

[Regresar](#)

ALINEACIÓN

PED	Eje:	OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
	Tema:	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
	Objetivo:	IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.
PES	Sector:	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
	SubSector:	MOVILIDAD
	Programa:	MOVILIDAD INTEGRAL URBANA
	Resumen Narrativo Nivel PROPOSITO:	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DEL ESTADO DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 38 NIVEL 2

Datos del Indicador de Nivel: 2 Numero: 38:

Nombre del Indicador:

PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DI

Definición del Indicador MIR:

MIDE EL PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD RESPECTO DEL TOTAL DE LAS OBRAS DE VIALIDAD Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS

Método de cálculo o fórmula Indicador:

$[(\text{NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD} / \text{TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS}) * 100]$

Tipo:

1 - ESTRATÉGICO

Forma de Cálculo del Indicador:

2 - PORCENTAJE

Dimensión:

1 - EFICACIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

1 - ASCENDENTE

Tipo de Valor:

1 - FLUJO

METAS

Meta	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado	Eliminar
			año	valor	2019	
	109	PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD	2017	0.0000	100.0000	

Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros