

[Regresar](#)

ALINEACIÓN

PED	<b>Eje:</b>	OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
	<b>Tema:</b>	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
	<b>Objetivo:</b>	IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.
PES	<b>Sector:</b>	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
	<b>SubSector:</b>	MOVILIDAD
<b>Programa:</b>		MOVILIDAD INTEGRAL URBANA
<b>Resumen Narrativo Nivel FIN:</b>		IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 95 NIVEL 1

Datos del Indicador de Nivel: 1 Numero: 95:

Nombre del Indicador:

RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

Definición del Indicador MIR:

MIDE LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ACTIVOS POR CADA 10,000 HABITANTE EN EL ESTADO.

Método de cálculo o fórmula Indicador:

$(\text{TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS} / \text{TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO}) * 10,000$

Tipo:

1 - ESTRATÉGICO

Forma de Cálculo del Indicador:

4 - RAZÓN

Dimensión:

1 - EFICACIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

1 - ASCENDENTE

Tipo de Valor:

1 - FLUJO

METAS

Meta	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado	Eliminar
			año	valor	2019	
	109	RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO	2016	1.80	2.20	

Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros

Registros a mostrar: 5 ▼