

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2019
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO**



DATOS DEL PROGRAMA								
PROGRAMA209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA								
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE					
ALINEACIÓN								
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO EJE: OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		TEMA: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		OBJETIVO: IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.				
SECTOR: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		SUBSECTOR: MOVILIDAD						
INDICADORES PARA RESULTADOS								
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE				
FIN	CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.	1 - RAZON DE MOTORIZACION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*10,000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADO 2,2000				SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC). NO DISPONIBLE EN LÍNEA PRÓXIMAMENTE SE DISPONDRÁ DE REPORTES PÚBLICOS MENSUALES EN LA PÁGINA DE LA SECRETARÍA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.	LA POBLACIÓN PREFERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO.	
PROPOSITO	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DEL ESTADO DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD 2 - [(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100] 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADA 4,0000				Control interno de la Dirección de Planeación de la SEVITRA	EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2019
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
COMPONENTE 01	ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADO	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 100.00 0.00 nan %	UR 109	CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEVITRA	UR 109	EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE		
ACTIVIDAD 1	ELABORAR ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS-* UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 1.00 1.00 1.00 100.00 %						
ACTIVIDAD 2	REALIZAR DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS-* UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 3.00 3.00 1.00 33.33 %						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2019
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
COMPONENTE 02	INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA 2 - (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 100.00 100.00 0.00 nan % 109 ----- 100.00 100.00 0.00 nan %	UR 109 www.sinfra.oaxaca.gob.mx UR 106 http://www.sinfra.oaxaca.gob.mx/?page_id=158	UR 109 EXISTEN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE. FACTIBILIDAD DEL PROYECTO UR 106 EXISTE PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VALIDADO, EXISTE PRESUPUESTO AUTORIZADO DE PROGRAMAS FEDERALES.				
ACTIVIDAD 1	REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO PARA OBRA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS/NUMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NUMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 1.00 1.00 1.00 100.00 %					