

← MIR INICIAL

Regresar

\$

☰

ALINEACIÓN

PED	Eje:	CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
	Objetivo:	ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
	Estrategia:	AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.
	Resultado:	CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.
PES	Sector:	DESARROLLO ECONÓMICO
	Resultado:	LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.
	Programa:	REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
	Resumen Narrativo Nivel FIN:	CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 3 NIVEL 1

Datos del Indicador de Nivel: 1 Numero: 3:

Nombre del Indicador:

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL

Definición del Indicador MIR:

EL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MIDE LA HABILIDAD DE LOS ESTADOS DE PROVEER ALTOS NIVELES DE PROSPERIDAD A SUS CIUDADANOS

Método de cálculo o fórmula Indicador:

EL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL ES UN INDICADOR ESTANDARIZADO EN UNA ESCALA DE 0 A 100, QUE FUE ELABORADO BAJO LA TÉCNICA ESTADÍSTICA DE

Tipo:

2 - ESTRATÉGICO

Unidad de Medida:

25 - ÍNDICE

Dimensión:

1 - EFICACIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

1 - ASCENDENTE

Tipo de Valor:

2 - ACUMULADO

METAS

Meta	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado	Eliminar
			año	valor	2017	
	109	ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL	2012	21.61	33.12	

Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros

Inicio Anterior 1 Siguiete Final

Registros a mostrar:

5