

[Regresar](#)

\$



ALINEACIÓN

PED	Eje:	CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
	Objetivo:	ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
	Estrategia:	AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.
	Resultado:	CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.
PES	Sector:	DESARROLLO ECONÓMICO
	Resultado:	LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.
	Programa:	REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
	Resumen Narrativo Nivel FIN:	CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 3 NIVEL 1

Datos del Indicador de Nivel: 1 Numero: 3:

Nombre del Indicador:

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL

Definición del Indicador:

EL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MIDE LA HABILIDAD DE LOS ESTADOS DE PROVEER ALTOS NIVELES DE PROSPERIDAD A SUS

Objetivo del Indicador:

PROGRAMA
EL OBJETIVO PRIMORDIAL DEL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL 2014 DEL IMCO ES APORTAR INFORMACIÓN ÚTIL PARA

Método de cálculo o fórmula Indicador:

EL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL ES UN INDICADOR ESTANDARIZADO EN UNA ESCALA DE 0 A 100, QUE FUE

Tipo:

2 - ESTRATÉGICO

Unidad de Medida:

25 - ÍNDICE

Dimensión:

1 - EFICACIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

1 - ASCENDENTE

Tipo de Valor:

2 - ACUMULADO

METAS

Ver/Editar	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado		Eliminar
			año	valor	2016	2017	
	109		2012	21.6100	33.1200	0.0000	

Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros

Inicio Anterior 1 Siguiete Final

Registros a mostrar: 5

[Regresar](#)

\$



ALINEACIÓN

PED	Eje:	CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
	Objetivo:	ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
	Estrategia:	AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.
	Resultado:	CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.
PES	Sector:	DESARROLLO ECONÓMICO
	Resultado:	LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.
	Programa:	REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
	Resumen Narrativo Nivel PROPOSITO:	LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 27 NIVEL 2

Datos del Indicador de Nivel: 2 Numero: 27:

Nombre del Indicador:

NÚMERO PROMEDIO DE USUARIO POR ASIENTO DISPONIBLE EN E

Definición del Indicador
MIR:PROMEDIO DE USUARIOS POR ASIENTO EN EL SERVICIO DE
TRANSPORTE PÚBLICO.Método de cálculo o
fórmula Indicador:

NÚMERO TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO / NÚMERO TOTAL DE ASIENTOS DISPONIBLES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Tipo:

2 - ESTRATÉGICO

Unidad de Medida:

28 - PROMEDIO

Dimensión:

2 - EFICIENCIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

2 - DESCENDENTE

Tipo de Valor:

2 - ACUMULADO

METAS

Ver/Editar	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado	Eliminar
			año	valor	2016	
Mostrando del 1 al 0 de 0 Registros						

Inicio Anterior Siguiente Final

Registros a mostrar: 5

[Regresar](#)

\$



ALINEACIÓN

PED	Eje:	CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
	Objetivo:	ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
	Estrategia:	AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.
	Resultado:	CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.
PES	Sector:	DESARROLLO ECONÓMICO
	Resultado:	LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.
	Programa:	REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
	Resumen Narrativo Nivel PROPOSITO:	LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 28 NIVEL 2

Datos del Indicador de Nivel: 2 Numero: 28:

Nombre del Indicador:

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN

Definición del Indicador MIR:

NÚMERO DE VEHÍCULOS REGISTRADOS POR CADA MIL HABITANTES.

Método de cálculo o fórmula Indicador:

← **NÚMERO DE PROGRAMAS REGISTRADOS EN CIRCULACIÓN / POBLACIÓN TOTAL DEL ESTADO DE OAXACA) * 1000**

Tipo:

2 - ESTRATÉGICO

Unidad de Medida:

25 - ÍNDICE

Dimensión:

1 - EFICACIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

1 - ASCENDENTE

Tipo de Valor:

2 - ACUMULADO

METAS

Ver/Editar	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado	Eliminar
			año	valor	2016	
Mostrando del 1 al 0 de 0 Registros						

Inicio Anterior Siguiente Final

Registros a mostrar: 5