

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 137 INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA						
UR Responsable: 501 CAMINOS BIENESTAR		UR's Participantes: 106 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES				
UR's Participantes: 902 INVERSIÓN CONCERTADA						
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE						
Población o área de enfoque potencial: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA		Población o área de enfoque objetivo: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA				
Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 570		Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 169				
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO						
EJE: INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA		TEMA: CAMINOS Y CARRETERAS		OBJETIVO: FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA		
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL						
SECTOR: INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PÚBLICOS		OBJETIVO: DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO CONTRIBUYENDO AL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN				
VINCULACIÓN ODS: CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES, PROMOVER LA INDUSTRIALIZACIÓN INCLUSIVA Y SOSTENIBLE Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN						
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR A FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA TOTAL DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 2 - (KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA VIAL ATENDIDA CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO/TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED CARRETERA DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA TOTAL DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 8 - 0.1800			BASE DE DATOS DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERA POR MUNICIPIO SEGÚN TIPO DE CAMINO Y SUPERFICIE DE RODAMIENTO, INEGI. DISPONIBLE EN HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/AA/AREASGEOGRAFICAS/?AG=07000020#COLLAPSE-TABULADOS CON BASE EN LA SIGUIENTE RUTA DE ACCESO: 1. SELECCIONAR EL APARTADO TABULADOS, 2. POSICIONARSE EN LA BARRA DE BÚSQUEDA CON LA PALABRA TRANSPORTE, 3. SELECCIONAR LA OPCIÓN DE INTEGRACIÓN Y EL AÑO, 4. NUEVAMENTE SELECCIONAR TRANSPORTE Y GENERA LAS OPCIONES DE BASE DE DATOS A CONSULTAR	LA RED CARRETERA CON ACCESO PAVIMENTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES EL PRESUPUESTO SE CANALIZA A NUEVAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
PROPÓSITO	MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA CUENTA CON INFRAESTRUCTURA VIAL EN BUENAS CONDICIONES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA INTERVENIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y			1.BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN	1.EXISTEN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS 2.EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO		
		CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)* 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS RESPECTO AL TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS 8 - 100.0000 1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS INTERVENIDOS/KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS PROGRAMADOS)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS EN CAMINOS Y CARRETERAS INTERVENIDOS 8 - 100.0000 1 - PORCENTAJE DE LA RED ESTATAL CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS DE LA RED ESTATAL INTERVENIDOS/TOTAL DE KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS DE LA RED ESTATAL PAVIMENTADOS)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS PAVIMENTADOS DE LA RED ESTATAL 8 - 20.7791			DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/APP/AREASGEOGRAFICAS/?AG=07000020#COLLAPSE-TABULADOS 2.BASE DE DATOS DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERA POR MUNICIPIO SEGÚN TIPO DE CAMINO Y SUPERFICIE DE RODAMIENTO, CON BASE EN LA SIGUIENTE RUTA DE ACCESO 1.- SELECCIONAR EL APARTADO TABULADOS, 2.-POSICIONARSE EN LA BARRA DE BÚSQUEDA CON LA PALABRA TRANSPORTE, 3.- SELECCIONAR LA OPCIÓN DE INTEGRACIÓN Y EL AÑO, 4.- NUEVAMENTE SELECCIONAR TRANSPORTE Y GENERA LAS OPCIONES DE BASE DE DATO A CONSULTAR.	
COMPONENTE	CAMINOS RURALES INTERVENIDOS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 8.00 8.00 8.00 100.00 %			UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORMES. (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS) UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES. UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A INTERVENIR

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																				
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																								
		501 ----- 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 %	VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR																					
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER AMPLIADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table>					UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER AMPLIADO										
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																								
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																								
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (SUPERVISIONES EN CAMINOS RURALES REALIZADAS / SUPERVISIONES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA INFRAESTRUCTURA DE CAMINOS RURALES EN EL ESTADO 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>60.0000</td><td>60.0000</td><td>60.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN INFRAESTRUCTURA VIAL DE CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN CAMINOS RURALES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN CAMINOS					UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	60.0000	60.0000	60.0000	100.0000%	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSTRUIDO
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																								
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																								
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																								
UR 501	60.0000	60.0000	60.0000	100.0000%																								

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																														
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																																	
		RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CAMINOS RURALES , QUE NOS GARANTIZAN LA CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>758.0000</td><td>758.0000</td><td>758.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE VISITAS A LOS MUNICIPIOS QUE ADMINISTRAN Y OPERAN LOS MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS 2 - (VISITAS DE MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS/ VISITAS DE MÓDULOS MICROREGIONALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - VISITAS A LOS MUNICIPIOS QUE ADMINISTRAN Y OPERAN LOS MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>168.0000</td><td>168.0000</td><td>168.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN. 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>172.0000</td><td>172.0000</td><td>172.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table>				UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	758.0000	758.0000	758.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	168.0000	168.0000	168.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	172.0000	172.0000	172.0000	100.0000%		
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	758.0000	758.0000	758.0000	100.0000%																																	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	168.0000	168.0000	168.0000	100.0000%																																	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	172.0000	172.0000	172.0000	100.0000%																																	
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER RECONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO																														

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000% UR				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR		
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS /KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE MAQUINARIA Y EQUIPO PARA DAÑOS DE DESASTRES NATURALES EN LOS CAMINOS ADQUIRIDOS 2 - (NÚMERO DE MAQUINARIO Y EQUIPO ADQUIRIDO/NÚMERO DE MAQUINARIA Y EQUIPO PROGRAMADO PARA ADQUIRIR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - DESCENDENTE 7 - ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO COMO COMPACTADORES, PAVIMENTADORA, CARGADOR DE NEUMÁTICO, TANQUE MÓVIL PARA ALMACENAMIENTO, PLANTA DE ASFALTO, VIBROCOMPACTADOR, TANQUE PETROLIZADOR, ENTRE OTRAS, PARA ATENDER DAÑOS DE LOS DESASTRES NATURALES DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CAMINOS RURALES, QUE NOS GARANTIZAN LA ATENCIÓN OPORTUNA A LAS COMUNIDADES AFECTADAS. 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALES, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER REHABILITADO		
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSERVADO		

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%		
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS /KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER MEJORADO
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/ KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 11.0600 0.0000%					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL PARA SU MANTENIMIENTO
ACTIVIDAD	PAVIMENTACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA PAVIMENTAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.6900 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER PAVIMENTADO
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES EJECUTADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES EJECUTADOS/ESTUDIOS Y					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		PROYECTOS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER EJECUTADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN CAMINOS RURALES, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO
COMPONENTE	CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 501 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 902 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 %					UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORME S. (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PUBLICA AUTORIZADOS) UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 902: INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES DE LOS MUNICIPIOS QUE CUENTAN CON PROYECTOS AUTORIZADOS.	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A INTERVENIR UR 902: EXISTE UNA DEMANDA DE LA POBLACIÓN. LOS PROYECTOS DE LOS MUNICIPIOS SON FACTIBLES TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICA Y ECONÓMICAMENTE; ASÍ COMO LAS CONDICIONES POLÍTICAS, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS SON FAVORABLES.
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER AMPLIADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER AMPLIADAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%		
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 6.6600 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER CONSTRUIDAS
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - MIDE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER RECONSTRUIDAS
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 2.3000 0.0000 0.0000 UR 902 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE,	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER REHABILITADAS UR 902: EXISTE UNA DEMANDA DE LA POBLACIÓN. LOS PROYECTOS DE LOS MUNICIPIOS SON FACTIBLES TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICA Y ECONÓMICAMENTE; ASÍ COMO LAS CONDICIONES POLÍTICAS, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS SON FAVORABLES.

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																														
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																																	
		2 - (SUPERVISIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/SUPERVISIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, SUPERVISAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN EL ESTADO 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>54.0000</td><td>54.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN INFRAESTRUCTURA VIAL DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/ACTIVIDADES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CARRETERAS ALIMENTADORAS, QUE NOS GARANTIZAN LA CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>682.0000</td><td>682.0000</td><td>682.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS 2 - (ACCIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/ ACCIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CARRETERAS ALIMENTADORAS, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN. 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>154.0000</td><td>154.0000</td><td>154.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table>				UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	54.0000	54.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	682.0000	682.0000	682.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	154.0000	154.0000	154.0000	100.0000%	RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR UR 902: INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES DE LOS MUNICIPIOS QUE CUENTAN CON PROYECTOS AUTORIZADOS.	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	54.0000	54.0000	0.0000	0.0000%																																	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	682.0000	682.0000	682.0000	100.0000%																																	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	154.0000	154.0000	154.0000	100.0000%																																	
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER CONSERVADAS																														

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS / KILÓMETROS A CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER MEJORADAS
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO/ KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS PARA SU MANTENIMIENTO
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EJECUTADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EJECUTADOS/ ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER EJECUTADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN CARRETERAS					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		ALIMENTADORAS EJECUTADOS, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	
COMPONENTE	PUENTES VEHICULARES INTERVENIDOS	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - MIDE LOS METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 501 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 501 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 %					UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORME S. (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS) UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A INTERVENIR
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS/PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA AMPLIAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL					UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER AMPLIADOS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																				
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN																						
		2. FÓRMULA DE CÁLCULO 3. TIPO 5. FRECUENCIA 6. SENTIDO 8. META TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES AMPLIADOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%		
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																				
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																				
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																				
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																				
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS CONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER CONSTRUIDOS										
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																				
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																				

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 11.1900 0.0000%						
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - MEDIR LOS METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS QUE NOS INDIQUEN EL PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO CON RESPECTO A LO PROGRAMADO 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER RECONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER RECONSTRUIDOS
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS /PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER REHABILITADOS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		CARRETERAS REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS/ PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (SUPERVISIONES DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ SUPERVISIONES DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA REHABILITACIÓN DE FUENTES VEHICULARES EN EL ESTADO 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 3.0000 3.0000 0.0000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES, QUE NOS GARANTIZAN LA CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS 8 -	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR					

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 38.0000 38.0000 38.0000 100.0000%						
		1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN. 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 8.0000 8.0000 8.0000 100.0000%						
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER CONSERVADOS	
		1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																				
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																								
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS /PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS / PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table>					UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER MEJORADOS
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																								
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																								
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																								
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																								
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO REALIZADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA DAR MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO REALIZADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON					UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES PARA SU MANTENIMIENTO										
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																								
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																								

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO				
		MANTENIMIENTO/PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA DAR MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS / ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.6000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS / ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER ELABORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CAMINOS RURALES ELABORADOS, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.6000 0.0000% 1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES					UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																														
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																																
		VEHICULARES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES, QUE NOS GARANTIZAN SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN. 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>38.0000</td><td>38.0000</td><td>38.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN. 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>8.0000</td><td>8.0000</td><td>8.0000</td><td>100.0000%</td></tr></table> 1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (SUPERVISIONES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ SUPERVISIONES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN EL ESTADO 8 - <table><tr><td>UR</td><td>PROGRAMADA</td><td>ACTUALIZADA</td><td>ALCANZADA</td><td>%ALCANZADO</td></tr><tr><td>UR 501</td><td>3.0000</td><td>3.0000</td><td>0.0000</td><td>0.0000%</td></tr></table>			UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	38.0000	38.0000	38.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	8.0000	8.0000	8.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	3.0000	3.0000	0.0000	0.0000%		
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																
UR 501	38.0000	38.0000	38.0000	100.0000%																																
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																
UR 501	8.0000	8.0000	8.0000	100.0000%																																
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																
UR 501	3.0000	3.0000	0.0000	0.0000%																																