

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 137 INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA						
UR Responsable: 501 CAMINOS BIENESTAR		UR's Participantes: 106 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES				
UR's Participantes: 902 INVERSIÓN CONCERTADA						
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE						
Población o área de enfoque potencial: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA		Población o área de enfoque objetivo: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA				
Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 570		Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 169				
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO						
EJE: INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA		TEMA: CAMINOS Y CARRETERAS		OBJETIVO: FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA		
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL						
SECTOR: INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PÚBLICOS		OBJETIVO: DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO CONTRIBUYENDO AL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN				
VINCULACIÓN ODS: CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES, PROMOVER LA INDUSTRIALIZACIÓN INCLUSIVA Y SOSTENIBLE Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN						
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR A FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA TOTAL DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 2 - (KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA VIAL ATENDIDA CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO/TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED CARRETERA DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA TOTAL DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 8 - 0.1800			BASE DE DATOS DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERA POR MUNICIPIO SEGÚN TIPO DE CAMINO Y SUPERFICIE DE RODAMIENTO, INEGI. DISPONIBLE EN <a href="https://www.inegi.org.mx/aa/areasgeograficas/?AG=07000020#COLLAPSE-TABULADOS">HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/AA/AREASGEOGRAFICAS/?AG=07000020#COLLAPSE-TABULADOS</a> CON BASE EN LA SIGUIENTE RUTA DE ACCESO: 1. SELECCIONAR EL APARTADO TABULADOS, 2. POSICIONARSE EN LA BARRA DE BÚSQUEDA CON LA PALABRA TRANSPORTE, 3. SELECCIONAR LA OPCIÓN DE INTEGRACIÓN Y EL AÑO, 4. NUEVAMENTE SELECCIONAR TRANSPORTE Y GENERA LAS OPCIONES DE BASE DE DATOS A CONSULTAR	LA RED CARRETERA CON ACCESO PAVIMENTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES  EL PRESUPUESTO SE CANALIZA A NUEVAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
PROPÓSITO	MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA CUENTA CON INFRAESTRUCTURA VIAL EN BUENAS CONDICIONES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA INTERVENIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y			1.BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN	1.EXISTEN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS  2.EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO		
		<p>CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)* 100</p> <p>3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS RESPECTO AL TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS 8 - 100.0000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS INTERVENIDOS/KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS PROGRAMADOS)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS EN CAMINOS Y CARRETERAS INTERVENIDOS 8 - 100.0000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE LA RED ESTATAL CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS DE LA RED ESTATAL INTERVENIDOS/TOTAL DE KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS DE LA RED ESTATAL PAVIMENTADOS)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS PAVIMENTADOS DE LA RED ESTATAL 8 - 20.7791</p>	<p>DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/APP/AREASGEOGRAFICAS/?AG=07000020#COLLAPSE-TABULADOS</p> <p>2.BASE DE DATOS DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERA POR MUNICIPIO SEGÚN TIPO DE CAMINO Y SUPERFICIE DE RODAMIENTO, CON BASE EN LA SIGUIENTE RUTA DE ACCESO 1.- SELECCIONAR EL APARTADO TABULADOS, 2.-POSICIONARSE EN LA BARRA DE BÚSQUEDA CON LA PALABRA TRANSPORTE, 3.- SELECCIONAR LA OPCIÓN DE INTEGRACIÓN Y EL AÑO, 4.- NUEVAMENTE SELECCIONAR TRANSPORTE Y GENERA LAS OPCIONES DE BASE DE DATO A CONSULTAR.</p>			
COMPONENTE	CAMINOS RURALES INTERVENIDOS	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 -</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 %</p>	<p>UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORMES. (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS)</p> <p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA</p>	<p>UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES.</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A INTERVENIR</p>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		501 -----	0.00	0.00	0.00	0.00 %	VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER AMPLIADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER AMPLIADO	
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR  UR 501: REPORTE DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSTRUIDO	
		1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (SUPERVISIONES EN CAMINOS RURALES REALIZADAS / SUPERVISIONES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA INFRAESTRUCTURA DE CAMINOS RURALES EN EL ESTADO 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 10.0000 10.0000 10.0000 100.0000%						
		1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN INFRAESTRUCTURA VIAL DE CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN CAMINOS RURALES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN CAMINOS						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																										
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																														
		<p>RURALES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CAMINOS RURALES, QUE NOS GARANTIZAN LA CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>662.0000</td> <td>662.0000</td> <td>662.0000</td> <td>662.0000</td> </tr> </table> <p>100.0000%</p> <p>1 - PORCENTAJE DE VISITAS A LOS MUNICIPIOS QUE ADMINISTRAN Y OPERAN LOS MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS</p> <p>2 - (VISITAS DE MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS/ VISITAS DE MÓDULOS MICROREGIONALES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - VISITAS A LOS MUNICIPIOS QUE ADMINISTRAN Y OPERAN LOS MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>175.0000</td> <td>175.0000</td> <td>175.0000</td> <td>100.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES REALIZADAS</p> <p>2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN.</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>130.0000</td> <td>130.0000</td> <td>130.0000</td> <td>100.0000%</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	662.0000	662.0000	662.0000	662.0000	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	175.0000	175.0000	175.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	130.0000	130.0000	130.0000	100.0000%		
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																														
UR 501	662.0000	662.0000	662.0000	662.0000																														
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																														
UR 501	175.0000	175.0000	175.0000	100.0000%																														
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																														
UR 501	130.0000	130.0000	130.0000	100.0000%																														
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS</p> <p>2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER RECONSTRUIDOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN</p>	<p>UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: <a href="https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-">HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-</a></p>	<p>UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO</p>																														

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR		
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS /KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%  1 - PORCENTAJE DE MAQUINARIA Y EQUIPO PARA DAÑOS DE DESASTRES NATURALES EN LOS CAMINOS ADQUIRIDOS 2 - (NÚMERO DE MAQUINARIO Y EQUIPO ADQUIRIDO/NÚMERO DE MAQUINARIA Y EQUIPO PROGRAMADO PARA ADQUIRIR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - DESCENDENTE 7 - ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO COMO COMPACTADORES, PAVIMENTADORA, CARGADOR DE NEUMÁTICO, TANQUE MÓVIL PARA ALMACENAMIENTO, PLANTA DE ASFALTO, VIBROCOMPACTADOR, TANQUE PETROLIZADOR, ENTRE OTRAS, PARA ATENDER DAÑOS DE LOS DESASTRES NATURALES DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CAMINOS RURALES, QUE NOS GARANTIZAN LA ATENCIÓN OPORTUNA A LAS COMUNIDADES AFECTADAS. 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR  UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALES, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER REHABILITADO		
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 -				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSERVADO	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER MEJORADO	
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 63.2800 0.0000%				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL PARA SU MANTENIMIENTO	
ACTIVIDAD	PAVIMENTACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA PAVIMENTAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.9800 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER PAVIMENTADO	
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES EJECUTADOS				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES EJECUTADOS/ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER EJECUTADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN CAMINOS RURALES, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: <a href="https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/">HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/</a>  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO	
COMPONENTE	CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 501 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 902 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 %				UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: <a href="https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/informe-s">HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORME S</a> . (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS)  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR  UR 902: INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES DE LOS MUNICIPIOS QUE CUENTAN CON PROYECTOS AUTORIZADOS.	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS  UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A INTERVENIR  UR 902: EXISTE UNA DEMANDA DE LA POBLACIÓN. LOS PROYECTOS DE LOS MUNICIPIOS SON FACTIBLES TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICA Y ECONÓMICAMENTE; ASÍ COMO LAS CONDICIONES POLÍTICAS, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS SON FAVORABLES.	
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER AMPLIADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 -				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER AMPLIADAS	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 16.3300 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER CONSTRUIDAS	
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - MIDE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER RECONSTRUIDAS	
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 902 0.0000 0.0000 34.0900 0.0000%  1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN CARRETERAS				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR  UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER REHABILITADAS  UR 902: EXISTE UNA DEMANDA DE LA POBLACIÓN. LOS PROYECTOS DE LOS MUNICIPIOS SON FACTIBLES TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICA Y ECONÓMICAMENTE; ASÍ COMO LAS CONDICIONES POLÍTICAS, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS SON FAVORABLES.	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																										
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																														
		<p>ALIMENTADORAS REALIZADAS            2 - (SUPERVISIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/SUPERVISIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, SUPERVISAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN EL ESTADO            8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>9.0000</td> <td>9.0000</td> <td>9.0000</td> <td>100.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN INFRAESTRUCTURA VIAL DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS            2 - (ACTIVIDADES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/ACTIVIDADES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CARRETERAS ALIMENTADORAS, QUE NOS GARANTIZAN LA CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS            8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>596.0000</td> <td>596.0000</td> <td>596.0000</td> <td>100.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS            2 - (ACCIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/ ACCIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CARRETERAS ALIMENTADORAS, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN.            8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>117.0000</td> <td>117.0000</td> <td>117.0000</td> <td>100.0000%</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	9.0000	9.0000	9.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	596.0000	596.0000	596.0000	100.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	117.0000	117.0000	117.0000	100.0000%	<p>ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR</p> <p>UR 902: INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES DE LOS MUNICIPIOS QUE CUENTAN CON PROYECTOS AUTORIZADOS.</p>	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																														
UR 501	9.0000	9.0000	9.0000	100.0000%																														
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																														
UR 501	596.0000	596.0000	596.0000	100.0000%																														
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																														
UR 501	117.0000	117.0000	117.0000	100.0000%																														
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS            2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100            3 - GESTIÓN</p>	<p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER CONSERVADAS</p>																														

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS / KILÓMETROS A CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER MEJORADAS	
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO/ KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE LOS KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS PARA SU MANTENIMIENTO	
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EJECUTADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EJECUTADOS/ ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER EJECUTADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN CARRETERAS				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		ALIMENTADORAS EJECUTADOS, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR		
COMPONENTE	PUENTES VEHICULARES INTERVENIDOS	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - MIDE LOS METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS 8 -  UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 501 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 %  1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 -  UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 % 501 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00 %				UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: <a href="https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/informe_s">HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORME S.</a> (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS)  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS  UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A INTERVENIR	
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS/PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA AMPLIAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER AMPLIADOS	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO			
		<p>6 - ASCENDENTE            7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS            8 -            UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO            UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%</p> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES AMPLIADOS            2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS            8 -            UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO            UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%</p>					
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS            2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONTRUIDOS)*100            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS CONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS            8 -            UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO            UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%</p> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS            2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN</p>	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	<p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER CONSTRUIDOS</p>			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - MEDIR LOS METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS QUE NOS INDIQUEN EL PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO CON RESPECTO A LO PROGRAMADO 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER RECONSTRUIDOS	
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS /PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER REHABILITADOS	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																														
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO																																	
		<p>CARRETERAS REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> <td>UR</td> </tr> <tr> <td>501</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS/ PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (SUPERVISIONES DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ SUPERVISIONES DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA REHABILITACIÓN DE FUENTES VEHICULARES EN EL ESTADO</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>1.0000</td> <td>1.0000</td> <td>1.0000</td> <td>100.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (ACTIVIDADES EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES, QUE NOS GARANTIZAN LA CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS</p> <p>8 -</p>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR	501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	1.0000	1.0000	1.0000	100.0000%		<p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p> <p>UR 501: REPORTE DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR</p>	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR																																
501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																																
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																																	
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																																	
UR 501	1.0000	1.0000	1.0000	100.0000%																																	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 33.0000 33.0000 33.0000 100.0000%						
		1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN. 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 7.0000 7.0000 7.0000 100.0000%						
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%				UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER CONSERVADOS	
		1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARIA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS																		
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO 8. META TRIMESTRAL																				
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE PUENTES VEHICULARES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS /PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS / PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS) *100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000%</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER MEJORADOS
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																						
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																						
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																						
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																						
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO REALIZADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA DAR MANTENIMIENTO)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS</p> <p>8 -</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>UR 501</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000%</td> </tr> </table> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO REALIZADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON</p>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS  UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES PARA SU MANTENIMIENTO										
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO																						
UR 501	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000%																						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5. FRECUENCIA	6. SENTIDO		
		MANTENIMIENTO/PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA DAR MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO QUE FACILITAN EL ACCESO A LAS COMUNIDADES PARA UN TRASLADO SEGURO Y EL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%						
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS / ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 106 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%  1 - PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS / ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER ELABORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - ES UN PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CAMINOS RURALES ELABORADOS, QUE PERMITEN ANALIZAR Y PROYECTAR ACTIVIDADES QUE PUEDAN SER GESTIONADAS PARA SU EJECUCIÓN 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%  1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES	UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: <a href="https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/">HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/</a>  UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR  UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. DEFINICIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA 8. META TRIMESTRAL	3. TIPO 6. SENTIDO			
		VEHICULARES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES, QUE NOS GARANTIZAN SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN. 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 33.0000 33.0000 33.0000 100.0000%					
		1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES, PARA GARANTIZAR SU CORRECTA ADMINISTRACIÓN. 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 6.0000 6.0000 6.0000 100.0000%					
		1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (SUPERVISIONES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ SUPERVISIONES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES, QUE NOS PERMITEN VERIFICAR, EVALUAR, CONTROLAR Y TRÁMITAR EL PAGO DE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN EL ESTADO 8 - UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO UR 501 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000%					