

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 137 INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA						
UR Responsable: 501 CAMINOS BIENESTAR		UR's Participantes: 106 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES				
UR's Participantes: 902 INVERSIÓN CONCERTADA						
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE						
Población o área de enfoque potencial: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA		Población o área de enfoque objetivo: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA				
Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 570		Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 169				
Medio de verificación: MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA, MÉXICO EN CIFRAS EMITIDO POR EL INEGI HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/APP/AREASGEOGRAFICAS/DEFAULT.ASPX#COLLAPSE-RESUMEN						
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO		OBJETIVO: FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA				
EJE: INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA		TEMA: CAMINOS Y CARRETERAS				
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL		OBJETIVO: DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO CONTRIBUYENDO AL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN				
OBJETIVO: SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN		SECTOR: INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PÚBLICOS				
VINCULACIÓN ODS: CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES, PROMOVER LA INDUSTRIALIZACIÓN INCLUSIVA Y SOSTENIBLE Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN						
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR A FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA TOTAL DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO 2 - (KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA VIAL ATENDIDA CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO/TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED CARRETERA DEL ESTADO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO)*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 0.1800			BASE DE DATOS DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERA POR MUNICIPIO SEGÚN TIPO DE CAMINO Y SUPERFICIE DE RODAMIENTO, INEGI. DISPONIBLE EN HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/AA/AREASGEOGRAFICAS/?AG=07000020#collapse-tabulados CON BASE EN LA SIGUIENTE RUTA DE ACCESO: 1. SELECCIONAR EL APARTADO TABULADOS, 2. POSICIONARSE EN LA BARRA DE BÚSQUEDA CON LA PALABRA TRANSPORTE, 3. SELECCIONAR LA OPCIÓN DE INTEGRACIÓN Y EL AÑO, 4. NUEVAMENTE SELECCIONAR TRANSPORTE Y GENERA LAS OPCIONES DE BASE DE DATOS A CONSULTAR	LA RED CARRETERA CON ACCESO PAVIMENTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES EL PRESUPUESTO SE CANALIZA A NUEVAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
PROPÓSITO	MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA CUENTA CON INFRAESTRUCTURA VIAL EN	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA INTERVENIDOS			1.BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE	1.EXISTEN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS 2.EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
	BUENAS CONDICIONES	<p>2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)* 100</p> <p>3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 312.5700</p> <p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS</p> <p>2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS INTERVENIDOS/KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS PROGRAMADOS)*100</p> <p>3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 1207.2600</p> <p>1 - PORCENTAJE DE LA RED ESTATAL CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO PAVIMENTADO</p> <p>2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS DE LA RED ESTATAL INTERVENIDOS/TOTAL DE KILÓMETROS DE CAMINOS Y CARRETERAS DE LA RED ESTATAL PAVIMENTADOS)*100</p> <p>3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 27677.7500</p>	<p>CAMINOS BIENESTAR HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/APP/AREASGEOGRAFICAS/?AG=07000020#COLLAPSE-TABULADOS</p> <p>2.BASE DE DATOS DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERA POR MUNICIPIO SEGÚN TIPO DE CAMINO Y SUPERFICIE DE RODAMIENTO, CON BASE EN LA SIGUIENTE RUTA DE ACCESO 1.- SELECCIONAR EL APARTADO TABULADOS, 2.-POSICIONARSE EN LA BARRA DE BÚSQUEDA CON LA PALABRA TRANSPORTE, 3.- SELECCIONAR LA OPCIÓN DE INTEGRACIÓN Y EL AÑO, 4.- NUEVAMENTE SELECCIONAR TRANSPORTE Y GENERA LAS OPCIONES DE BASE DE DATO A CONSULTAR.</p>			
COMPONENTE	CAMINOS RURALES INTERVENIDOS	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS</p> <p>2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 5.0000 UR 501 ---- 907.9900</p>	<p>UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORMES. (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS)</p> <p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES.</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A INTERVENIR</p>		
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS</p> <p>2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS /KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA</p>	<p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER AMPLIADO</p>		

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2.FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		SER AMPLIADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 8.1800				
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 0.8000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (SUPERVISIONES EN CAMINOS RURALES REALIZADAS / SUPERVISIONES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 260.0000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN INFRAESTRUCTURA VIAL DE CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES EN CAMINOS RURALES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 2972.0000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE VISITAS A LOS MUNICIPIOS QUE ADMINISTRAN Y OPERAN LOS MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS 2 - (VISITAS DE MÓDULOS MICROREGIONALES REALIZADAS/ VISITAS DE MÓDULOS MICROREGIONALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p>	<p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p> <p>UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSTRUIDO</p>		

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		7 - UR 501 ---- 638.0000 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CAMINOS RURALES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 510.0000				
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER RECONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 3.0000 UR 501 ---- 1.0000	UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO		
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS /KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 9.8700	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER REHABILITADO		
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSERVADO		
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE CAMINOS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES	UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA,	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS		

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2.FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
	RURALES	MEJORADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS /KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 16.5000			RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER MEJORADO
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/ KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 5.0000 UR 501 ---- 789.1700			UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL PARA SU MANTENIMIENTO
ACTIVIDAD	PAVIMENTACIÓN DE CAMINOS RURALES	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS 2 - (KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA PAVIMENTAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 81.4700			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER PAVIMENTADO
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES EJECUTADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES EJECUTADOS/ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER EJECUTADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 1.0000 UR 501 ---- 4.0000			UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO
COMPONENTE	CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		INTERVENIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 5.5000 UR 501 ---- 299.2700 UR 902 ---- 0.0000			PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORMES . (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS) UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 902: INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES DE LOS MUNICIPIOS QUE CUENTAN CON PROYECTOS AUTORIZADOS.	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A INTERVENIR UR 902: EXISTE UNA DEMANDA DE LA POBLACIÓN. LOS PROYECTOS DE LOS MUNICIPIOS SON FACTIBLES TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICA Y ECONÓMICAMENTE; ASÍ COMO LAS CONDICIONES POLÍTICAS, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS SON FAVORABLES.
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER AMPLIADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.7300			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER AMPLIADAS
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 39.5500			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER CONSTRUIDAS
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 0.8000			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER RECONSTRUIDAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS</p> <p>2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 106 ---- 0.0500</p> <p>UR 501 ---- 189.2900</p> <p>UR 902 ---- 0.0000</p>			<p>UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/</p> <p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p> <p>UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR</p> <p>UR 902: INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES DE LOS MUNICIPIOS QUE CUENTAN CON PROYECTOS AUTORIZADOS.</p>	<p>UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER REHABILITADAS</p> <p>UR 902: EXISTE UNA DEMANDA DE LA POBLACIÓN. LOS PROYECTOS DE LOS MUNICIPIOS SON FACTIBLES TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICA Y ECONÓMICAMENTE; ASÍ COMO LAS CONDICIONES POLÍTICAS, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS SON FAVORABLES.</p>
		<p>1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS</p> <p>2 - (SUPERVISIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/SUPERVISIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 234.0000</p>				
		<p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN INFRAESTRUCTURA VIAL DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS</p> <p>2 - (ACTIVIDADES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/ACTIVIDADES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 2675.0000</p>				
		<p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS</p> <p>2 - (ACCIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REALIZADAS/ ACCIONES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 458.0000</p>				
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA,	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2.FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
	CARRETERAS ALIMENTADORAS	ALIMENTADORAS CONSERVADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 67.5000			RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER CONSERVADAS
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS / KILÓMETROS A CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 0.0000			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS A SER MEJORADAS
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO/ KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 0.4000			UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS PARA SU MANTENIMIENTO
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EJECUTADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EJECUTADOS/ ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER EJECUTADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 1.0000 UR 501 ---- 1.0000			UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO
COMPONENTE	PUENTES VEHICULARES INTERVENIDOS	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS			UR 106: REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS	UR 106: SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CARRETERAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		<p>INTERVENIDOS</p> <p>2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - SEMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 106 ---- 3.0000</p> <p>UR 501 ---- 246.5700</p> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - SEMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 106 ---- 11.0000</p> <p>UR 501 ---- 66.0000</p>		<p>REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN EL APARTADO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/INFORMES. (LA RELACIÓN DE LOS ESTUDIOS ES PROPORCIONAL A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS)</p> <p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>ALIMENTADORAS</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A INTERVENIR</p>	
ACTIVIDAD	AMPLIACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS/PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA AMPLIAR)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 1.0000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES AMPLIADOS</p> <p>2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 1.0000</p>		<p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER AMPLIADOS</p>	
ACTIVIDAD	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES</p>		<p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA,</p>	<p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
	VEHICULARES EN CAMINOS RURALES	<p>VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONTRUIDOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 106.6900</p> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS</p> <p>2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSTRUIDOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 11.0000</p>		RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER CONSTRUIDOS	
ACTIVIDAD	RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS</p> <p>2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 1.0000</p> <p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS</p> <p>2 - (METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER RECONSTRUIDOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 106 ---- 5.0000</p> <p>UR 501 ---- 1.0000</p>		<p>UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/</p> <p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER RECONSTRUIDOS</p>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS /PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 106 ---- 1.0000</p> <p>UR 501 ---- 134.8800</p>			<p>UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/</p> <p>UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR</p> <p>UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR</p>	<p>UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL</p> <p>UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS</p> <p>UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER REHABILITADOS</p>
		<p>1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS</p> <p>2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS/ PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER REHABILITADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 50.0000</p>				
		<p>1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (SUPERVISIONES DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ SUPERVISIONES DE REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 13.0000</p>				
		<p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (ACTIVIDADES EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 149.0000</p>				

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS 2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 26.0000				
ACTIVIDAD	CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CONSERVADOS/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER CONSERVADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000		UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER CONSERVADOS	
ACTIVIDAD	MEJORAMIENTO DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS /PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000		UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES A SER MEJORADOS	

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES MEJORADOS / PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER MEJORADOS) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000				
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO REALIZADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA DAR MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000 1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO REALIZADOS 2 - (PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO/PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA DAR MANTENIMIENTO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 1.0000		UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR	UR 501: 1.EXISTEN CONDICIONES POLÍTICO, SOCIALES Y CLIMATOLÓGICAS UR 501: 2.LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LOS PUENTES VEHICULARES PARA SU MANTENIMIENTO	
ACTIVIDAD	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN PUENTES VEHICULARES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS 2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS / ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 106 ---- 1.0000 UR 501 ---- 1.0000		UR 106: REPORTE TRIMESTRAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DATOS DE INTERES-INFORMES-MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026-REPORTES PIP, EN LA LIGA: HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/ UR 501: BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE CAMINOS BIENESTAR UR 501: REPORTES DE ACTIVIDADES REALIZADAS EMITIDAS POR LAS	UR 106: EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL UR 501: LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO	

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		<p>1 - PORCENTAJE DE NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS</p> <p>2 - (ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS / ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA SER ELABORADOS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 1.0000</p>			<p>DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS TRIMESTRALMENTE, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE CAMINOS BIENESTAR</p>	
		<p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (ACTIVIDADES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACTIVIDADES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 148.0000</p>				
		<p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ACCIONES DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES PROGRAMADAS)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <p>7 - UR 501 ---- 25.0000</p>				
		<p>1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES DE OBRA PÚBLICA EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS</p> <p>2 - (SUPERVISIONES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES REALIZADAS/ SUPERVISIONES EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES</p>				

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARIA DE FINANZAS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2.FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 501 ---- 13.0000				