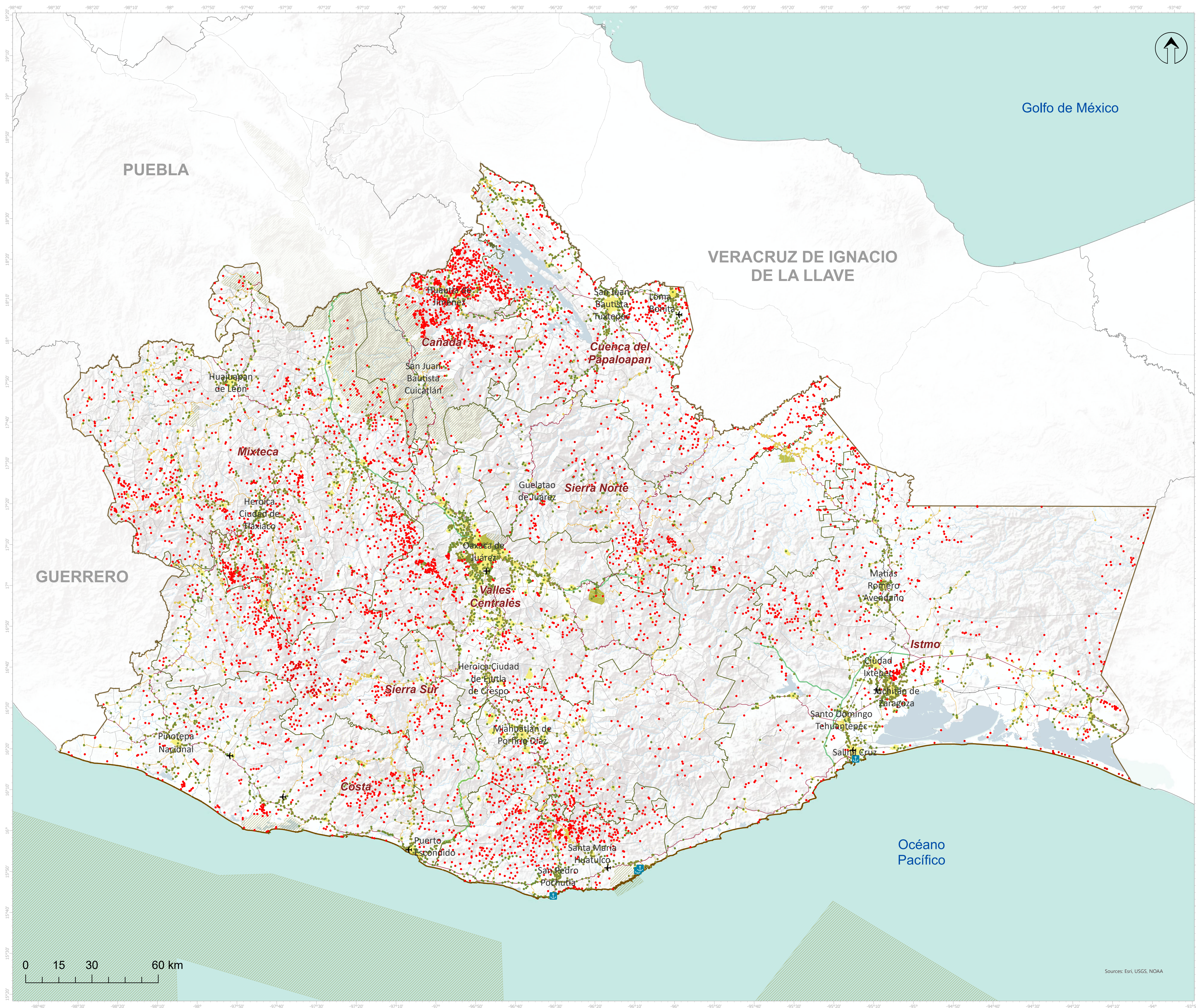




PROGRAMA ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE OAXACA



Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA BASE

Localidades

- Localidades rurales
- Localidades Urbanas

Vías de Comunicación

- Red carretera federal
- Cuota
- Libre
- Red carretera estatal
- Cuota

- Libre
- Red carretera municipal
- Libre
- Si
- Red férrea
- Puerto
- Aeropuerto

Rasgos físicos

- Corriente Perenne
- ANP Federales
- ANP Estatales
- Cuerpos de Agua

Límites administrativos

- Límite municipal
- Límite de la Entidad
- Límites regionales

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

Grado de Accesibilidad a la Carr. Pavimentada

- Muy alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo

CLAVE	NOMBRE DEL MAPA
D-95	GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA CARRETERA PAVIMENTADA EN LAS LOCALIDADES DE OAXACA

ESPECIFICACIONES CARTOGRÁFICAS

Fuentes: IMT-INEGI,2022. RNC; Sistema Geológico de EEUU, 2021.Peligro Sísmico; CONAP, 2023. Áreas Naturales Protegidas Federales y Estatales; CONEVAL, 2021. GACP; ARTF, 2021.Red Férrea; INEGI, 2020. LURA; INPI, 2020. Pueblos Indígenas; CIIT, 2022. Polos de Desarrollo; IMT-INEGI,2022. Puertos; BOEGE, 2008. RBP; SIC,2023. Zonas Arqueológicas. CONAFOR,2020. Zonas Críticas de Deforestación.

ESCALA	FECHA
1:800,000	2025

FIRMAS