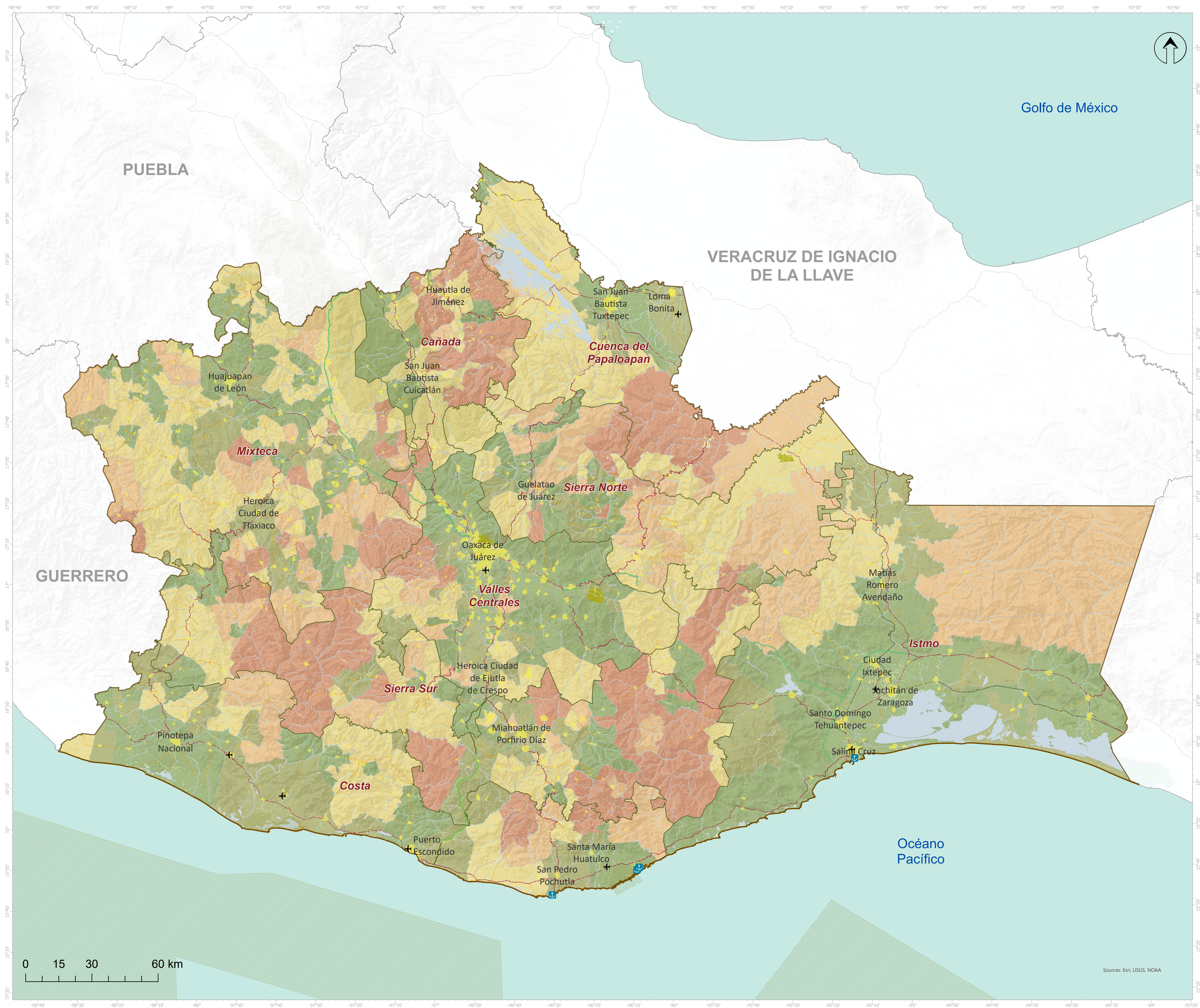




PROGRAMA ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE OAXACA



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



OAXACA

GOBIERNO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA BASE

Localidades

Localidades rurales

Localidades Urbanas

Vías de Comunicación

Red carretera federal

— Cuota

— Libre

Red carretera estatal

— Cuota

— Libre

Red carretera municipal

— Libre

— Si

— Red férrea

 Puerto

 Aeropuerto

Rasgos físicos

 Corriente Perenne

 ANP Federales

 ANP Estatales

 Cuerpos de Agua

Límites administrativos

 Límite municipal

 Límite de la Entidad

 Límites regionales

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

Porcentaje en el municipio

 Menor a 10%

 10 a 20%

 20 a 50%

 50 a 70%

 70 a 100%

CLAVE

NOMBRE DEL MAPA

D-94

GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA CARRETERA PAVIMENTADA BAJO Y MUY BAJO DE LOS MUNICIPIOS DE OAXACA

ESPECIFICACIONES CARTOGRÁFICAS

Fuentes: IMT-INEGI,2022. RNC; Sistema Geológico de EEUU, 2021.Peligro Sísmico; CONAP, 2023. Áreas Naturales Protegidas Federales y Estatales; CONEVAL, 2021. GACP; ARTF, 2021.Red Férrea; INEGI, 2020. LURA; INPI, 2020. Pueblos Indígenas; CIIT, 2022. Polos de Desarrollo; IMT-INEGI,2022. Puertos; BOEGE, 2008. RBP; SIC,2023. Zonas Arqueológicas. CONAFOR,2020. Zonas Críticas de Deforestación.

ESCALA

FECHA

1:800,000

2025

FIRMAS