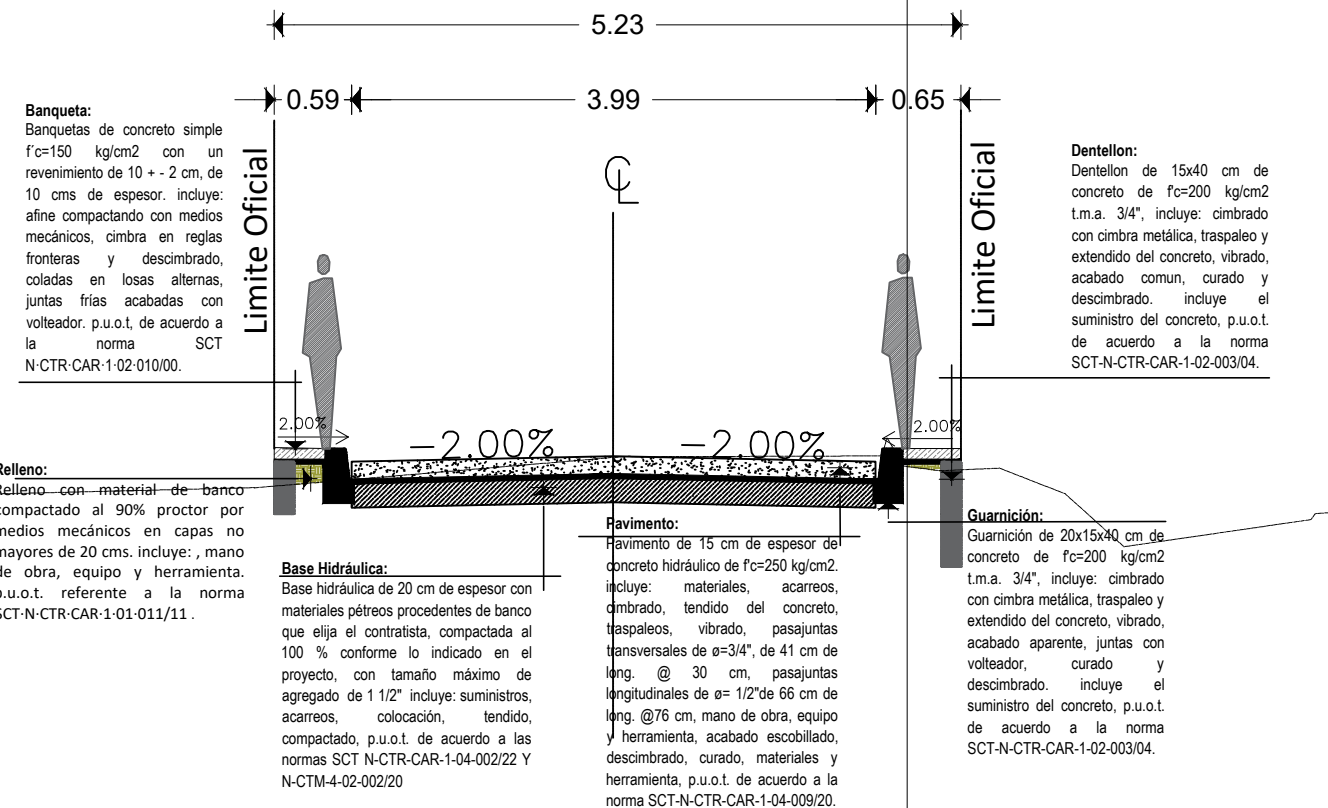


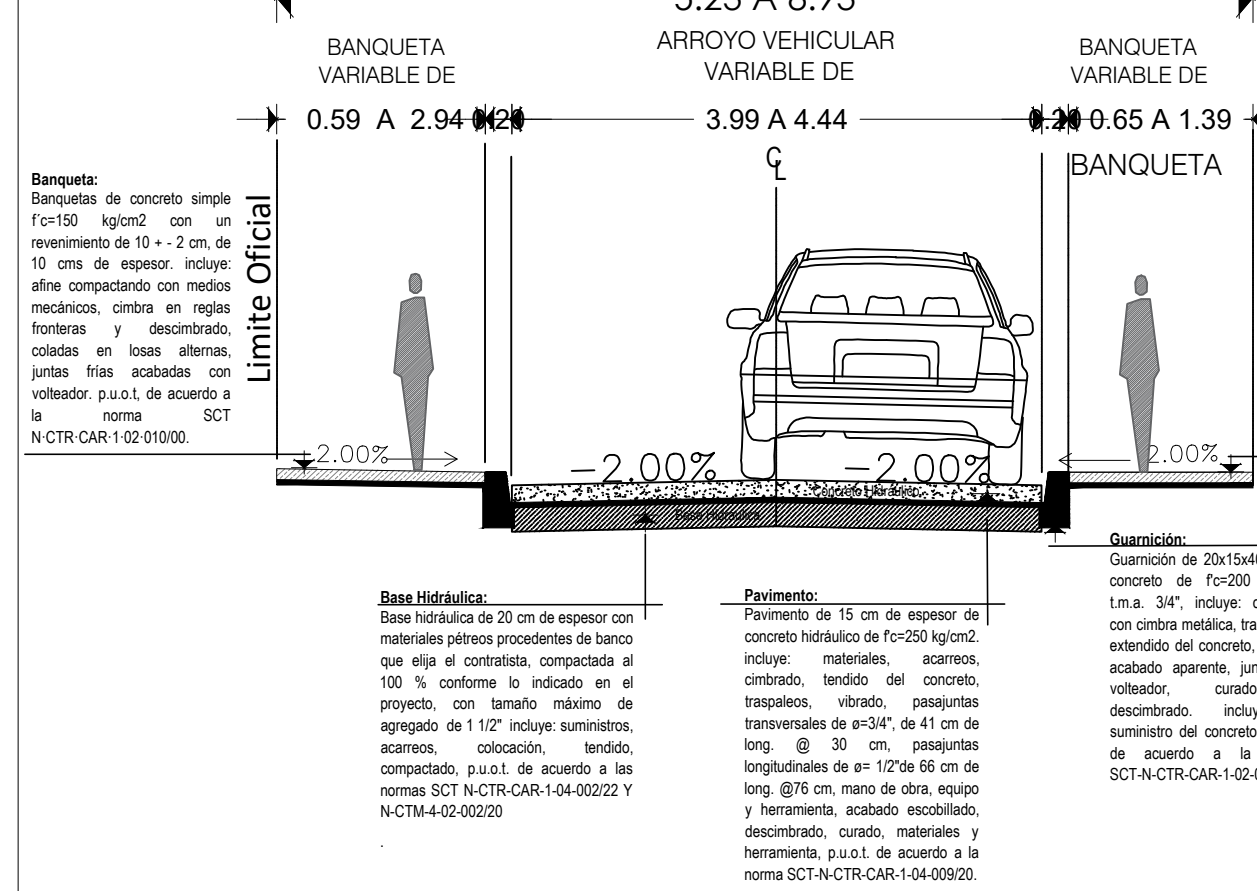
SECCION CADENAMIENTO 0+000.00

ANCHO DE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE
CADENAMIENTO 0+000.00



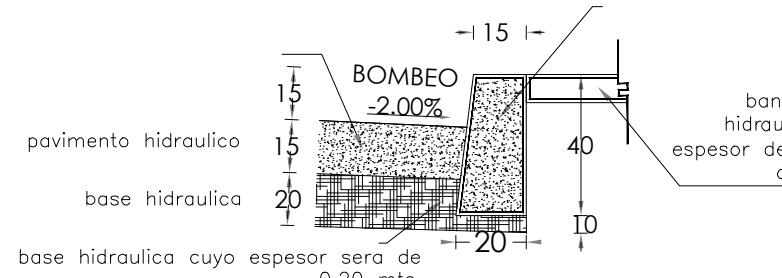
SECCION TIPO

ANCHO DE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE
VARIABLE DE

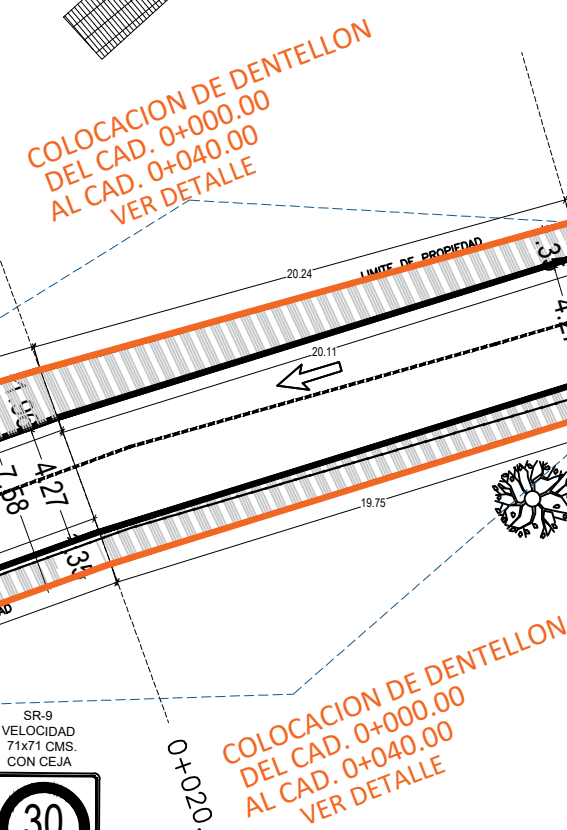


losa de pavimento de concreto hidráulico echo en obra con espesor de 15 cm, de f'c=250kg/cm², acabado rayado con peine metálico

guarnición de concreto hidráulico f'c= 200 kg/cm² terminada aparente en una cota con sección de (0.15 x 0.20 x 0.40 m.)



Inicio de Proyecto
km=0+000
Latitud: 16.704469°
Longitud: 96.678433°



PLANTA DE PROYECTO

TABLA DE AGREGADOS Y REVENIMIENTOS DE CONCRETO

PAVIMENTO	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO: CONCRETO HIDRAULICO F'c=250 KG/CM ² , T.M.A. 1 1/2" Y REV. DE 10 + 4" ± 2.5 CM.
GUARNICIONES	CONSTRUCCION DE GUARNICION: CONCRETO HIDRAULICO F'c= 200 KG/CM ² , T.M.A. 3/4" Y REV. DE 10 + 4" ± 2.5 CM.
BANQUETAS	CONSTRUCCION DE BANQUETA: CONCRETO HIDRAULICO F'c= 150 KG/CM ² , T.M.A. 3/4" Y REV. DE 10 + 4" ± 2.5 CM.

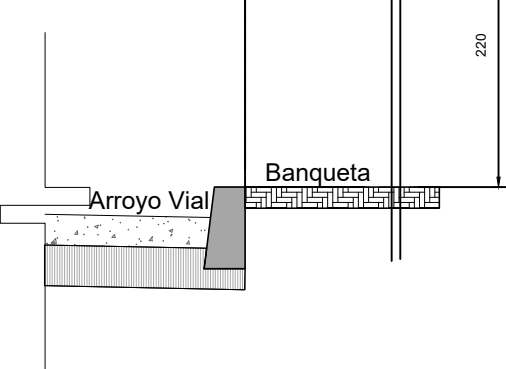
PROCESO CONSTRUCTIVO

1. UTILIZANDO EQUIPO TOPOGRAFICO, SE REALIZARA EL TRAZO, NIVELACION Y SECCIONES DEL CAMINO, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LA CALLE. LOS NIVELLES SE COLOCARAN CON UNIDA DE LOS BANCOS DE NIVEL, COLOCADOS CUANDO SE REALICE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO. ESTOS BANCOS AYUDARAN A ENCONTRAR LOS NIVELLES DE PISO DE LA SUBRASANTE Y DESPLANTE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO.
2. EN LAS ZONAS DONDE SE REQUIERE ARRIB CAJA PARA ALCAR LAS ESTRUCTURAS DE LOS PAVIMENTOS O EN EL DESPLANTE DEL CUERPO DE TERRAPLENES, SE DEBERA DESPLANTAR LA CAPA DE TIERRA VEGETAL Y LA HUMIDE O RETIRAR LOS RELENOS SUELOS O SUELOS INESTABLES, POR EXCESO DE HUMEDAD O INHABILIDAD.
3. EN LAS ZONAS DE RELENOS, TENDRAN UN ESPESOR COMPACTO MINIMO DE 0.20 MTS. Y SE COLOCARA SOBRE LA SUPERFICIE DE LAS TERRAPLENES TERMINADAS, EN ESPESOR NO MAYORES DE 0.20 MTS. SUELOS Y SE COMPACTARAN HASTA OBTENER UN GRADO MINIMO DEL 90 % RESPECTO A LA PRUEBA HASTO ESTADISTICO, LA CONSTRUCCION DE LAS TERRAPLENES DEBERAN RESPETAR TODAS LAS REFERENCIAS TOPOGRAFICAS EXISTENTES, DEBENDOSE REPONER AQUILLAS QUE SE DAN DE ALTERN.
4. LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERA COMPACTARSE PARA OBTENER UNA SUPERFICIE FIRME QUE PERMITA UNA COMPACTACION EFICIENTE DE LAS CAPAS SUBSECUENTES A UN GRADO MINIMO DEL 90 % EN LOS 20 CM SUPERIORES. SE CONSTRUIRA LA BASE HIDRAULICA EN UN ESPESOR DE 20 CM, COMPACTANDOSE AL 100 % DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MAXIMO DETERMINADO EN PRUEBA AASHTO MODIFICADA DE CINCO CAPAS, CITADA EN EL MANUAL M.M.P. 4.01.010. COMPACTACION AASHTO Y DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA DE SCT-NCTR-4-02-00222 Y SU CONSTRUCCION CON LA NORMA NCTR-CAR-1-04-00222. LOS MATERIALES A UTILIZAR SERAN EXTRAIDOS DEL BANCO DE MATERIALES, QUE CONFORME AL ANALISIS DE CALIDAD REALIZADO, CUMPLE CON LAS CARACTERISTICAS DE LA NORMA SCT-NCTR-4-02-00222.
5. CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MAS RAPIDO SE REALIZARAN LAS EXCAVACIONES PARA ALCAR LAS GUARNICIONES DE 0.20 MTS DE ANCHO EN LA PARTE INFERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARA CON MADERA EN LAS ZONAS DE LAS CURVAS Y CON CERRA METALICA EN RECTAS. LA CONSTRUCCION DE LAS GUARNICIONES SE EMPLEARA CEMENTO PORTLAND TIPO I, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERA DE F'c=200 KG/CM² CON UN T.M.A DE 10", CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM.
6. PARA UN MEJOR TRABAJO ENTRE LAS LOSAS SE PLANEARA CONSTRUIR UN CARRIL, A TODO LO LARGO, DEJANDO LAS PREPARACIONES EN LA CUBIERTA Y COLOCANDO PASAJUNTAS TRANSVERSALES TIPO A, DE VARILLAS LUSAS DE 10" DE DIAMETRO, A CADA 30 CM EN UNA LONGITUD DE 41 CM, ASI COMO PASAJUNTAS LONGITUDINALES TIPO B, DE VARILLA CORRUGADA DE 10" DE DIAMETRO A CADA 75 CM Y UNA LONGITUD DE 65 CM, TAMBIEN AL TERMINO DE CADA JORNAL, O EN JUNTAS DE EMERGENCIA SE COLOCARAN ESTAS A 1 CM DE LA LOSA.
7. LAS LOSAS DE LA CALZADA ESTAN SERAN DE 0.15 MTS DE ESPESOR DE CONCRETO DE F'c=200 KG/CM² CON AGREGADOS PETREOS CON UN T.M.A. DE 10", CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM, PREVIO AL FRAGUADO DEL CONCRETO SE PASARA LAS LLANAS Y POSTERIORMENTE EL RAYADO, SE ASEGURA EL PROCESO CURADO DE LOSAS SATURANDOLAS DE AGUA POR LA MAÑANA Y EN LA TARDE DURANTE UNOS 28 DIAS, TRANSCURRIDOS LOS 28 DIAS SE PROCEDERA A COLAR LA OTRA ALA QUE HACE FALTA, ESTO CONFORME A LA NORMA NCTR-CAR-1-04-00906 DE LA SCT.
8. EL CONCRETO TENDRA UN TERMINADO RALLADO A 80 GRADOS CON UN ESPESOR DE 3 A 10 MM Y UNA SEPARACION DE 10 MM, SE RECOMENDARA PENE PARA CONCRETO DE 40 CM CON CERRA DE ACERO INOXIDABLE, COMO SE MUESTRAN EN LOS VALORES DE PROYECTO, EN AMBOS LADOS DE LA SECCION Y CON UN TERMINADO RALLADO A 80 GRADOS DEL EJE, A LAS 24 HORAS QUE SE HAYA EFECTUADO EL COLADO SE PROCEDERA A HACER LOS CORTES CON AYUDA DE UNA CORTADORA DE CONCRETO CON DISCO DE DIAMANTE, CON LONGITUDS NO MAYORES A 3.00 MTS Y RELENO DE JUNTAS CON ELASTOMERO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOMERICO DE FESTER, SILICON O SIMILAR.
9. POSTERIORMENTE SE INCIARA CON EL PINTADO DE LAS GUARNICIONES, A BASE DE PINTURA AMARILLA TRAFICO PESADO A DOS CAPAS, LA NORMA QUE REGI ESTE PLANO ES LA NORMA SCT-NCTR-2011 Y SE APOYA EN EL MANUAL DE DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRAFICO EN CALLES Y CARRETERAS LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE, LA CALIDAD DE LOS MATERIALES, PINTURA Y COLORES SE SERAN LOS INDICADOS EN LA NORMA NORMA SCT-NCTR-2011.
10. LA FRANJA SEPARADORA DE CARRILES SERA UNA RAYA CONTINUA SINCLINAL (M-1.1) CON 30 CM DE ANCHO, ASI COMO LA DE PASO PEATONAL SERA DE 10 CM DE ANCHO Y SE REGIRA BAJO LA MISMA NORMA. LAS FRANJAS DELIMITADORAS DEL PASO PEATONAL, NUNCA SERAN MENORES A 2 M. Y SE COLOCARA UNA SEÑALIZACION VERTICAL, EN CADA UNO DE ESTOS PARA RECORDARLO POR CADA SENTIDO DE CIRCULACION, LAS MARCAS EN GUARNICIONES (M-12) SE USAN PARA DELINEAR LAS BANQUETAS Y GUARNICIONES, ASI COMO PARA INDICAR LAS RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO, CUBRIENDO TANTO LA CARRA VERTICAL COMO LA HORIZONTAL DE LA GUARNICION. LA GUARNICION SE PINTARA DE AMARILLO PARA INDICAR QUE SE PROHIBE EL ESTACIONAMIENTO.
11. PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE EMPLEARA EN SU TOTALIDAD.

COLOCACION Y DIMENSIONES DE LAS SEÑALES VERTICALES

SEÑALES RESTRICTIVAS (SR)

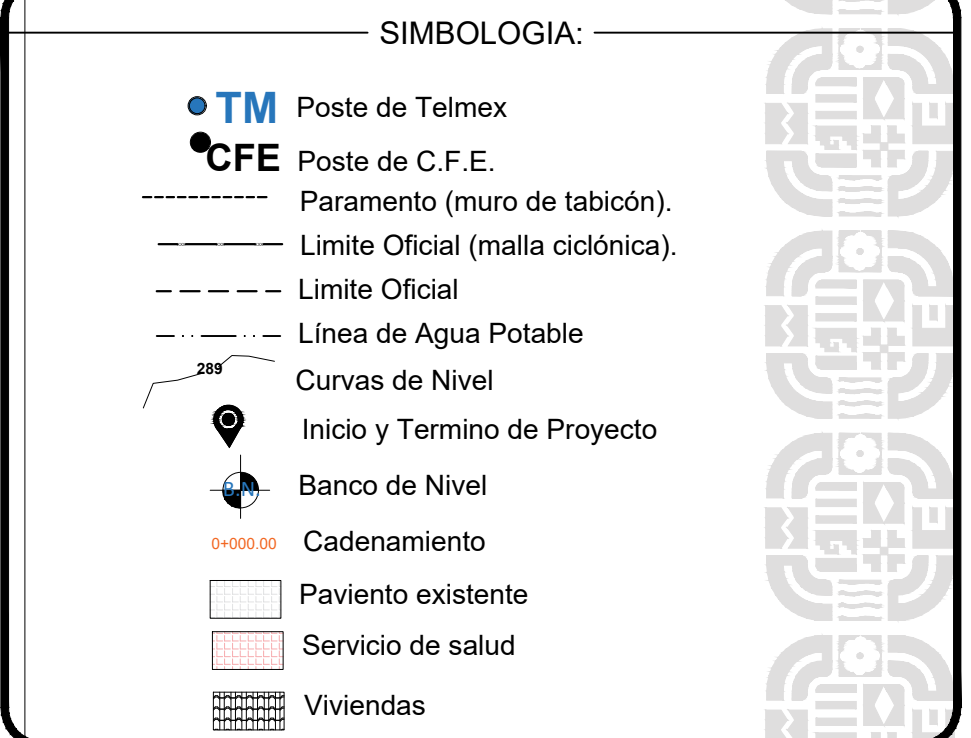
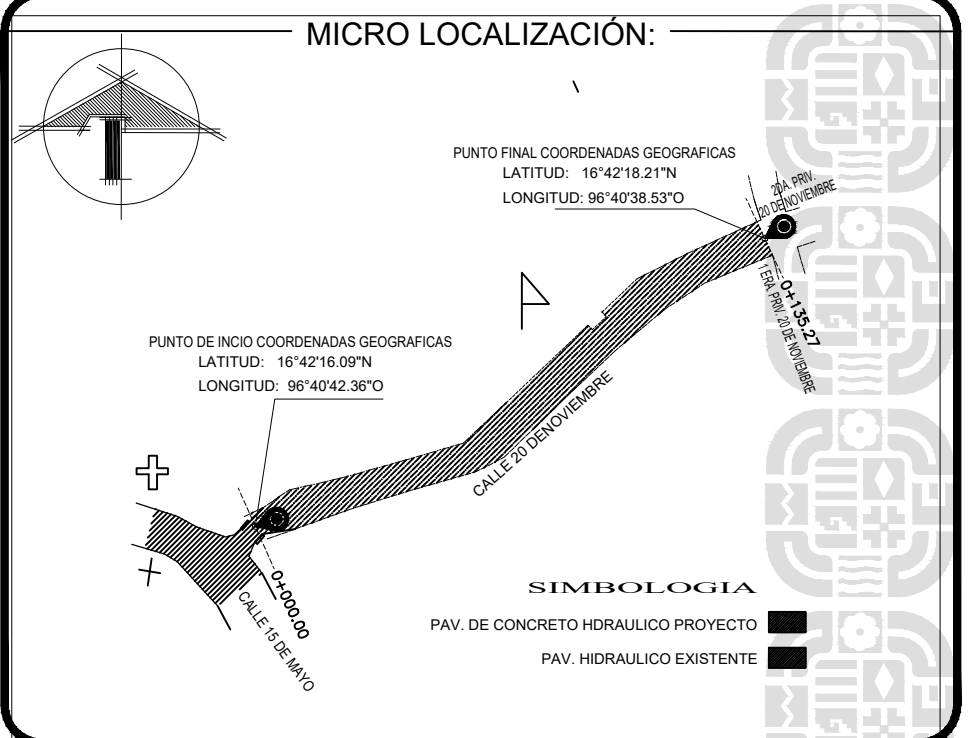
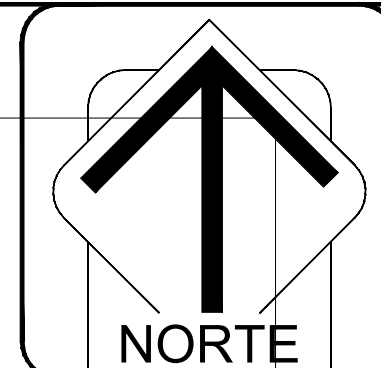
SP-32
Cruce de Peatones



SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL PREVENTIVO Y RESTRICTIVO

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Termino de proyecto en esta etapa
km=0+114.50
Latitud: 16.705004°
Longitud: 96.677543°



INFRAESTRUCTURAS

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACION
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINGOYA GARCIA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE SIN NOMBRE, EN LA LOCALIDAD DE EL CUAJILOTE, MUNICIPIO DE SAN JOSE DEL PROGRESO

UBICACION:
MUNICIPIO: SAN JOSE DEL PROGRESO
LOCALIDAD: EL CUAJILOTE

DISTRITO: OCOTLAN
REGION: VALLES CENTRALES

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO:

PROYECTO URBANO

FECHA:
2025
ESCALA:
LA QUE SE INDICA
ACOTACION:
METROS

CLAVE DE PLANO:
PROY-URBA
No. PLANO:
02 de 02