

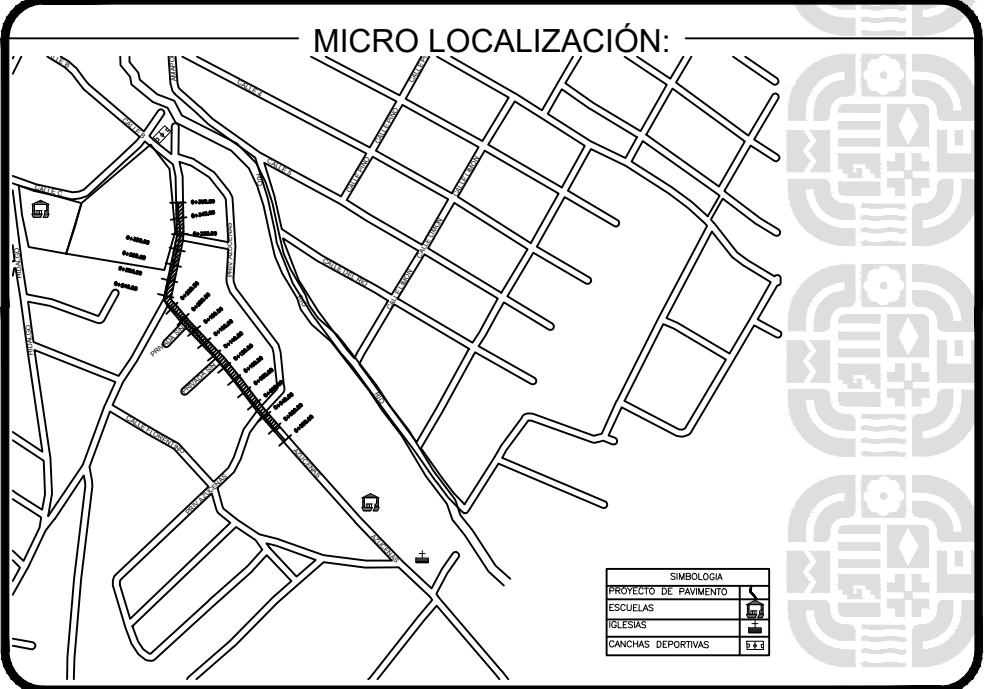
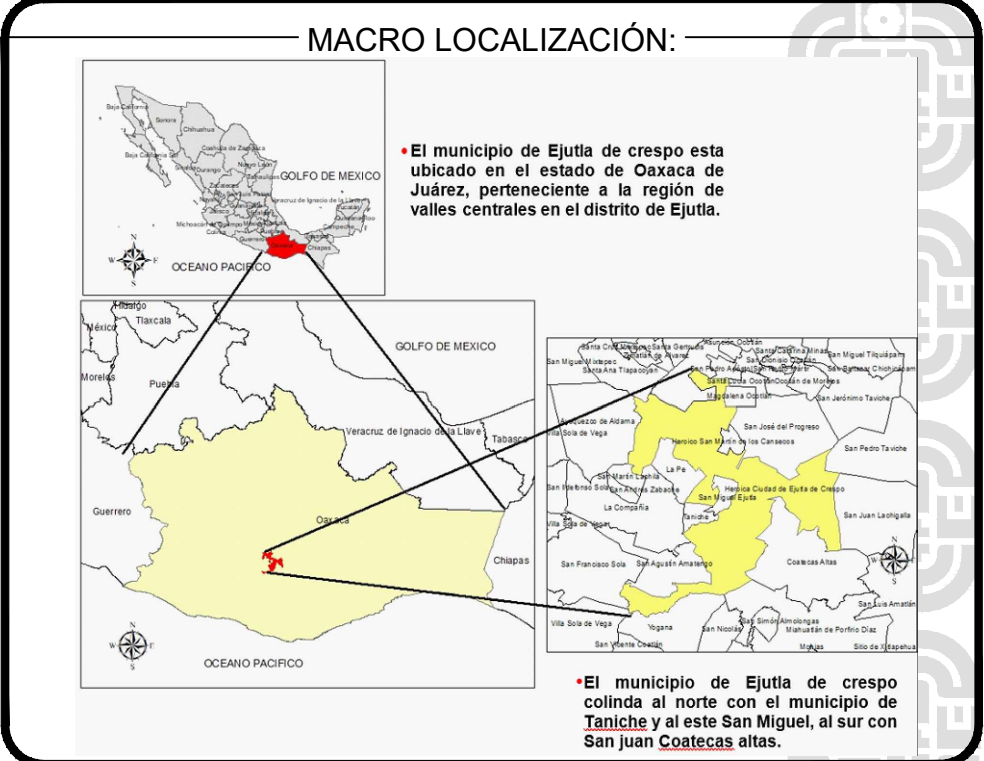
CUADRO DE REFERENCIAS				
REF	X 14Q	Y	Z	LOCALIZACION
R1	742209.138	1831450.425	1454.717	VAR 1/2" L.I. KM 0+224.48 A 5.76 m
R2	742193.732	1831449.284	1455.167	VAR 1/2" L.I. KM 0+332.09 A 12.73 m
R3	742195.302	1831467.309	1453.973	VAR 1/2" L.I. KM 0+242.99 A 5.68 m
BN 01	742208.887	1831463.478	1453.873	S/REGISTRO L.D. KM 0+236.39 A 6.79 m

CUADRO DE CURVAS						
CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CUERDA	Gc
C1	02°48'52.171"	229.183	11.258	5.630	11.257	05°0'0"
C2	01°24'41.444"	229.183	5.646	2.823	5.646	05°0'0"
C3	04°29'45.719"	76.394	5.995	2.999	5.993	15°0'0"
C4	08°36'28.065"	73.144	10.989	5.505	10.978	15°40'0"

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
PST=0+000.00	PC=0+029.48	N 67°07'14.75" W	29.490	PST=0+000.00	742,414.9023	1,831,363.9264
PC=0+029.48	PT=0+040.74	N 65°42'48.66" W Δ=2°48'52.17" der Rc=229.183	11.257 Lc=11.258 ST=5.630	PT=0+040.74 PI=0+035.12	742,377.4718 742,382.5453	1,831,375.3918 1,831,380.0217 1,831,377.5807
PT=0+040.74	PC=0+091.14	N 64°18'22.58" W	50.398	PC=0+091.14	742,332.0566	1,831,401.8725
PC=0+091.14	PT=0+096.79	N 63°36'01.85" W Δ=1°24'41.44" der Rc=229.183	5.646 Lc=5.646 ST=2.823	PT=0+096.79 PI=0+093.96	742,326.9994 742,329.5125	1,831,404.3828 1,831,403.0965
PT=0+096.79	PC=0+156.97	N 62°53'41.13" W	60.180	PC=0+156.97	742,273.4288	1,831,431.8025
PC=0+156.97	PT=0+162.96	N 65°08'33.99" W Δ=4°29'45.72" izq Rc=76.394	5.993 Lc=5.995 ST=2.999	PT=0+162.96 PI=0+159.97	742,267.9908 742,270.7592	1,831,434.3218 1,831,433.1689
PT=0+162.96	PC=0+205.19	N 67°23'26.85" W	42.230	PC=0+205.19	742,229.0058	1,831,450.5570
PC=0+205.19	PT=0+216.18	N 71°41'40.88" W Δ=8°36'28.06" izq Rc=73.144	10.978 Lc=10.989 ST=5.505	PT=0+216.18 PI=0+210.70	742,218.5830 742,223.9242	1,831,454.0051 1,831,452.6733
PT=0+216.18	PI=0+232.09	N 75°59'54.92" W	15.906	PI=0+232.09	742,203.1492	1,831,457.8536
PI=0+232.09	PST=0+305.64	N 12°09'09.78" W Δ=6°35'04.51" der	73.552	PST=0+305.64	742,187.6651	1,831,529.7575
LONGITUD = 305.645m						

TABLA DE INFORMACIÓN POR CADENAMIENTOS						
CADENAMIENTO	ANCHO DISPONIBLE ACORDE A LEVANTAMIENTO	AFECTACIONES		ANCHO TOTAL DISPONIBLE PARA EL PROYECTO	ARROYO VEHICULAR (DOBLE SENTIDO METROS)	ANCHO TOTAL CON GUARNICIÓN
		DERECHA	IZQUIERDA			
0+000.00	8.2700	S/A	S/A	8.2700	6.0000	6.3400
0+020.00	8.2800	S/A	S/A	8.2800	6.0000	6.3400
0+040.00	8.5300	S/A	S/A	8.5300	6.0000	6.3400
0+060.00	9.7800	S/A	S/A	9.7800	6.0000	6.3400
0+080.00	7.1500	S/A	S/A	7.1500	6.0000	6.3400
0+100.00	7.1500	S/A	S/A	7.1500	6.0000	6.3400
0+120.00	7.3700	S/A	S/A	7.3700	6.0000	6.3400
0+140.00	7.6400	S/A	S/A	7.6400	6.0000	6.3400
0+160.00	8.0500	S/A	S/A	8.0500	6.0000	6.3400
0+180.00	7.3300	S/A	S/A	7.3300	6.0000	6.3400
0+200.00	7.3900	S/A	S/A	7.3900	6.0000	6.3400
0+220.00	10.0200	S/A	S/A	10.0200	6.0000	6.3400
0+240.00	18.4900	S/A	S/A	18.4900	6.0000	6.3400
0+250.00	17.1100	S/A	S/A	17.1100	6.0000	6.3400

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



SIMBOLOGIA:

	EJE DEFINITIVO
	LIMITE PARAMENTO
	CURVA DE NIVEL PRIMARIO
	CURVA DE NIVEL SECUNDARIO
	ARBOL
	BANCO DE NIVEL
	REFERENCIA TOPOGRÁFICA
	POSTE CFE



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARO. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCIA
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES AZUCENAS Y AMAPOLAS EN LA COLONIA SORITANA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA CIUDAD DE EJUTLA DE CRESPO, MUNICIPIO DE LA HEROICA CIUDAD DE EJUTLA DE CRESPO

UBICACIÓN:

MUNICIPIO: (036) HEROICA CIUDAD DE EJUTLA DE CRESPO DISTRITO: (24) EJUTLA LOCALIDAD: HEROICA CIUDAD DE EJUTLA DE CRESPO REGION: (6) VALLES CENTRALES

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTAR DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTAR DATO
PROYECTISTA
CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO:

PLANO TOPOGRAFICO

FECHA:
2025
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
DETALLES-01
No. PLANO:
1 de 2