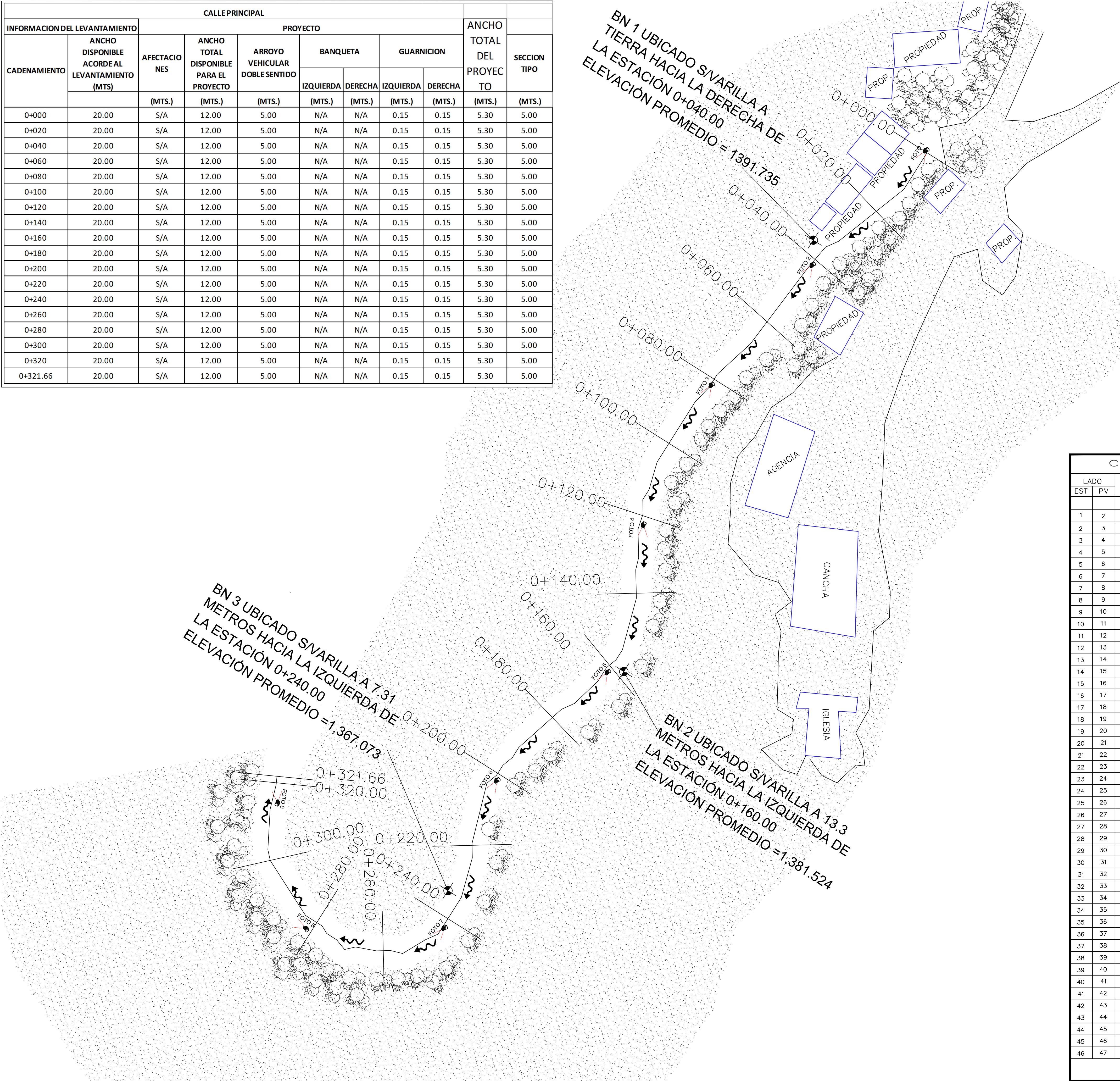
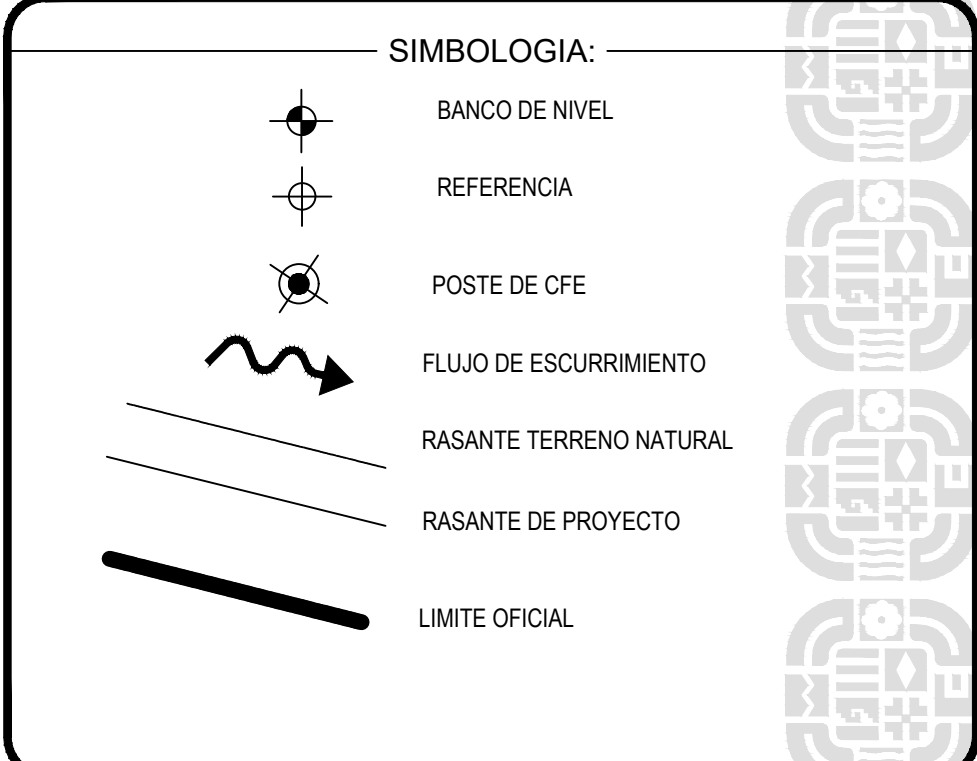
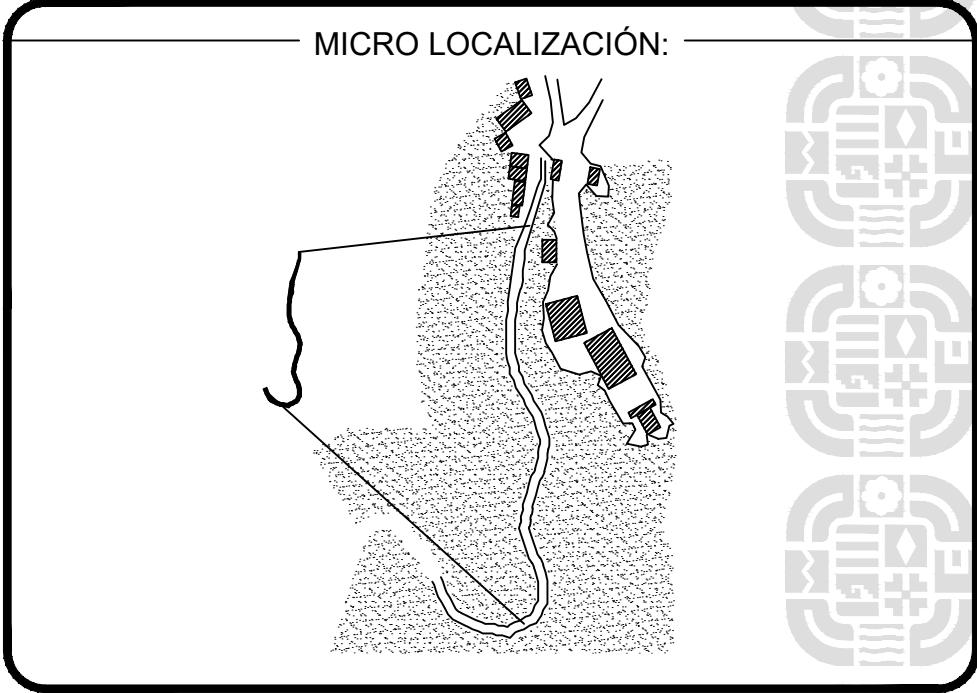
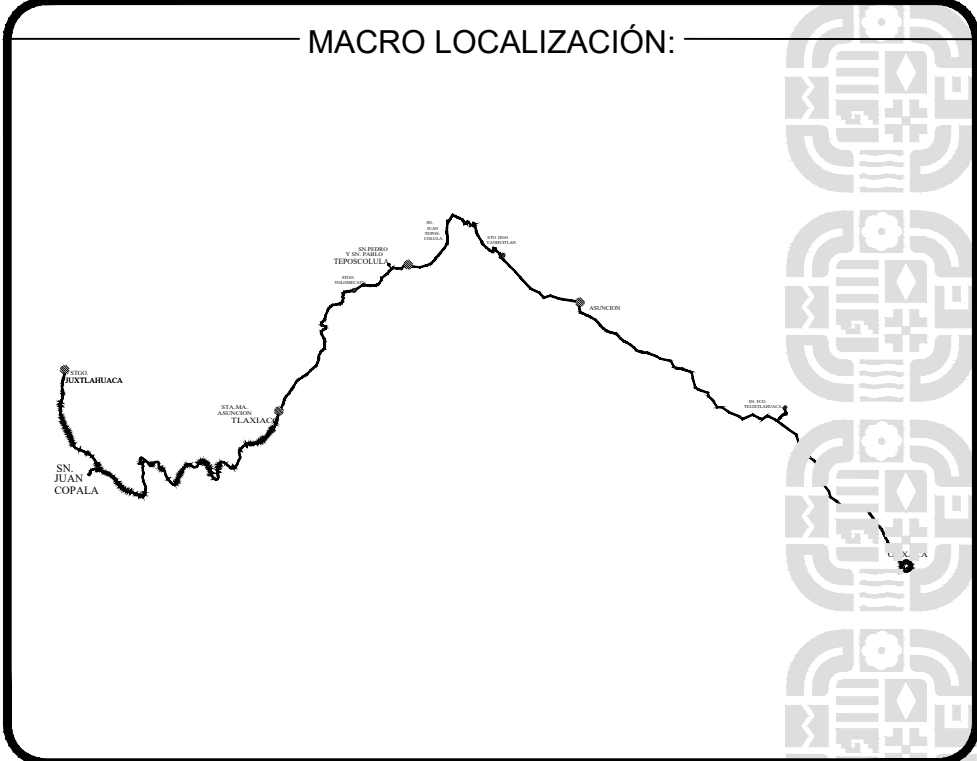


CALLE PRINCIPAL										
INFORMACION DEL LEVANTAMIENTO		PROYECTO								
CADENAMIENTO	ANCHO DISPONIBLE ACORDE AL LEVANTAMIENTO (MTS)	AFECTACIONES	ANCHO TOTAL DISPONIBLE PARA EL PROYECTO	ARROYO VEHICULAR DOBLE SENTIDO	BANQUETA		GUARNICION		ANCHO TOTAL DEL PROYECTO	SECCION TIPO
					IZQUIERDA	DERECHA	IZQUIERDA	DERECHA		
		(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)	(MTS.)
0+000	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+020	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+040	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+060	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+080	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+100	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+120	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+140	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+160	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+180	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+200	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+220	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+240	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+260	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+280	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+300	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+320	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00
0+321.66	20.00	S/A	12.00	5.00	N/A	N/A	0.15	0.15	5.30	5.00



CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
					Y	X
EST	PV					
				1	1,898,785.9999	609,934.9998
1	2	S 00°00'00" E	11.000	2	1,898,774.9999	609,934.9998
2	3	S 19°17'24.17" W	21.190	3	1,898,754.9999	609,927.9998
3	4	S 33°41'24.24" W	3.606	4	1,898,751.9999	609,925.9998
4	5	S 08°07'48.37" W	7.071	5	1,898,744.9999	609,924.9998
5	6	S 04°45'49.11" W	24.083	6	1,898,720.9999	609,922.9998
6	7	S 15°15'18.43" W	11.402	7	1,898,709.9999	609,919.9998
7	8	S 00°00'00" E	4.000	8	1,898,705.9999	609,919.9998
8	9	S 11°18'35.76" W	5.099	9	1,898,700.9999	609,918.9998
9	10	S 00°00'00" E	18.000	10	1,898,682.9999	609,918.9998
10	11	S 15°56'43.42" E	7.280	11	1,898,675.9999	609,920.9998
11	12	S 00°00'00" E	3.000	12	1,898,672.9999	609,920.9998
12	13	S 33°41'24.24" E	3.606	13	1,898,669.9999	609,922.9998
13	14	S 14°02'10.48" E	4.123	14	1,898,665.9999	609,923.9998
14	15	S 33°41'24.24" E	7.211	15	1,898,659.9999	609,927.9998
15	16	S 18°26'05.82" E	3.162	16	1,898,656.9999	609,928.9998
16	17	S 33°41'24.24" E	7.211	17	1,898,650.9999	609,932.9998
17	18	S 17°06'09.82" E	13.601	18	1,898,637.9999	609,936.9998
18	19	S 00°00'00" E	3.000	19	1,898,634.9999	609,936.9998
19	20	S 18°26'05.82" W	3.162	20	1,898,631.9999	609,935.9998
20	21	S 00°00'00" E	4.000	21	1,898,627.9999	609,935.9998
21	22	S 14°02'10.48" W	8.246	22	1,898,619.9999	609,933.9998
22	23	S 33°41'24.24" W	3.606	23	1,898,616.9999	609,931.9998
23	24	S 15°56'43.42" W	14.560	24	1,898,602.9999	609,927.9998
24	25	S 00°00'00" E	3.000	25	1,898,599.9999	609,927.9998
25	26	S 18°26'05.82" W	3.162	26	1,898,596.9999	609,926.9998
26	27	S 00°00'00" E	3.000	27	1,898,593.9999	609,926.9998
27	28	S 18°26'05.82" W	3.162	28	1,898,590.9999	609,925.9998
28	29	S 18°26'05.82" E	15.811	29	1,898,575.9999	609,930.9998
29	30	S 33°41'24.24" E	3.606	30	1,898,572.9999	609,932.9998
30	31	S 16°41'57.28" E	10.440	31	1,898,562.9999	609,935.9998
31	32	S 00°00'00" E	11.000	32	1,898,551.9999	609,935.9998
32	33	S 33°41'24.24" W	3.606	33	1,898,548.9999	609,933.9998
33	34	S 26°33'54.18" W	6.708	34	1,898,542.9999	609,930.9998
34	35	S 71°33'54.18" W	3.162	35	1,898,541.9999	609,927.9998
35	36	S 56°18'35.76" W	3.606	36	1,898,539.9999	609,924.9998
36	37	S 68°11'54.93" W	5.385	37	1,898,537.9999	609,919.9998
37	38	S 45°00'00.00" W	2.828	38	1,898,535.9999	609,917.9998
38	39	N 71°33'54.18" W	3.162	39	1,898,536.9999	609,914.9998
39	40	N 90°00'00" W	3.000	40	1,898,536.9999	609,911.9998
40	41	N 63°26'05.82" W	2.236	41	1,898,537.9999	609,909.9998
41	42	N 90°00'00" W	5.000	42	1,898,537.9999	609,904.9998
42	43	N 64°58'59.18" W	16.553	43	1,898,544.9999	609,889.9998
43	44	N 45°00'00.00" W	2.828	44	1,898,546.9999	609,887.9998
44	45	N 29°03'16.57" W	10.296	45	1,898,555.9999	609,882.9998
45	46	N 18°26'05.82" W	6.325	46	1,898,561.9999	609,880.9998
46	47	N 26°33'54.18" W	2.236	47	1,898,563.9999	609,879.9998

LONGITUD = 321.332 m



INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARG. EDITH LOURDES CHINCAYA GARCIA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARG. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO
HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL, LOCALIDAD DE
CIENEGUILLA, MUNICIPIO SANTIAGO JUXTLAHUACA

UBICACION:

MUNICIPIO: SANTIAGO JUXTLAHUACA
LOCALIDAD: CIENEGUILLA COPALA

DISTRITO: JUXTLAHUACA
REGION: MIXTECA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO:

PLANTA TOPOGRÁFICA

FECHA:
2025
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
PL-TOPO-01
No. PLANO:
01 de **01**