

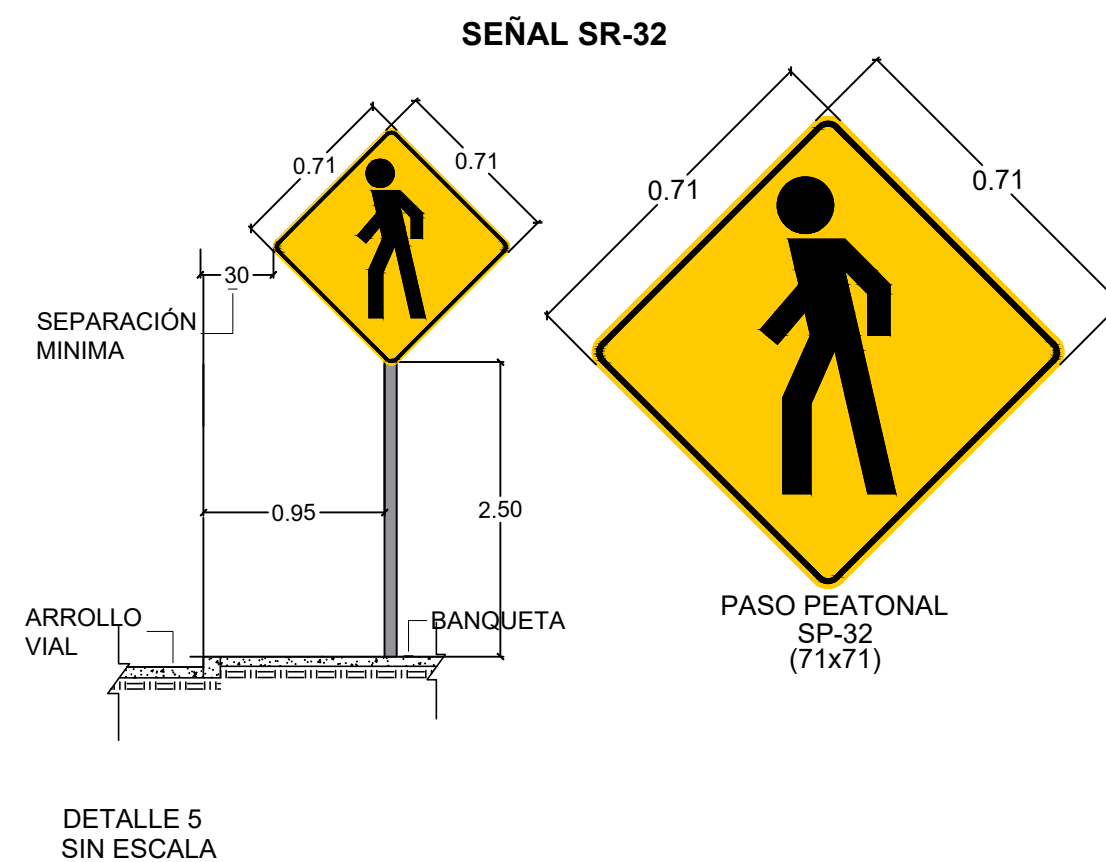
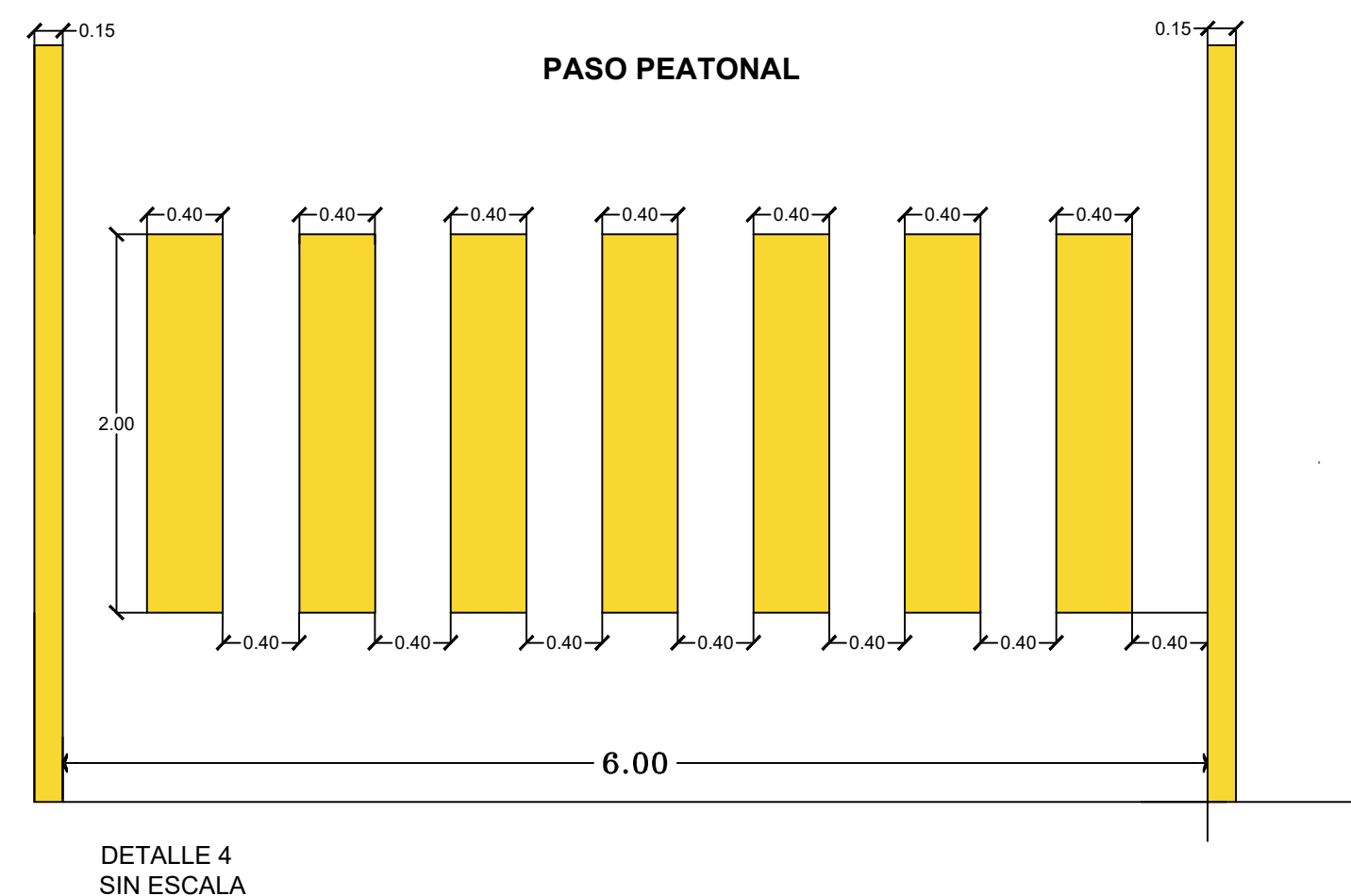
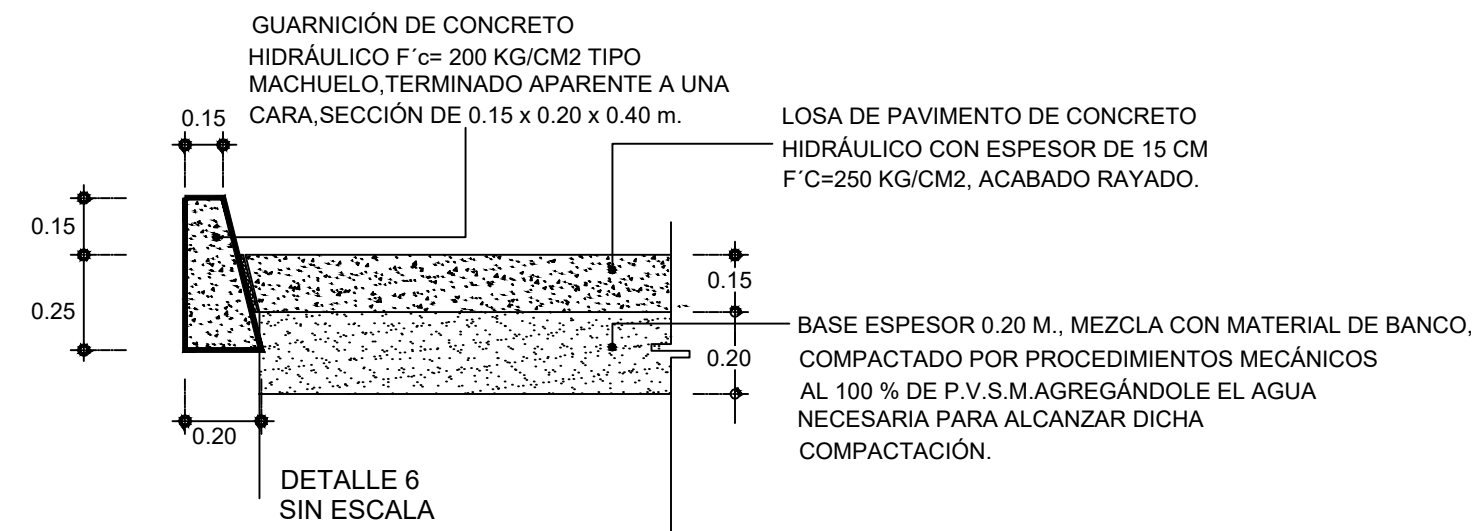
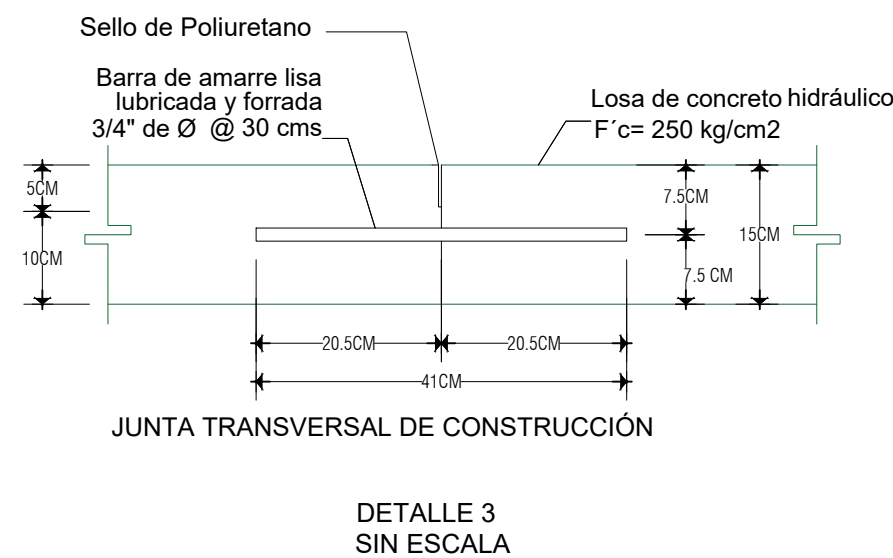
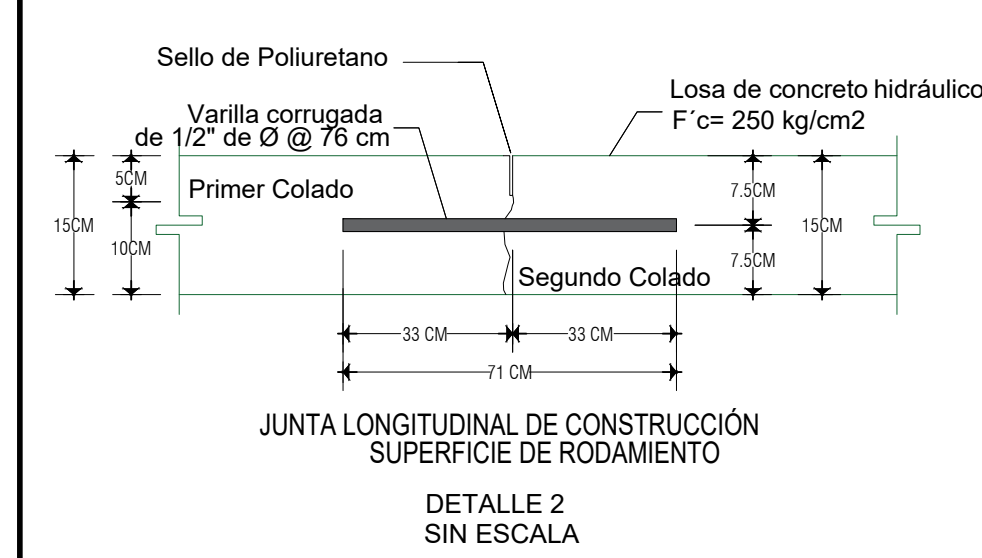
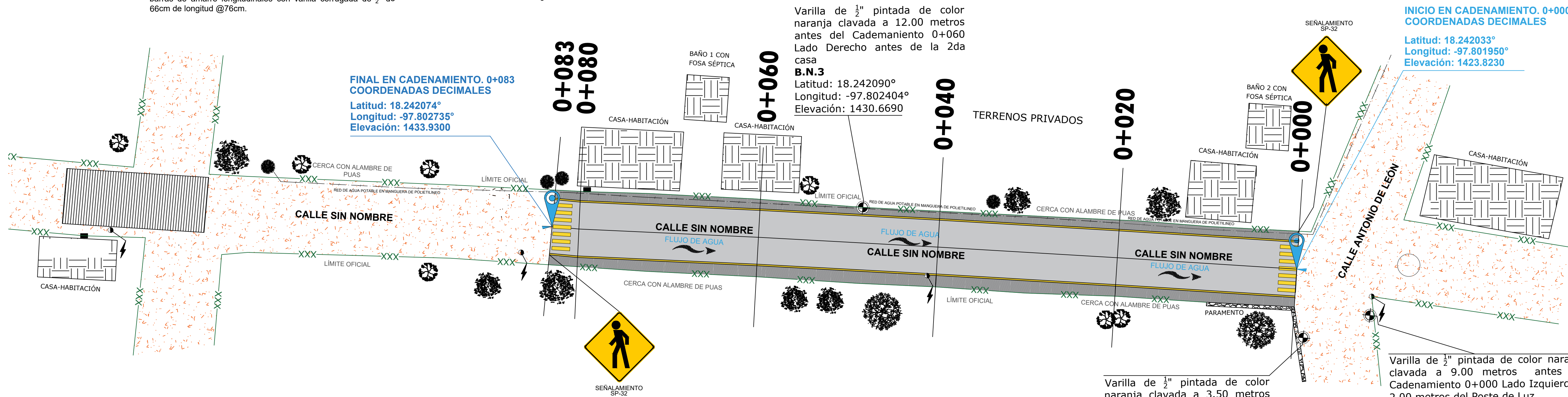
GUARNICIÓN
Guarnición de concreto hidráulico $f'c = 200$ kg/cm² tipo machuelo acabado aparente con una sección 15cm de corona, 20cm de base y 40cm de peralte, elaborado con procedimientos mecánicos (revolvedora)

LOSA DE CONCRETO
Losa de concreto hidráulico hecho en obra de una resistencia $f'c = 250$ kg/cm² a 28 días, T.M.A. 1 $\frac{1}{2}$ ", de 15 cm de espesor, con un revenimiento de 10+-2.5cm, terminado rayado con peine metálico, pasajuntas transversales con varilla lisa de $\frac{3}{8}$ " de 41 cm de longitud @ 30cm sujetadas con canastillas de alambres, barras de amarre longitudinales con varilla corrugada de $\frac{1}{2}$ " de 66cm de longitud @ 76cm.

BASE HIDRÁULICA
Base hidráulica con un espesor de 20 cm, compactada al 100% de su P.V.S.M., utilizando material procedente del banco de material designado

BANQUETA
Banqueta de 10 centímetros de espesor de concreto $f'c = 150$ kg/cm². T.M.A de $\frac{3}{8}$ ", con un revenimiento de 10 cm, acabado escobillado

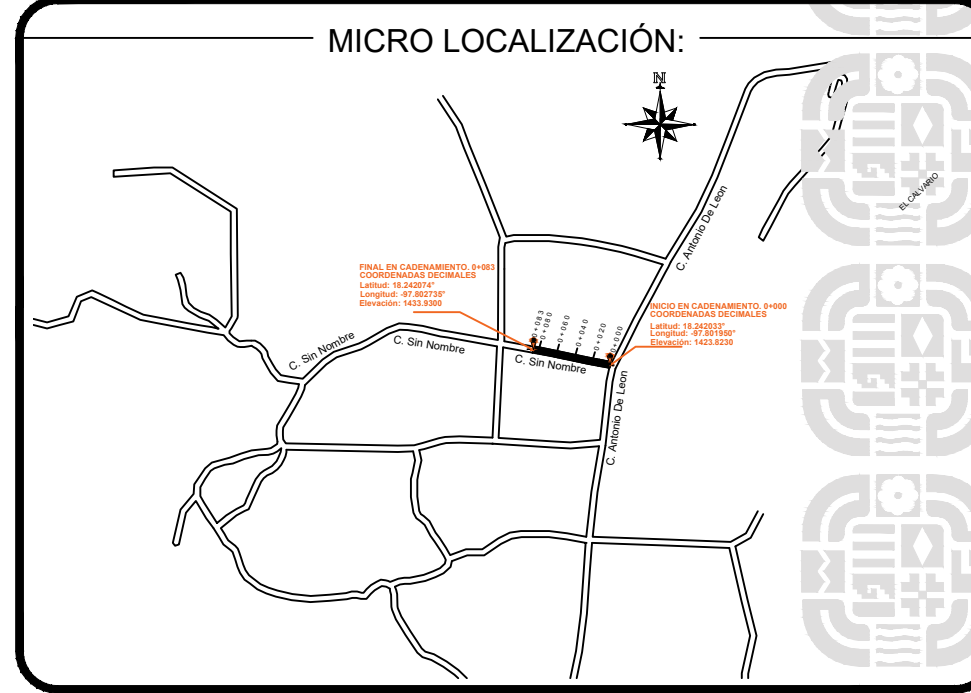
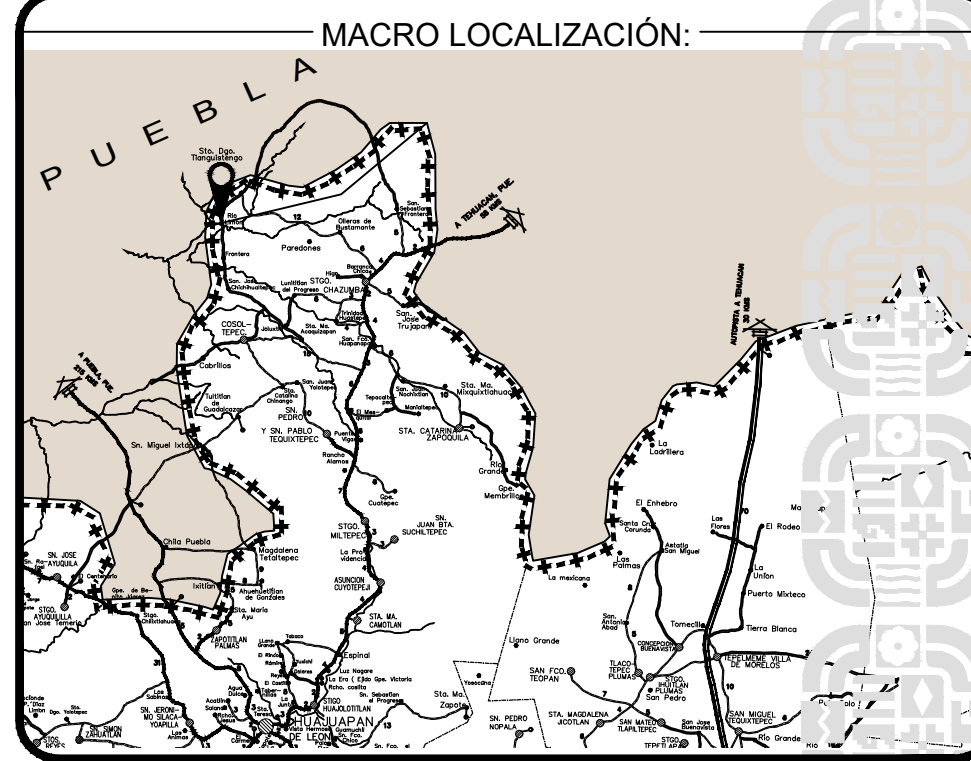
Varilla de $\frac{1}{2}$ " pintada de color naranja clavada a 12.00 metros antes del Cademaniento 0+060 Lado Derecho antes de la 2da casa
B.N.3
Latitud: 18.242090°
Longitud: -97.802404°
Elevación: 1430.6690



CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE						
EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					X	Y
PST=0+000.00	PI=0+020.00	N 86°21'26.97" W	20.000	PST=0+020.00	626,662.5293	2,017,377.5676
PI=0+020.00	PI=0+040.00	N 86°37'18.45" W $\Delta = 0°15'51.48"$ Izq	20.000	PI=0+040.00	626,642.5697	2,017,378.8382
PI=0+040.00	PI=0+060.00	N 86°51'29.85" W $\Delta = 0°14'11.40"$ Izq	20.000	PI=0+060.00	626,602.6338	2,017,381.1129
PI=0+060.00	PI=0+080.00	N 87°21'57.62" W $\Delta = 0°30'27.77"$ Izq	20.000	PI=0+080.00	626,582.6557	2,017,382.0320
PI=0+080.00	PST=0+083.00	N 84°36'44.78" W $\Delta = 2°45'12.84"$ der	3.000	PST=0+083.00	626,579.6643	2,017,382.3141

LONGITUD = 83.000m

TABLA DE INFORMACIÓN POR CADENAMIENTO										
INFORMACIÓN DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO		INFORMACIÓN DE PROYECTO								
CADENAMIENTO	ANCHO ACORDE A LEVANTAMIENTO (LÍMITE ENTRE EL ESPACIO PUBLICO Y LA PROPIEDAD)	AFECTACIONES		ANCHO TOTAL DISPONIBLE PARA EL PROYECTO (MTS)	ARROYO VEHICULAR (DOBLE SENTIDO)	ANCHO DE GUARNICIÓN (CORONA)		ANCHO DE BANQUETA MAS GUARNICIÓN		ANCHO TOTAL DE PROYECTO
		IZQUIERDA	DERECHA			IZQUIERDA	DERECHA	IZQUIERDA	DERECHA	
0+000	8.43	S/A	S/A	8.43	6.00	0.1500	0.1500	1.22	1.21	8.43
0+020	8.51	S/A	S/A	8.51	6.00	0.1500	0.1500	1.30	1.21	8.51
0+040	8.44	S/A	S/A	8.44	6.00	0.1500	0.1500	1.44	1.00	8.44
0+060	8.60	S/A	S/A	8.60	6.00	0.1500	0.1500	1.40	1.20	8.60
0+080	8.40	S/A	S/A	8.40	6.00	0.1500	0.1500	1.20	1.20	8.40
0+083	8.35	S/A	S/A	8.35	6.00	0.1500	0.1500	1.28	1.07	8.35



SIMBOLOGÍA:

Rampa Existente	Paramento
Flora (árbol, arbusto, cactus, etc.)	Red de Agua Potable en Manguera de Polietileno
Banco de Nivel	Eje
Casa-Habitación	Inicio - Término
Poste CFE	Mufa
	Pavimento Projectado
	Guarnición
	Baño

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCÍA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO CONTRAÑEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE SIN NOMBRE EN LA LOCALIDAD DE RIO LIMÓN (SAN ISIDRO RIO LIMÓN), MUNICIPIO DE VILLA DE SANTIAGO CHAZUMBA.

UBICACIÓN:
MUNICIPIO: 6459 VILLA DE SANTIAGO CHAZUMBA
LOCALIDAD: 0014 RIO LIMÓN (SAN ISIDRO RIO LIMÓN)
DISTRITO: 04 HUAJAPÁN DE LEÓN
REGION: MIXTECA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO:
PLANTA PROYECTO

FECHA:
2025
ESCALA:
1:250
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
AA-ARQ-00
No. PLANO:
01 de 03