

NORMAS DE CONSTRUCCIÓN .-

SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRAS .-

DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN .-

CONCLUSIONES .-

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO

LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS QUE A CONTINUACION SE DESCRIBEN ESTARAN SUJETOS A LO INDICADO EN LA NORMATIVA DE LA INFRAESTRUCTURA TERRESTRES DE LAS NORMAS .SCT N-CTR-CAR-1-001111 HASTA LA N-CTR-CAR-1-00911.

SUBRASANTE .-

CAPA DE BASE HIDRAULICA .-

PAVIMENTO POR MEDIO DE LOSAS DE CONCRETO HIDRAULICO

GUARNICIONES .-

GUARNICIONES .-

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

TABLA DE AGREGADOS Y REVENIMIENTOS DE CONCRETO				
CONCRETO				
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO: CONCRETO HIDRAULICO F'C=250 KG/CM2 , T.M.A 1 1/2" Y REV. DE 10 +/- 2.5 CM.				
GUARNICIONES				
CONSTRUCCION DE GUARNICION: CONCRETO HIDRAULICO F'C=200 KG/CM2, T.M.A. 3/4" Y REV. DE 10 +/- 2.5 CM.				

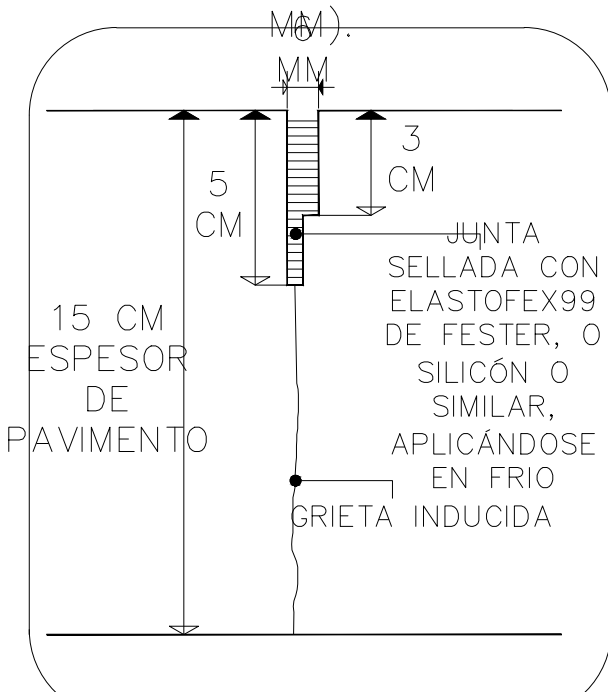
TABLA DE DOSIFICACIONES

CONSUMO POR BULTO DE CEMENTO DE 50 KGS				
PROPORCION VOLUMETRICA				
RESISTENCIA A LA COMPRESION (kg/cm2)				
TABLA DE DOSIFICACIONES	f'c=100 Pisos Firmes Banquetas	f'c=150 Dalias Castillos Cadenas	f'c=200 Losas Trabes	f'c=250 Columnas y Losas Especiales
CEMENTO (bulto)	1	1	1	1
ARENA (bote)	6 1/4	5 1/2	4 1/4	3 1/2
GRAVA (bote)	7 1/4	6 3/4	5 1/4	4 1/2
AGUA (bote)	2 1/2	2 1/4	1 3/4	1 1/2

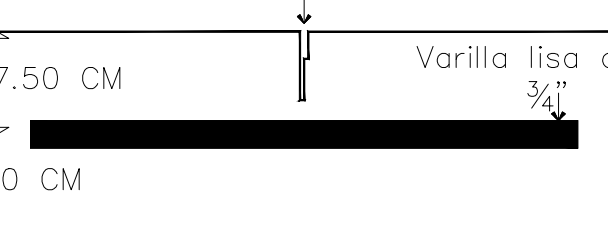
BARRA DE AMARRE SENTIDO LONGITUDINAL				
Espeor de Losa	Varilla corrugada			
15 cms	Diametro	Longitud	Separación	
	1/2"	66 cm	76 cm	

BARRA DE TRANSMISION SENTIDO TRANSVERSAL				
Espeor de Losa	Varilla lisa			
15 cms	Diametro	Longitud	Separación	
	3/4"	41 cm	30 cm	

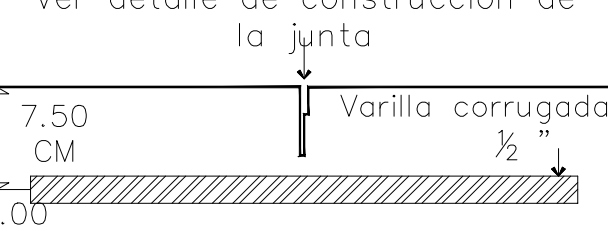
EL CORTE DEBERA SER DE AL MENOS UN TERCIO DEL ESPESOR DE LA LOSA (D/3) Y TENER UN ANCHO MINIMO DE 1 / 8 DE PULGADA (3



DETALLE DE CONSTRUCCIÓN DE LA JUNTA

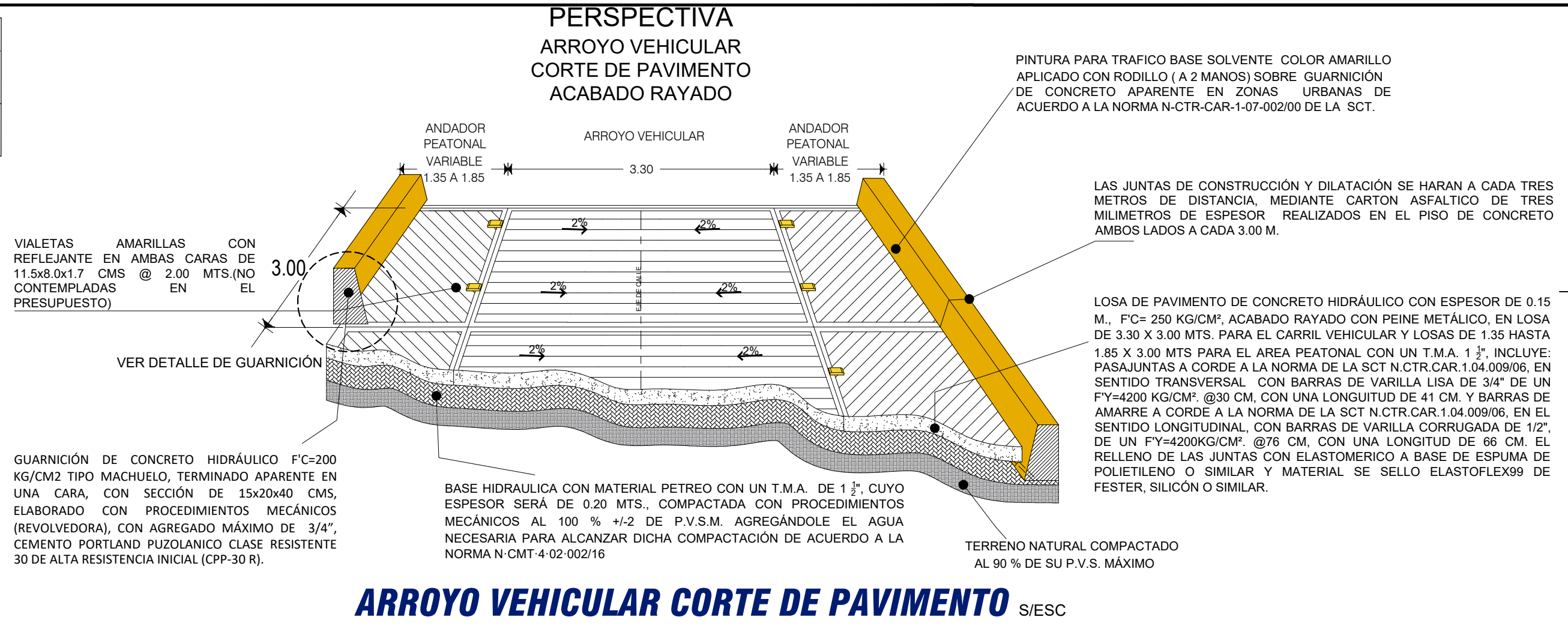


DETALLE DE BARRA DE TRANSMISION SENTIDO TRANSVERSAL

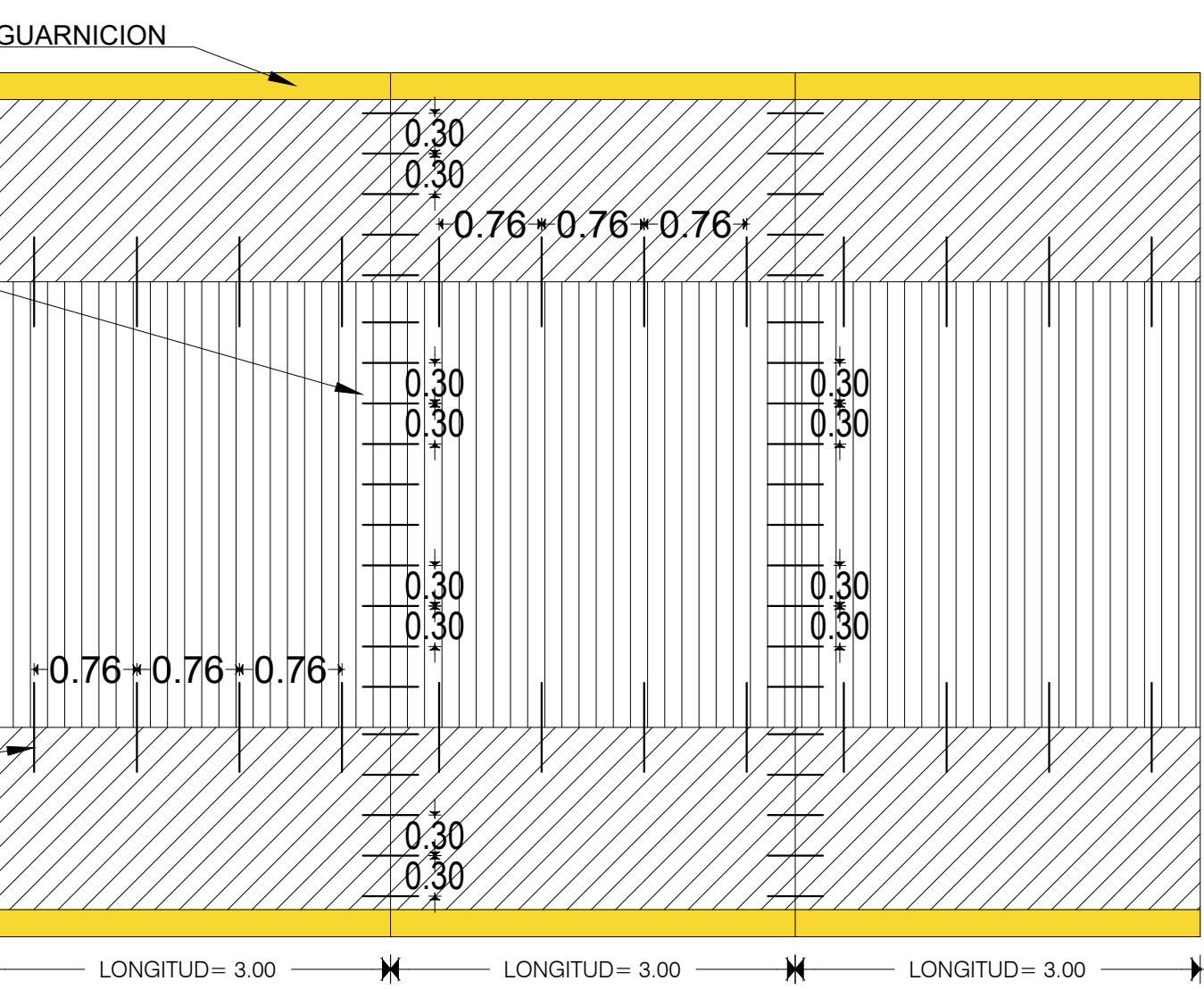


DETALLE DE BARRA DE AMARRE EN EL SENTIDO LONGITUDINAL

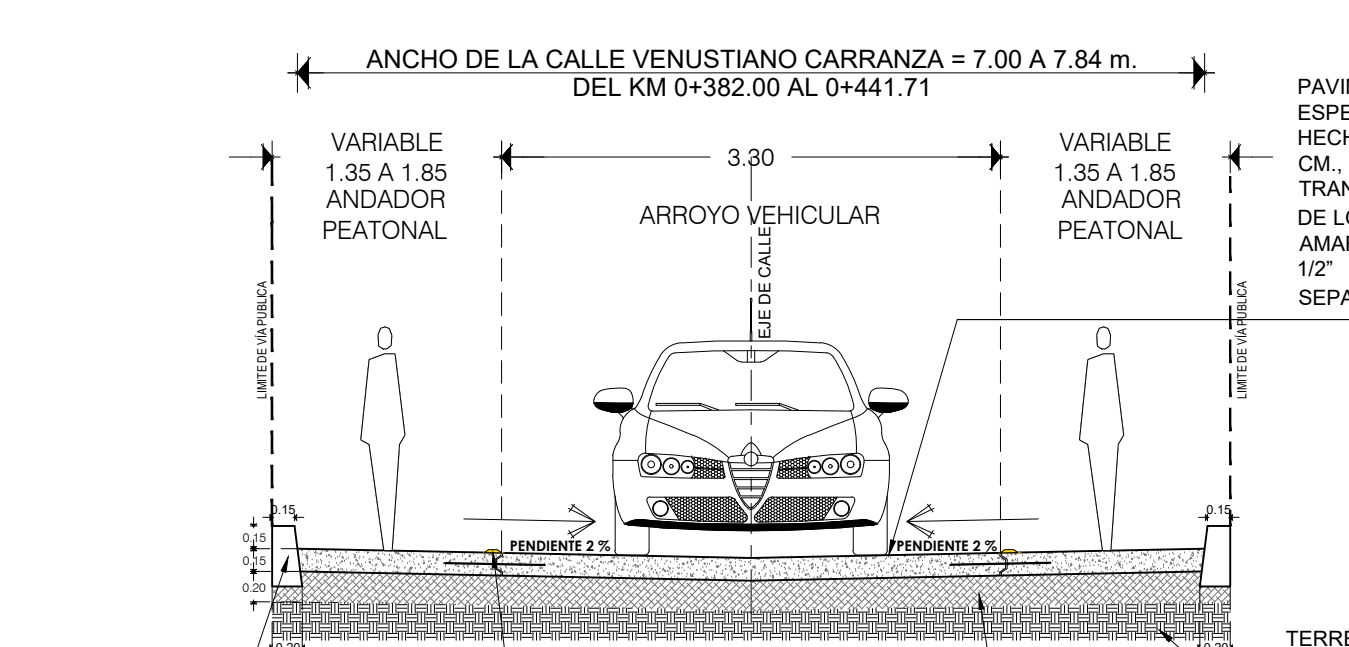
INFORMACION DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO		AFECTACION	ANCHO TOTAL DISPONIBLE PARA EL PROYECTO	PROYECTO				AREA RESIDUAL		
CADENAMIENTO	ANCHO ACORDE AL LEVANTAMIENTO (LIMITE ENTRE EL ESPACIO PUBLICO Y LA PROPIEDAD)			MURO DE CONTENCIÓN	CIRCULACION PEATONAL (INCLUYE GUARNICION)	ARROYO VEHICULAR (SENTIDO UNICO)	CIRCULACION PEATONAL (INCLUYE GUARNICION)	ANCHO TOTAL DE PROYECTO	IZQUIERDA	DERECHA
CALLE VENUSTIANO CARRANZA										
0+382.00	6.00	1.00	7.00	1.00	1.35	3.30	1.35	7.00	0.00	0.00
0+387.00	6.18	1.00	7.18	1.00	1.44	3.30	1.44	7.18	0.00	0.00
0+392.00	6.34	1.00	7.34	1.00	1.52	3.30	1.52	7.34	0.00	0.00
0+397.00	6.50	1.00	7.50	1.00	1.60	3.30	1.60	7.50	0.00	0.00
0+402.00	6.66	1.00	7.66	1.00	1.68	3.30	1.68	7.66	0.00	0.00
0+407.00	6.84	1.00	7.84	1.00	1.77	3.30	1.77	7.84	0.00	0.00
0+412.00	7.00	S/A	7.00	0.00	1.85	3.30	1.85	7.00	0.00	0.00
0+422.00	7.00	S/A	7.00	0.00	1.85	3.30	1.85	7.00	0.00	0.00
0+432.00	7.00	S/A	7.00	0.00	1.85	3.30	1.85	7.00	0.00	0.00
0+441.71	7.00	S/A	7.00	0.00	1.85	3.30	1.85	7.00	0.00	0.00



ARROYO VEHICULAR CORTE DE PAVIMENTO



PASAJUNTAS TRANSVERSALES BARRAS DE AMARRE

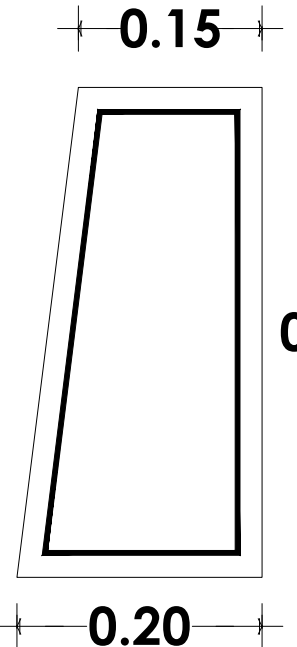


GUARNICION TIPO MACHUELO

SECCIÓN DE CALLE TIPO

GUARNICION TIPO MACHUELO

GUARNICION TIPO MACHUELO DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15X20X40 CMS DE SECCION CON UN FC=200 KG/CM2 TRAPEZOIDAL CON JUNTAS DE DILATACION A CADA 3.00 M.



DETALLE DE GUARNICIÓN

INICIO DEL TRAMO DE CONSTRUCCIÓN CADENAMIENTO 0+382.00

APLICACION DE PINTURA PARA TRAFICO EN GUARNICIONES DE CONCRETO A BASE DE SOLVENTE COLOR AMARILLO.

PINTURA EN GUARNICIÓN N-CTR-CAR-1-07-002/00

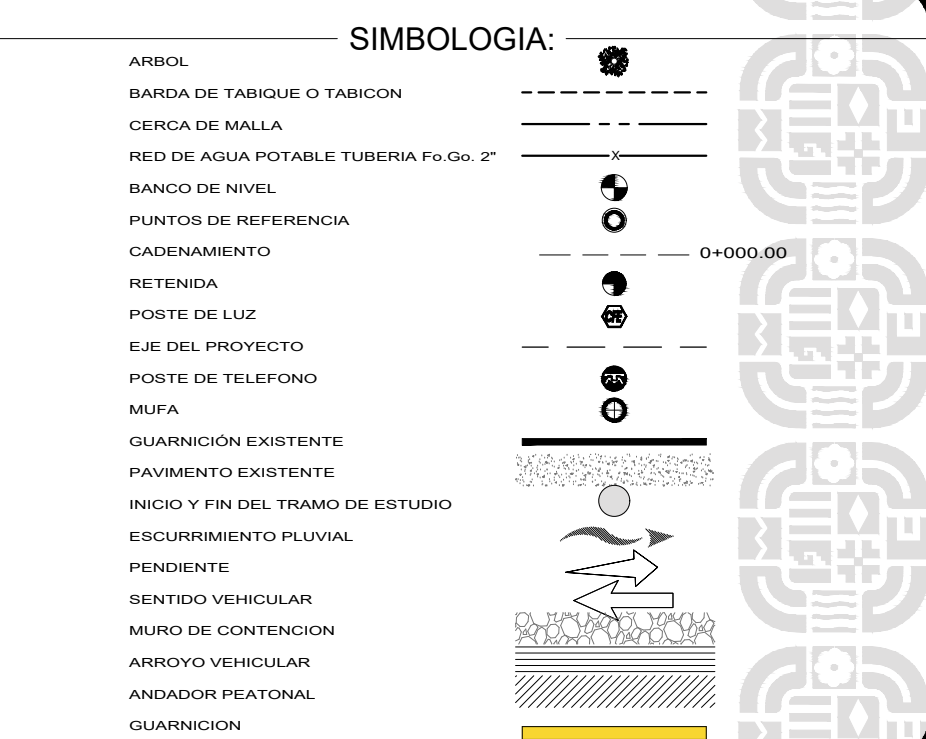
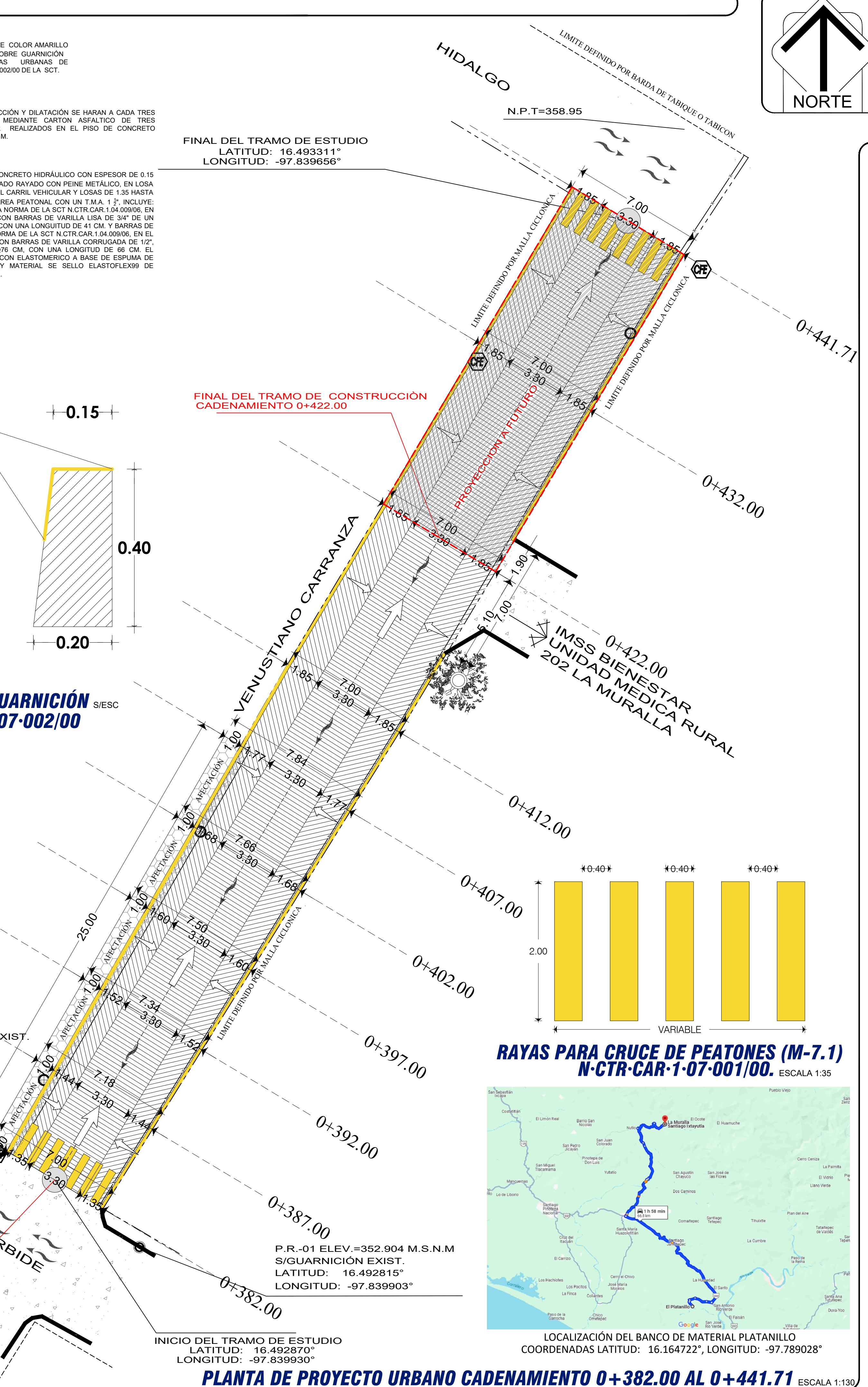
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CM DE ESPESOR, A BASE DE CONCRETO F'C= 250 KG/CM2, HECHO EN OBRA, CON UN REVENIMIENTO DE 10 +/- 2.5 CM. ACABADO RAYADO CON PASAJUNTAS TRANSVERSALES DE BARRAS LISAS DE 3/4\"/>

B.N.01 ELEV.=352.694 M.S.N.M S/GUARNICIÓN EXIST. LATITUD: 16.492879° LONGITUD: -97.839996°

P.R.-01 ELEV.=352.904 M.S.N.M S/GUARNICION EXIST. LATITUD: 16.492815° LONGITUD: -97.839903°

INICIO DEL TRAMO DE ESTUDIO LATITUD: 16.493311° LONGITUD: -97.839656°

PLANTA DE PROYECTO URBANO CADENAMIENTO 0+382.00 AL 0+441.71



INFRAESTRUCTURAS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOTTA GARCIA DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ARQ. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE VENUSTIANO CARRANZA, EN LA LOCALIDAD DE LA MURALLA, MUNICIPIO DE SANTIAGO IXTAYUTLA

MUNICIPIO: SANTIAGO IXTAYUTLA. LOCALIDAD:LA MURALLA. DISTRITO:JAMILTEPEC. REGION: COSTA.

DATOS DE TÉCNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA A-0000 INSERTE DATO PROYECTISTA A-0000 CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO: PLANO DE PROYECTO URBANO.

FECHA: 2025 ESCALA: LA QUE SE INDICA ACOTACION: METROS CLAVE DE PLANO: VEC-PRO-01 No. PLANO: 01 de 03