

TRABAJOS PRELIMINARES

Se colocará terreno de identificación de la obra con medidas de 1.22 x 2.44m anclado al terreno natural con concreto simple en sepa de 35 x 35 cm. El terreno se trazará y nivelará con tránsito o nivel automático, estableciendo alfileres y referencias, así como bancos de nivel convenientemente marcados y visibles, según perfil topográfico. Se realizará una planificación de la totalidad de la obra, estableciéndose un orden de actuación de manera que se implanten itinerarios alternativos para el tráfico.

**TERRACERAS**  
**APERTURA DE CAJA Y MOVIMIENTO DE TIERRAS**  
Se abrirá caja hasta una profundidad de 0.35 mts. o más según niveles del proyecto ejecutivo y levantamiento topográfico para llegar al nivel de subsanste, abierta la caja se rellamará y compactará el fondo con procedimiento mecánicos al 100% de su p.v.m. según la norma N-CMT-1-0302. Se realizará el movimiento de tierras necesario producto del corte.

GUARNICIONES

Se excavará por el hombro derecho e izquierdo longitudinalmente a lo largo de la zona a trabajar sepa de 40 cm. Cuando el paramento no sea una construcción de material (tabique mampostería etc.) y se autorice por los dueños del predio y la autoridad municipal la excavación se realizará considerando 10 cm al lado de la vivienda, entonces el ancho de la excavación será de 40 cm de ancho, de igual manera se considera el relleno y una profundidad según se requiera una vez identificado los niveles de construcción según plano topográfico, dicha excavación será realizada con medios manuales.

Una vez realizada la excavación se cimbrará y construirá la guarnición de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup> tipo machuelo, con un terminado aparente en una cara, con sección de 15 x 20 x 40 cm, elaborada con procedimiento mecánicos la cimbra de dicha guarnición será metálica de 40 cm de perfil, por el hombro derecho e izquierdo del camino. Se rellenará la cavidad existente después del retiro de la cimbra hasta alcanzar el nivel de la subbase, con paño metálico en capas no mayores a 15 cm.

**PAVIMENTACIÓN**  
La ejecución de la obra a realizar especificadas en este proyecto corresponde a la construcción de pavimento con concreto hidráulico en la "Calle Palestina". La superficie que comprende la intervención es de 1,000.30 m<sup>2</sup>. Una vez teniendo las terracerías debidamente compactadas y niveladas según proyecto ejecutivo, se iniciará con el cimbrado de losas con cimbra metálica, dejando la preparación del encofrado en múltiples de 3.00 mts longitudinales por el ancho requerido según proyecto en cada sección múltiples serán de la longitud que se colara en un jornal para evitar juntas de emergencia.

Juntas: Después del cimbrado se colocarán barras pasajuntas de contracción transversales para controlar adecuadamente las tensiones, espaciadas y obtener una estructura que es la mejor aproximación posible a la de un pavimento ideal relativamente libre de grietas, con especificaciones, del plano ejecutivo, a cada 3.00 mts, en caso de existir un imprevisto y suspender el colado por más de media hora se colocará junta de emergencia con las mismas características que las juntas.

Pasajuntas: son barras de acero redondo liso con un fy=4,200 kg/cm<sup>2</sup>, la cual no se debe permitir el libre movimiento de las losas longitudinalmente, pero sí debe de transferir verticalmente parte de la carga aplicada en una losa adyacente. Se colocan perfectamente alineadas a la mitad del espesor de la losa, se colocarán antes del colado del concreto, mediante escalera según la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06 y detalle "A" del proyecto ejecutivo.

Barra de amarre: Al también se colocarán longitudinalmente barra de amarre a base de varilla corrugada de 1/2" por 66 cm de longitud a cada 76 cm, en una longitud de 45 cm antes y después de una junta transversal, no se colocará barras de amarre. Según la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

Pavimento de concreto: Se procederá a la ejecución del pavimento que consistirá en una losa de concreto hidráulico que deberá tener a los 28 días una resistencia de F'c=250 kg/cm<sup>2</sup> y un revestimiento de 10 mm, de 15 cm de espesor y losas de 3.00 x 3.00 mts, terminado alado con texturizado metálico elaborado con procedimientos mecánicos (revolvedora) con agregados de 1 1/2", se empleará cemento portland puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial, el bombeo de las losas será al centro de la calle con la finalidad de albergar una cantidad mayor de agua pluvial y poder conducir a los puertos de desagüe.

Revelación de pozos: los pozos de visita existentes serán revelados para alcanzar el nivel del concreto, se demolerá el brocal y muro de tablado de 28 cm realizando las tapas y se reconstruirá al brocal.

Curado: deberá hacerse inmediatamente después del acabado final, cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1.0 mm, de producto fresco (1 balm/2) que depe una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla de concreto.

Aserrado de concreto: El concreto se tenderá y colará de forma monolítica (continua), del ancho total del carril colocando pasajuntas a cada 3.00 mts transversales, se aserrará al concreto con cortadora de concreto a la altura del centro de cada escalera de pasa juntas con una profundidad de corte de 5 cm y quedará tablero de 3.0 x 3.0 mts.

Texturizado: en superficie de rodadura: Después de nivelado y alisado el concreto, se le pasará el peine con cerdas metálicas flexibles según detalle "D" del proyecto ejecutivo. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a una profundidad adecuada de 3mm. Se deben evitar raspaduras de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estado.

Limpieza al término de la obra se realizará una limpieza general retirando excedentes y desperdicios de material, por último, se realizará un barrido general.

Pintura: Se pintará la guarnición en la totalidad de la longitud de esta por el hombro derecho e izquierdo en su corona y la cara interior con pintura para tráfico base solvente en color amarillo y micro esferas de fibra de vidrio, para delimitar una zona de precaución para peatones.

Pintura: Se colocarán franjas de pintura de 40 cm. De ancho por 1.20 m de largo y separación de 30 cm, en los cruces de esquina, con pintura para tráfico base solvente en color amarillo y micro esferas de fibra de vidrio, para delimitar los cruces peatonales.

Selamiento informativo: Con la finalidad de resguardar la seguridad del peatón se colocan letreros informativos de restricción y precaución a lo largo y ancho de la calle como banderolas de cruce de esquinas, banderolas de alto tráfico, banderolas de paso peatonal y límite de velocidad.

Se excavará por el lado derecho e izquierdo longitudinalmente a lo largo de la zona de banquetas, en caso necesario se rellenará y compactará con paño metálico en capas de 15 cm utilizando material producto de la propia excavación, zonas requeridas según plano de secciones y proyecto, tanto excavación como relleno quedar 8.00 cm por debajo de corona de guarnición.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

Una vez realizada la excavación y rellenos correspondientes se cimbrará y construirá la banqueta de concreto F'c=200 kg/cm<sup>2</sup>. En planchas de 3.00 mts de largo por 1.00 mts de ancho, con un terminado escobillado, elaborado con procedimientos.

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA

DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS SIN ESCALA