



CALCULO DE CURVAS HORIZONTALES PROPUESTA MODIFICADA CON CAMBIO DE CIRCULACION EN TERMINAL

No.	Deflexion	Grado	Radio	ST	L.C.	PC	PT
1	66°	31'	9.6"	170	30.4'	0.0"	38.197
2	66°	55'	16.0"	40.4'	0.0"	0.0"	25.648
3	66°	55'	16.0"	40.4'	0.0"	0.0"	25.648

Curvas Horizontales EJE TRONCAL

No.	Est. PI	Deflexion	Grado	Radio	ST	L.C.	PC	PT
1	183+000.00	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
2	184+015.77	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
3	184+015.77	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
4	184+015.77	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
5	184+015.77	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
6	184+015.77	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35

Coordenadas EJE TRONCAL

No.	Est.	PV	Deflexion	Grado	Radio	ST	L.C.	PC	PT
1	183+000.00	184+015.77	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
2	184+015.77	185+000.00	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35
3	185+000.00	185+200.00	18° 31'	170	30.4'	0.0"	38.197	25.648	44.35

MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:

- Eje de proyecto
- Luminaria
- Poste Teleros
- Poste CFE
- Poste alta tensión
- Poste de vista
- Kilometraje
- Coordenada
- Curva de nivel ordinaria
- Curva de nivel especial
- Referencia
- Banco de nivel

ING. SALOMÓN JARA CRUZ

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

ARQ. CARLOS VICHIDO HERNÁNDEZ

SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA

SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHANCOTTA GARCÍA

DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

NOMBRE DE LA OBRA:

ACCESO A LA TERMINAL DE VIGUERA DEL CORREDOR BRT 1 PONIENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA

UBICACIÓN:

MUNICIPIO: OAXACA DE JUÁREZ

DISTRITO: CENTRO

LOCALIDAD: OAXACA DE JUÁREZ

DATOS DE TÉCNICO RESPONSABLE:

ING. EDITH LOURDES CHANCOTTA GARCÍA

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING. EDITH LOURDES CHANCOTTA GARCÍA

COORDINADOR DE OBRA

PLANTA MODIFICADA SIN CAMBIO DE CIRCULACION EN TERMINAL

FECHA:

2025

EL QUE SE INDICA

ACOTACION

METROS

CLAVE DE PLANO:

AA-ARO-01

No. PLANO:

01 de 01