



NOTAS:

- Cotas generales y niveles en metros.
- No deberán tomarse medidas de las estructuras directamente de este plano, verificarlos en los planos correspondientes.
- Ver plano de armado.
- El contratista rectificará en la obra antes de ejecutar sus partidas las dimensiones y niveles de este plano, debiendo someter a la Dirección de Obra cualquier diferencia.
- Este plano deberá compararse con los del Proyecto Geométrico de Vialidades y cualquier discrepancia deberá consultarse con la Dirección de Obra.
- En el terreno donde se llevará a cabo la construcción, no deberán existir rellenos sueltos o material orgánico.
- Se deberán verificar dimensiones y niveles en obra.

ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION

- Excavación. Por medios mecánicos o manual, el material producto de la excavación se colocará a 60 cm de la zanja.
- Ancho de zanja. Ver las dimensiones correspondientes en los detalles de cada plano.
- Plantilla. Una vez revisados los niveles y anchos de zanja se apisonará con pisón metálico.
- Cama de arena. Tendrá un espesor de 10 cm excepto para el tubo de $\phi=1.20$ m. que será de 15 cm. Se apisonará manualmente y deberá colocarse la tubería inmediatamente.
- Tubería. Se propone utilizar tubo PEAD tipo ADS. Se instalará de aguas abajo a aguas arriba alineadas conforme al proyecto y/o las ordenes de la Supervisión. No admitiendo en ningún caso una desnivelación de 1 cm. Una vez colocado el tubo en su lugar se procederá a eliminar la arena y tierra en el extremo a conectar.
- Además. Cuando la resistencia o las dimensiones de la excavación pongan en peligro la estabilidad de los taludes a juicio de la Supervisión se ordenará a la contratista la colocación y características de los ademes y puntales para estabilizar el terreno y proteger al trabajador.
- Rellenos. Se compactará en capas de 20 cm con pisón manual en el costillado y ballarina en el resto del relleno, se empleará el material producto de excavación hasta el nivel de desplante de la capa subrasante. El relleno inicial será con material cribado.

MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:

- Rejilla de banquetta
- Registro
- Rejilla existente
- Eje de tubo
- Rasante en hombro
- Subrasante en hombro
- Arrastre de tubo
- Elev. rasante altura
- Elev. piso

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNÁNDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCÍA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

ACCESO A LA TERMINAL DE VIGUERA DEL CORREDOR
BRT 1 PONIENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE
OAXACA

UBICACION:

MUNICIPIO: OAXACA DE JUÁREZ
LOCALIDAD: OAXACA DE JUÁREZ

DISTRITO: INSERTE DATO
REGION: VALLES CENTRALES

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF. 000000

TIPO DE PLANO:

DRENAJE PLUVIAL LADO DER.

FECHA:
2025
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
AA-ARQ-01
No. PLANO:
01 de 01