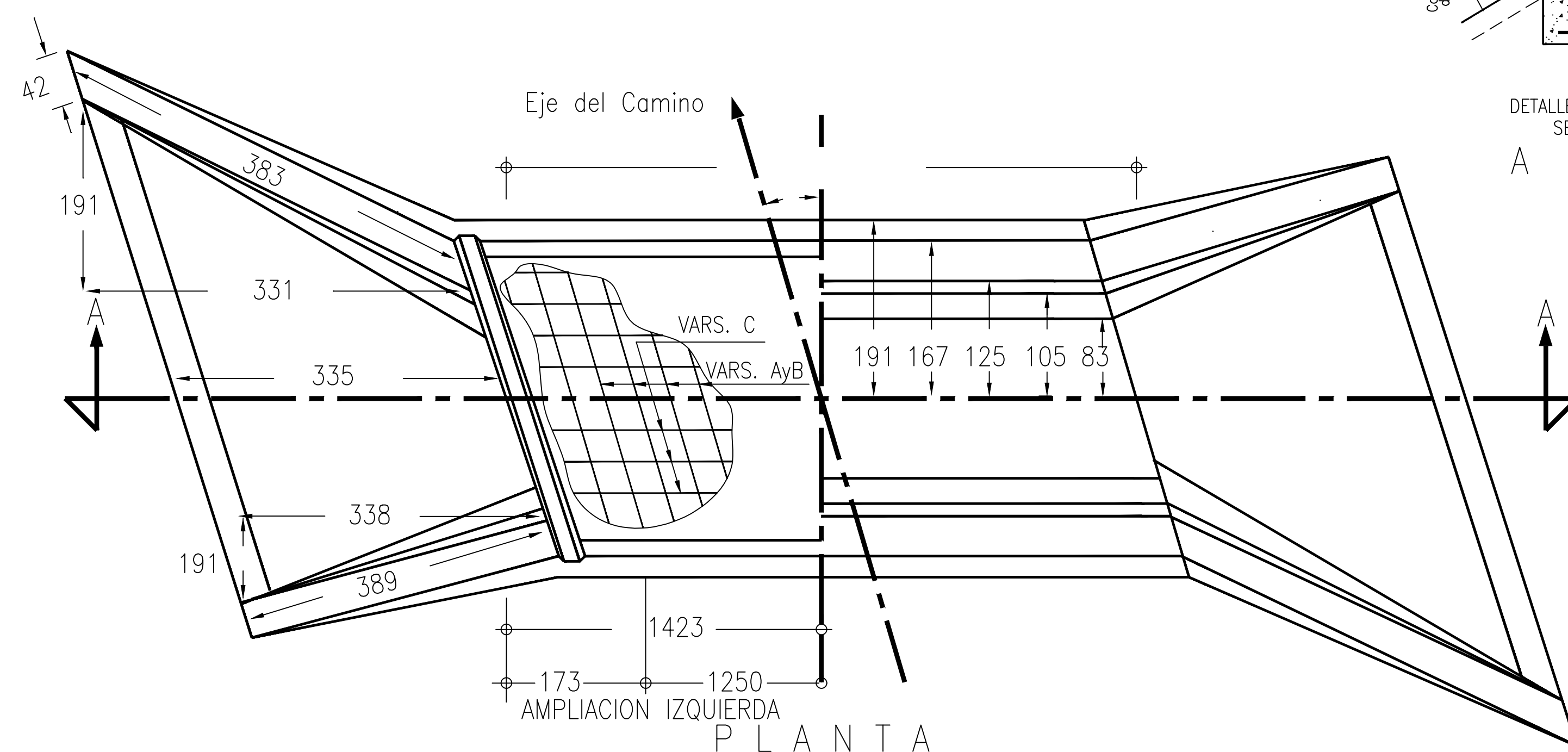
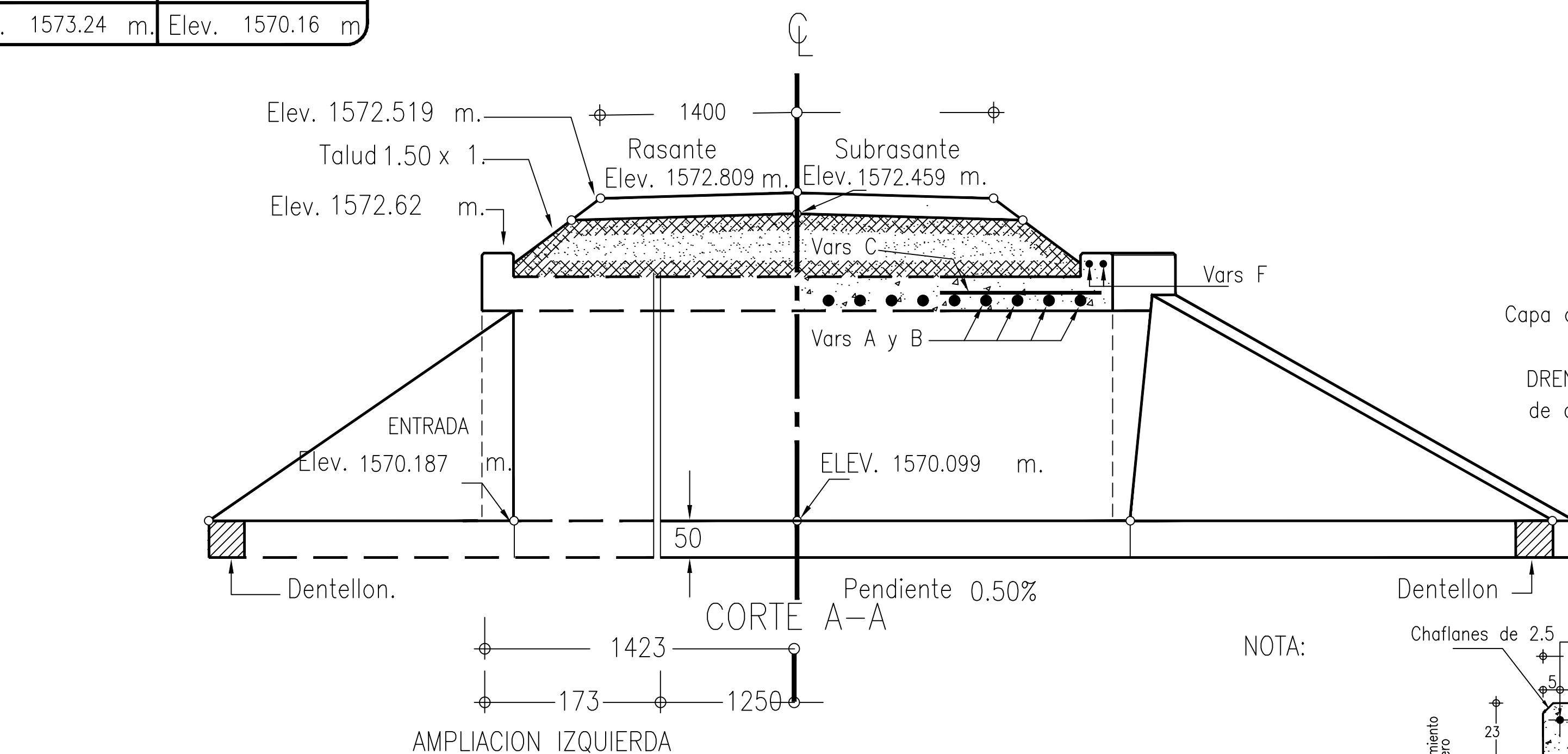
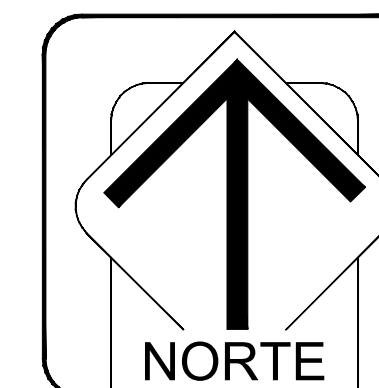


Nivel a -30.00 m.	Nivel a -15.00 m.
Elev. 1573.24 m.	Elev. 1570.16 m.



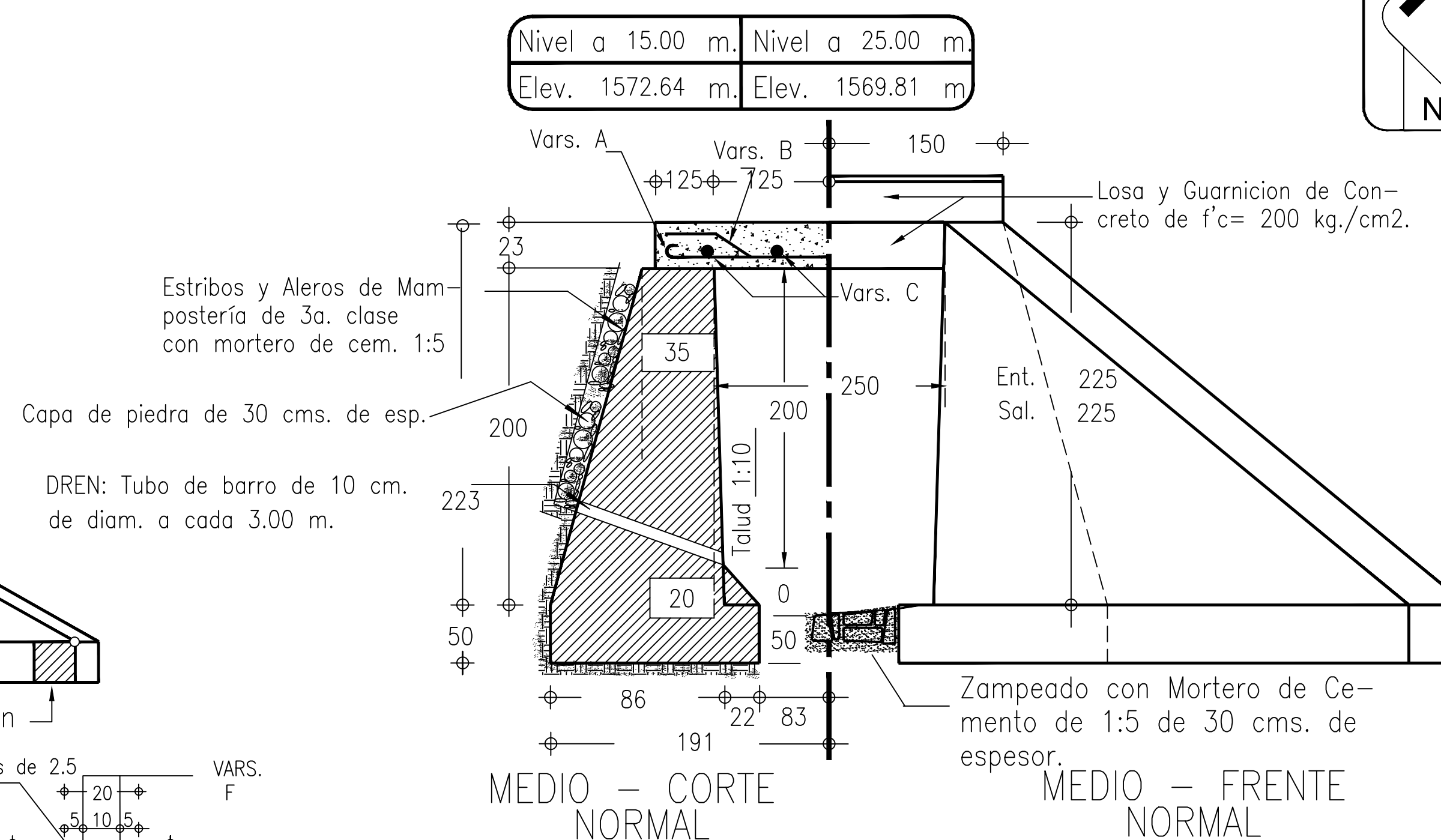
NOTAS

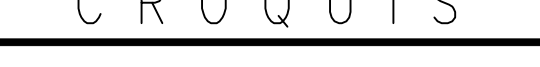
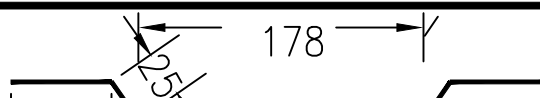
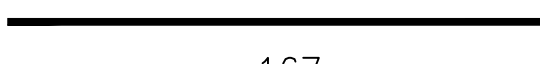
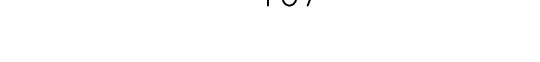

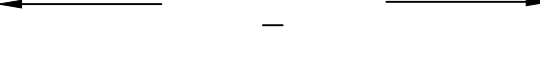
CARGAS: Carga Viva HS-20.

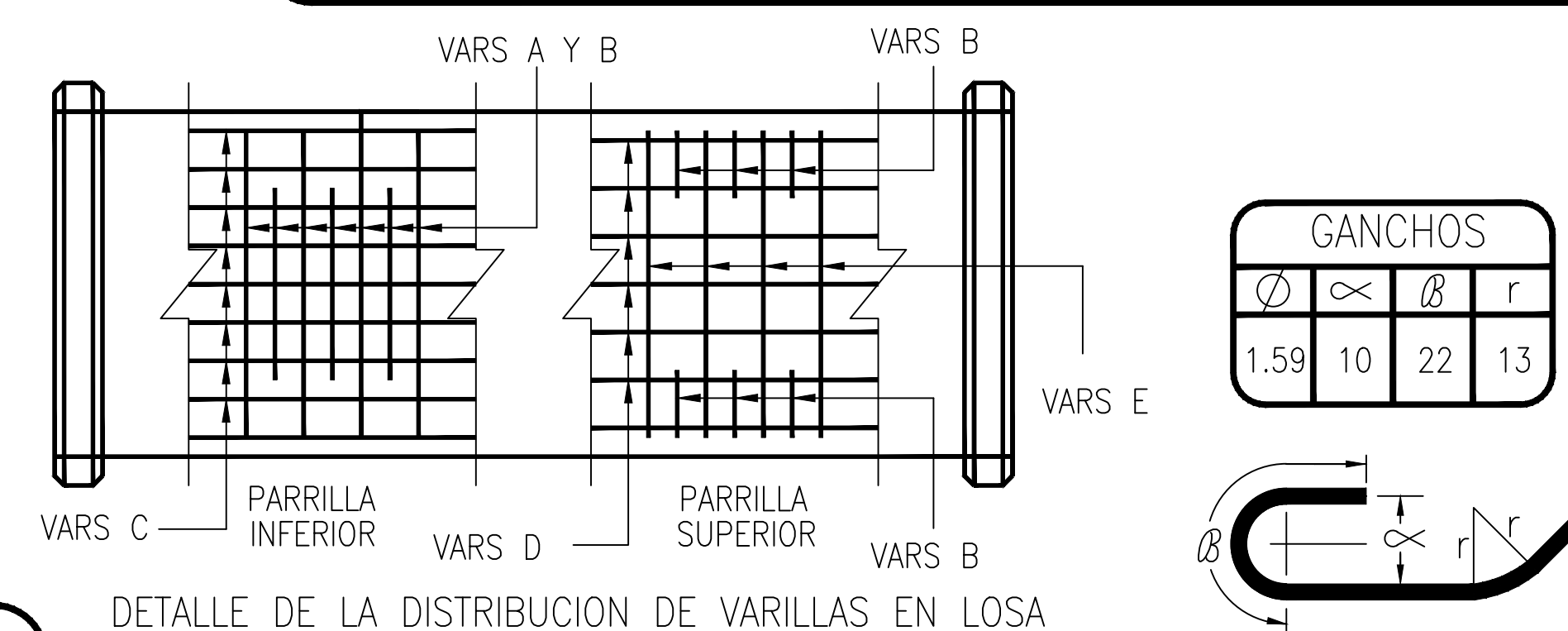
LOSAS Y GUARNICIONES de concreto de  $f'c$  200 kg/cm<sup>2</sup>. En losas con solo armado en la parrilla inferior, los extremos de las varillas "B" se recibirán en una varilla "C" ya incluidas en el cuadro correspondiente. Las varillas "A", "B" y "E" se colocarán paralelas al eje del camino, y las "C" y "D" paralelas al eje de la obra. El recubrimiento sup. e inf. será de 5.00 cm. El recubrimiento lateral será de 3 cm. ESTRIBOS Y ALEROS: El recorte mín. de los aleros será el indicado, en caso de se encuentre al terreno natural en una altura mayor será en este punto. Queda a juicio del Ing. la altura definitiva del corte y la protección del talud de las terracerías ya sea prolongando los aleros con un muro seco o protegiendo el derrame en su extremo con un zampeado. El desplante se hará en T. Nat. capaz de una fatiga de trabajo de 1.00 kg/cm<sup>2</sup>. para ello podrá variar su elev. a juicio del ing. hasta en 20 cm conservandose los taludes del cuerpo, el vuelo y peralte del escalón.

*DIMENSIONES : Centímetros, elevaciones en metros.*

M A T E R I A L E S.		
CONCEPTOS	CANTIDAD	UN.
Concreto Ciclopeo	17.17	M3.
Concreto Losa y G. $F'c=200$ k/cm <sup>2</sup>	1.49	M3.
Acero de Refuerzo	128	KG.
Zampeado con mortero de Cemento Prop. 1:5	5.29	M3.
Mamposteria Seca Resp. Estribos	1.77	M3.
Tubo de barro para Drenes	2.16	M.
Excavacion Total (aproximada) Clasificación 00-80-20	50.12	M3.
Demolicion Mamposteria	8.72	M3.
Canales de entrada y salida	81.36	M3.
Chapeo en aleros	2.31	M2.



DETALLE DE VARILLAS						
DESIG.	NUM.	DIAM.	C R O Q U I S	LONG.	ESPA.	PESO
VARS A	13	1.59		320	10 y 20	65
VARS B	7	1.59		228	30	25
VARS C	12	1.59		167	30.5	31
VARS D	—	—		—	—	—
VARS E	—	—		—	—	—
VARS F	4	0.95		300	10	7



DETALLE DE LA DISTRIBUCION DE VARILLAS EN LOSA

MACRO LOCALIZACIÓN

— MICRO LOCALIZACIÓN

— SIMBOLOGIA:



**INFRAESTRUCTURAS**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

**ING. SALOMÓN JARA CRUZ**  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

**ARQ. CARLOS VICHIDO HERNÁNDEZ**  
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

**ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA**  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÙBLICAS

—DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCÍA  
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELLO DE APROBACIÓN  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

— NOMBRE DE LA OBRA:

**ACCESO A LA TERMINAL DE VIGUERA DEL CORREDOR  
BRT 1 PONIENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE  
TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE  
OAXACA**

**MUNICIPIO:** OAXACA DE JUÁREZ  
**LOCALIDAD:** OAXACA DE JUÁREZ

**UBICACION:**  
**DISTRITO:** INSERTE DATO  
**REGION:** VALLES CENTRALES

**DATOS DE TECNICO RESPONSABLE**

\_\_\_\_\_  
 INSERTE DATO  
 DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA  
 A. 0000

INSERTE DATO  
PROYECTISTA  
CED. PROE: 00000000

TIPO DE PLANO:  
**AMPLIACION DE LOSA EXISTENTE**

FECHA: 2025  
 ESCALA: EL QUE SE INDICA  
 ACOTACIÓN: METROS

CLAVE DE PLANO  
AA-ARQ-01  
No. PLANO: —

No. PLANO: 01 de 01

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS