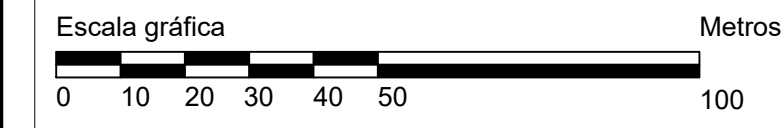


A Oaxaca de Juárez

A Zaachila



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto de obras inducidas Eje 0					
Existentes			Reubicados		
Estación	Lado	Distancia al eje	Estación	Lado	Distancia al eje
3+407.55	Izquierdo	11.69			
3+442.12	Derecho	8.15			
3+464.07	Izquierdo	11.12			
3+464.15	Izquierdo	11.28			
3+489.38	Derecho	12.37			
3+489.32	Izquierdo	12.02			
3+486.78	Izquierdo	0.03			
3+486.64	Derecho	0.07			
3+513.53	Izquierdo	12.58			
3+520.03	Derecho	0.00			
3+541.75	Derecho	0.62			
3+542.54	Derecho	10.31			
3+543.17	Derecho	10.01			
3+548.80	Izquierdo	12.90			
3+548.61	Izquierdo	0.08			
3+576.26	Derecho	9.26			
3+577.21	Derecho	1.19			
3+600.47	Derecho	9.38			
3+608.03	Derecho	0.07			
3+630.32	Izquierdo	0.01			
3+651.12	Derecho	9.19			
3+670.42	Izquierdo	0.03			
3+701.11	Derecho	9.72			
3+721.53	Izquierdo	0.12			
3+709.61	Izquierdo	0.92			
3+722.44	Izquierdo	0.10			
3+750.39	Derecho	9.81			
3+758.75	Izquierdo	8.87			
3+763.59	Izquierdo	0.06			
3+784.74	Izquierdo	0.01			
3+800.24	Derecho	9.21			
3+818.61	Izquierdo	9.31			
3+820.13	Izquierdo	0.03			
3+851.31	Derecho	8.83			
3+857.39	Izquierdo	0.04			
3+877.88	Izquierdo	9.25			
3+888.56	Derecho	0.08			
3+891.91	Derecho	8.44			

Proyecto de obras inducidas Eje 10					
Existentes			Reubicados		
Estación	Lado	Distancia al eje	Estación	Lado	Distancia al eje
10+000.01	Izquierdo	0.78	10+005.82	Izquierdo	1.00
10+128.97	Derecho	0.49	10+126.17	Izquierdo	4.72
10+148.62	Derecho	8.41			

Proyecto de obras inducidas Eje 30					
Existentes			Reubicados		
Estación	Lado	Distancia al eje	Estación	Lado	Distancia al eje
Atrás del km 30+000	Derecho	4.52			
30+000	Derecho	2.49			
30+077.04	Derecho	6.00			
30+079.57	Derecho	3.08			
30+100.73	Derecho	10.36			
30+109.77	Derecho	6.70			
30+182.45	Derecho	3.82			
30+183.40	Izquierdo	5.56	30+178.57	Izquierdo	3.50
30+202.43	Izquierdo	3.49			
30+234.83	Izquierdo	1.85			
30+281.93	Derecho	4.87			

Proyecto de obras inducidas Eje 20					
Existentes			Reubicados		
Estación	Lado	Distancia al eje	Estación	Lado	Distancia al eje
20+024.77	Derecho	0.76			
20+036.94	Derecho	8.53			
20+051.56	Derecho	0.94			
20+063.50	Derecho	8.39			
20+078.85	Izquierdo	1.49	20+080.56	Derecho	0.75

Proyecto de obras inducidas Terminal					
Existentes			Reubicados		
Estación	Cantidad	Tipo	Estación	Lado	Distancia al eje
Dentro de la terminal	6.00	Luminaria			

MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGÍA:

- Eje 0
- Eje 10
- Eje 20
- Eje 30
- Horizonte existente
- Luminaria
- Poste Telmex
- Poste CFE
- Señal vertical elevada
- Curva de nivel ordinaria a cada 1.00 m
- Curva de nivel muestra a cada 1.00 m

ING. SALOMÓN JARA CRUZ

ARQ. CARLOS VICHIDO HERNÁNDEZ

ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINDOYA GARCÍA

MTRE. LUIS ALBERTO GARCÍA GARCÍA

NOMBRE DE LA OBRA:

ACCESO A LA TERMINAL DE SANTA CRUZ

XOXOCOTLÁN DEL CORREDOR BRT 1 PONIENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA

DATOS DE TÉCNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO

INSERTE DATO

FECHA:

2025

ESCALA:

EL QUE SE INDICA

ADAPTACIÓN:

METROS

CLAVE DE PLANO:

AA-ARQ-01

No. PLANO:

01 de 01