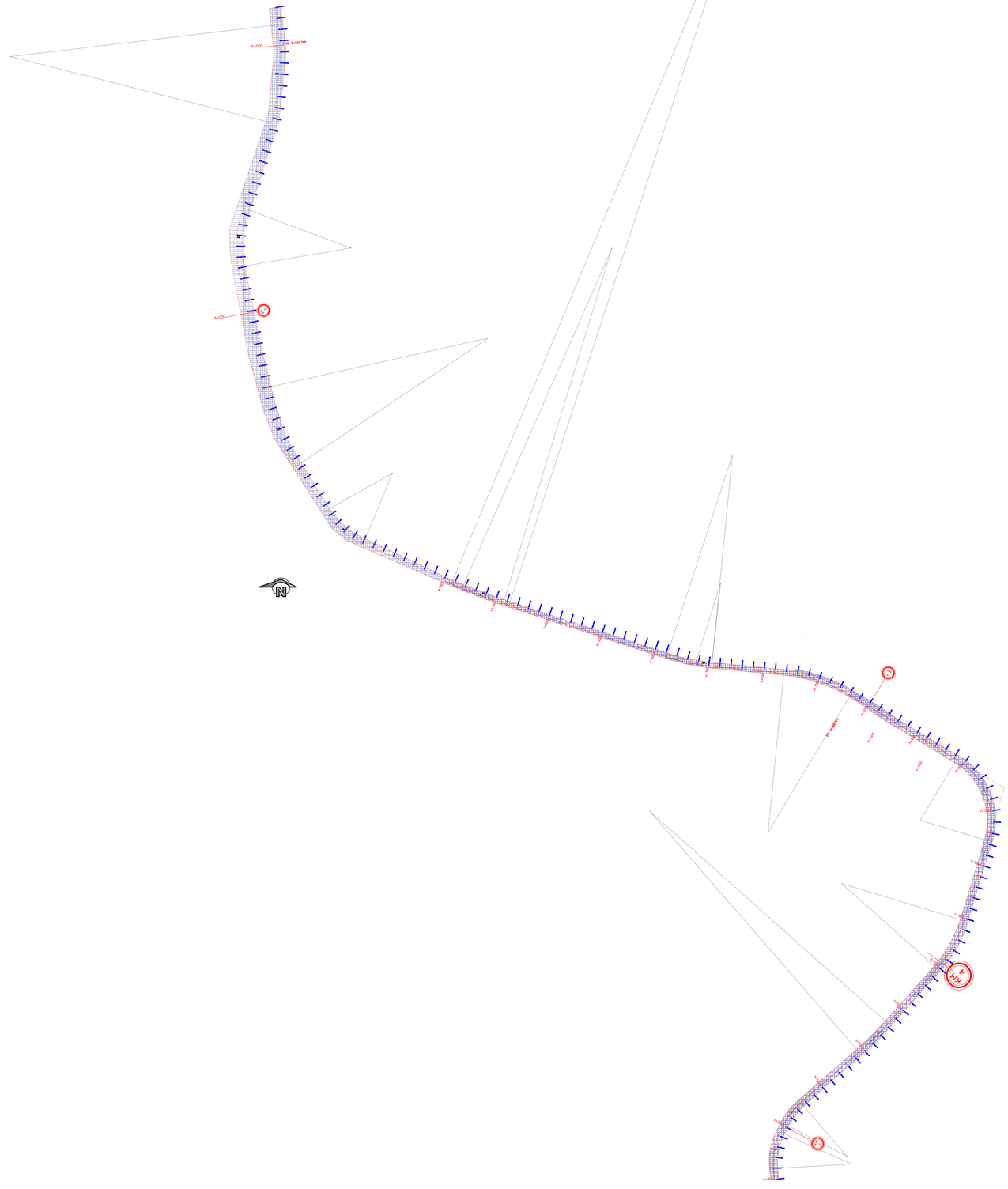

CUADRO DE CURVAS

CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CUERDA	AREA BAJO CUERDA
C7	11 17'51.57"	149.997	29.577	14.836	29.529	14.346
C8	06 46'25.67"	663.634	78.458	39.275	78.412	60.604
C9	38 7'47.49"	138.051	91.872	47.710	90.186	457.831
C10	21 3'9.64"	415.970	152.843	77.293	151.985	710.501
C11	30 9'37.79"	205.963	108.419	55.497	107.171	508.539
C12	21 5'2.94"	482.970	177.727	89.880	176.726	962.094

CUADRO DE CONSTRUCCION

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				1	1,884,497.321	742,615.885
1	2	N 84 21'05.32" W	94.541	2	1,884,506.626	742,721.803
2	4	N 78 09'46.08" W CENTRO DE CURVA DELTA = 11 17'51.57" RADIO = 149.997	29.529 LONG. CURVA = 29.577 SUB.TAN.= 14.836	4 3	1,884,512.684 1,884,655.749	742,692.902 742,737.972
4	5	N 72 17'14.00" W	361.418	5	1,884,622.644	742,348.618
5	7	N 69 36'54.78" W CENTRO DE CURVA DELTA = 06 46'25.67" RADIO = 663.634	78.412 LONG. CURVA = 78.458 SUB.TAN.= 39.275	7 6	1,884,649.956 1,885,257.287	742,275.116 742,542.622
7	8	N 67 03'17.53" W	194.800	8	1,884,725.899	742,095.728
8	10	N 48 27'42.93" W CENTRO DE CURVA DELTA = 38 7'47.49" RADIO = 138.051	90.186 LONG. CURVA = 91.872 SUB.TAN.= 47.710	10 9	1,884,785.703 1,884,853.467	742,028.223 742,148.499
10	11	N 33 20'31.08" W	95.886	11	1,884,865.807	741,975.521
11	13	N 23 09'33.82" W CENTRO DE CURVA DELTA = 21 3'9.64" RADIO = 415.970	151.985 LONG. CURVA = 152.843 SUB.TAN.= 77.293	13 12	1,885,005.544 1,885,096.519	741,915.746 742,321.646
13	14	N 11 31'39.43" W	97.448	14	1,885,101.026	741,896.272
14	15	N 11 51'28.12" W	125.094	15	1,885,223.451	741,870.568
15	17	N 05 24'18.86" E CENTRO DE CURVA DELTA = 30 9'37.79" RADIO = 205.963	107.171 LONG. CURVA = 108.419 SUB.TAN.= 55.497	17 16	1,885,330.146 1,885,258.085	741,880.663 742,073.601
17	18	N 18 14'25.08" E	160.889	18	1,885,482.951	741,931.022
18	20	N 03 42'59.76" E CENTRO DE CURVA DELTA = 21 5'2.94" RADIO = 482.970	176.726 LONG. CURVA = 177.727 SUB.TAN.= 89.880	20 19	1,885,659.305 1,885,601.906	741,942.477 741,462.931
20	21	N 09 35'51.27" W	31.518	21	1,885,690.382	741,937.222

LONGITUD = 1,800.491 m

NORTE

MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:

EJE VIALIDAD1ERA ETAPA

3+900 CADENAMIENTO

VIALIDAD

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCÍA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELLO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE LA VIALIDAD EN LAS MARGENES DEL RIO ATOYAC (PUENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE OAXACA - CALLE FRESNOS), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 6+000, SUBTRAMO DEL KM 2+900 AL KM 4+800 (MARGEN IZQUIERDA), EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ XOXOCOTLÁN

UBICACION:
MUNICIPIO: OAXACA, OAXACA
LOCALIDAD: OAXACA
DISTRITO: N/A
REGION: N/A

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF.: 0000000

TIPO DE PLANO:
PLANTA TOPOGRAFICA

FECHA: 2025
ESCALA: 1:400
ACOTACIÓN: METROS

CLAVE DE PLANO: AA-ARQ-00
No. PLANO: 01 de 01