



### NORMAS

ESPECIFICACIONES.-  
SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

N-CTR-CAR-1-03-014/09 CONSTRUCCIÓN  
N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS  
N-CTR-CAR-1-01-011/20 RELLENOS  
N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRÁULICO  
M-PRY-CAR-4-01-003/16 PROYECTO

MATERIALES.-  
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES.-

N-CMT-2-02-001/02 CEMENTO PORTLAND  
N-CMT-2-02-003/02 CALIDAD DE AGUA PARA  
N-CMT-2-01-003/02 CONCRETO HIDRÁULICO FRAGMENTOS DE ROCA

N-CMT-2-01-004/02 MORTEROS  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

### NOTAS

TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN CENTÍMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LOS CABEZOTES SE HARÁN DE CONCRETO CICLOPEO DE F'C= 200 KG/CM2 EL PERFIL Y ELEVACIÓN PRESENTADO DE LA OBRA ES CON RESPECTO AL EJE DE LA MISMA.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN.-

\* LA COLOCACIÓN DE LAS ALCANTARILLAS SE HARÁ SIEMPRE DE AGUAS ABAJO HACIA AGUAS ARRIBA, UBICANDO SIEMPRE EL EXTREMO CON JUNTA TIPO MACHO HACIA AGUAS ABAJO (LA CAMPANA APUNTA LA AGUAS ARRIBA).

\* OTRAS (VER NORMAS Y ESPECIFICACIONES)

### CANTIDADES DE OBRA

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
TUBO DE PEAD DE 1.52M DE Ø	36.11	m
CLASIFICACION DEL TERRENO	0-100-0	%
DESPALME	41.95	m3
EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS MATERIAL B	332.87	m3
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	175.86	m3
ARROPE DEL CAJON	0.00	m3
PLANTILLA DE CONCRETO DE F'C=100 kg/cm2	0.00	m3
CONCRETO CICLOPEO F'C=200 kg/cm2	23.64	m3
PLANTILLA DE MATERIAL GRANULAR	36.20	m3
ZAMPEADO DE CONCRETO CICLOPEO	0.00	m3
EXTRACCION DE TUBERIA	0.00	m

### Planta Caja de Captacion

DESCRIPCION:  
TUBERIA DE PEAD DE 1.52 m DE Ø.  
CON ESVAJE 10'0" IZO. CURVA

### Corte transversal Caja de Capacitacion CORTE A-A'

UBICACION:  
OBRA DE DRENAJE Km:  
**2+924.63**  
VIALIDAD MARGEN IZQUIERDO

MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:  
PERFIL LONGITUDINAL Y DETALLES

- TERRENO NATURAL
  - PROYECTO ENCAUZAMIENTO
  - BORDO
  - SECC. PROYECTO
  - EJE DE TRAZO
  - NIVEL DE ARRASTRE
  - PLANTILLA MATERIAL GRANULAR
- PLANTA TOPOGRAFICA
- EJE DE ENCAUZAMIENTO
  - EJE DE VIALIDAD MARGEN IZO.
  - HOMBROS VIALIDAD
  - ZONA DE PROTECCION
  - FONDO DEL CAUCE
  - CORONA DE TALUD DE ENCAUZAMIENTO

INFRAESTRUCTURAS  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA  
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ  
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES  
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARO. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCIA  
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARO. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

SELLO DE APROBACIÓN  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

NOMBRE DE LA OBRA:  
CONSTRUCCIÓN DE LA VIALIDAD EN LAS MARGENES DEL RIO ATOYAC (PUENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE OAXACA - CALLE FRESNOS), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 6+000, SUBTRAMO DEL KM 2+900 AL KM 4+800 (MARGEN IZQUIERDA) SANTA CRUZ XOXCOTLÁN

UBICACIÓN:  
MUNICIPIO: SANTA CRUZ XOXCOTLÁN  
LOCALIDAD: OAXACA DE JUAREZ

DISTRITO: INSERTE DATO  
REGION: INSERTE DATO

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO  
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA  
A-0000

INSERTE DATO  
PROYECTISTA  
CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO:  
ODRAS DE DRENAJE

FECHA:  
2025  
ESCALA:  
EL QUE SE INDICA  
ACOTACIÓN:  
METROS

CLAVE DE PLANO:  
AA-ARQ-00  
No. PLANO:  
**01 de 01**