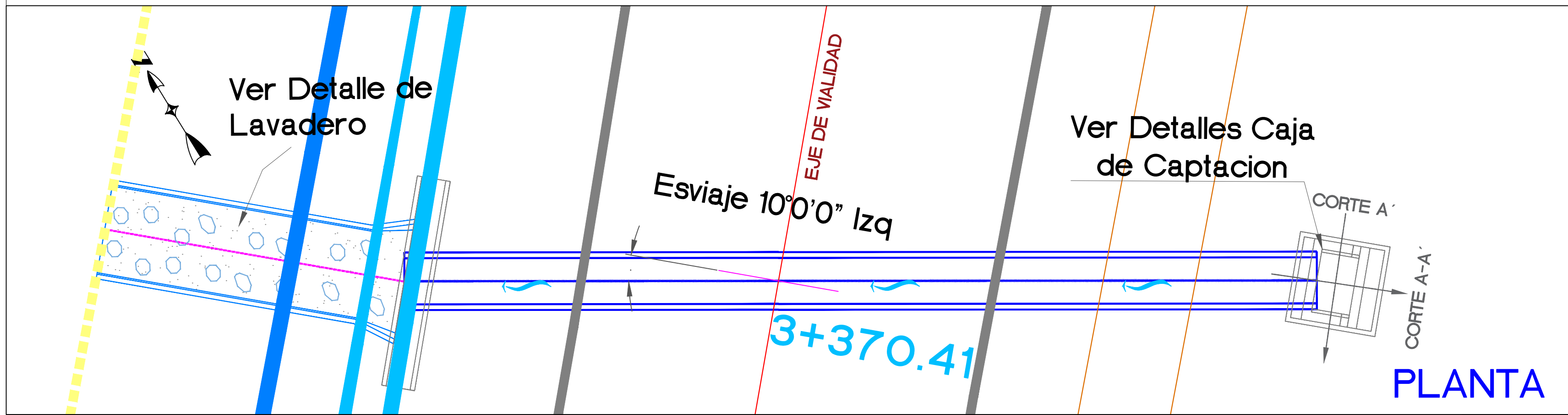
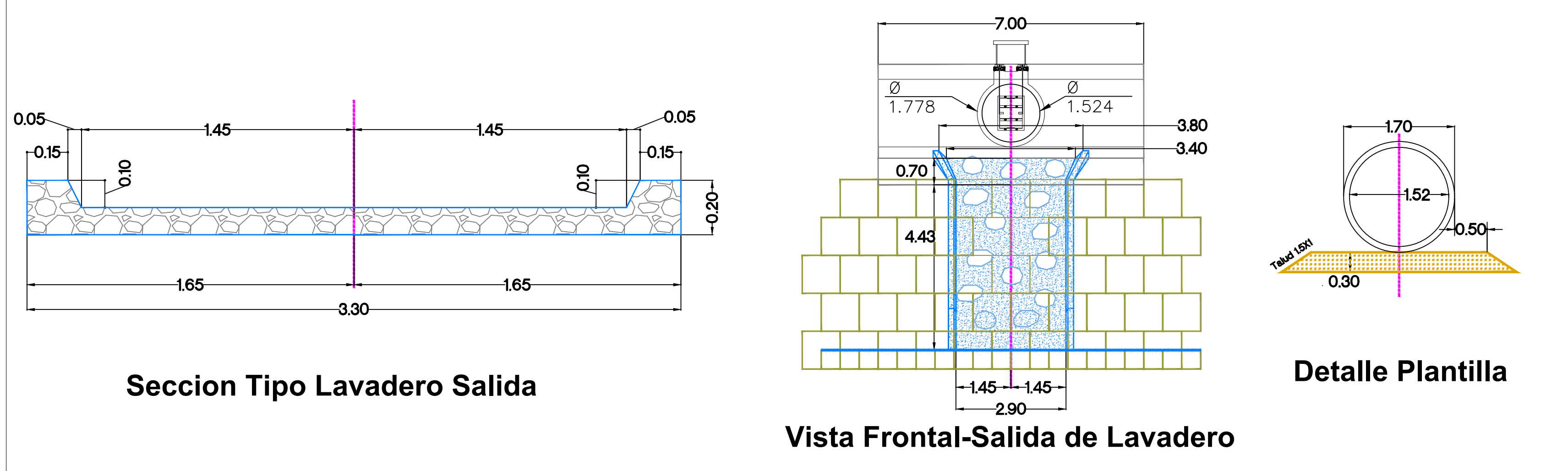


PERFIL LONGITUDINAL



PLANTA



NORMAS

ESPECIFICACIONES.-
SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

N-CTR-CAR-1-03-014/09 CONSTRUCCIÓN
N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS
N-CTR-CAR-1-01-011/20 RELLENOS
N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRÁULICO
M-PRY-CAR-4-01-003/16 PROYECTO
MATERIALES.-
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES.-

N-CMT-2-02-001/02 CEMENTO PORTLAND
N-CMT-2-02-003/02 CALIDAD DE AGUA PARA
N-CMT-2-01-003/02 CONCRETO HIDRÁULICO FRAGMENTOS DE ROCA
N-CMT-2-01-004/02 MORTEROS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

NOTAS

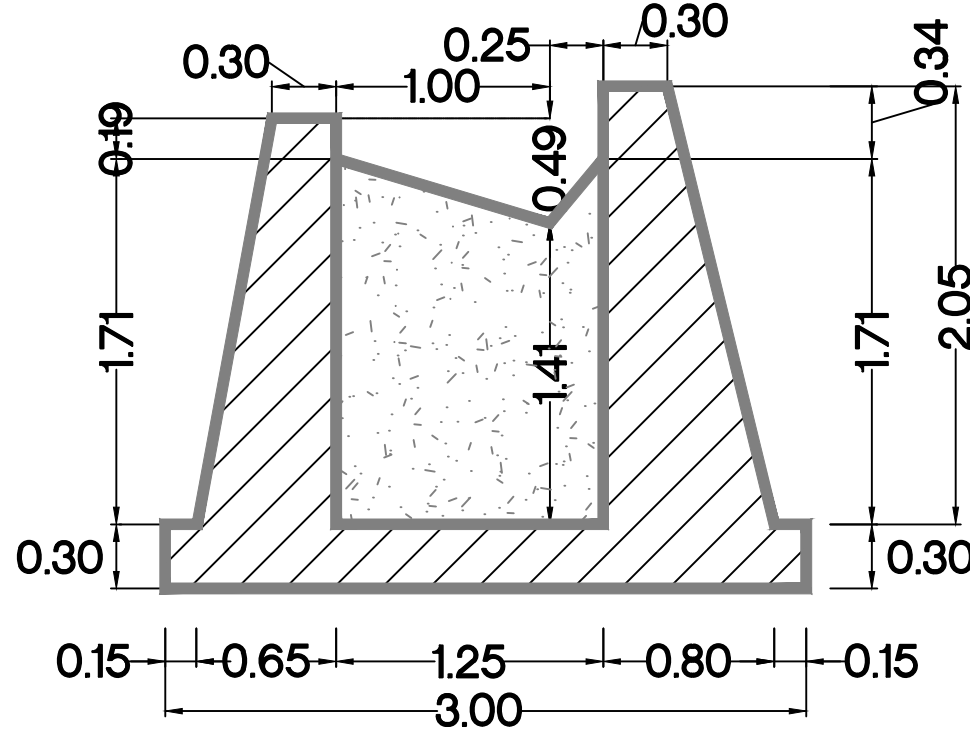
TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN CENTÍMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LOS CABEZOTES SE HARÁN DE CONCRETO CICLOPEO DE F'C= 200 KG/CM2 EL PERFIL Y ELEVACIÓN PRESENTADO DE LA OBRA ES CON RESPECTO AL EJE DE LA MISMA.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN.-

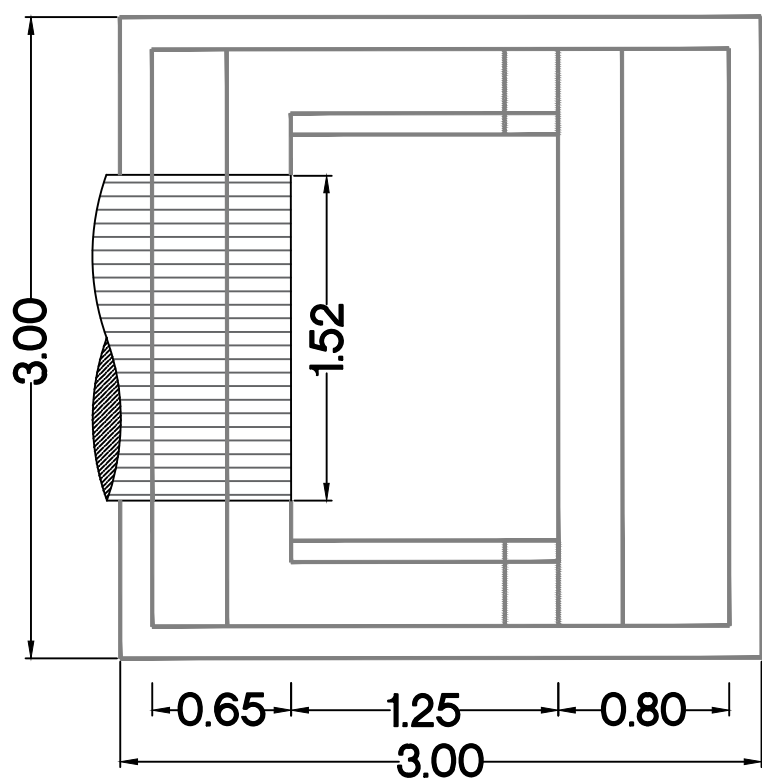
* LA COLOCACIÓN DE LAS ALCANTARILLAS SE HARÁ SIEMPRE DE AGUAS ABAJO HACIA AGUAS ARRIBA, UBICANDO SIEMPRE EL EXTREMO CON JUNTA TIPO MACHO HACIA AGUAS ABAJO (LA CAMPANA APUNTA LA AGUAS ARRIBA).
* OTRAS (VER NORMAS Y ESPECIFICACIONES)

CANTIDADES DE OBRA

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
TUBO DE PEAD DE 1.52M DE Ø	30.12	m
CLASIFICACION DEL TERRENO	0-100-0	%
DESPALME	36.66	m3
EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS MATERIAL B	327.42	m3
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	146.68	m3
ARROPE DEL CAJON	0.00	m3
PLANTILLA DE CONCRETO DE F'C=100 kg/cm2	0.00	m3
CONCRETO CICLOPEO F'C=200 kg/cm2	27.62	m3
PLANTILLA DE MATERIAL GRANULAR	28.50	m3
ZAMPEADO DE CONCRETO CICLOPEO	0.00	m3
EXTRACCION DE TUBERIA	0.00	m

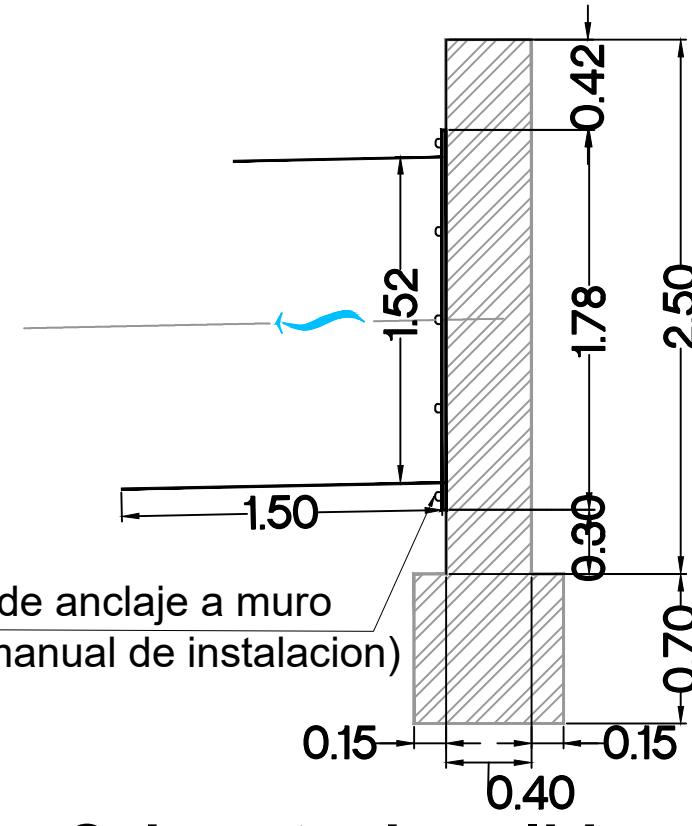


Corte Longitudinal
Caja de Captacion
CORTE A-A'

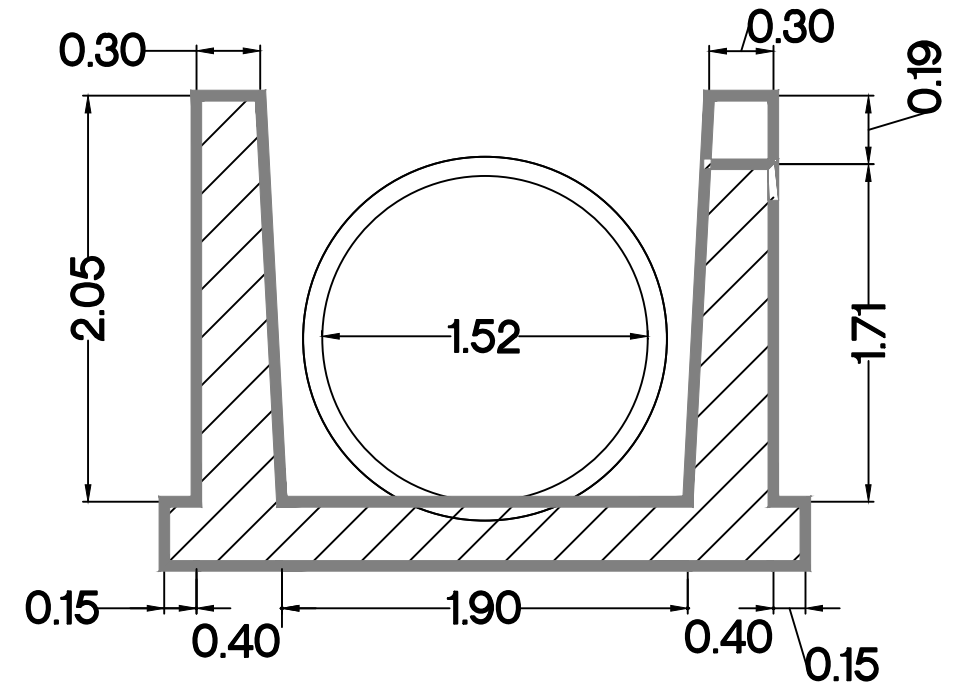


Planta Caja de
Captacion

DESCRIPCION:
TUBERIA DE PEAD DE 1.52 m DE Ø.
CON ESVAJE 10°0'0" IZO. TANG.

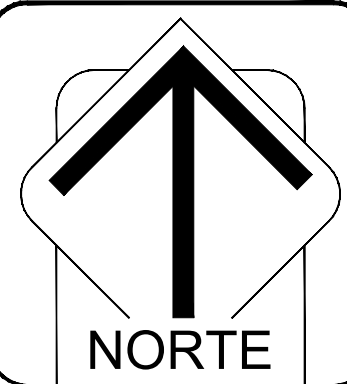


Cabezote de salida
con compuerta tipo
charnela



Corte transversal Caja de
Capacitacion
CORTE A-A'

UBICACION:
OBRA DE DRENAJE Km:
3+370.41
VIALIDAD MARGEN IZQUIERDO



MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:-
PERFIL LONGITUDINAL Y DETALLES

- TERRENO NATURAL
- PROYECTO ENCAUZAMIENTO
- BORDO
- SECC. PROYECTO
- EJE DE TRAZO
- NIVEL DE ARRASTRE
- PLANTILLA MATERIAL GRANULAR

PLANTA TOPOGRAFICA

- EJE DE ENCAUZAMIENTO
- EJE DE VIALIDAD MARGEN IZQ.
- HOMBROS VIALIDAD
- ZONA DE PROTECCION
- FONDO DEL CAUCE
- CORONA DE TALUD DE ENCAUZAMIENTO



ING. SALOMÓN JARA CRUZ

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

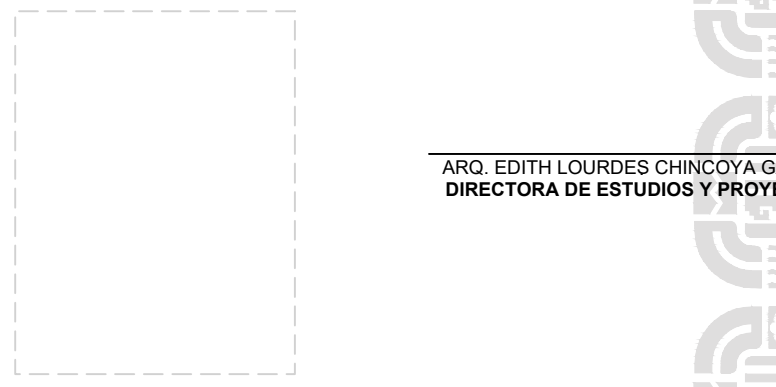
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ

SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA

SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



SELO DE APROBACIÓN: DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE LA VIALIDAD EN LAS MARGENES DEL RIO ATOYAC (PUENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE OAXACA - CALLE FRESNOS), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 6+000, SUBTRAMO DEL KM 2+900 AL KM 4+800 (MARGEN IZQUIERDA) SANTA CRUZ XOXCOTLÁN

MUNICIPIO: SANTA CRUZ XOXCOTLÁN

LOCALIDAD: OAXACA DE JUAREZ

DISTRITO: INSERTE DATO

REGION: INSERTE DATO

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:-

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF. 000000

TIPO DE PLANO:
ODRAS DE DRENAJE

FECHA:
2025
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
AA-ARQ-00

No. PLANO:

01 de 01