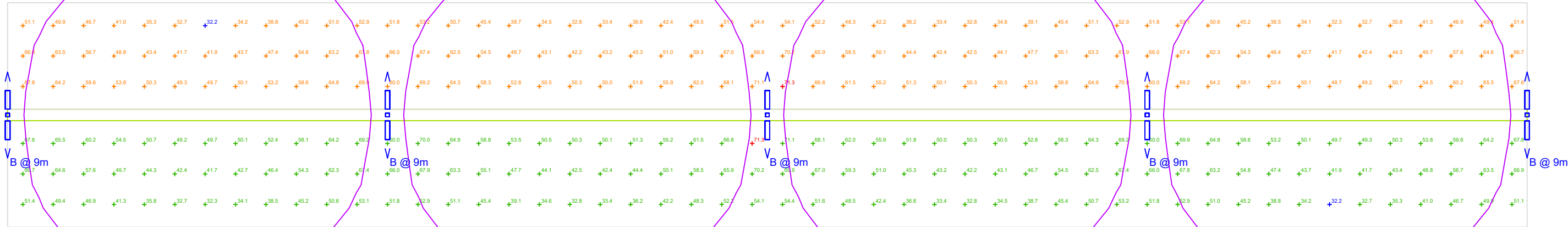
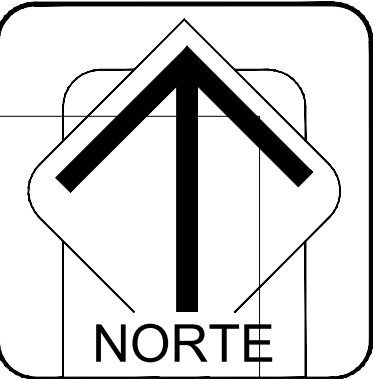


REHABILITACION DE ALUMBRADO PUBLICO



CARGAMASIVA			
N° DE LUMINARI A	LATITUD	LONGITUD	LOCALIDAD
1	17.274061°	-97.672386°	BARRIO SAN MIGUEL
2	17.273917°	-97.672472°	BARRIO SAN MIGUEL
3	17.273701°	-97.672539°	BARRIO SAN MIGUEL
4	17.273475°	-97.672588°	BARRIO SAN MIGUEL
5	17.273258°	-97.672608°	BARRIO SAN MIGUEL
6	17.273014°	-97.672572°	BARRIO SAN MIGUEL
7	17.272788°	-97.672564°	BARRIO SAN MIGUEL
8	17.272562°	-97.672519°	BARRIO SAN MIGUEL
9	17.272335°	-97.672455°	BARRIO SAN MIGUEL
10	17.272127°	-97.672362°	BARRIO SAN MIGUEL
11	17.271954°	-97.672185°	BARRIO SAN MIGUEL

LUMINARIAS			
POSTE	TECNOLOGIA	CANTIDAD	CAPACIDAD
1	LED SOLAR	2	120W
2	LED SOLAR	2	120W
3	LED SOLAR	2	120W
4	LED SOLAR	2	120W
5	LED SOLAR	2	120W
6	LED SOLAR	2	120W
7	LED SOLAR	2	120W
8	LED SOLAR	2	120W
9	LED SOLAR	2	120W
10	LED SOLAR	2	120W
11	LED SOLAR	1	120W

Statistics

Description	Symbol	Avg	Max	Min	Max/Min	Avg/Min
BARRIO SAN MIGUEL	+	52.0 lux	71.3 lux	32.2 lux	2.2:1	1.6:1
BARRIO SAN MIGUEL	+	52.0 lux	71.3 lux	32.2 lux	2.2:1	1.6:1

Schedule									
Symbol	Label	Image	Manufacturer	Catalog	Description	Number Lamps	Lamp Output	LLF	Input Power
B			REC LIGHTING	ZIAN-120W	AIO ZIAN-120W	1	12955	0.95	240

Tabla 2. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la relación de uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R2 y R3

Clasificación de vialidades	Clasificación del pavimento R2y R3	Uniformidad de Iluminancia E prom / E min	DPEA (W/m2) Ancho e Calle (m)			
			<9.0	>9 y <10.5	>10.5 y <12	>=12
Autopistas y carreteras	6	3 a 1	0.41	0.38	0.35	0.31
Vías de acceso controlado y vías rápidas	14	3 a 1	1.01	0.95	0.86	0.81
Vías principales y ejes viales	17	3 a 1	1.17	1.12	1.03	0.97
Vías primarias o colectoras	12	4 a 1	0.86	0.81	0.74	0.69
Vía secundaria residencial Tipo A	9	6 a 1	0.64	0.59	0.54	0.50
Vía secundaria residencial Tipo B	7	6 a 1	0.49	0.45	0.42	0.37
Vía secundaria industrial Tipo C	4	6 a 1	0.32	0.28	0.26	0.23
Andadores alejados de vialidades	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Túneles de peatones	-----	-----	-----	-----	-----	-----

NIVEL DE ILUMINACIÓN PROMEDIO

PROMEDIO MINIMO NECESARIO PARA VIAS PRINCIPALES Y EJES VIALES ES DE 17 LUXES, SEGUN LA NORMA NOM-013-ENER-2013 EN PAVIMENTO DE CONCRETO, UNIFORMIDAD MAXIMA PERMITIDA DE 3.0 A 1 O MENOR EN EPROMEDIO / E MINIMO, REQUERIMIENTO QUE CUMPLE AMPLIAMENTE EL PROYECTO DE ALUMBRADO PROPUESTO.

VALOR MAXIMO DE DPEA

ESTE VALOR NO APLICA PARA PROYECTOS DE ILUMINACION A BASE DE LUMINARIAS SOLARES YA QUE NO SE CONSUME ENERGÍA DE LA RED ELÉCTRICA.

DISTANCIA INTERPOSTAL		
N°	TRAMO	DISTANCIA
1	1-2	25.00
2	2-3	25.00
3	3-4	25.00
4	4-5	25.00
5	5-6	25.00
6	6-7	25.00
7	7-8	25.00
8	8-9	25.00
9	9-10	25.00
10	10-11	25.00

