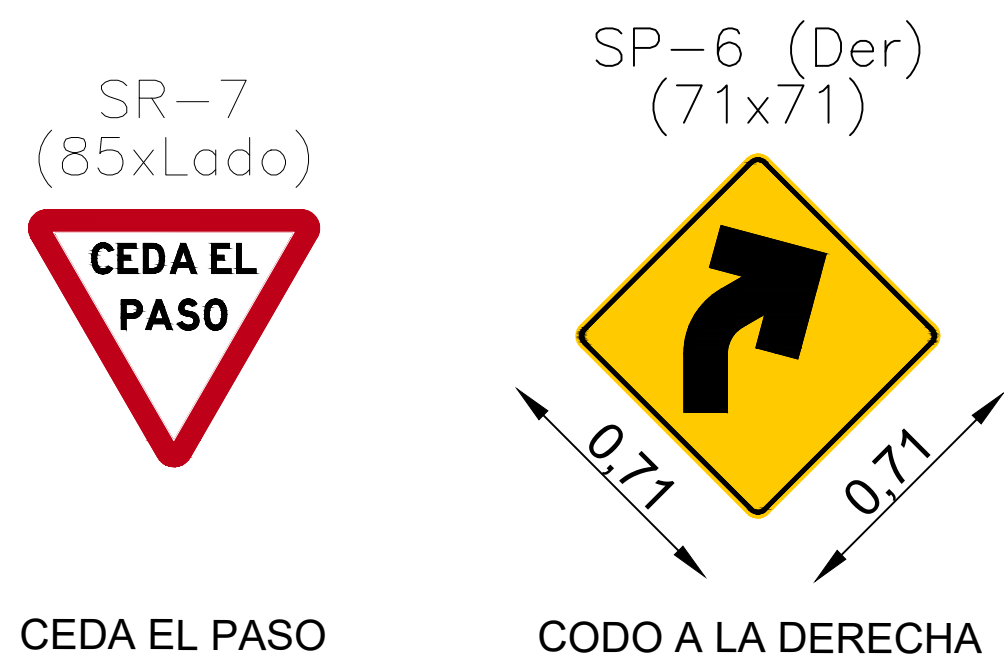
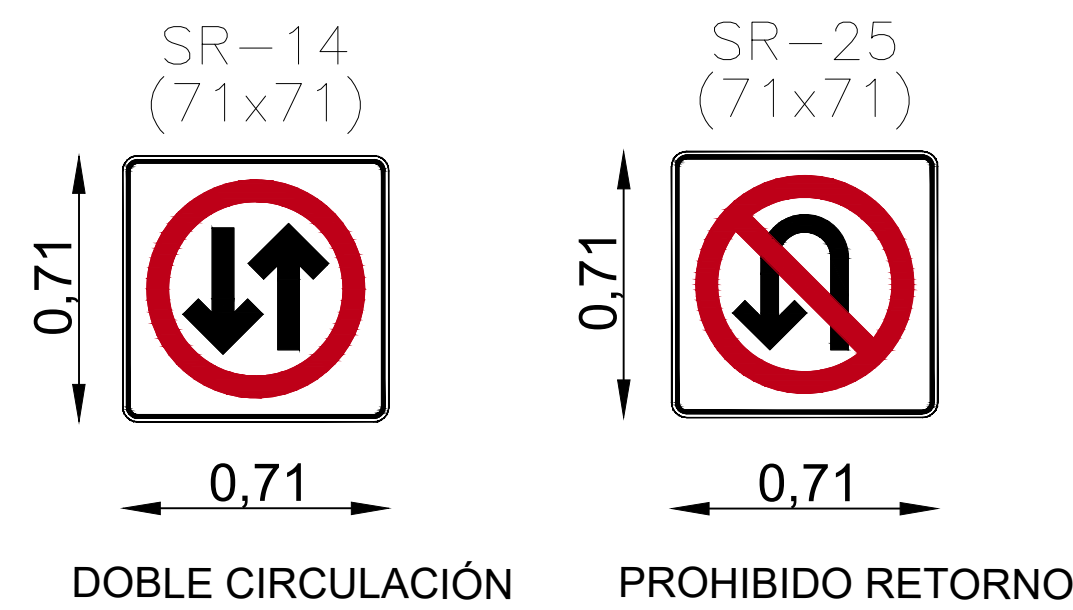
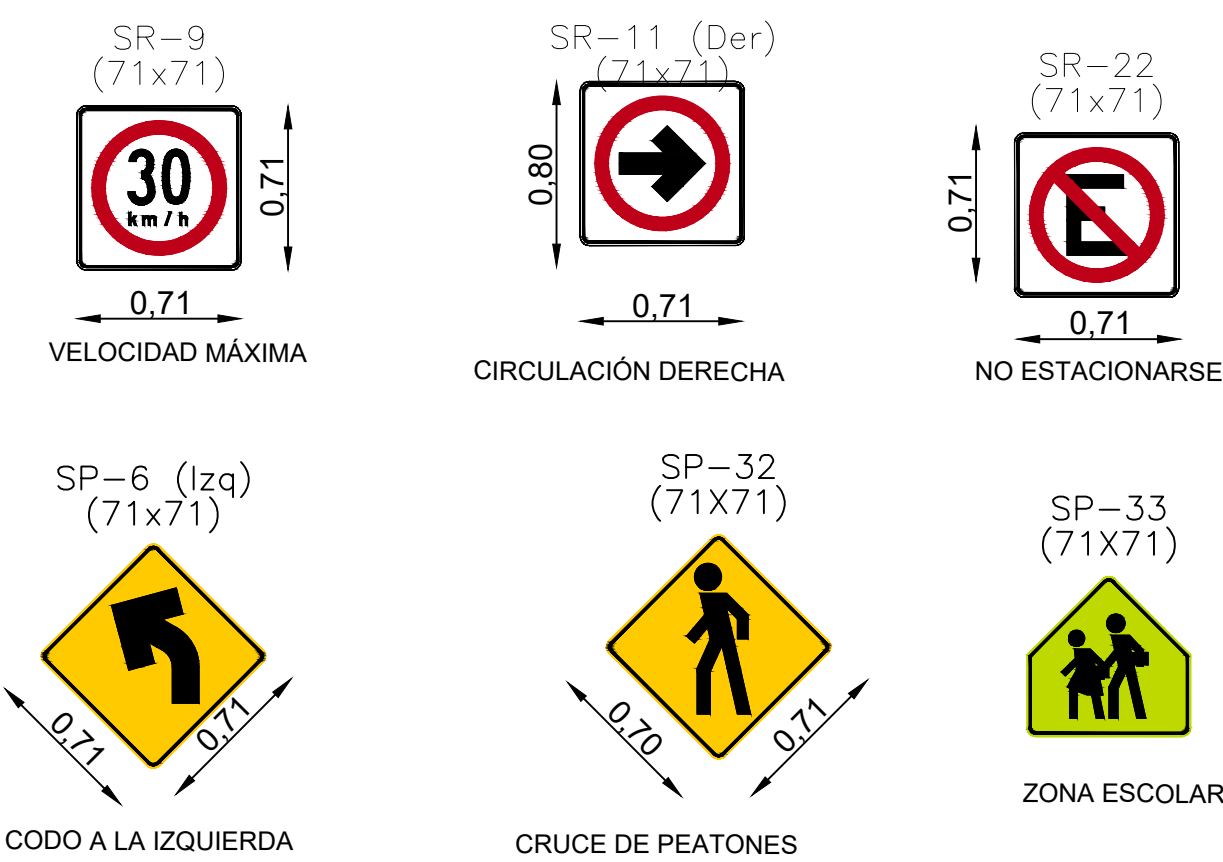
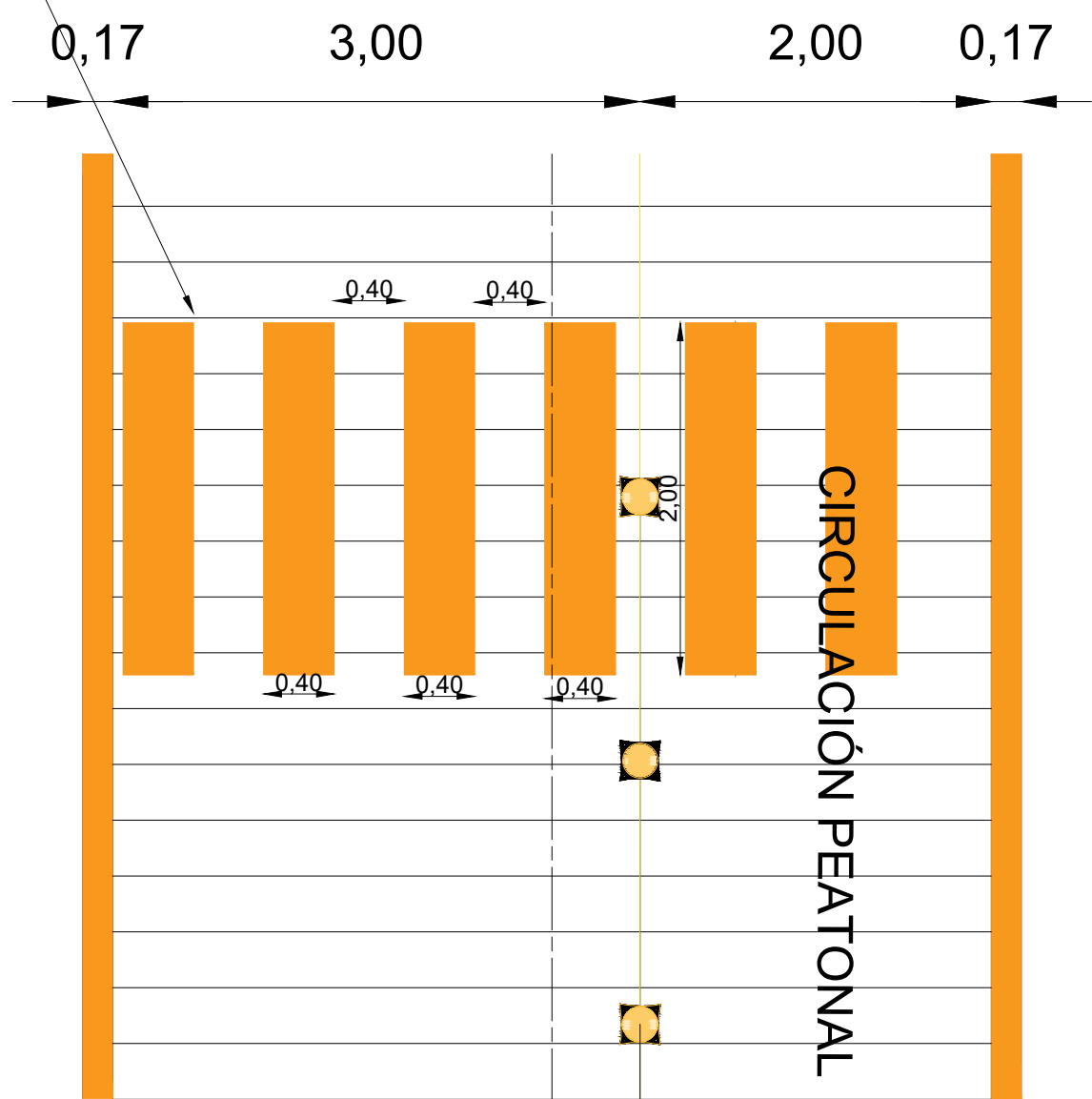


Raya continua para delimitar andadores, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de cho, p.u.o.t. segun norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00



COEFICIENTES DE REFLEXION MINIMOS PARA PELICULAS REFLEJANTES

PELICULAS REFLEJANTES TIPO A (ALTA INTENSIDAD)

COLOR	ANGULO DE OBSERVACION	ANGULO DE ENTRADA GRADOS (°)	
		-4	30
BLANCO	0.2	284	150
	0.5	43	65
	1.0	---	---
AMARILLO	0.2	170	100
	0.5	62	45
	1.0	---	---
ROJO	0.2	45	25
	0.5	15	10
	1.0	---	---
VERDE	0.2	45	25
	0.5	15	10
	1.0	---	---
AZUL	0.2	20	11
	5.0	8	5
	1.0	---	---

COORDENADAS CROMATICAS EN SEÑALAMIENTO VERTICAL (TIPO A DE ALTA INTENSIDAD)

COLOR	PUNTO No	X	Y	MIN	MAX
BLANCO	1	0.303	0.300	27	---
	2	0.368	0.366		
	3	0.340	0.393		
	4	0.274	0.329		
AMARILLO	1	0.498	0.412	15	45
	2	0.557	0.442		
	3	0.479	0.520		
	4	0.483	0.472		
ROJO	1	0.648	0.351	3	15
	2	0.735	0.265		
	3	0.629	0.281		
	4	0.565	0.346		
VERDE	1	0.026	0.399	3	12
	2	0.166	0.364		
	3	0.286	0.446		
	4	0.207	0.771		
AZUL	1	0.140	0.035	1	10
	2	0.244	0.210		
	3	0.190	0.255		
	4	0.065	0.216		

ESPECIFICACIONES PARA SEÑALES SEGUN Manual de Señalamiento Vial y dispositivos de Seguridad 2014 y NOM-034-SCT2-2011.

LAS DIMENSIONES DE LOS TABLEROS, COORDENADAS CROMATICAS Y COEFICIENTES DE REFLEXIÓN, UBICACIÓN, ESTRUCTURA DE SOPORTE Y FABRICACIÓN DEL SEÑALAMIENTO DEBERA APEGARSE A LO ESTABLECIDO EN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT2-2011.

-TABLEROS DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS
Los tableros de las señales preventivas son cuadrados con una diagonal en posición vertical y sus esquinas redondeadas. Los tableros de las señales preventivas tienen una ceja perimetral doblada de 2.5 cm. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4cm, quedando el filete de 1cm de ancho con radio interior para su curvatura de 2cm.

COLOR.
El color del fondo de las señales preventivas es amarillo reflejante y el de los pictogramas, caracteres y filetes es negro. El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte, debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

-TABLEROS DE LAS SEÑALES RESTRICTIVAS
Los tableros de las señales restrictivas deben ser cuadrados, con dos de sus lados en posición horizontal y las esquinas redondeadas. Los tableros de las señales restrictivas tienen una ceja perimetral doblada de 2.5 cm. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4cm, quedando el filete de 1cm de ancho con radio interior para su curvatura de 2cm.

COLOR.
El color de las señales restrictivas es blanco en acabado reflejante, el anillo de color rojo reflejante, y los pictogramas, caracteres y filetes de color negro. El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES
Las estructuras de soporte para las señales bajas dependen de su tipo, tamaño y ubicación. Secciones estructurales para el soporte de tableros para señales bajas en carreteras.

Tipo de señal [1]	Lado mayor del tablero o ancho total del conjunto cm	Estructura de soporte		
		Número de postes	Sección del poste mm	Sección del marco mm
SP SR	hasta 86	1	L 64X4	-
	más de 86	2		
SID SIR SIG	hasta 239	2	L 89X6	-
	hasta 300 [3]		L 89X6	solera de 25x3
SII OD	hasta 60	1	L 51X5	-
	más de 60		L 64X4	
L Sección en ángulo de lados iguales.				

L Sección en ángulo de lados iguales.

MARCAS EN EL PAVIMENTO

Es el conjunto de marcas y dispositivos que se pintan o colocan sobre el pavimento para guarniciones y estructuras con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas, así como regular y canalizar el tránsito de los vehículos y peatones. Las marcas sobre el pavimento deben ser blanco o amarillo reflejante, según su función. Cuando el pavimento por su color no proporcione el suficiente contraste con las marcas, se recomienda delinearlas en todo su contorno, con franjas de 5 cm de ancho de color negro. Las marcas en el pavimento serán a base de pinturas termoplásticas ya sea líquida o sólida dependiendo del constructor. Las marcas en el pavimento son las que se enumeran a continuación:

RAYA SEPARADORAS DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN
Se utiliza en calles para delimitar los sentidos de circulación debe ser amarilla reflejante con un ancho de 10 cm

RAYA EN LA ORILLA DEL ARROYO VIAL
Se utiliza en calles para delimitar los andadores peatonales debe ser continua y de color amarilla reflejante con un ancho de 10 cm

RAYA DE CRUCE DE PEATONES
Se utiliza para indicar el cruce de peatones de un lado de la calle al otro deben ser dos líneas paralelas color blanco flejante con un ancho de 40 cm y separadas entre si mínimo 3.0m (en base a manual de calles de SEDATU)

