

PLANTA DE PROYECTO
ESC: 1:200

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVA S.C.T. SIGUIENTE:		
CAPITULO	DESIGNACIÓN	
005	SEÑALES VERTICALES BAJAS	N-CTR-CAR-1-07-005/00
LOS TRABAJOS SE EJECUTARAN EN OTRA ETAPA		
ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUSIERA LLEGAR A TENER		

NOTAS

IMPORTANTE:

TODOS LOS PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL DEBEN DE CUMPLIR CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT-2011.

TODOS LAS SEÑALES EXCEPTO LAS ELEVADAS, MOSTRARAN EN SU PARTE

"NO DAÑAR"

SE SANCIONARA CON MULTA DE CIENTO A QUINIENTOS SALARIOS MINIMOS AL QUE DE CUALQUIER MODO DESTRUYA, INUTILICE, PAGUE, quite o CAMBIE ESTA SEÑAL ESTABLECIDA PARA LA SEGURIDAD DE LAS VIAS GENERALES DE COMUNICACION TERRESTRE O MEDIOS DE AUTOTRANSPORTE QUE EN ELLA OPEREN. ART. 74 DE LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL.

EL COLOR DEL REVERSO DEL TABLERO Y DE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE DEBE SER GRIS MATE QUE CUMPLA CON EL PATRON AUTORIZADO POR LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SECRETARIA O ACABADO GALVANIZADO

6.2.3 Ubicación Señales (Preventivas)

Longitudinariamente, las señales preventivas se deben colocar antes de la zona de riesgo que se señala, a una distancia determinada en función de la velocidad, conforme con lo indicado en la tabla 7.2. Esta distancia puede variar a juicio del proyectista en situaciones especiales para lograr las mejores condiciones de visibilidad.

6.3.3 Ubicación Señales (Restrictivas)

Longitudinariamente, las señales restrictivas se deben colocar en el lugar mismo donde existe la prohibición o restricción, eliminando cualquier objeto que pudiera obstaculizar su visibilidad.

Lateralmente, las señales restrictivas se deben colocar como señales bajas.

6.7.1.1.2. Altura de colocación.

La parte inferior de las señales bajas, incluyendo el tablero adicional, en su caso, debe estar a dos como cinco (2.5) metros sobre el nivel de la banqueta o del hombro de la calle.

NOTA #1

MATERIALES REFLEJANTES.

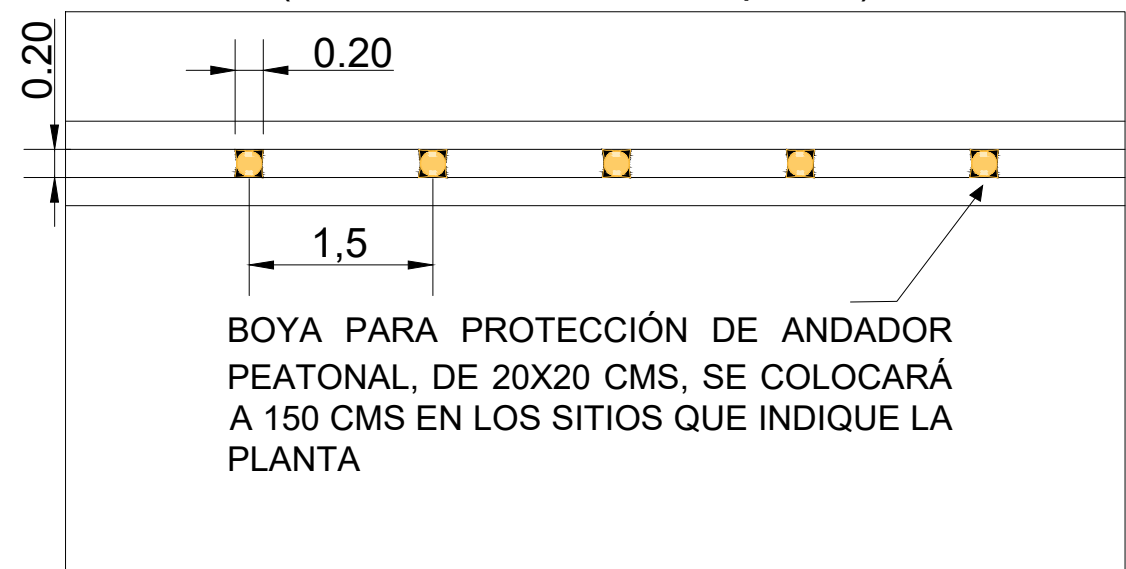
MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT-2011.

N-CMT-5-03-001/05

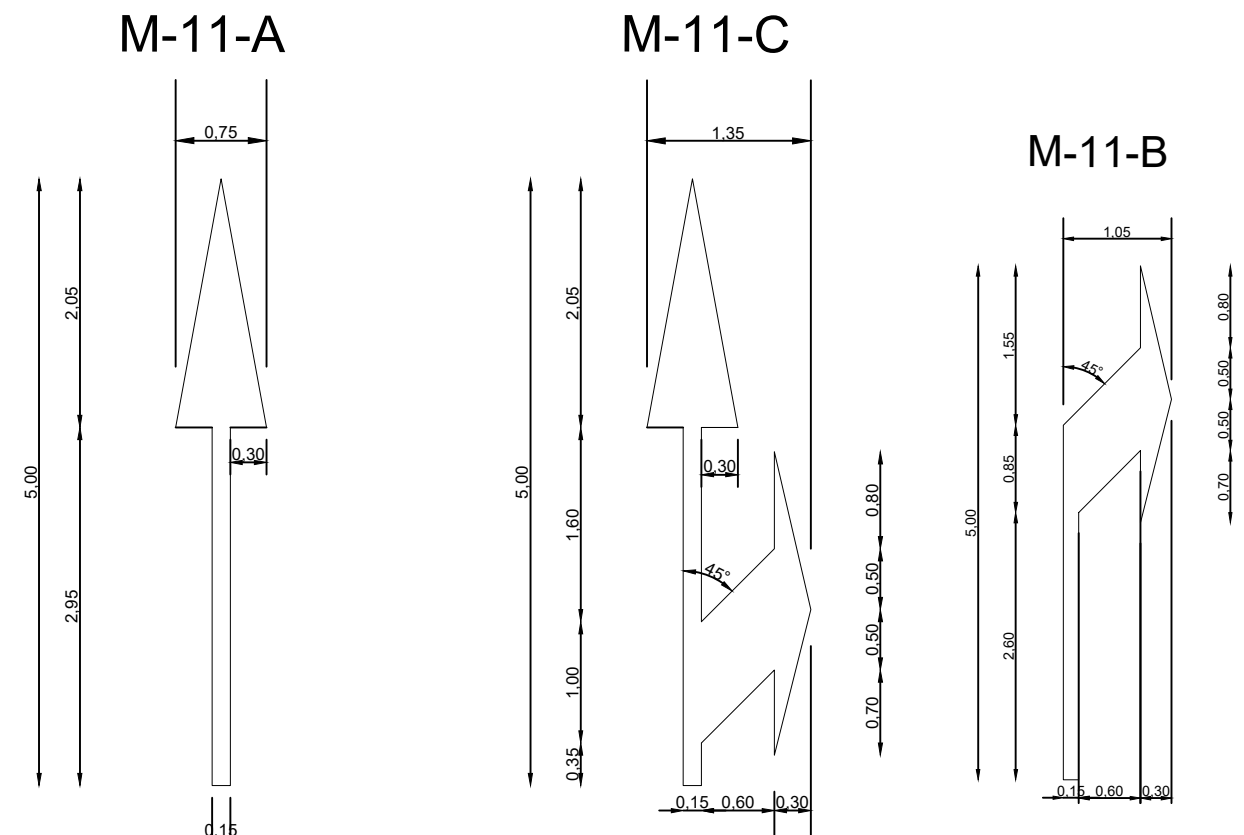
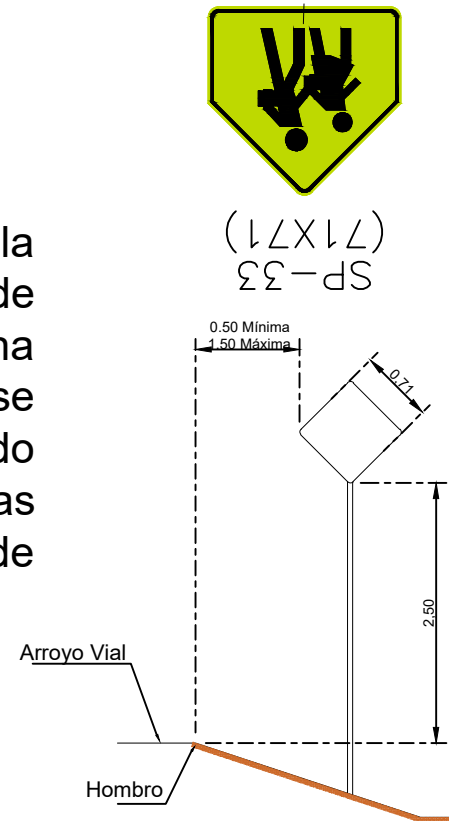
PELICULA TIPO A.

Cualquier película de Alta Intensidad, es una película reflectante con microesferas de vidrio o microprismas estéticos. Generalmente utilizadas en carreteras de dos carriles y en vías urbanas así como vías secundarias.

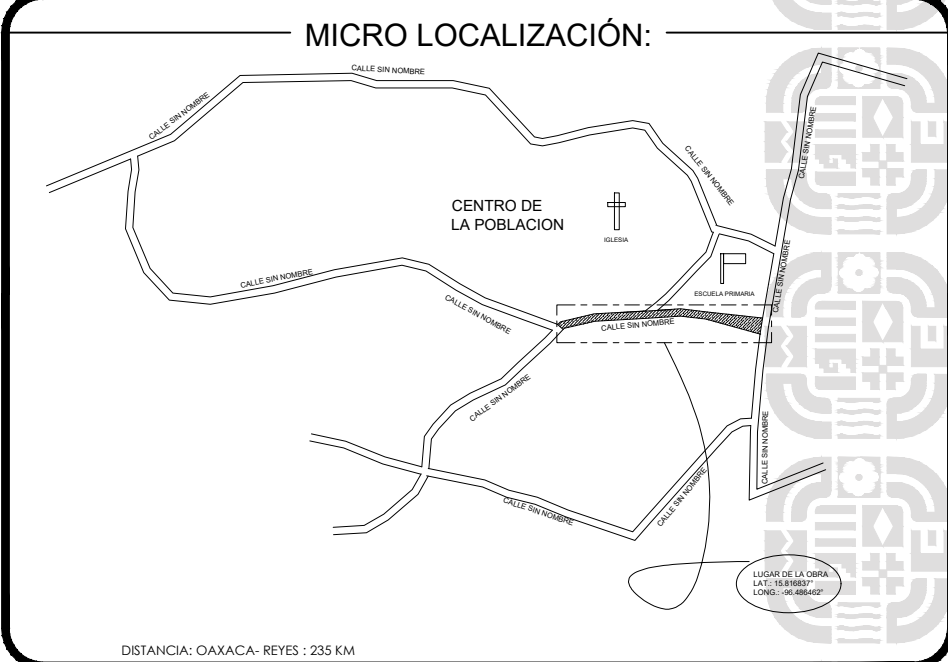
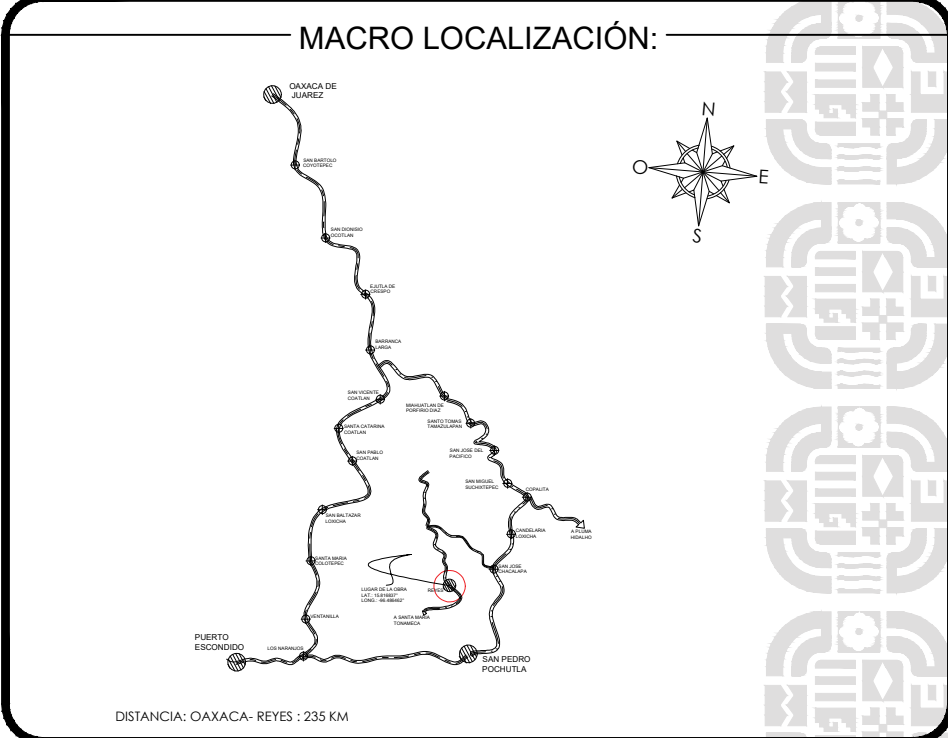
Sobre la calle sin nombre será el inicio de una pavimentación la cual servirá como andador peatonal y de un solo sentido de circulación. contará con un carril de circulación, previendo una movilidad vehicular con un ancho de 3.00 m, así mismo, se proyecta un andador peatonal a nivel del pavimento en el lado izquierdo de 2.00 m de ancho (ver planta), delimitados por boyas amarillas, las cuales controlan de forma visual la zona peatonal de la vehicular (como de muestra en la planta).



COLOCACIÓN DE BOYAS
ESC.S/E



SIMBOLOS PARA VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNÁNDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCÍA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOR

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE SIN NOMBRE EN LA LOCALIDAD DE REYES, MUNICIPIO DE SAN PEDRO POCHUTLA

UBICACION:

MUNICIPIO: 324 - SAN PEDRO POCHUTLA
LOCALIDAD: 0026 - REYES

DISTRITO: 030 - POCHUTLA
REGION: 02 - COSTA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED PROF: 0000000

TIPO DE PLANO:

PLANTA DE SEÑALIZACION

FECHA:
2025

ESCALA:
EL QUE SE INDICA ACOTACION: METROS

CLAVE DE PLANO:
P-SEN-01
No. PLANO:
04 de 05