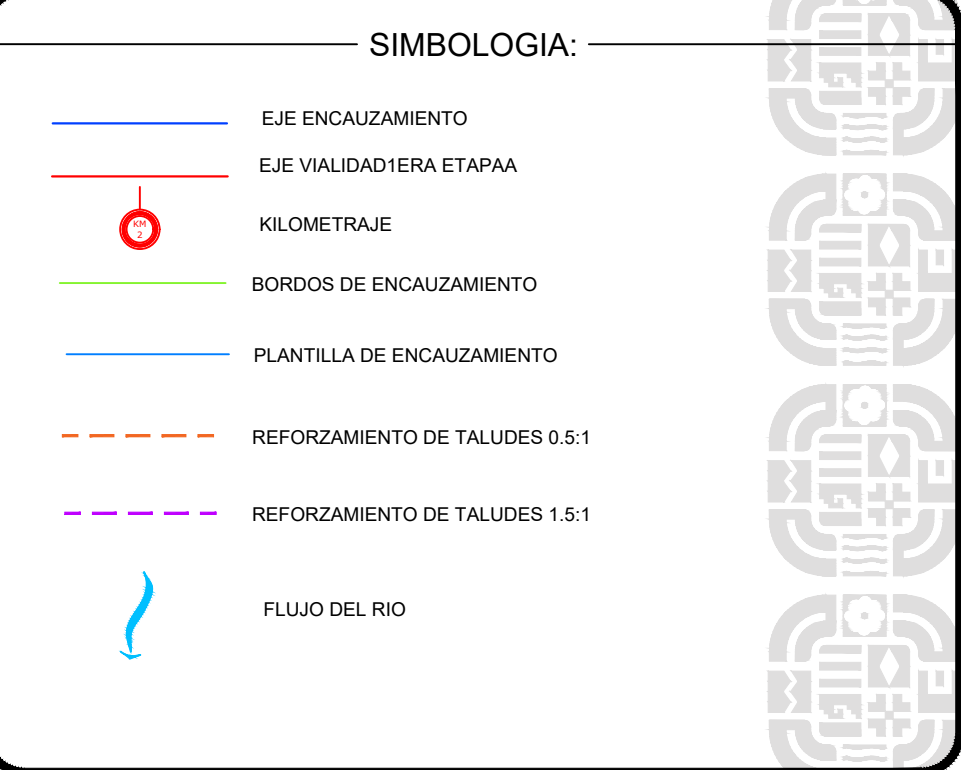
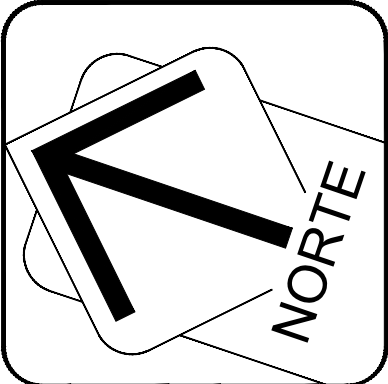


CUADRO DE CURVAS						
CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CUERDA	AREA BAJO CUERDA
C1	09 38'0.28"	143.239	24.000	12.028	23.972	8.031
C2	30 28'34.03"	158.761	84.446	43.248	83.454	311.854
C3	23 50'29.95"	190.986	79.472	40.320	78.900	217.121
C4	09 6'31.98"	572.958	91.089	45.641	90.993	109.785
C5	25 14'12.28"	286.479	126.184	64.132	125.166	578.792
C6	75 43'47.64"	95.493	126.216	74.245	117.228	1.807.625
C7	25 28'45.29"	381.972	169.639	86.242	168.249	1.054.590
C8	12 57'25.04"	763.944	172.759	86.750	172.392	561.012

CUADRO DE CONSTRUCCION							
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	COORDENADAS		
					Y	X	
1	3		N 11 27'28.31" W	23.972	1	1,883,467.031	742,811.985
			CENTRO DE CURVA		3	1,883,480.525	742,807.193
			DELTA = 09 38'0.28"		8	1,883,507.152	742,848.466
			RADIO = 143.239				
			SUBTAN= 12.028				
3	4		N 08 39'28.17" W	14.918	4	1,883,604.689	742,793.889
4	6		N 10 19'43.00" E	83.454	6	1,883,586.784	742,808.780
			CENTRO DE CURVA		8	1,883,595.394	742,952.038
			DELTA = 30 28'34.03"				
			RADIO = 158.761				
			SUBTAN= 43.248				
6	7		N 27 02'54.20" E	9.411	7	1,883,696.155	742,810.054
7	8		N 58 08'09.24" E	78.900	8	1,883,788.363	742,882.893
			CENTRO DE CURVA		8	1,883,807.809	742,882.807
			DELTA = 23 50'29.95"				
			RADIO = 190.989				
			SUBTAN= 40.320				
8	10		N 81 03'24.21" E	122.937	10	1,883,833.624	742,955.460
10	12		N 46 30'08.23" E	90.993	12	1,883,896.257	743,024.468
			CENTRO DE CURVA		12	1,884,279.283	742,598.347
			DELTA = 09 6'31.98"				
			RADIO = 572.958				
			SUBTAN= 45.641				
12	13		N 41 56'52.25" E	99.622	13	1,883,970.381	743,091.079
13	15		N 25 19'46.11" E	125.166	15	1,884,079.473	743,152.389
			CENTRO DE CURVA		14	1,884,161.949	742,876.006
			DELTA = 25 14'12.28"				
			RADIO = 286.479				
			SUBTAN= 64.132				
15	16		N 16 42'39.98" E	123.635	16	1,884,197.887	743,187.840
16	18		N 31 08'10.84" W	117.228	18	1,884,307.235	743,165.638
			CENTRO DE CURVA		17	1,884,225.349	743,095.460
			DELTA = 75 43'47.64"				
			RADIO = 95.493				
			SUBTAN= 74.245				
18	19		N 16 07'07.88" W	220.875	19	1,884,400.912	742,956.272
19	21		N 71 44'30.31" W	185.245	21	1,884,473.625	742,796.484
			CENTRO DE CURVA		20	1,884,088.434	742,755.849
			DELTA = 25 28'45.29"				
			RADIO = 381.972				
			SUBTAN= 86.242				
21	22		N 84 27'52.89" W	60.817	22	1,884,478.472	742,736.180
22	24		N 77 59'10.43" W	172.392	24	1,884,516.354	742,987.544
			CENTRO DE CURVA		23	1,885,239.683	742,809.849
			DELTA = 12 57'25.04"				
			RADIO = 763.944				
			SUBTAN= 86.750				
24	25		N 71 30'27.91" W	126.190	25	1,884,558.241	742,445.280
LONGITUD = 1754.732 m							



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCIA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

**ENCAUZAMIENTO EN LAS MARGENES DEL RIO ATOYAC
(PUENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE
OAXACA - PUENTE DE LA EXGARITA) TRAMO DEL KM
0+000 AL KM 6+500, SUBTRAMO DEL KM 3+325 AL KM
5+100 EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ XOXCOTLÁN**

UBICACION:

MUNICIPIO: OAXACA, OAXACA DISTRITO: N/A
LOCALIDAD: OAXACA REGION: N/A

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA A-0000

INSERTE DATO PROYECTISTA CED. PROF. 0000000

TIPO DE PLANO:

PLANTATOPOGRAFICA

FECHA: 2025
ESCALA: 1:170
ACOTACION: METROS

CLAVE DE PLANO:
AA-ARQ-00
No. PLANO:
01 de 01