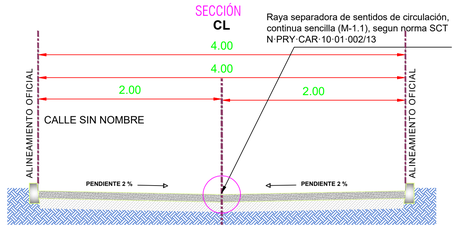
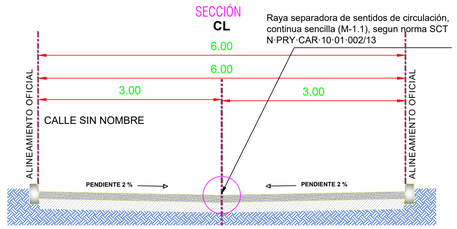
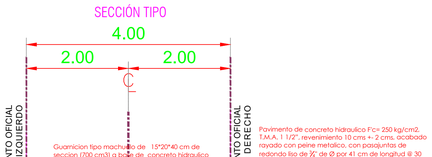


Sección de construcción.
4.00 mts. ancho de calle.
CORTE A-A´
ESTACION 0+014.98
Acot.: mts Esc.:1:50



Sección de construcción.
6.00 mts. ancho de calle.
CORTE B-B´ESTACION
0+206.59
Acot.: mts Esc.:1:50



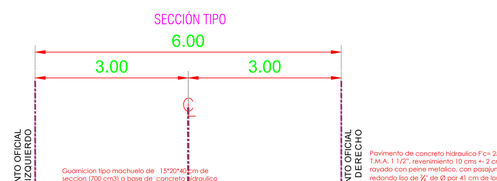
Guarnicion tipo machueloa de 15*20*40 cm de seccion (700 cm3) a base de concreto hidraulico f´c= 200 kg/cm2, T.M.A. 3/4", revenimiento 10 cms +- 2 cms, acabado rayado con peine metalico, con pasajuntas de redondo liso de ⅜" de Ø por 41 cm de longitud @ 30 cms, sent. transversal y varilla corrugada de ⅜" de Ø por 66 cm de longitud @ 76 cms, sent. longitudinal. P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CMT-2-02-005/04 Y N-CTR-CAR-1-02-010/00.

Pavimento de concreto hidraulico F'c= 250 kg/cm2, T.M.A. 1 1/2", revenimiento 10 cms +- 2 cms, acabado rayado con peine metalico, con pasajuntas de redondo liso de ⅜" de Ø por 41 cm de longitud @ 30 cms, sent. transversal y varilla corrugada de ⅜" de Ø por 66 cm de longitud @ 76 cms, sent. longitudinal. P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06 Y N-CMT-2-02- 005/04

Compactación del Terreno natural al 100 % de su P.V.S.M., P.U.O.T de acuerdo a las normas SCT N-CMT-4-02-001/16

Base hidráulica de 20 cm de espesor, 100 % grava triturada de 1 1/2" o finos, del banco de la trituradora RIO MECATE, compactación al 100% de su P.V.S.M., considerando que cumplan con los requisitos de granulometria de los materiales y de calidad para base de pavimentos con carpetas de concreto hidraulico, P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CMT-4-02-002/22 DE LA SCT Y N-CTR-CAR-1-04-002/11.

Sección de construcción.
4.00 mts. ancho de calle.
acot.: mts esc.:1:50
ESTACION 0+014.98



Guarnicion tipo machueloa de 15*20*40 cm de seccion (700 cm3) a base de concreto hidraulico f´c= 200 kg/cm2, T.M.A. 3/4", revenimiento 10 cms +- 2 cms, acabado rayado con peine metalico, con pasajuntas de redondo liso de ⅜" de Ø por 41 cm de longitud @ 30 cms, sent. transversal y varilla corrugada de ⅜" de Ø por 66 cm de longitud @ 76 cms, sent. longitudinal. P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CMT-2-02-005/04 Y N-CTR-CAR-1-02-010/00.

Pavimento de concreto hidraulico F'c= 250 kg/cm2, T.M.A. 1 1/2", revenimiento 10 cms +- 2 cms, acabado rayado con peine metalico, con pasajuntas de redondo liso de ⅜" de Ø por 41 cm de longitud @ 30 cms, sent. transversal y varilla corrugada de ⅜" de Ø por 66 cm de longitud @ 76 cms, sent. longitudinal. P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06 Y N-CMT-2-02- 005/04

Compactación del Terreno natural al 100 % de su P.V.S.M., P.U.O.T de acuerdo a las normas SCT N-CMT-4-02-001/16

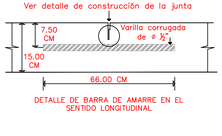
Base hidráulica de 20 cm de espesor, 100 % grava triturada de 1 1/2" o finos, del banco de la trituradora RIO MECATE, compactación al 100% de su P.V.S.M., considerando que cumplan con los requisitos de granulometria de los materiales y de calidad para base de pavimentos con carpetas de concreto hidraulico, P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CMT-4-02-002/22 DE LA SCT Y N-CTR-CAR-1-04-002/11.

Sección de construcción.
4.00 mts. ancho de calle.
acot.: mts esc.:1:50
ESTACION 0+206.59

BARRA DE TRANSMISION SENTIDO TRANSVERSAL			
Espesor de Losa	Varilla lisa		
	Diametro	Longitud	Separación
15 cms	⅜"	41 cm	30 cm

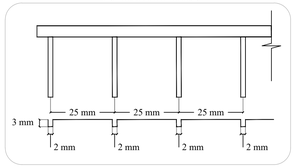
DETALLE DE BARRA DE TRANSMISION SENTIDO TRANSVERSAL

BARRA DE AMARRE SENTIDO LONGITUDINAL			
Espesor de Losa	Varilla corrugada		
	Diametro	Longitud	Separación
15 cms	½"	66 cm	76 cm



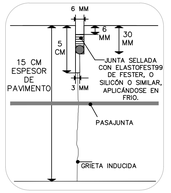
DETALLE DE BARRA DE AMARRE EN EL SENTIDO LONGITUDINAL

DETALLES DE TEXTURIZADO DE PAVIMENTO

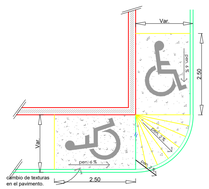


LA TEXTURIZADORA, SERÁ OPERADA DE MANERA INDEPENDIENTE A LA PAVIMENTADORA Y AL EQUIPO DE CURADO, CONTARÁ CON UN DISPOSITIVO MECÁNICO EQUIPADO CON DIENTES DE ACERO DE 100 A 150 MM DE LONGITUD, ESPACIADOS NOMINALEMNTE A 25 MM CENTRO A CENTRO CON UNA SECCIÓN TRANSVERSAL DE 1 A 2 MM APROXIMADAMENTE, Y AJUSTABLE DE TAL FORMA QUE SE FORMEN PEQUEÑOS SURCOS DE 3 MM DE PROFUNDIDA, DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-00 DE LA SCT.

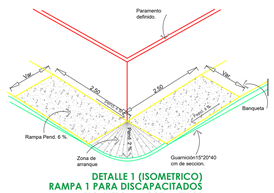
EL CORTE DEBERÁ SER DE AL MENOS UN TERCIO DEL ESPESOR DE LA LOSA (D/3) Y TENER UN ANCHO MINIMO DE 1 / 8 DE PULGADA (3 MM).



DETALLE DE CONSTRUCCIÓN DE JUNTA



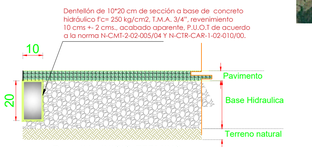
DETALLE DE RAMPA EN BANQUETAS.



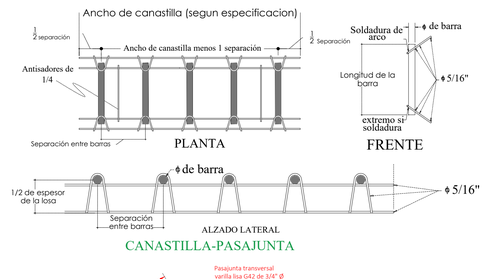
DETALLE 1 (ISOMETRICO)
RAMPA 1 PARA DISCAPACITADOS
ESC. S/ESC ACOT.: METROS

Requisitos de granulometria de los materiales para bases de pavimentos con carpetas de concreto hidraulicos de acuerdo a Norma SCT N-CMT-4-02-002/16

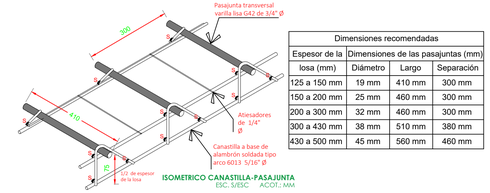
Malla		
Abertura mm	Designación	Porcentaje que pasa
37.5	1 1/2"	100
25	1"	70-100
19	3/4"	60-100
9.5	3/8"	40-100
4.75	N°.4	30-80
2	N°.10	21-60
0.85	N°.20	13-44
0.425	N°.40	8-31
0.25	N°.60	5-23
0.15	N°.100	3-17
0.075	N°.200	0-10



Dentellón INICIO-TERMINO del pavimento. S/E ACOTACION: CM

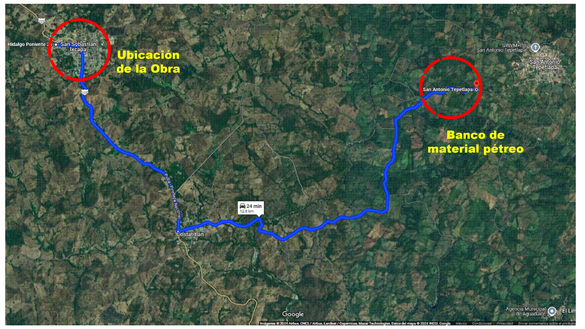


CANASTILLA-PASAJUNTA



ISOMETRICO CANASTILLA-PASAJUNTA
ESC. S/ESC ACOT.: MM

Dimensiones recomendadas			
Espesor de la losa (mm)	Dimensiones de las pasajuntas (mm)		
	Diámetro	Largo	Separación
125 a 150 mm	19 mm	410 mm	300 mm
150 a 200 mm	25 mm	460 mm	300 mm
200 a 300 mm	32 mm	460 mm	300 mm
300 a 430 mm	38 mm	510 mm	380 mm
430 a 500 mm	45 mm	560 mm	460 mm



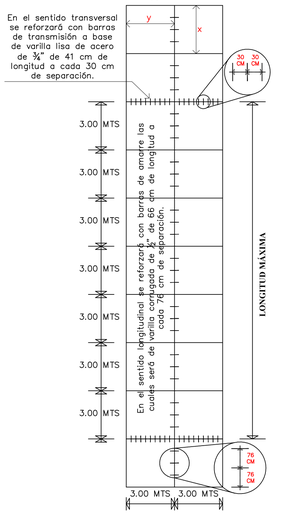
Ubicación del banco de materiales pétreos (Grados decimales):Latitud:16.536820° Longitud:-98.074412°
Distancia aproximada: 12.80 kms

Ubicación del banco de tiro (Grados decimales): Latitud: 16.550310° Longitud:-98.151875°
distancia aproximada: 0.55 kms

FORMACIÓN DE JUNTAS EN PAVIMENTO

La relación de Largo / ancho de las losas deberá estar entre los límites de 1.8 a 1.4, relaciones mayores originan que se generen grietas en la mitad de las losas. x/y = 1 a 1.4

En el sentido transversal se reforzará con barras de transmisión a base de varilla lisa de acero de ⅜" de 41 cm de longitud a cada 30 cm de separación.

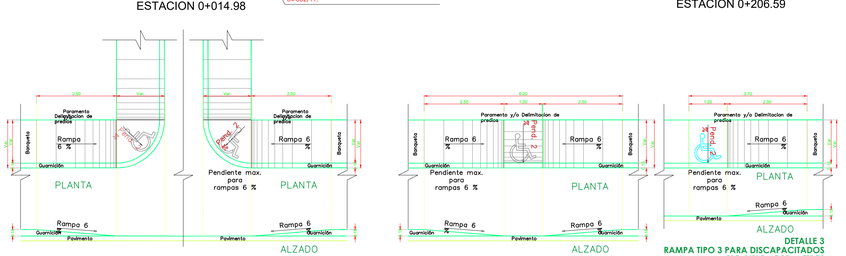


PLANTA DE CALLE
DISTRIBUCIÓN DE BARRAS DE AMARRE Y BARRAS DE TRANSMISION.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se Se realizaron **TRES SONDEOS**, el material del lugar según clasificación S.U.C.S. es: **TEPETATE ARCILLOSA (SP-SC)**.
2. Se realizarán cortes en un espesor promedio de **35 cms.** Se compactará la superficie descubierta al 90%
3. La base hidráulica tendrá un espesor de **20 cm**, compactada al 100 % de su P.V.S.M., los materiales serán del banco **"RIO MECATE"** ubicado a **7,400 mts.** Del lugar de la obra, los materiales deberán cumplir con la Norma de SCT **N-CMT-4-02-002/22** y su construcción con la Norma **N-CTR-CAR-1-04-002/11**.
4. El concreto será **hecho en obra** tendrá un espesor de **15 cms.,** f´c=250 kg/cm2, T.M.A. de 1 1/2", revenimiento de 10 centímetros.
   Los agregados pétreos deberán cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-002/19**.
   El cemento deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-001/02**.
   El agua deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-003/02**.
   Los aditivos deberán cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-004/18**.
   La calidad del concreto hidráulico deberá cumplir con la norma **N-CMT-2-02-005/04** y su construcción deberá cumplir con la Norma **N-CTR-CAR-1-04-009/20.**
5. El concreto para guarnición será de f´c=200 kg/cm2, T.M.A. de 3/4", revenimiento de 10 centímetros.
   Los agregados pétreos deberán cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-002/19**.
   El cemento deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-001/02**.
   El agua deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-003/02**.
   Los aditivos deberán cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-004/18**.
   La calidad del concreto hidráulico deberá cumplir con la norma **N-CMT-2-02-005/04** y su construcción deberá cumplir con la Norma **N-CTR-CAR-1-02-010/00.**
6. El concreto para banquetas será de f´c=150 kg/cm2, T.M.A. de 3/4", revenimiento de 10 centímetros
   Los agregados pétreos deberán cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-002/19**.
   El cemento deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-001/02**.
   El agua deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-003/02**.
   Los aditivos deberán cumplir con la Norma **N-CMT-2-02-004/18**.
   La calidad del concreto hidráulico deberá cumplir con la norma **N-CMT-2-02-005/04** y su construcción deberá cumplir con la Norma **N-CTR-CAR-1-02-010/00**.
7. Las pasajuntas serán de varilla lisa con diámetro de **3/4", longitud de 41 cms, separación de 30 cms**.
   El acero de refuerzo deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-03-001/07** y con la Norma **N-CTR-CAR-1-04/009/20.**
8. Las barras de amarre serán de varilla corrugada con un diámetro de **1/2", longitud de 66 cms, separación de 76 cms**.
9. El acero de refuerzo deberá cumplir con la Norma **N-CMT-2-03-001/07** y con la Norma **N-CTR-CAR-1-04/009/20.**

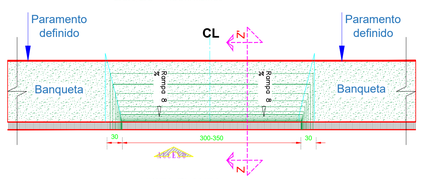
TABLA DE REVENIMIENTO DE CONCRETO		
ELEMENTO	RESISTENCIA	REVENIMIENTO
PAVIMENTO	F´C= 250 KG/CM2	10 CM +-2 CM
GUARNICIÓN	F´C= 200 KG/CM2	10 CM +-2 CM
BANQUETA	F´C= 150 KG/CM2	10 CM +-2 CM



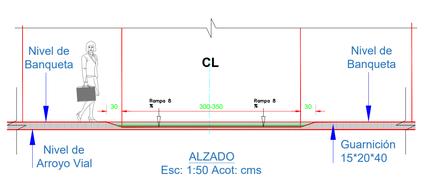
DETALLE 1
RAMPA TIPO 1 PARA DISCAPACITADOS
ESC. S/ESC ACOT.: METROS

DETALLE 2
RAMPA TIPO 2 PARA DISCAPACITADOS
ESC. S/ESC ACOT.: METROS

DETALLE 3
RAMPA TIPO 3 PARA DISCAPACITADOS
ESC. S/ESC ACOT.: METROS

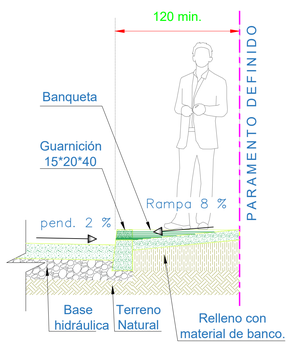


VISTA PLANTA
Esc: 1:50 Acot: cms

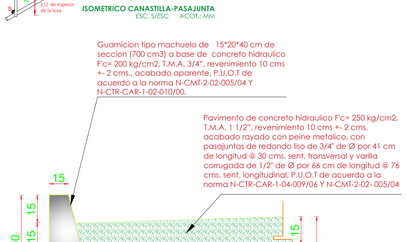


ALZADO
Esc: 1:50 Acot: cms

Detalle de guarnición en acceso a viviendas.



CORTE Z-Z´ Esc: 1:25 Acot: cms



GUARNICIÓN-PAVIMENTO
S/E ACOTACION: CM

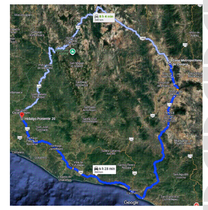
Guarnicion tipo machueloa de 15*20*40 cm de seccion (700 cm3) a base de concreto hidraulico F'c= 200 kg/cm2, T.M.A. 3/4", revenimiento 10 cms +- 2 cms., acabado aparente, P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CMT-2-02-005/04 Y N-CTR-CAR-1-02-010/00.

Pavimento de concreto hidraulico F'c= 250 kg/cm2, T.M.A. 1 1/2", revenimiento 10 cms +- 2 cms, acabado rayado con peine metalico, con pasajuntas de redondo liso de 3/4" de Ø por 41 cm de longitud @ 30 cms, sent. transversal y varilla corrugada de 1/2" de Ø por 66 cm de longitud @ 76 cms, sent. longitudinal. P.U.O.T de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06 Y N-CMT-2-02- 005/04

NOTAS.

Solo se ejecutará los trabajos descritos en el catalogo de conceptos autorizado por la dependencia ejecutora; caso contrario se tendrá que conciliar con la residencia de obra y el supertintendente por parte de la empresa contratada. Los trabajos no descritos en el catalogo de conceptos a ejecutar y vengan en los planos, son meramente esquematicos y/o se ejecutará en etapas posteriores.

MACRO LOCALIZACIÓN:



Distancia desde la ciudad de Oaxaca-San Sebastian Ixcapa, Jamiltepec, Oaxaca (Obra)=365.00 km

MICRO LOCALIZACIÓN:

San Sebastian Ixcapa, Jamiltepec, Oaxaca.

SIMBOLOGIA:

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

ARQ. CARLOS VICHIDO HERNÁNDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCIA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELLO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE SIN NOMBRE, EN LA LOCALIDAD DE SAN SABASTIÁN IXCAPA, MUNICIPIO DE SAN SABASTIÁN IXCAPA.

UBICACION:

MUNICIPIO: SAN SEBASTIÁN IXCAPA
LOCALIDAD: SAN SEBASTIÁN IXCAPA
REGION: COSTA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA
CED. PROF: 0000000

TIPO DE PLANO:
DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL PROYECTO

FECHA: 2025
ESCALA: EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN: METROS

CLAVE DE PLANO: AA-ARQ-00
No. PLANO: 03 de 03