



CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
SEÑALIZACIÓN		
Suministro y colocación de señalamiento vial vertical preventivos SP de 86x86 cm color amarillo reflejante, con película reflejante tipo A, con lámina galvanizada calibre 16 con ceja de 2.54 cm, montada en un poste de L 64x4 mm, incluye: materiales, equipo y herramienta como su correcta instalación y funcionamiento p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-005/00.	PZA	8.00
Señalamiento horizontal de cruce peatonal en franjas de 40 cm. De ancho y 2.0 m de largo con pintura amarilla. Incluye: materiales, mano de obra y herramienta menor, p.u.o.t. según norma SCTN-CTR-CAR-1-07-001/00.	M	72.00
Pintura en guarnición, color amarillo 68-53 de secado, rápido marca Comex. Incluye: materiales, mano de obra y herramienta menor, p.u.o.t. Según norma SCTN-CTR-CAR-1-07-001/00.	M	1020.79
Raya continua para delimitar andadores, con pintura, convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.t. Según norma SCTN-CTR-CAR-1-07-001/00.	M	1516.94
Marcas M-11.1 en flecha recta, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, p.u.o.t. Según norma n-ctr-car-1-07-001/00.	PZA	24.00

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO.
SEÑALAMIENTO PROPUESTO A FUTURO
MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2 0 1 4

19.- Una vez concluida la partida de pavimentos se colocarán diversos señalamientos horizontales del km 0+000.00 al km 0+520.00 sobre el eje 1, M-7.1 color amarillo para pasos peatonales con (anchavato) 0.40x2.0m y raya separadora para pasos peatonales M-1.6, como propuesta integral y segunda etapa de este proyecto, las cuales son marcas sobre el piso como son tipo , raya color amarillo M-6 para raya de alto con un desarrollo de (anchavato) 0.40x2.50m, Flecha de dirección M-11.1 color blanco con un desarrollo de (alturaxlongitud) 5.0m x 0.75m, verticales para la funcionalidad de la obra como lo son, cruce peatonal (SP-32), señal de alto (SP-9) que serán colocados en las cruces de calles y en zonas restrictivas de acuerdo al km indicado en el proyecto donde se colocarán marcas en el pavimento para indicar el área de cruce del peatón así como a las personas con capacidades diferentes.

PAQUETE DE ESPECIFICACIONES
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL PROPUESTO A FUTURO (Manual de Señalización Vial y dispositivos de seguridad 2 0 1 4).
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PROPUESTO A FUTURO

NCTR-CAR-1-07-002/00 (Marcas en Guarniciones) M-12
28.- Las guarniciones se pintarán de forma adyacente a la vialidad, con el fin de delimitarlas para indicar su presencia y las restricciones de estacionamiento, cubriendo tanto su cara vertical como la horizontal en el km 0+000.00 al km 0+520.00 sobre el eje de la vialidad.

27.- De acuerdo al proyecto se comenzará con el km 0+000.00 al km 0+520.00 propuesta integral de este proyecto y segunda etapa las cuales se describen a continuación.

Flechas de dirección (M-11.1)
28.-Se colocarán flechas de dirección para carriles para velocidades hasta de 60 km/h, se colocarán antes de cada cruce peatonal con una altura de 5 m para cada tipo de flecha de color blanca reflejante.

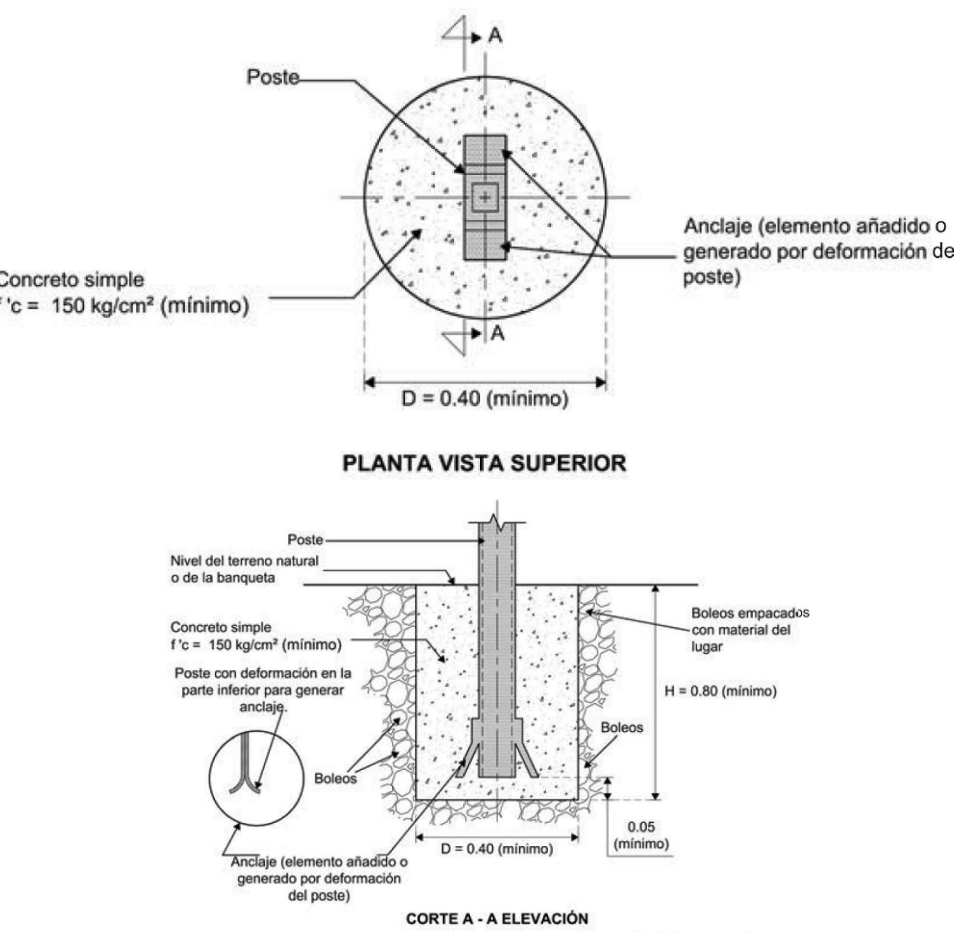
Rayas para cruce de peatones (M-7.1)
30.- Se utilizan para delimitar las áreas de cruce de peatones o de ciclistas. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1) En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de los banquetes entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones.

SEÑALAMIENTO VERTICAL.
32.- De acuerdo al proyecto se comenzará con el km 0+000.00 al km 0+520.00 como propuesta integral de este proyecto y segunda etapa las cuales se describen a continuación.
Para el caso de todos los señales verticales independientemente del tipo de señal que sea, se empotrarán con ángulos de todos iguales de sesenta y cuatro por seis (64 x 6) milímetros, con una placa soldada de acero calibre doce (12), de siete como cinco (7.5) centímetros de alto y trece (13) centímetros de ancho, colocada a diez (10) centímetros del extremo superior del poste, en el lado por donde se aproxime el tránsito, para recibir el elemento retrorreflejante. En cualquier caso, el poste y la tapa o el poste y la placa, deben estar galvanizados por inmersión en caliente. Anclado al suelo con dados de concreto de 0.40x0.40x0.80 m con f'c= 150 kg/cm² de acuerdo a la norma NOM-054-SCIT-2003.

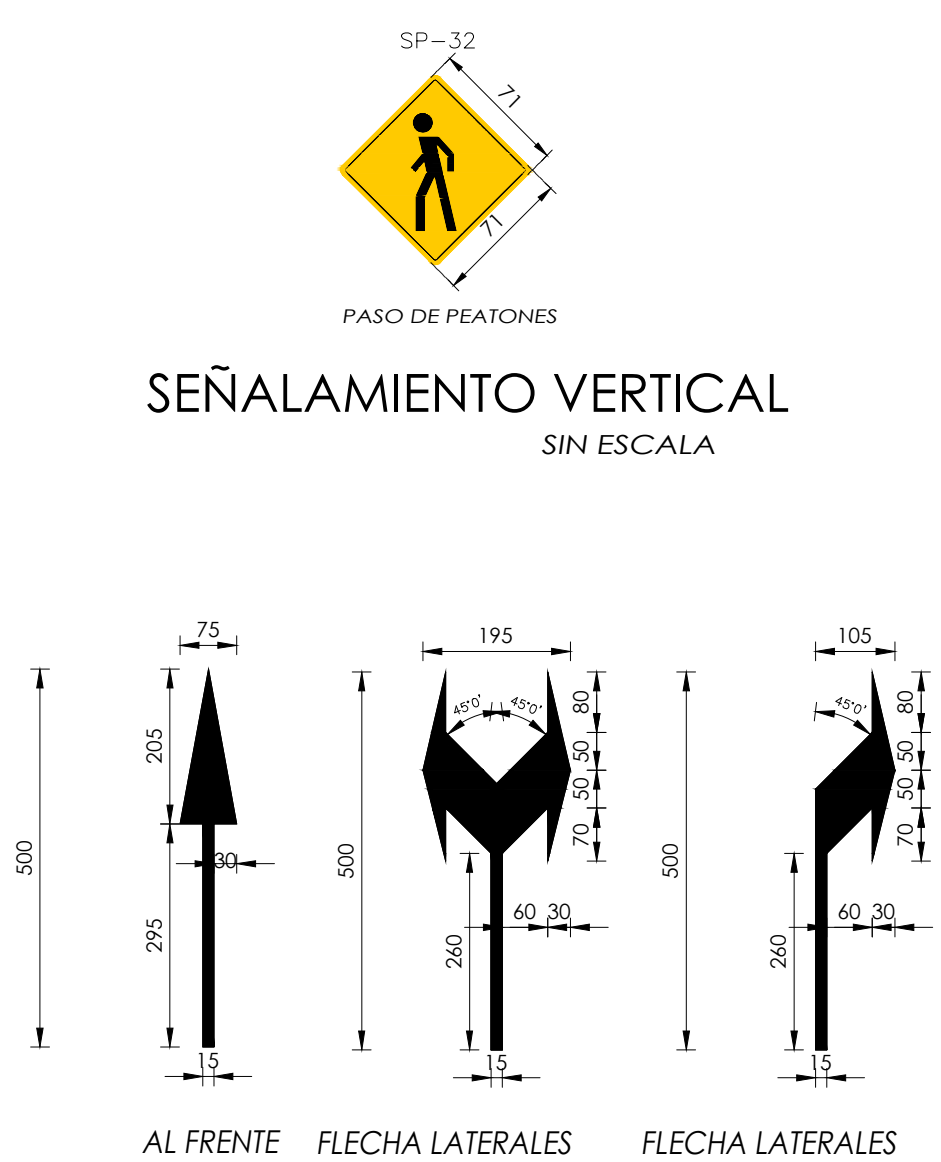
Señalamiento preventivo
35.- Para determinar el lugar correcto de los señales preventivos, se debe tomar en cuenta la ubicación longitudinal, la ubicación lateral, la altura de la señal y el ángulo de colocación eliminando cualquier objeto que pudiera obstruir la visibilidad de acuerdo al proyecto. Los tableros de los señales preventivos tienen una caja perimetral doblada de 2.5 cm, serán tableros de 71x71 cm de acuerdo en planta, la distancia mínima entre la proyección vertical de la orilla del tablero y la orilla interna de la guarnición más próxima a ella es de 0.30 m. Los tableros de los señales preventivos tienen una caja perimetral doblada de 2.5 cm. El color del fondo de los señales preventivos es amarillo reflejante y el de los pictogramas, caracteres y flejes es negro.

36.-El tablero de la señal SP-32 Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones.

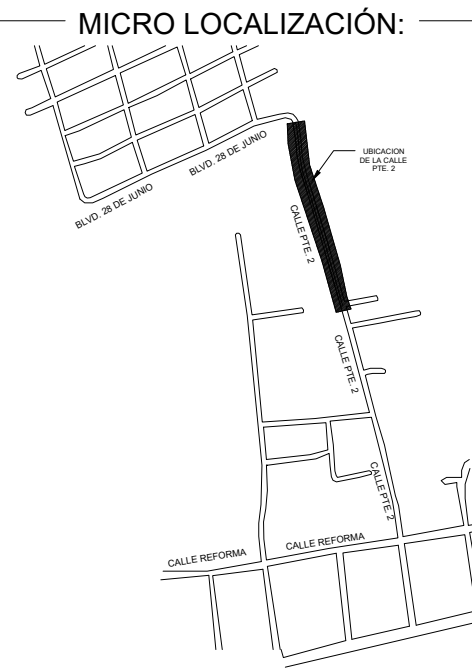
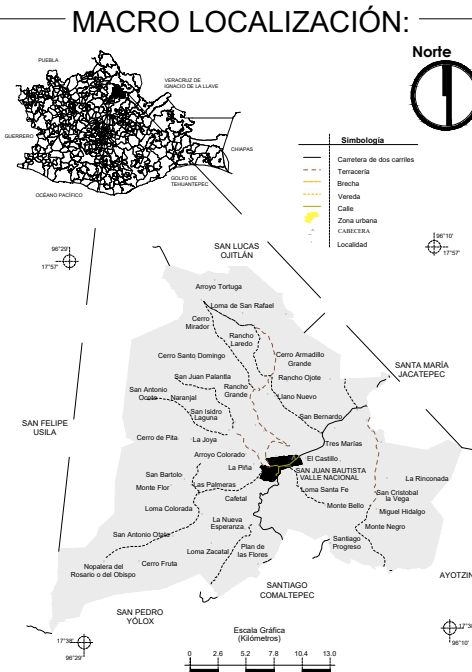
DETALLE DE CIMENTACION PARA POSTES DE SEÑALES



COLOCACIÓN VERTICAL DE SEÑALES RESPECTO A ZONA URBANA SIN ESCALA



AL FRENTE FLECHA LATERALES FLECHA LATERALES
SIMBOLOS S/PAVIMENTO hasta 60 km/hr
ESC.: 1:10
ACOT.: CM



SIMBOLOGIA:
SEÑALAMIENTO VERTICAL CRUCE PEATONAL
MARCAS SOBRE PAVIMENTO M-II.1 EN FLECHA RECTA
PASO PEATONAL
COORDENADAS UTM
EJE DE CALZADA
LÍMITE DE PARAMENTO



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE DAXACA
ING. NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA LÓPEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS
MTRO MARCO ANTONIO MATAMOROS NIÑO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE PONIENTE DOS, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN BAUTISTA VALLE NACIONAL, MUNICIPIO DE SAN JUAN BAUTISTA VALLE NACIONAL.

UBICACIÓN:
MUNICIPIO: SAN JUAN BAUTISTA VALLE NACIONAL DISTRITO:TUXTEPEC
LOCALIDAD:SAN JUAN BAUTISTA VALLE NACIONAL REGION: CUENCA DEL PAPALOAPAN

AUTORIDADES MUNICIPALES:
C. MARCELO SANTOS MENESES
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
C. UBALDO HERNÁNDEZ PÉREZ
SECRETARIO

TIPO DE PLANO:
PLANO DE SEÑALES

FECHA:
24/10/2023
ESCALA:
LA QUE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS
CLAVE DE PLANO:
PL-SEN-01
No. PLANO:
P-06