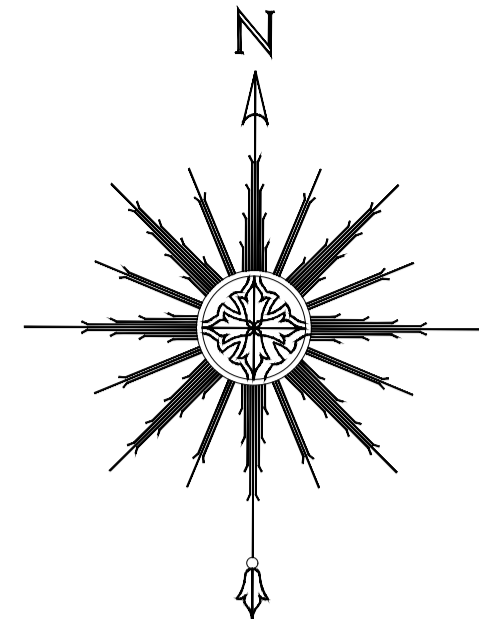
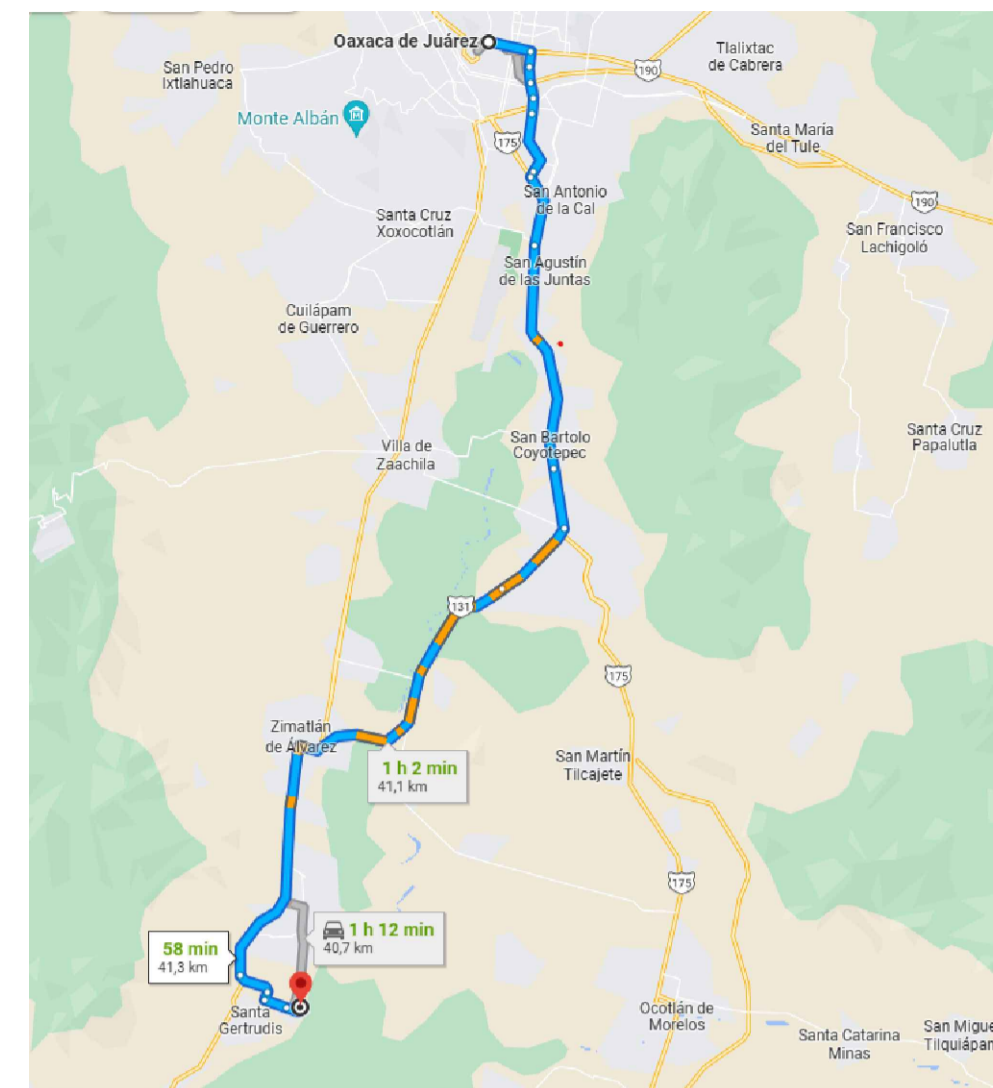


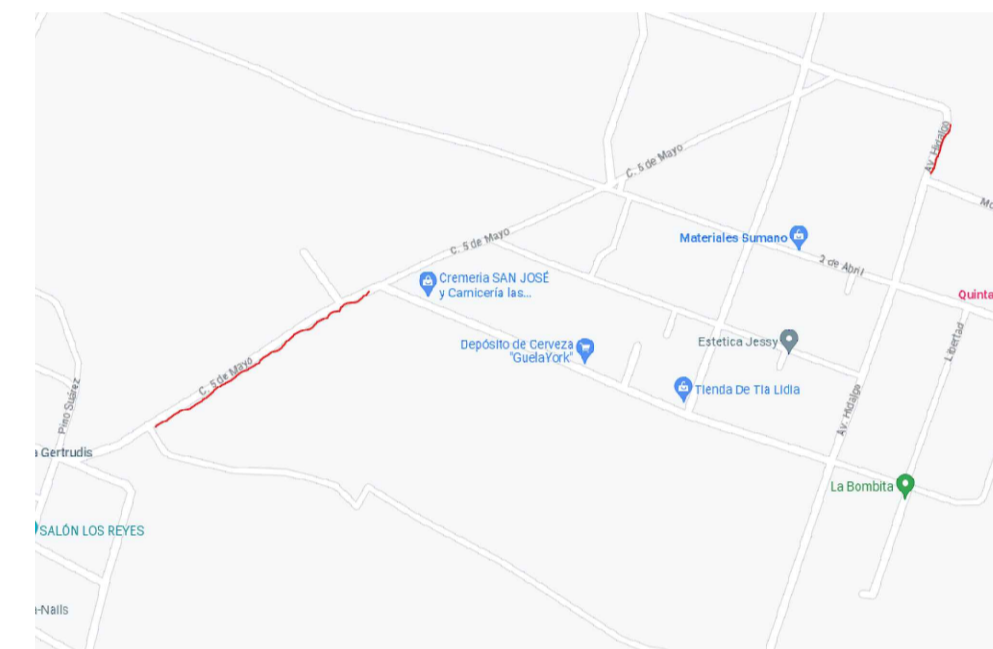
ALUMBRADO PÚBLICO SUSTENTABLE



CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN



CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN



Simbología

- LUMINARIA TIPO ALL IN ONE LED FOTOVOLTAICA PARA ALUMBRADO PUBLICO, MCA, DIAMING, MODELO SA6- 60W/LT
- BASE PREFABRICADA TRONCOPIRAMIDAL DE 0.75X0.75X0.40
- NÚMERACIÓN EN PLANO PARA UBICAR POSTES

PRESIDENTE MUNICIPAL
CONSTITUCIONAL

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE ALUMBRADO PUBLICO SUSTENTABLE EN VARIAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE SAN JOSÉ GUELATOVA, MUNICIPIO DE ZIMATLÁN DE ÁLVAREZ

UBICACION:
CALLE 5 DE MAYO Y CALLE AV. HIDALGO

LOCALIDAD
SAN JOSÉ GUELATOVA DE DÍAZ

MUNICIPIO
ZIMATLÁN DE ÁLVAREZ

PROYECTISTA

CLAVE
DE PLANO
IE02 DE 2

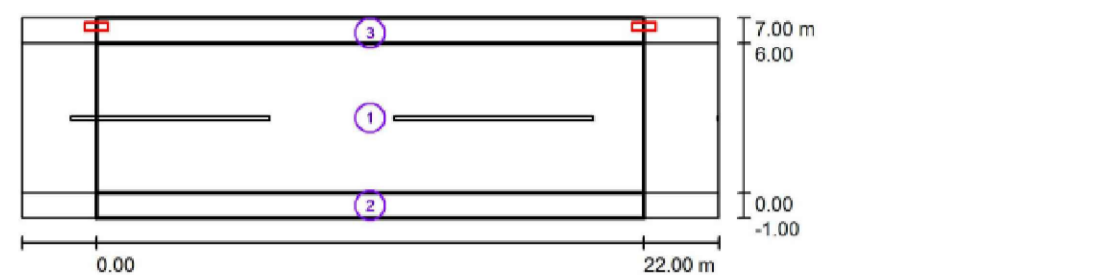
ESCALA :
LA INDICADA

ACOTACION :
INDICADA

FECHA :
SEPT/2023

CALLE 5 DE MAYO RESULTADOS LUMINOTÉCNICOS

Calle 1 / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.57

Escala 1:250

Lista del recuadro de evaluación

- Recuadro de evaluación Calzada 1
Longitud: 22.000 m, Anchura: 6.000 m
Trama: 10 x 4 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1.
Revestimiento de la calzada: R1, q0: 0.100
Clasificación de vías públicas: Local high ped. confil.
Método IES: Iluminance

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

E_m (R1) [lx]	E_m/E_{min}	$L_v max/L_m$
13.4	1.4	0.1
≥ 6.0	≤ 6.0	≤ 0.4

Valores reales según cálculo:
Valores de consigna según clase:
Cumplido/No cumplido:

Lista del recuadro de evaluación

- Recuadro de evaluación Camino peatonal 2
Longitud: 22.000 m, Anchura: 1.000 m
Trama: 10 x 2 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 2.
Revestimiento de la calzada: q0:
Clasificación de vías públicas: Local high ped. confil.
Método IES: Iluminance

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

E_m (R1) [lx]	E_m/E_{min}	$L_v max/L_m$
8.4	1.1	0.1
≥ 6.0	≤ 6.0	≤ 0.4

Valores reales según cálculo:
Valores de consigna según clase:
Cumplido/No cumplido:

- Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Longitud: 22.000 m, Anchura: 1.000 m
Trama: 10 x 2 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 1.
Revestimiento de la calzada: q0:
Clasificación de vías públicas: Local high ped. confil.
Método IES: Iluminance

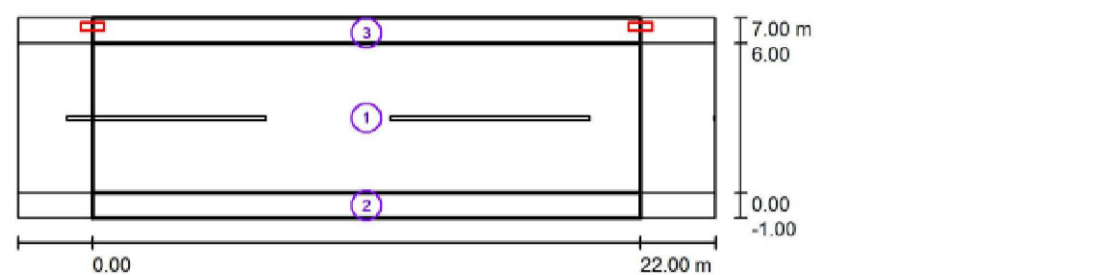
(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

E_m (R1) [lx]	E_m/E_{min}	$L_v max/L_m$
12.7	1.3	0.1
≥ 6.0	≤ 6.0	≤ 0.4

Valores reales según cálculo:
Valores de consigna según clase:
Cumplido/No cumplido:

CALLE AV. HIDALGO RESULTADOS LUMINOTÉCNICOS

Calle 1 / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.57

Escala 1:250

Lista del recuadro de evaluación

- Recuadro de evaluación Calzada 1
Longitud: 22.000 m, Anchura: 6.000 m
Trama: 10 x 4 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1.
Revestimiento de la calzada: R1, q0: 0.100
Clasificación de vías públicas: Local high ped. confil.
Método IES: Iluminance

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

E_m (R1) [lx]	E_m/E_{min}	$L_v max/L_m$
13.4	1.4	0.1
≥ 6.0	≤ 6.0	≤ 0.4

Valores reales según cálculo:
Valores de consigna según clase:
Cumplido/No cumplido:

Lista del recuadro de evaluación

- Recuadro de evaluación Camino peatonal 2
Longitud: 22.000 m, Anchura: 1.000 m
Trama: 10 x 2 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 2.
Revestimiento de la calzada: q0:
Clasificación de vías públicas: Local high ped. confil.
Método IES: Iluminance

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

E_m (R1) [lx]	E_m/E_{min}	$L_v max/L_m$
8.4	1.1	0.1
≥ 6.0	≤ 6.0	≤ 0.4

Valores reales según cálculo:
Valores de consigna según clase:
Cumplido/No cumplido:

- Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Longitud: 22.000 m, Anchura: 1.000 m
Trama: 10 x 2 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 1.
Revestimiento de la calzada: q0:
Clasificación de vías públicas: Local high ped. confil.
Método IES: Iluminance

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

E_m (R1) [lx]	E_m/E_{min}	$L_v max/L_m$
12.7	1.3	0.1
≥ 6.0	≤ 6.0	≤ 0.4

Valores reales según cálculo:
Valores de consigna según clase:
Cumplido/No cumplido:

Tabla 1. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la relación de uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R1

Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad máxima E_{prom}/E_{min}	DPEA [W/m²]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9.0	≥ 9.0 y < 10.5	≥ 10.5 y < 12.0	≥ 12.0
Autopistas y carreteras	4	3 a 1	0.32	0.28	0.26	0.23
Vías de acceso controlado y vías rápidas	10	3 a 1	0.71	0.66	0.61	0.56
Vías principales y ejes viales	12	3 a 1	0.86	0.81	0.74	0.69
Vías primarias y colectoras	8	4 a 1	0.56	0.52	0.48	0.44
Vías secundarias residencial Tipo A	6	6 a 1	0.41	0.38	0.35	0.31
Vías secundarias residencial Tipo B	5	6 a 1	0.35	0.33	0.30	0.28
Vías secundarias industrial Tipo C	3	6 a 1	0.26	0.23	0.19	0.17

VALOR DE REFERENCIA: VÍAS SECUNDARIAS RESIDENCIAL TIPO A, TIPO ILUMINANCIA MÍNIMO PROMEDIO 6LX, POR LO QUE EL PROYECTO CUMPLE CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE

CÁLCULO DPEA (W/m²)
NO APLICA A ILUMINACIÓN NO CONECTADA A LA RED

RESUMEN DE OBRA

RESUMEN DE POSTES METALICOS DE ALUMBRADO

21 POSTES GALVANIZADOS POR INMERSIÓN EN CALIENTE TIPO CIRCULAR CONICO DE 6M. CON 1 PERCHA, NUEVOS .

RESUMEN DE LUMINARIAS TIPO LED

21 LUMINARIAS TIPO ALL IN ONE LED FOTOVOLTAICA MCA. DIAMING. MD SA6-60W/T. NUEVOS

RESUMEN DE BRAZO METALICO GALVANIZADO

21 BRAZOS METALICOS GALVANIZADOS POR INMERSIÓN EN CALIENTE . DE 1.00 M

RESUMEN DE BASES DE CONCRETO PIRAMIDAL

21 BASES DE CONCRETO PIRAMIDAL DE 75X75X40 PREFABRICADOS NUEVOS

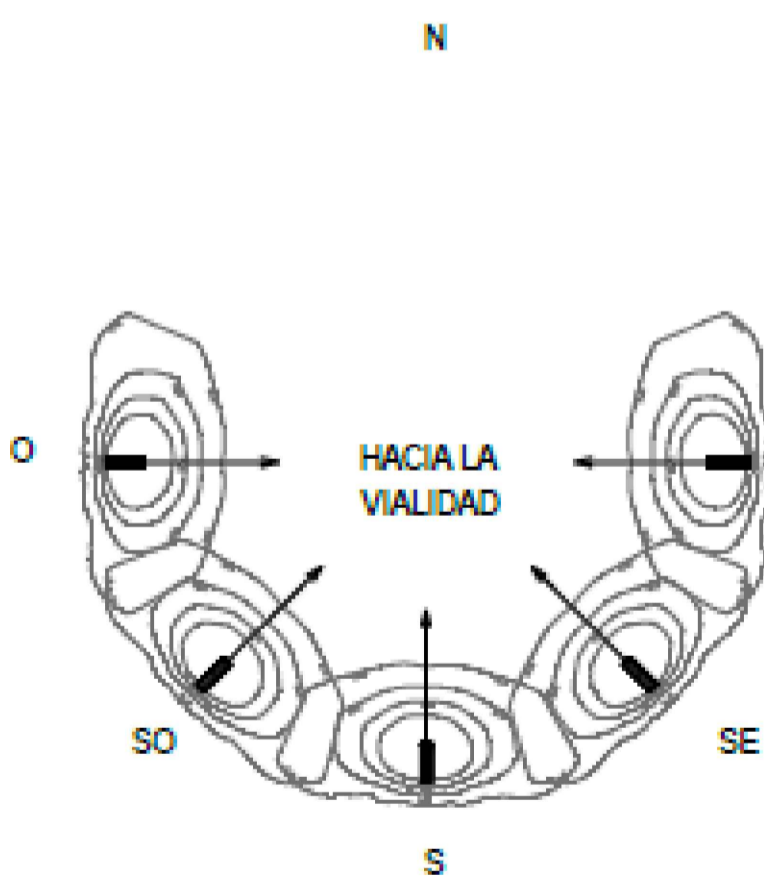
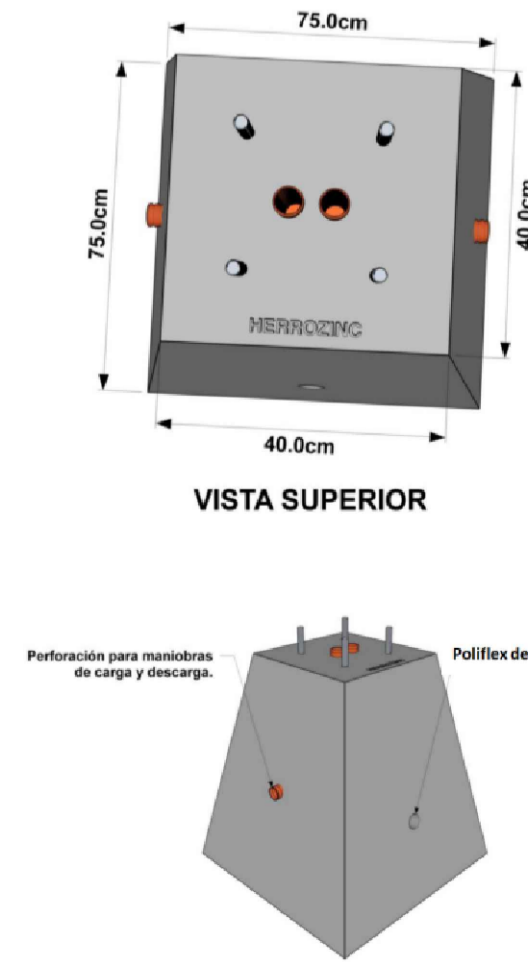
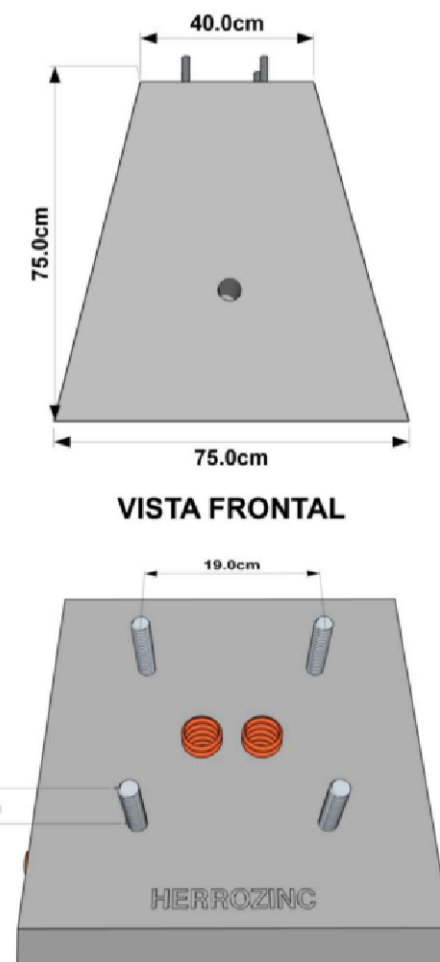


DIAGRAMA DE ORIENTACIÓN

