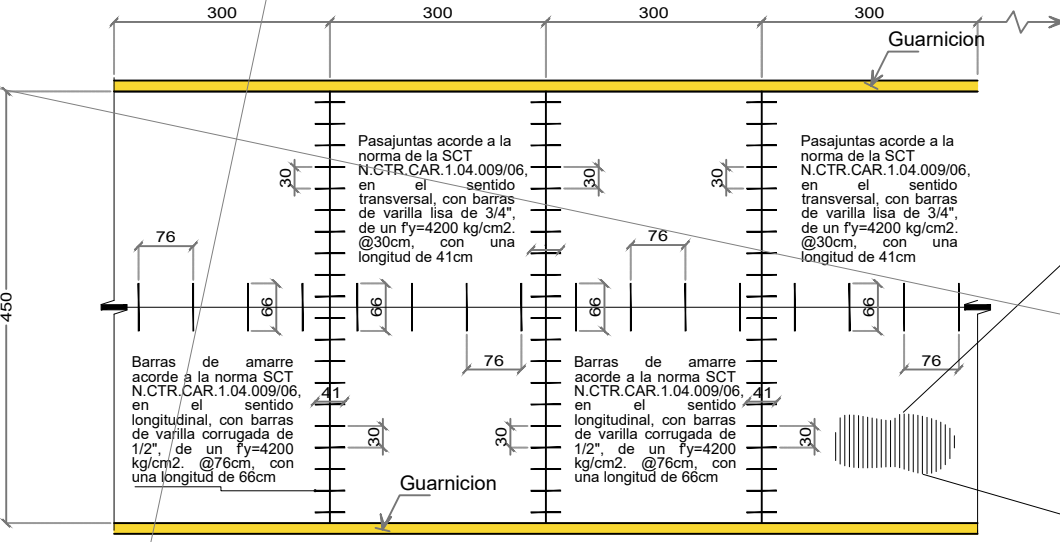
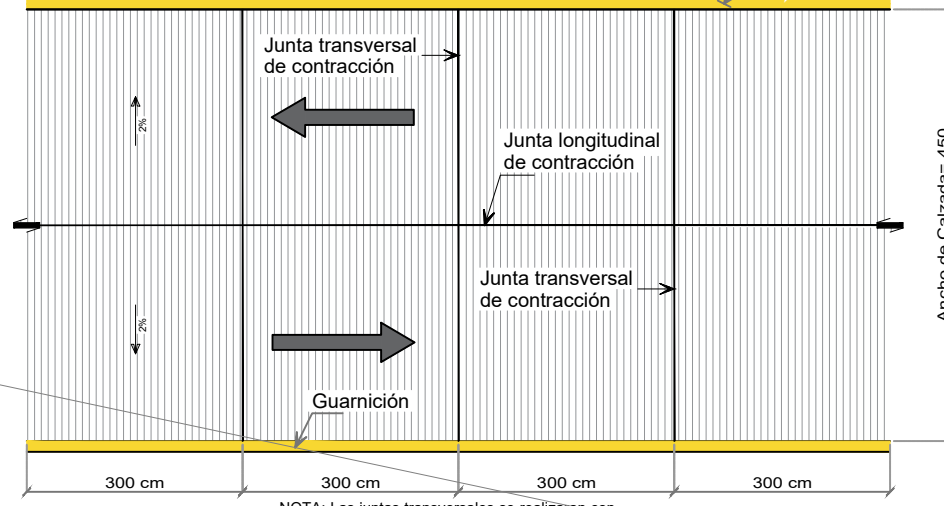


DETALLE DE JUNTAS Y MODULACION DE LOSAS

ESC. 1:100

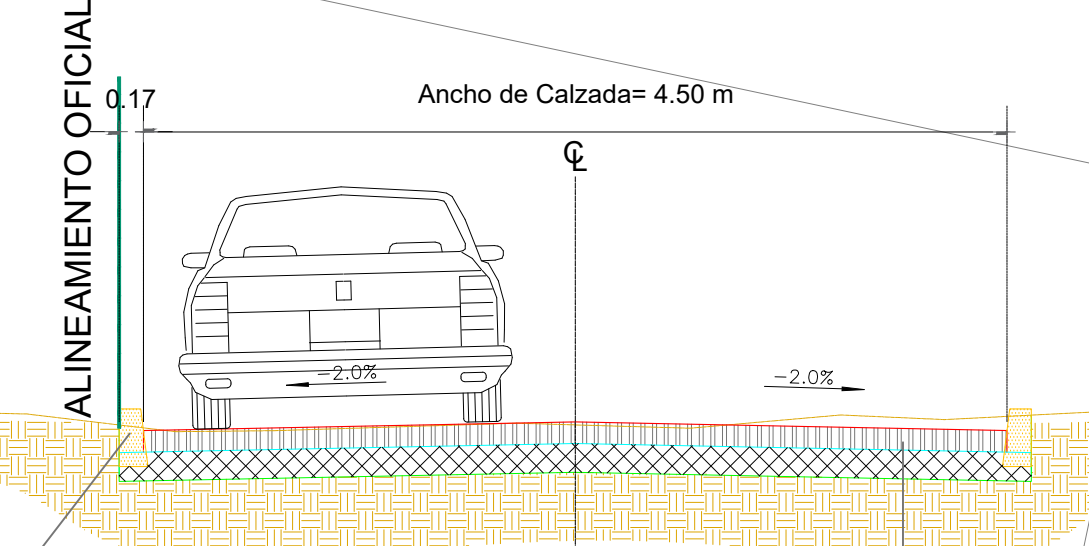
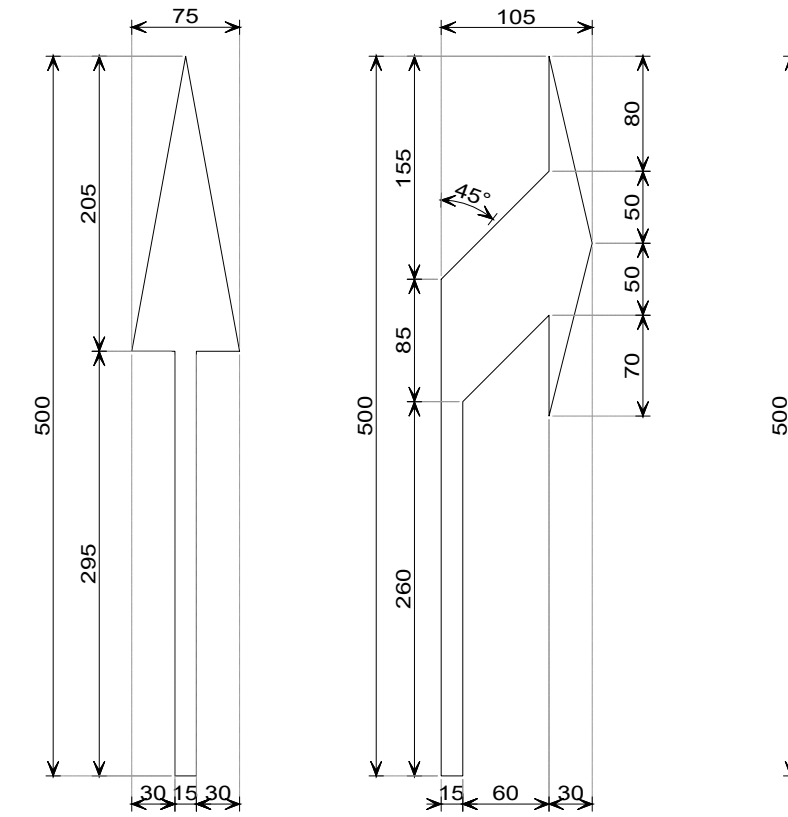
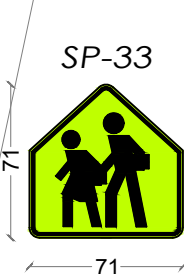
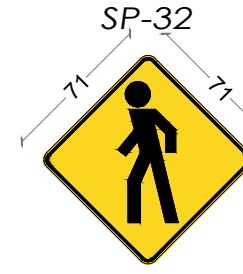


El acabado final que se les dará a las losas que funcionaran como superficie de rodamiento será similar al mostrado en la imagen. La separación de los surcos será de 25 mm. El ancho del surco será de 3 mm. La profundidad será de 5 mm.



La colocación del concreto a lo largo de toda la calle será de forma continua y no por tramos alternados como comúnmente se realiza, es decir el pavimento no tendrá juntas frías sino hasta el término de la jornada de trabajo.

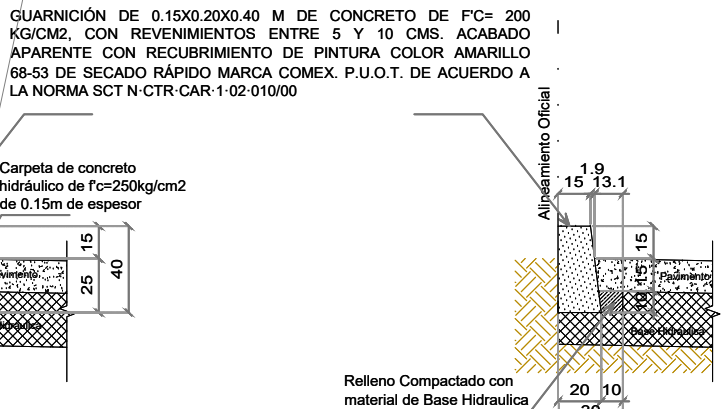
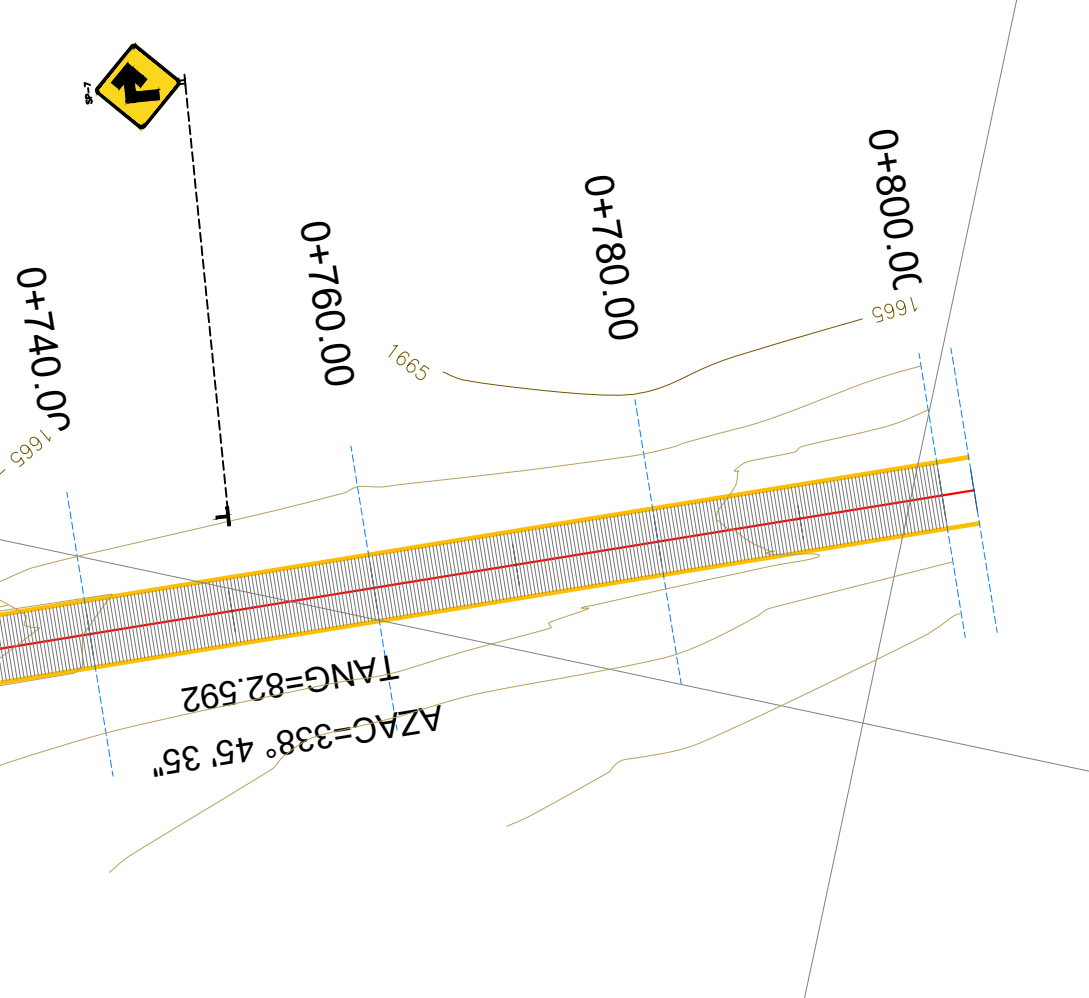
NOTA: Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, a 10 cm después de haber colado el cuerpo del pavimento.



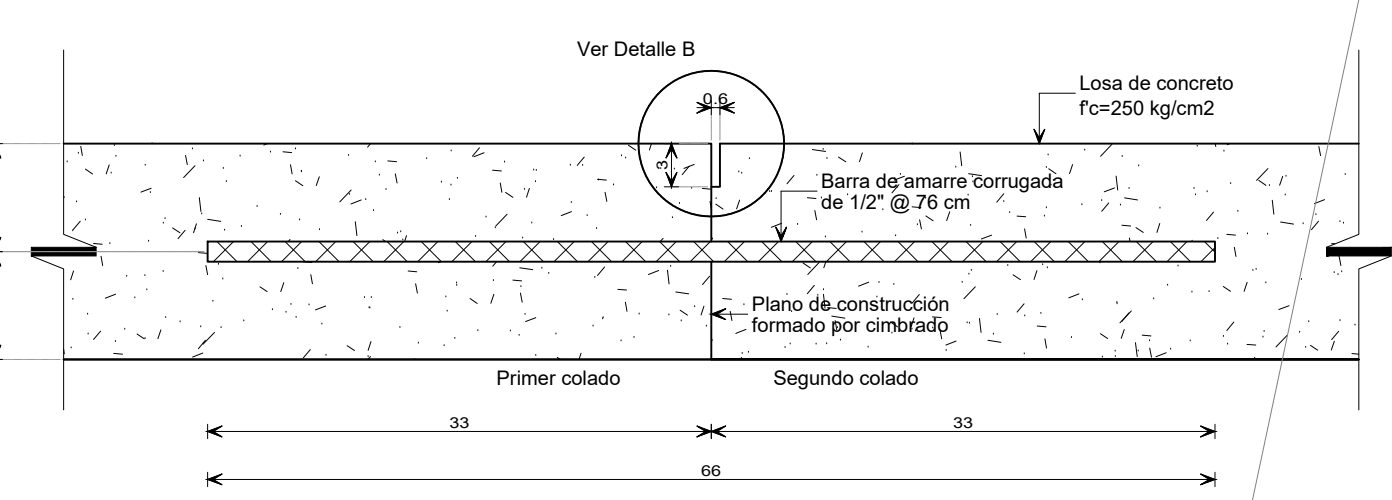
GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=250 KG/CM² TIPO MACHUELO, TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, CON SECCIÓN DE 15 CMS. DE CORONA, 20 CM DE BASE Y 40 CM DE PERALTE, ELABORADO CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS (REVOLVEDORA), CON AGREGADO MÁXIMO DE 7.5 CEMENTO PORTLAND PUZOLANCO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (COP-30 R) Y REVENIMIENTO RECOMENDADO DE 15 CM. REFERENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-010100 DE LA SCT.

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=250 KG/CM² T.M.A. DE 19 MM. DE 15 CM DE ESPESOR, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANCO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (COP-30 R) EN LOSAS DE 3.00 X 3.50 M. ACABADO BAYADO CON PENE DE ALUMINIO, REFERENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-00906 Y N-CTR-CAR-1-01-00711 DE LA SCT.

SECCION TIPO

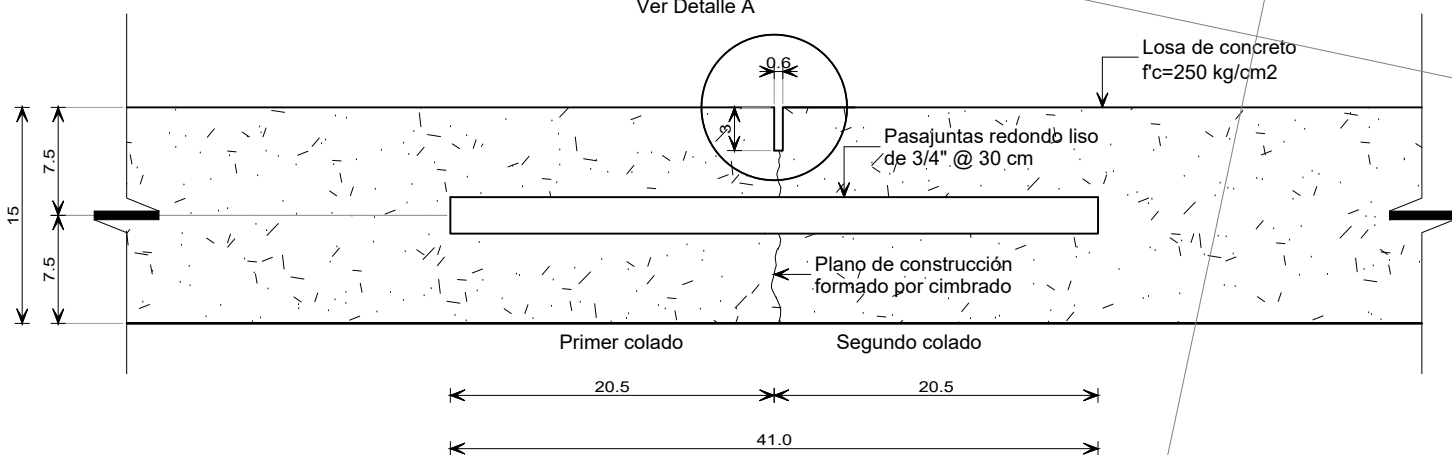


DETALLE DE GUARNICIÓN



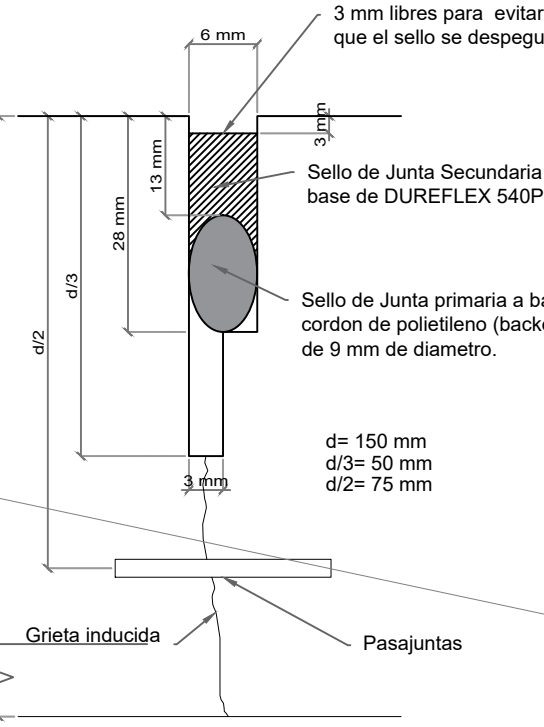
DETALLE DE JUNTA LONGITUDINAL

ESC. 1:5

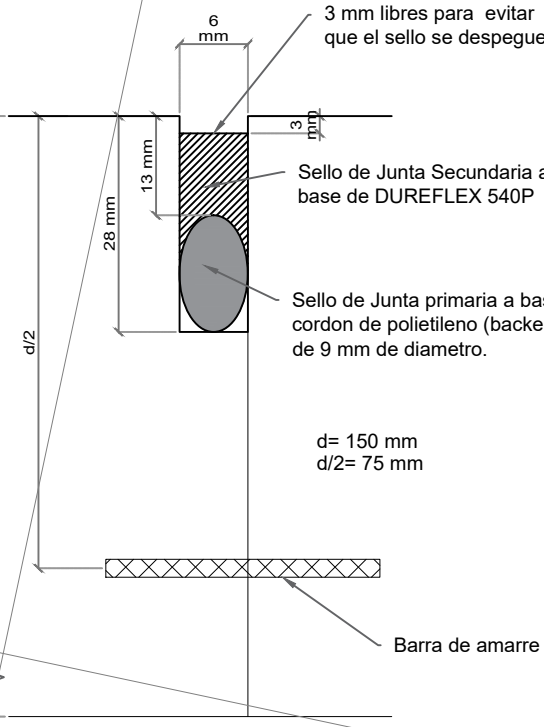


DETALLE DE JUNTA TRANSVERSAL

ESC. 1:5

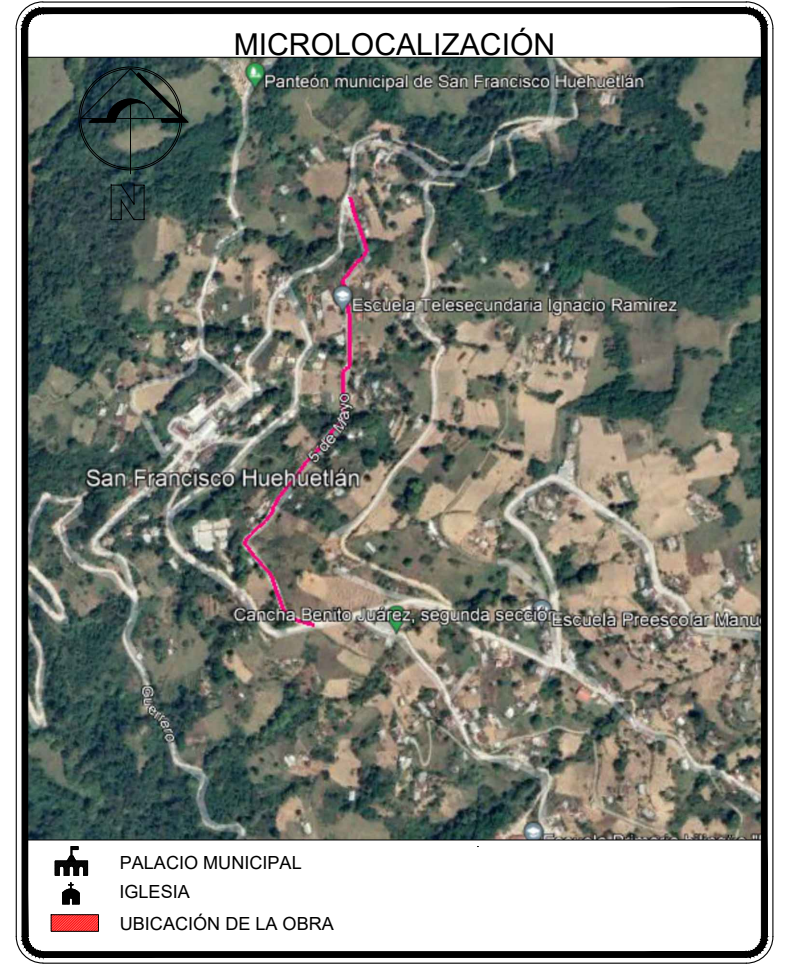


DETALLE "A"



DETALLE "B"

DATOS DE CURVAS					
Curva #	Δc	Gc	Rc	ST o STe	Lc
C1	86° 28' 08"	32° 00' 00"	35.81	33.668	54.04
C2	40° 09' 58"	16° 00' 00"	71.62	26.185	50.21
C3	99° 29' 15"	70° 00' 00"	16.37	19.333	28.43
C4	28° 29' 21"	50° 00' 00"	22.92	5.818	11.40
C5	6° 53' 32"	8° 00' 00"	143.24	8.626	17.23
C6	6° 11' 44"	6° 00' 00"	190.99	10.336	20.65
C7	1° 54' 12"	4° 00' 00"	286.48	4.759	9.52
C8	8° 26' 16"	10° 00' 00"	114.59	8.453	16.88
C9	52° 37' 05"	56° 00' 00"	20.46	10.117	18.79
C10	6° 27' 53"	5° 00' 00"	229.18	12.943	25.86
C11	30° 42' 30"	30° 00' 00"	38.20	10.488	20.47
C12	31° 10' 14"	35° 00' 00"	32.74	9.132	17.81
C13	16° 23' 59"	30° 00' 00"	38.20	5.504	10.93
C14	42° 35' 38"	40° 00' 00"	28.65	11.168	21.30
C15	27° 56' 21"	30° 00' 00"	38.20	9.502	18.63
C16	74° 36' 07"	60° 00' 00"	19.10	14.550	24.87



SIMBOLOGÍA	
	BANCO DE NIVEL
	CFE
	CALLE DE CONCRETO HIDRÁULICO
	RED DE AGUA POTABLE
	LÍMITE DEL PREDIO
	CERCA DE CARRIZO
	CERCA DE MALLA
	CURVA DE NIVEL ORDINARIA
	CURVA DE NIVEL MAESTRA
	REGISTRO DE AGUA
	POZO DE VISITA
	REFERENCIA
	SENTIDO DE ESCURRIMIENTO

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE 5 DE MAYO EN LA LOCALIDAD DE SAN FRANCISCO HUEHUETLAN, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO HUEHUETLAN

UBICACIÓN:
LOCALIDAD: 001 SAN FRANCISCO HUEHUETLAN
MUNICIPIO: 142 SAN FRANCISCO HUEHUETLAN
DISTRITO: 004 TEOTITLAN
REGIÓN: 001 CAÑADA

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
C. JUAN DANIEL NOYOLA QUIJANO
PRESIDENTE MUNICIPAL

D.R.O.
PROYECTISTA

AUTORIZACION

PLANO:
PLANTA DE PROYECTO

CLAVE DEL PLANO: PP - 01
N° PLANO:
ESCALA: 1:500
ACOTACIÓN: METROS
FECHA: ENERO 2023
02/02