

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2020
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL**

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA						
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE			
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO		IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.				
EJE: OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		TEMA: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		OBJETIVO:		
SECTOR: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		SUBSECTOR: MOVILIDAD				
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL						
Atributo de la población o área de enfoque:		POBLACIÓN GENERAL DEL ESTADO DE OAXACA	Hombres: 475959	Mujeres: 504540	Total: 980499	
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO 6.SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.	1 - RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO 2 - ((TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*10,000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 2,4000			SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC). NO DISPONIBLE EN LINEA, PROXIMAMENTE SE DISPONDRÁ DE REPORTES PÚBLICOS MENSUALES EN LA PÁGINA DE LA SECRETARÍA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO.
PROPÓSITO	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DEL ESTADO DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD 2 - ((NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100] 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 100.0000			CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI	EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
COMPONENTE	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 109 ---- 200.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 109 CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2020 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2020
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	ELABORAR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PROYECTOS VALIDADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS/ NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS UR 109 ---- 2.0000 TOTAL ---- 2.0000			UR 109 CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
		1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 109 ---- 2.0000 TOTAL ---- 2.0000				
ACTIVIDAD	REALIZAR DIAGNÓSTICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 109 ---- 3.0000 TOTAL ---- 3.0000			UR 109 CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
COMPONENTE	INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE DESARROLLADAS	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA 2 - (NUMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NUMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA UR 106 ---- 100.0000 UR 109 ---- 100.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA. UR 109 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA.	UR 106 EXISTE LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL EN LOS FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS O ACCIONES. UR 109 EXISTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O DE TRANSPORTE QUE HA SIDO PRIORIZADA PARA SER REHABILITADA

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2020 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2020
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REHABILITAR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE OBRAS DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 4.0000 TOTAL ---- 4.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SEMOVI/TRANSPARENCIA/	UR 106 LA UR 106 NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD. UR 109 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES SE MANTIENEN ESTABLES.
ACTIVIDAD	CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA/ NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA UR 106 ---- 1.0000 UR 109 ---- 4.0000 TOTAL ---- 5.0000			UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA. UR 109 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA.	UR 106 EXISTE LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL EN LOS FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS O ACCIONES. UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANIENEN ESTABLES.
ACTIVIDAD	REALIZAR ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS/NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 4.0000 TOTAL ---- 4.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SEMOVI/TRANSPARENCIA/	UR 106 LA UR 106 NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD. UR 109 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES SE MANTIENEN ESTABLES