

DETALLE DE GUARNICIÓN
ESC. 1:20

NOTAS PARTICULARES SOBRE SEÑALAMIENTO

III.2.1.1. Rayas separadoras de sentidos de circulación (M-1).

Se pinta o coloca sobre el pavimento para separar los sentidos de circulación vehicular en carreteras y vialidades urbanas de dos sentidos, generalmente al centro del arroyo vial, tanto en tangentes como en curvas. Debe ser amarillo reflectante y se complementa con botones reflectantes conforme a lo indicado en el inciso III.3.1. Del manual de señalización vial y dispositivos de seguridad.

Rayas continuas sencillas (M-1.1).

Se emplea en aquellas tramos donde la distancia de visibilidad es menor que la requerida para el rebalse, conforme a lo indicado en el capítulo 02 del manual de señalización y dispositivos de seguridad, o en los tramos donde por cualquier razón se prohíba el rebalse. En la aproximación a las intersecciones que tengan raya de alto, su longitud respecto a dicha raya, se debe determinar en función de la velocidad de proyecto en el caso de carreteras y vialidades urbanas nuevas, o de operación en las existentes debe ser de 30 m en las ciclovías. Cuando la intersección sea con una vía férrea, en carreteras y vialidades urbanas, su longitud nunca debe ser menor que la distancia definida desde 35 m antes del inicio de las marcas para cruce de ferrocarril, hasta la raya de alto.

Rayas en la orilla derecha, continuas (m-3.1)

la raya en la orilla del arroyo vial, con respecto al sentido de circulación, debe ser blanca reflectante, con el ancho que se indica en la tabla II.2.2, en función del tipo de vialidad de que se trate y complementada con botones reflectantes conforme a lo indicado en el apartado II.3. Del presente capítulo. Para delimitar ciclovías su ancho debe ser de 10 cm y también puede ser complementada con dichos botones reflectantes. Esta raya debe ser continua cuando el acostamiento tenga un ancho de hasta 2 m o en curvas, intersecciones, entradas y salidas, donde por razones de seguridad en la operación del tránsito conviene restringir el estacionamiento sobre el acostamiento, en cuyo caso, la extensión de la raya debe ser igual a la zona de restricción más la longitud que en función de la velocidad de operación se indica en la tabla II.2.1 del manual de señalización vial y dispositivos de seguridad, tanto antes como después de dicho zona. Esta raya debe ser marcada en toda la longitud de las ciclovías, sin embargo, en los tramos donde se permita el exceso de los vehículos de tracción humana, se debe sustituir con una raya en la orilla derecha, discontinua (m-3.2).

III.2.1.6. Rayas de alto (m-6)

se utilizan en carreteras, vialidades urbanas y ciclovías para indicar el sitio donde deben detenerse los vehículos, de acuerdo con una señal de alto o semáforo. Debe ser continua, sencilla, blanca reflectante y trazarse cruzando todos los carriles que tengan tránsito en el mismo sentido. Cuando la raya de alto se utilice junto con una señal de alto, esta última se debe colocar alineada con la raya.

ciclistas a que se refiere el apartado II.2.1.7. Y a una distancia de 1.20 m antes de las mismas. En caso de no existir rayas para cruce de peatones o de ciclistas, la de alto se debe ubicar en el lugar preciso en el que deban detenerse los vehículos, a no menos de 1.20 m, ni a más de 9 m o hasta 5 m cuando se trate de ciclovías, de la orilla mas próxima de la vía de circulación que cruce y paralela a esta última. Si los vehículos deben detenerse en un paso a nivel de peatones, en algún sitio donde no exista una intersección, la raya de alto debe ser trazada paralela a la trayectoria de los peatones.

En el caso de una ciclovía compartida, si el cruce de la vía férrea, se permite la vuelta derecha, inmediatamente antes de la raya de alto de la ciclovía, su pavimento debe pintarse de verde reflectante, en una longitud de 4 m, para formar una "zona de espera ciclistas", al centro de la cual conviene colocar una marca para identificar ciclovías (m-15).

Para la situación de un cruce a nivel con una vía férrea, la raya de alto debe ser de 40 cm de ancho, perpendicular al eje de la carretera o vialidad urbana y a una distancia mínima de 5 m respecto al riel más próximo de la vía, medida perpendicularmente al mismo, o a 2.5 m antes del semáforo o la barrera, en caso de que exista. Esta raya de alto debe estar antecedida por la leyenda "alto" marcada en el pavimento y cada letra de la leyenda debe tener la forma y dimensiones que se indican en el manual de señalización y dispositivos de seguridad.

III.2.7. Rayas para cruce de peatones o ciclistas (m-7)

se utilizan para delimitar las áreas de cruce de peatones o de ciclistas, deben ser continuas, color amarillo reflectante para peatones o verde reflectante para ciclistas, y trazarse en todo el ancho de la vialidad.

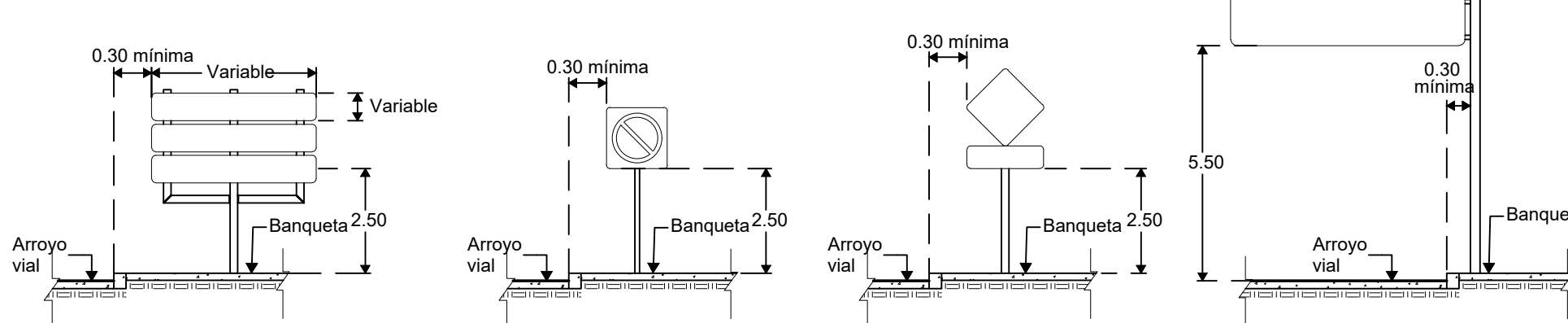
Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (m-7.1)

en carreteras con dos o mas carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores a 4.50 m ni menores a 2.00 m para el cruce de peatones, o mayores de 3.00 m ni menores de 1.40 m para el cruce de ciclistas. Para el caso de cruce de ciclistas, sobre estas rayas conviene colocar una marca para identificar ciclovías (m-15).

Flechas, letras y números (m-11.1)

En el caso de un cruce a nivel con otra vialidad o ciclovía, la raya de alto debe ser de 40 cm de ancho para carreteras con un carril por sentido de circulación, vías secundarias y ciclovías, y de 60 cm para carreteras con dos o mas carriles por sentido de circulación y vías primarias, paralela a las rayas de cruce de peatones o

En vialidades



UBICACIÓN LATERAL DE SEÑALES URBANAS

Acotaciones en metros
Dibujos fuera de escala



SR-6 ALTO
El uso de esta señal se determina a partir de las condiciones locales del tránsito. En general, esta señal se coloca en los siguientes casos:

1. En los deceleradores de una vía de tránsito urbano a nivel para restringir el paso a los vehículos. Y a 1.816.200 m antes del cruce de una vía de tránsito urbano con una vía férrea, para peatones o ciclistas. Esta señal se coloca en las carreteras o vialidades urbanas de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la leyenda M-6 RAYA DE ALTO.

SR-9 VELOCIDAD
Se utiliza para indicar el límite máximo de la velocidad permitida en el tramo de la carretera o vialidad urbana, pudiendo establecerse también por carril de circulación, misma que es expresada en múltiplos de 10 con la abreviatura km/h. La velocidad máxima en cada tramo de carretera o vialidad urbana se establece en función de un estudio de ingeniería de tránsito o lo que se determine por reglamentación, la cual puede establecerse para un determinado tipo de vehículos mediante un tablero adicional en el que así se indique.

En general, esta señal se coloca en los siguientes casos:
1. Al inicio del tramo donde se establece la velocidad.
2. En zonas de influencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros.
3. Al principio de curvas o zonas de curvas, y en general en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operar con velocidad distinta a la establecida en la carretera o vialidad urbana, como son angostamientos de la sección transversal, paso por vadíos, entradas y salidas, desviaciones, puentes de cobro, etc.

SP-32 PEATONES
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones.

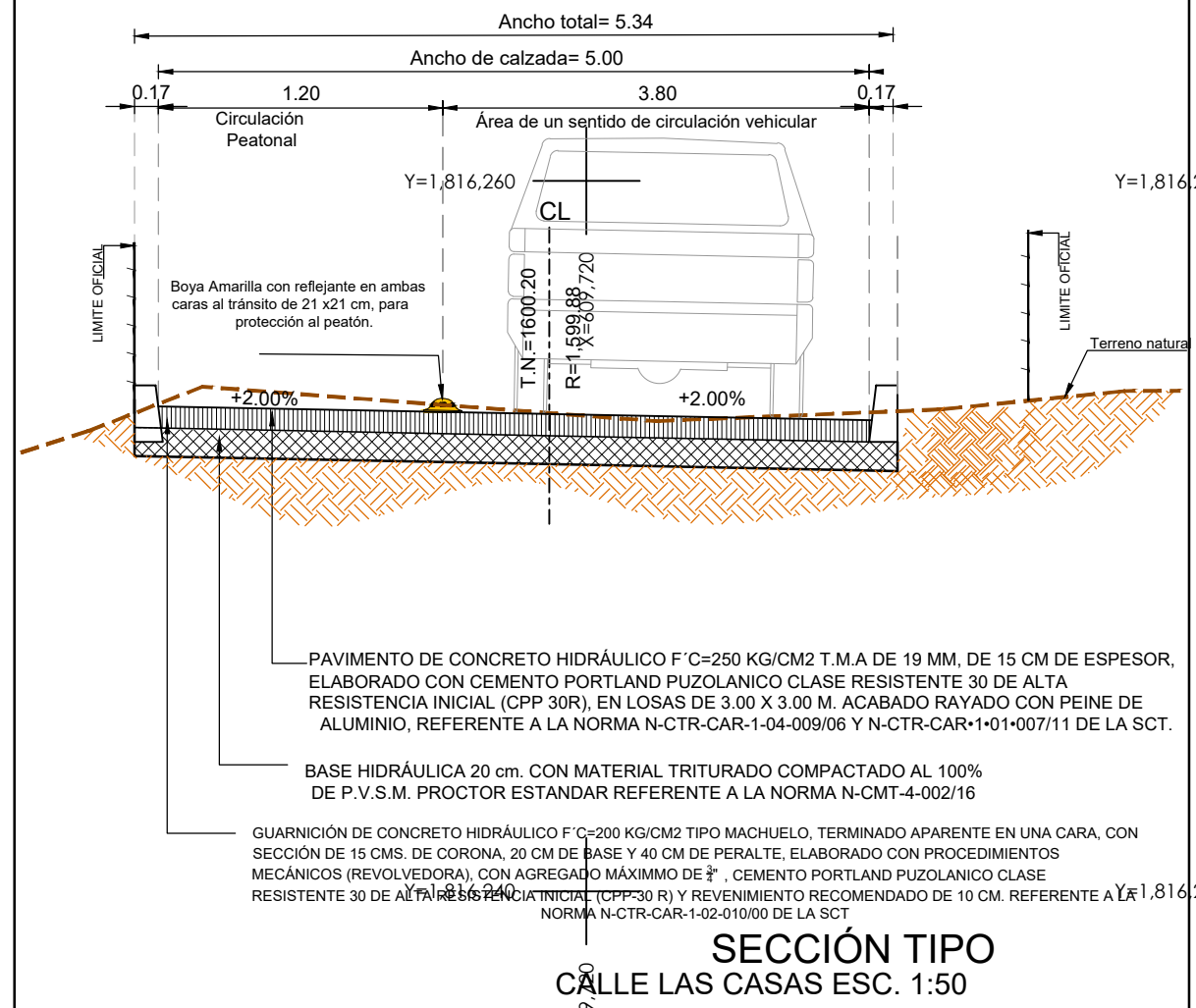
SR-7 CEDA EL PASO
Indica que el conductor tiene que detenerse o disminuir la velocidad de su vehículo, cuando sea necesario ceder el paso al tránsito al que se incorpora o cruza. El uso de esta señal se debe determinar siempre mediante un estudio de las condiciones locales de tránsito.

El uso de esta señal se considera como un sustituto de la señal SR-6 ALTO.

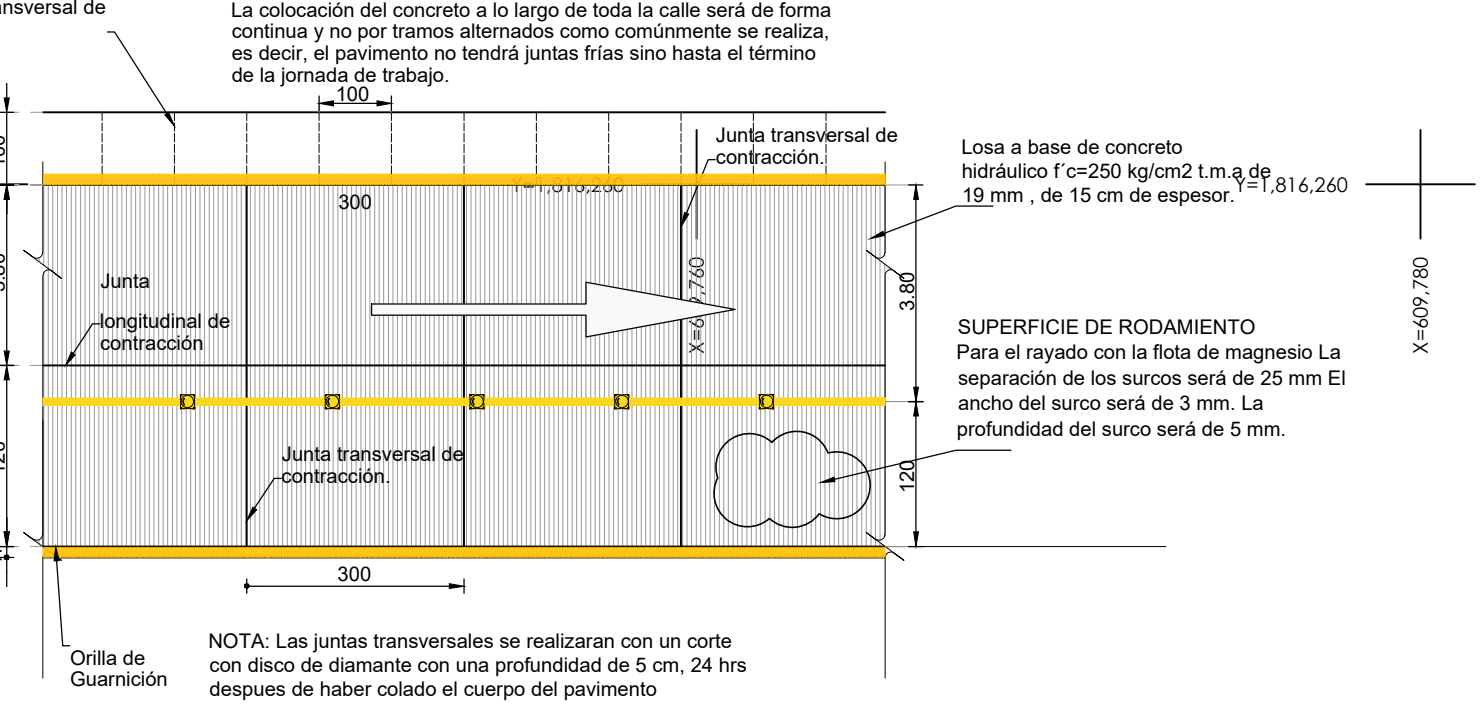
SR-7 CEDA EL PASO
Indica que el conductor tiene que detenerse o disminuir la velocidad de su vehículo, cuando sea necesario ceder el paso al tránsito al que se incorpora o cruza. El uso de esta señal se debe determinar siempre mediante un estudio de las condiciones locales de tránsito.

El uso de esta señal se considera como un sustituto de la señal SR-6 ALTO.

SR-7 CEDA EL PASO
Indica que el conductor tiene que detenerse o disminuir la velocidad de su vehículo, cuando sea necesario ceder el paso al tránsito al que se incorpora o cruza. El uso de esta señal se debe determinar siempre mediante un estudio de las condiciones locales de tránsito.



SECCIÓN TIPO
CALLE LAS CASAS ESC. 1:50



PLANTA DE CALLE
UBICACIÓN DE JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

La colocación del concreto a lo largo de toda la calle será de forma continua y no por tramos alternados como comúnmente se realiza, es decir, el pavimento no tendrá juntas frías sino hasta el término de la jornada de trabajo.

NOTA: Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

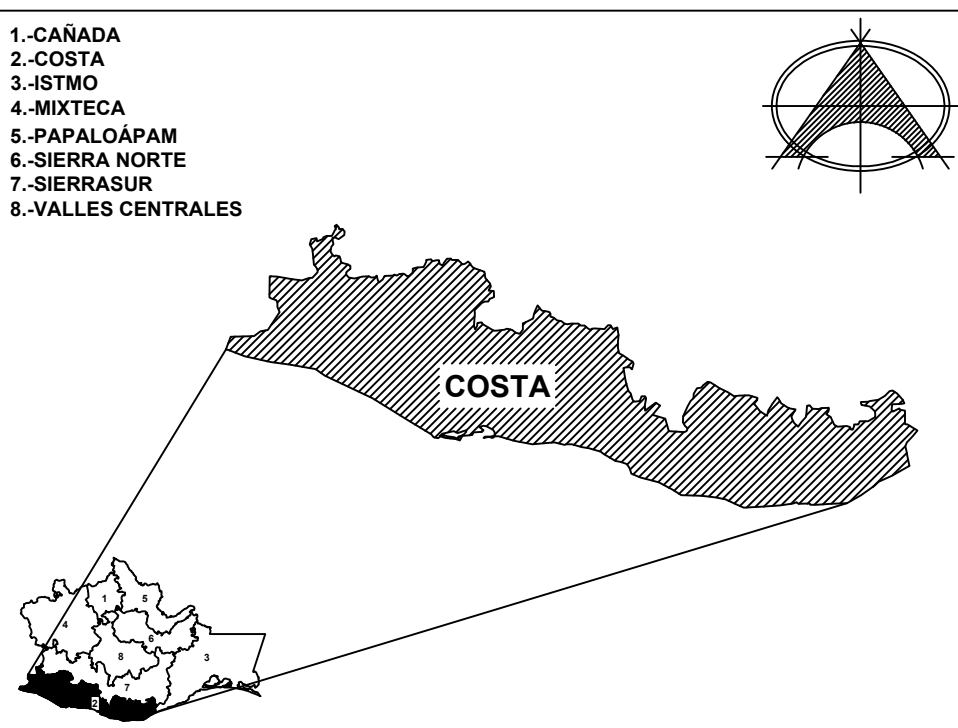
Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

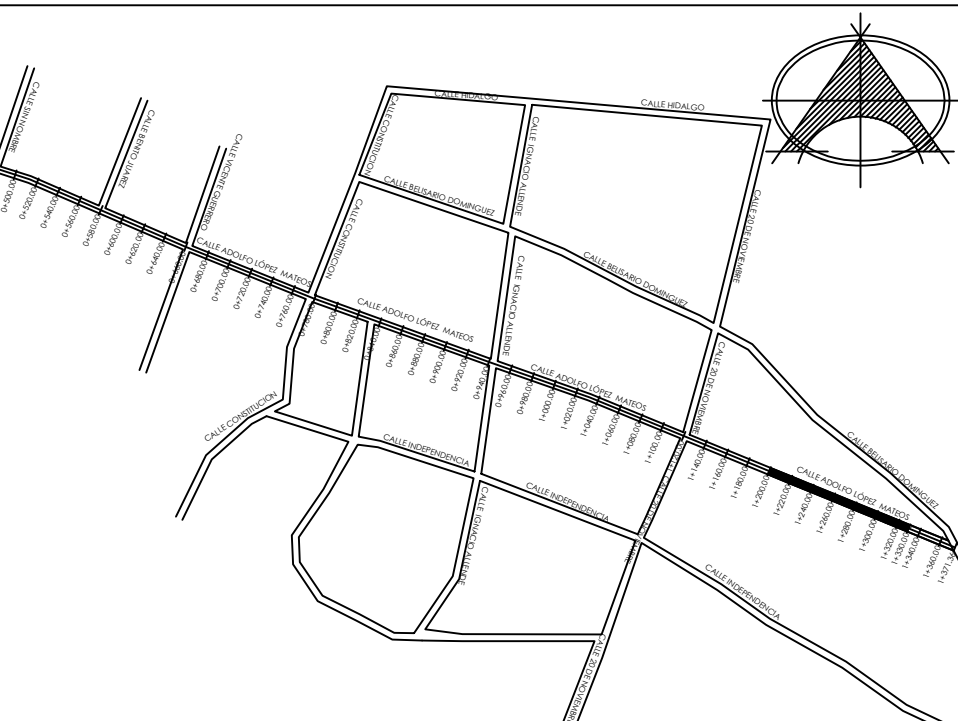
Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

Las juntas transversales se realizarán con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs después de haber colado el cuerpo del pavimento.

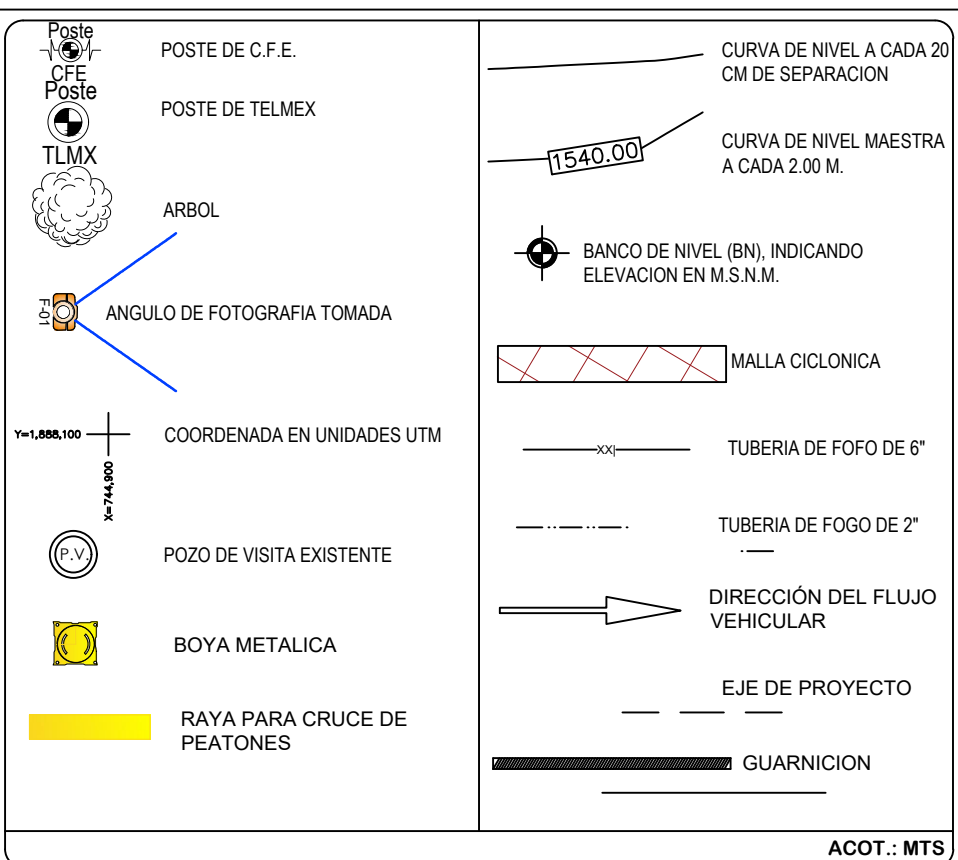
MACRO LOCALIZACION



MICRO LOCALIZACION

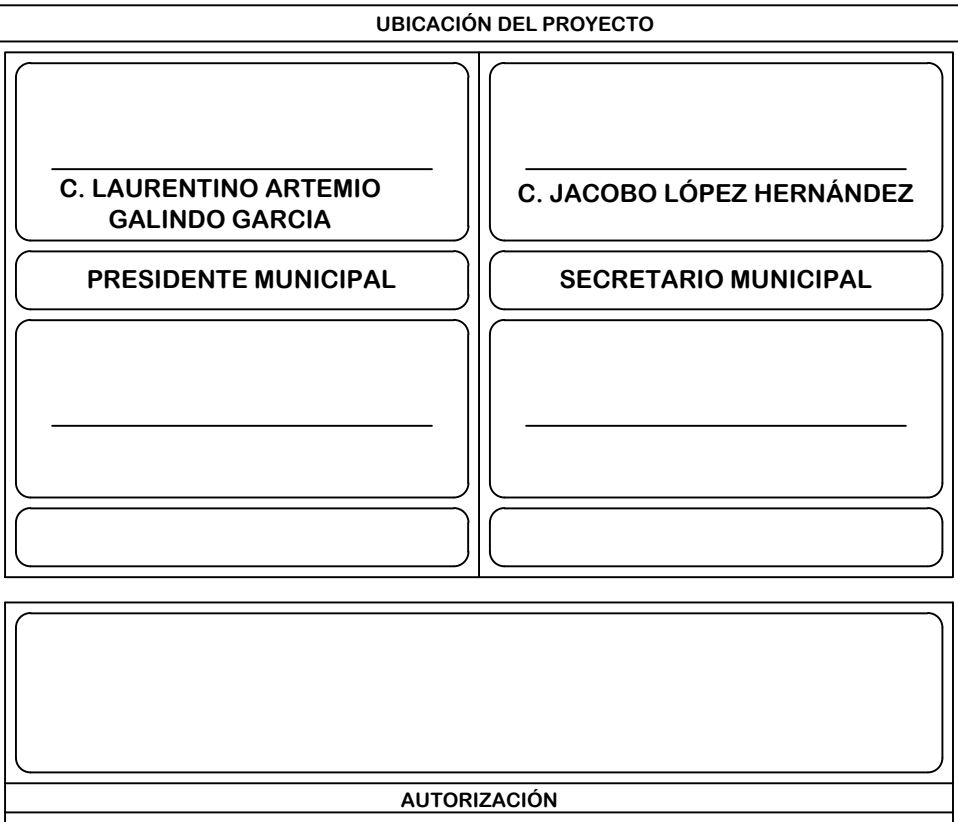


SIMBOLOGIA



CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE ADOLFO LÓPEZ MATEOS EN LA LOCALIDAD DE PINOTEPA DE DON LUIS, MUNICIPIO DE PINOTEPA DE DON LUIS.

PINOTEPA DE DON LUIS



PLANTA DE SEÑALIZACION

