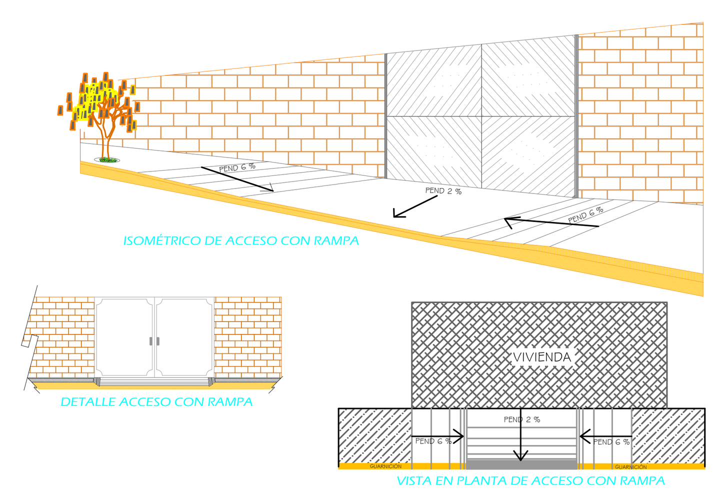
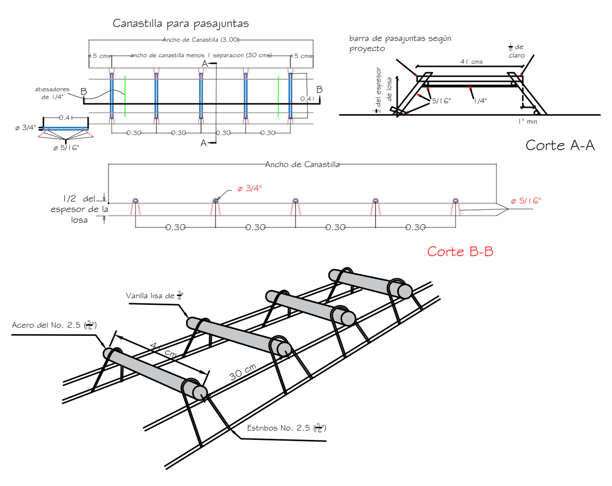

ISOMÉTRICO DE ACCESO CON RAMPA

DETALLE ACCESO CON RAMPA

VISTA EN PLANTA DE ACCESO CON RAMPA

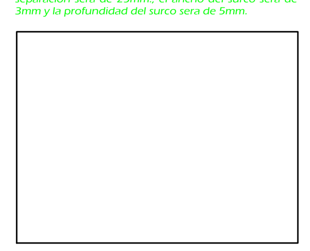
DETALLE DE ACCESO
SIN ESCALA

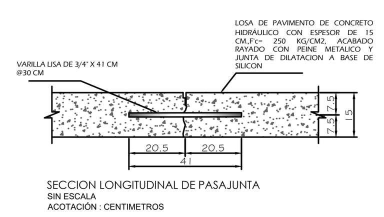


DETALLE DE SILLETAS
SIN ESCALA

SUPERFICIE DE RODAMIENTO

El acabado final que se le dara a las calles y funcionara como superficie de rodamiento de textura abrasiva a todo lo ancho del pavimento y sera similar al mostrado en la fotografia.
Para el rayado sera con la flota de magnesio, la separacion sera de 25mm., el ancho del surco sera de 3mm y la profundidad del surco sera de 5mm.

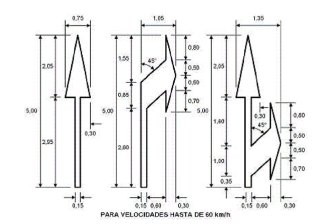




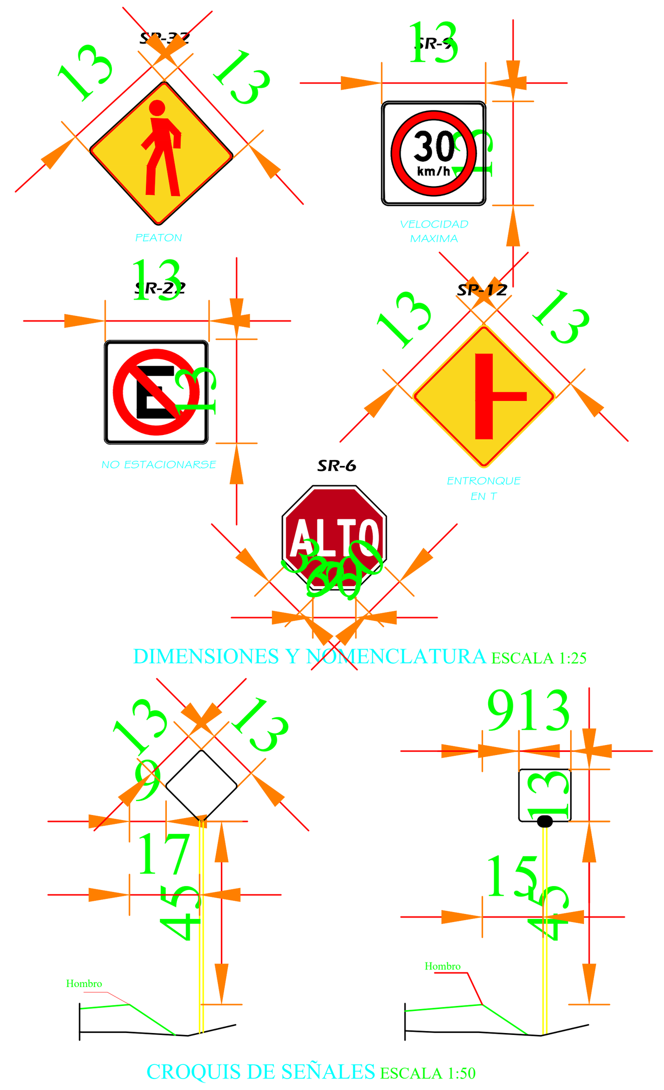
SECCION LONGITUDINAL DE PASAJUNTA
SIN ESCALA
ACOTACIÓN : CENTIMETROS

SECCIÓN LONGITUDINAL DE PASAJUNTA
ESCALA: S/E

FLECHAS CODIGO (M-11)

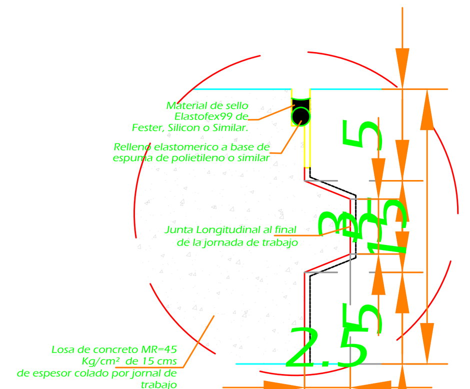


Las flechas en las intersecciones se usan para indicar los diversos movimientos que se permiten desde ciertos carriles. Son blanco reflejante y deben repetirse a suficiente distancia antes de la intersección, según se indique en el proyecto, con el propósito de que los conductores escojan anticipadamente el carril apropiado. Los símbolos deben ser alargados en la dirección del tránsito, con objeto de que el conductor, debido a su pequeño ángulo de visibilidad, los perciba bien. La forma y tamaño de las flechas, dependiendo de la velocidad de operación

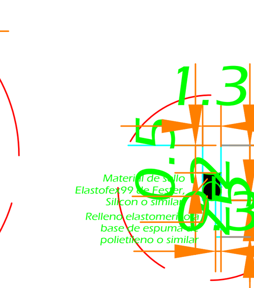


DIMENSIONES Y NOMENCLATURA ESCALA 1:25

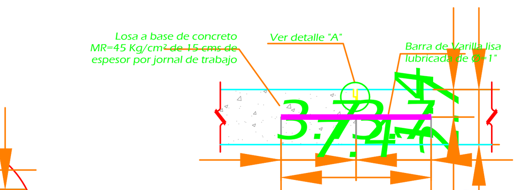
CROQUIS DE SEÑALES ESCALA 1:50



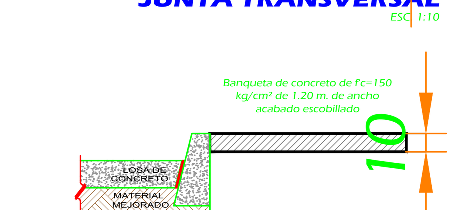
DETALLE "D"
ESC. 1:2



DETALLE "A"
ESC. 1:2

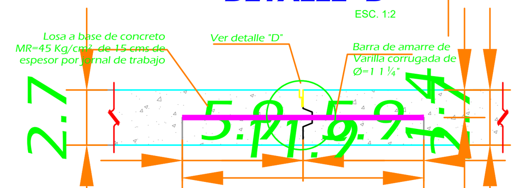


JUNTA TRANSVERSAL
ESC. 1:10

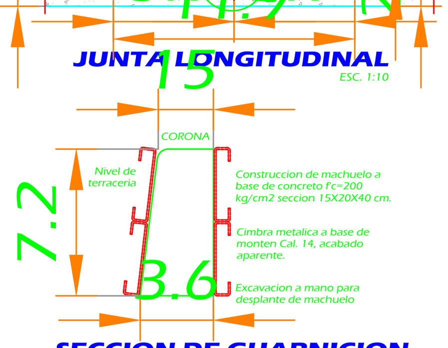


DETALLE DE BANQUETA
SIN ESCALA

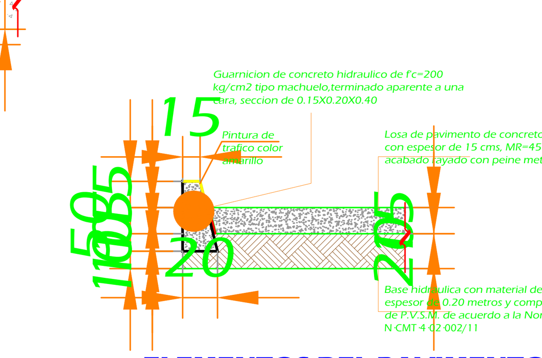
DETALLE CONSTRUCTIVO
UNIÓN DE LOSA EXISTENTE CON LOSA NUEVA
ESCALA: S/E



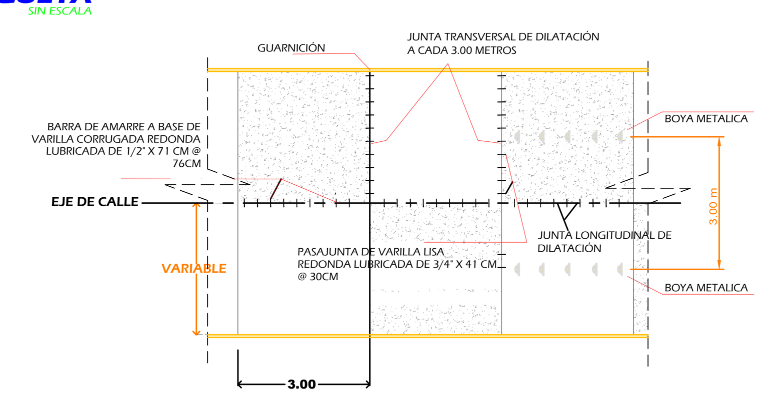
JUNTA LONGITUDINAL
ESC. 1:10



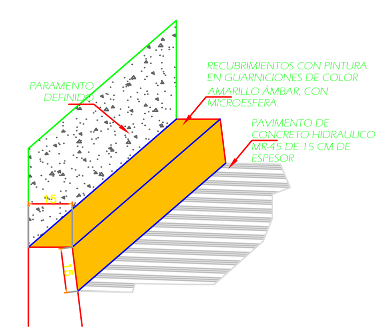
SECCION DE GUARNICION
DETALLE DE ALZADO
ESCALA: 1:10



ELEMENTOS DEL PAVIMENTO
DETALLE DE ALZADO
SIN ESCALA

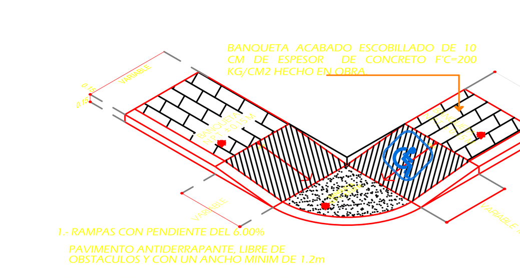


PLANTA DE PAVIMENTACIÓN
ESCALA: S/E

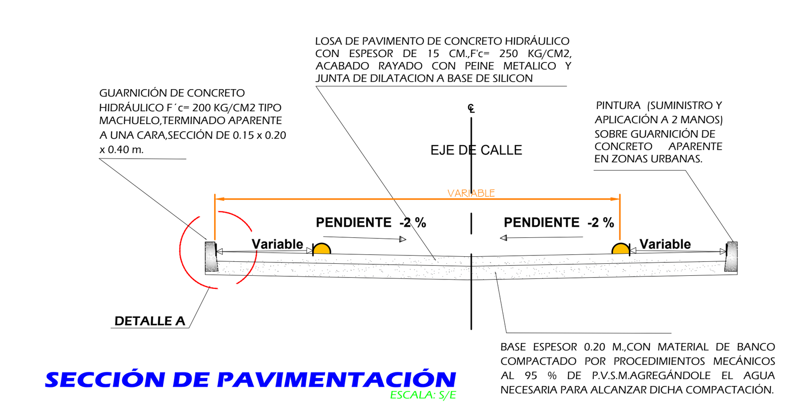


DEACUERDO A LA NORMA N.CTR.CAR.1.07.002/00

PINTURA EN GUARNICIONES
ESC.:S/ESC



DETALLE DE ESQUINA
SIN ESCALA



SECCIÓN DE PAVIMENTACIÓN
ESCALA: S/E

NORMAS DE CONSTRUCCION	
TRAZO Y NIVELACION	SCT.N.PRY CAR 1 002/07
	N.CTR.CAR.1.01.003/11.
AFINE Y COMPACTACION	N.CTR.CAR.1.01.009/16
BASE HIDRAULICA	N.CTR.CAR.1.04.002/11.
PAVIMENTO	N-CTR-CAR-1-04-009/06.
GUARNICION	N.CTR.CAR.1.02.010/00.
PINTURA EN GUARNICIONES	N.CTR.CAR.1.07.002/00.

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-12	71 x 71	3	ENTRONQUE EN "T"
SP-32	71 x 71	5	PEATONES
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-6	30 x 30	1	ALTO
SR-22	71 x 71	3	NO ESTACIONARSE

UBICACION DE SEÑALAMIENTO VERTICAL NUEVO

No. SEÑAL	CADENAMIENTO DERECHA	CADENAMIENTO IZQUIERDA	TIPO DE SEÑAL	DIMENSION (Cms.)	DESCRIPCION
1	0+002.23		SP-32	71 X 71	PEATONES
2		0+016.89	SR-22	71 X 71	NO ESTACIONARSE
3	0+029.19		SP-12	71 X 71	ENTRONQUE EN T
4	0+032.56		SR-6	30 X 30	ALTO
5		0+051.08	SR-9	71 X 71	VELOCIDAD (30 Km/h)
6	0+060.13		SR-22	71 X 71	NO ESTACIONARSE
7	0+085.10		SP-32	71 X 71	PEATONES
8		0+126.94	SR-22	71 X 71	NO ESTACIONARSE
9		0+185.25	SP-32	71 X 71	PEATONES
10	0+241.84		SP-12	71 X 71	ENTRONQUE EN T
11	0+264.21		SR-9	71 X 71	VELOCIDAD (30 Km/h)
12		0+342.72	SP-32	71 X 71	PEATONES
13		0+366.65	SP-32	71 X 71	PEATONES
14		0+413.10	SP-12	71 X 71	ENTRONQUE EN T

1. TRABAJOS PRELIMINARES.
Por medio de trabajos de topografía se realizará el trazo y nivelación del área a pavimentar, ubicando niveles y referencias topográficas de acuerdo al perfil y secciones del proyecto.
Los trabajos serán realizados con base en la norma N-PRY-CAR-1-01-002/07.

2. TERRACERIAS.
Se realizarán corte del terreno con moto conformadora para alojar la base hidráulica y pavimento en material tipo 11, en un espesor según proyecto con desperdicio del material, se corta lo necesario para poder tener una nivelación y capacidad de carga necesaria y alojar las capas del pavimento (base hidráulica y concreto hidráulico).
Los trabajos serán realizados con base en la norma N.CTR.CAR.1.01.003/11.

El material producto del corte será retirado del lugar de la obra a un banco de desperdicio designado por la autoridad municipal para dicho acarreo. Los trabajos serán realizados con base en la norma N-CTR-CAR-1-01-013/00.

Retirado el producto del corte por medio de trabajos de acarreo se realizará la compactación del terreno natural al 100% del peso volumétrico seco máximo del material para alojar la base hidráulica de 20 cm de espesor y el pavimento de 15 cm de espesor con el fin de mejorar la capacidad de carga. Los trabajos serán realizados con base en la norma N.CTR.CAR. 1.01.009 /16.

3. BASE HIDRÁULICA.
Una vez logrado el nivel de las terracerías se extiende el material mejorado con tamaño máximo de la partícula 1 ½"a finos mezclado de grava triturada para la base hidráulica de 20 cm de espesor, se suministrará y se mezclará incorporando agua hasta obtener una mezcla homogénea, la mezcla se realizará con moto conformadora y procederá a realizar los trabajos de compactación al 100% del peso volumétrico seco máximo del material por medio de un vibro compactador de 8 toneladas.
Los trabajos serán realizados con base en la norma N·CTR.CAR.1.04.002/11, N.CMT.4.02.002/16.

4. GUARNICIÓN.
Se construirán las guarniciones a base de concreto hidráulico de sección trapezoidal de 15 cm de corona, 20 cm de base y 40 cm de peralte de un F'c= 200 kg/cm2 con agregado máximo de ¾" y un revenimiento de 8 a 10 cm, acabado a base de pintura color amarillo tipo tráfico, la junta de construcción y dilatación se construirá a cada 3 metros de distancia mediante separadores metálicos de 3 mm de espesor y una profundidad de 25 cm.
Los trabajos serán realizados con base en la norma N-CTR-CAR-1-02-010/00.

5. PASA JUNTAS Y BARRAS DE AMARRE.
Se colocarán pasa juntas en el sentido transversal de varilla lisa de¾" a cada 30 cm y con una longitud de 41 cm, así como barras de amarre en el sentido longitudinal con varilla corrugada de½" a cada 76 cm y una longitud de 71 cm.
Los trabajos serán realizados con base en la norma N.CTR.CAR.1.04.009/06.

6. CONCRETO HIDRÁULICO.
Formación del pavimento de concreto hidráulico de 15 cm de espesor a base de concreto F'c=250 kg/cm2, con un revenimiento de 8 a 10 cm, con las siguientes características:
Acabado rayado con peine metálico a 90º con un espesor de 3 a 10 mm y una separación de 19 mm, una vez que el concreto haya endurecido lo necesario y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se aserrara la carpeta para formar las juntas con cortadora de concreto con disco diamante con longitudes no mayores a 3 metros y relleno de juntas con elastómero a base de espuma de polietileno o similar y material de sello alstoflex99 o similar. Se asegurará el proceso de curado de losas saturándolas de agua por la mañana y en la tarde durante unos 28 días.
Los trabajos serán realizados con base en la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

7. CUNETAS
Posteriormente a la pavimentación se procederá a recubrir las cunetas con concreto hidráulico de F'c=200 kg/cm2 en un espesor de 10 cm y un ancho de 0.8 m, previo a esto se debió de realizar los cortes y afine de la zona.

8. SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL.
Pintura color amarillo tipo tráfico aplicada a dos manos en guarniciones y pasos peatonales. La pintura deberá cumplir con las especificaciones para uso de vialidades. Señalamiento vertical preventiva sp-32 y restrictiva sr-9 con tablero de 71 cm x 71 cm de la mina galvanizada de 3mm de espesor en un poste.
Los trabajos serán realizados con base en la norma N.CTR.CAR. L.07.002/00 Y N·PRYCAR·L0-01-002/13.

ESPECIFICACIONES GENERALES

CEMENTO PORTLAND
Se utilizará preferentemente cemento portland tipo 1 (normal), en el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar cemento portland tipo 111 (resistencia rápida), el cemento utilizado será de una misma marca. Deberá estar limpia de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 9.2.

AGREGADOS
Deberán ser sanos duros que no presenten reactividad potencial álcali-agregado, el tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 ½". Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

ADITIVOS
No se deberán emplear aditivos, en la mezcla.

TERRAPLÉN
En zonas donde se requiera de formación del terraplén. Se utilizará material de banco para la formación del mismo, este material deberá estar limpio de materia orgánica. El terraplén se construirá en capas de 20 cms, tendido con equipo mecánico y se compactará al 100% Proctor, durante el proceso de compactación, al material se le incorporará agua necesaria por medio de riego y mezclados sucesivos, hasta obtener una mezcla homogénea.

BASE HIDRÁULICA
Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20 m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 100% del peso volumétrico seco máximo del material.

CIMBRA
La cimbra que se utilice en la construcción de las guarniciones deberá ser metálica o triplay marino, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente, así como contar con los dispositivos necesarios para producir los boleos de las aristas correspondientes al tipo de guarnición.

Se cimbrará a lo largo de un solo carril para colados jornal y su altura será igual al espesor del pavimento por construir. La fijación de las cimbras al suelo se hará mediante pasadores de anclaje que impidan cualquier desplazamiento vertical u horizontal, debiendo estar separados como máximo un metro (1 m), y existiendo al menos uno (1) en cada extremo de los encofrados o en la unión de aquellos.

En las curvas, la cimbra se acomodará a los polígonos más convenientes, pudiéndose emplear elementos rectos rígidos, de la longitud más adecuada.

Se deberá disponer de un número suficiente de cimbra para tener colocada, en todo momento de la obra, una longitud por utilizar igual o mayor que la requerida para tres (3) horas de trabajo, más la cantidad necesaria para permitir que el desencofrado del concreto se haga a las dieciséis (16) horas de su colocación. Todos los materiales utilizados en esta actividad, deberán ser dispuestos en un lugar seguro, de manera que los clavos, fierros retorcidos, u otros no signifiquen peligro alguno para las personas que transitan por el lugar. De otro lado, todo el personal deberá tener necesariamente, guantes, botas y casco protector, a fin de evitar posibles desprendimientos y lesiones.

GUARNICIONES
Para la construcción de las guarniciones el concreto deberá tener un F'c=200 kg/cm2, y el cemento deberá de cumplir con las especificaciones de la norma mexicana, las dimensiones del tipo de guarnición serán las especificadas en el proyecto. Acomodamiento del concreto o en su defecto pisones metálicos especiales para este tipo de obra, las juntas se realizarán a base de cartón asfaltico, a una distancia máxima de 3.00 m., el acabado de las guarniciones será aparente en la pared exterior y acabado pulido en la parte superior.

Para la elaboración del concreto se usará cemento portland puzolánico clase resistencia 30 de alta resistencia inicial cpp-30r, debiendo de curar el concreto por intervalos de 3 hrs, por día, en un período de 14 días mínimo por riego o bien usando membrana de curado.

Para la compactación del concreto se usará vibrador. El tamaño máximo del agregado grueso para la elaboración del concreto será de 1 ½". El revenimiento a usar para su trabajabilidad será de 8 a 10 cms.

Para la nivelación de las guarniciones ver plano del perfil topográfico.

Las anotaciones 0+000.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle.

PASA JUNTAS Y BARRAS DE AMARRE.
Se colocarán pasa juntas en el sentido transversal de varilla lisa de¾" a cada 30 cm y con una longitud de 41 cm, así como barras de amarre en el sentido longitudinal con varilla corrugada de½" a cada 76 cm y una longitud de 71 cm.

CONCRETO
Antes del tendido del concreto se aplicará un riego de agua para humedecer la capa sub base.

Se usará concreto F'c=250 kg/cm2, con un revenimiento de 8 a 10 cm, esto conforme a la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06 y agregado grueso con tamaño máximo de 1 ½". Y se vibrará al colocarlo. De 1 cm. de espesor, se empleará cemento portland puzolánico. La resistencia del concreto se medirá por el procedimiento del módulo de resistencia a la tensión por flexión con cargas en los tercios de sus claros, correlacionando con las resistencias a la compresión (F'c) a los 28 días de la colocación del concreto, se deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica.

La cimbra que se utilice en la construcción del concreto en el arroyo vehicular deberá ser metálica, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente.
o se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza.

Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de subrasante le robe agua a la mezcla.

La colocación del concreto será de forma continua y no por tramos alternados como comúnmente se realiza, es decir, el pavimento no tendrá juntas frías sino hasta el término de la jornada de trabajo. Cuando por algún motivo las operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberán mezclarse para homogeneizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil.

La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión.

TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
o después de tendido y nivelado del concreto, tendrá un terminado rallado a 90 grados, con un espesor de 3 a 10 mm y una separación de 19 mm. Se le pasará una flota de magnesio. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de la flota dentada. Se deben evitar traslapes de las diferentes pasadas la flota ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estriado. Se propone un solo sentido del texturizado del concreto, en sentido transversal al eje de la calle.

JUNTAS DE CONTRACCIÓN
Para el sellado de las juntas se utilizará el relleno elastómero a base de espuma de polietileno o similar. Sobre este se aplicará el sello empleándose elastofex99 de Fester, o silicón o similar, aplicándose en frio.

Se formarán mediante el aserrado del concreto endurecido en los sitios marcados previamente, produciendo una ranura con una o varias pasadas de una sierra de disco. La ubicación y las dimensiones de las ranuras, así como el rellenado y sellado de las mismas están especificadas en este plano, el corte del concreto será de 8 cms del espesor de la losa.

SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS
Se construirán juntas longitudinales de construcción (tipo a), mediante cimbras de madera o metal, las juntas deberán de ajustarse a las dimensiones y características indicadas en el proyecto. Para el sellado de las juntas se utilizará el relleno elastomérico de polietileno o similar. Sobre este se aplicará el sello elastomérico o similar, aplicándose en frio.

CURADO DEL CONCRETO
El curado del concreto deberá de hacerse inmediatamente después del acabado final con abúndate agua, cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1mm, de producto fresco (1 Lt. / 10 m2), que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color blanco claro (ASTM C 309 tipo 2) y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla de concreto, esta operación deberá de estar bajo el control de la supervisión.

APERTURA AL TRÁNSITO
La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32 kg/cm2), y las juntas ha y n sido selladas.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

TRABAJOS PRELIMINARES

TRAZO Y NIVELACIÓN DEL TERRENO.

Este trabajo consiste en efectuar el trazo con equipo topográfico para definir los niveles, de escurrimiento longitudinal y bombeo para el escurrimiento transversal, para lo cual se tiene que definir los bancos de nivel, algunas o todas las operaciones siguientes que comprenden este concepto son: replanteo topográfico, secciones, referencias, indicados en los planos ejecutivos.

TERRACERÍA

CORTE DE TERRENO NATURAL PARA DESPLANTE DE CUERPO DE PAVIMENTO, POR MEDIOS MECÁNICOS DE O A -1.00 M, EN MATERIAL TIPO 11, ZONA B, IN CLUYE: MAQUINARIA, COMPACTACIÓN DEL ÁREA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Se refiere a los trabajos de corte para retiro de material en mal estado, el cual no tendrá ninguna utilidad dentro de la obra, mismo que se retirará con maquinaria. La profundidad de excavación será de acuerdo a las secciones, los cortes que se realizarán serán primeramente tomando como referencia el cadenamiento y los niveles de acuerdo al plano correspondiente para saber el espesor del corte.

SUMINISTRO, RELLENO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TRAÍDO DE UN BANCO FUERA DE LA OBRA CON VIBRO COMPACTADOR EN CAPAS DE 20 CMS DE ESPESOR, INCLUYE ACARREO DENTRO DE LA OBRA, MEDIR COMPACTADO.

Una vez que se haya retirado el material de corte, se colocará material de banco para formar el terraplén. El cual se construirá en capas de 20 cm, se tendera con maquinaria y se realizará de forma tal que no sufran alteraciones que ocasionen deficiencias en la calidad de la obra. El terraplén se compactará al 100% Proctor, durante este proceso de compactación del material se le incorporará agua necesaria por medio de riego y mezclados sucesivos, hasta obtener una mezcla homogénea. El material que se usará para el terraplén deberá estar limpio, libre de materia orgánica.

El objeto de un relleno compactado es densificar el suelo y se puede hacer aplicando carga con un peso estático, mediante golpes con un objeto; por vibración; por medios manuales (pisón de mano) o por medios mecánicos ligeros o pesados (vibro apisonador, placa vibratoria).

La compactación se utiliza para eliminar los asentamientos y para hacer más impermeable el suelo, cuando sea el caso. Este concepto incluirá el acarreo con camión volteo desde el sitio del banco de material al lugar de la obra.

AFINE Y COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL CON EQUIPO COMPACTADOR, PARA EL DESPLANTE DE LA SUB BASE.

Una vez que se haya cortado el terreno natural y se haya llegado al nivel de desplante del pavimento, se procederá a compactar con equipo mecánico. Al iniciar los trabajos de compactación, se procederá a saturar de agua la superficie del terreno para obtener una compactación adecuada.

SUMINISTRO Y TENDIDO DE MATERIAL PARA CAPA DE BASE HIDRÁULICA, CON EQUIPO COMPACTADOR, INCLUYE: MATERIAL Y COMPACTACIÓN.

Una vez que se haya retirado el material de corte y se ha ya afinado y compactado el terreno natural, se colocará material de banco para formar la base hidráulica del pavimento. La cual tendrá un espesor de 20 cm, se tendera con equipo mecánico y se realizará de forma tal que no sufran alteraciones que ocasionen deficiencias en la calidad de la obra. La base hidráulica se compactará al 100% Proctor, durante este proceso de compactación del material, se le incorporará el agua necesaria por medio de riego y mezclado sucesivos, hasta obtener una mezcla homogénea. El material que se usará para la base deberá estar limpio y libre de materia orgánica.

ACARREO EN CAMIÓN VOLTEO DEL MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES, EXCAVACIONES, PRIMER KILÓMETRO, INCLUYE: CARGA CON MAQUINARIA.

Se entenderá por acarreo de materiales, la transportación de los mismos desde el sitio donde se fue extraído, hasta el depósito donde el contratista haya dispuesto con acuerdo de la contratante. Este concepto solo incluye el acarreo al primer kilómetro.

GUARNICIÓN

EXCAVACIÓN

Por medios manuales en terreno tipo 11 a una profundidad de o a -1.00 m. Incluye: afine de talud y acarreo dentro de la obra.

CONSTRUCCIÓN DE LA GUARNICIÓN

De concreto hidráulico de F'c= 200 kg/cm2, terminación aparente en una cara, con sección de 15 x 20 x 40 cms., elaborado por procedimientos mecánicos, a base de revolvedora manual. La cimbra a utilizar en la construcción de las guarniciones deberá ser metálica o tripla y marino, del espesor adecuado para que tenga la superficie rigidez y resistencia para soportar sin deformaciones las operaciones del vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente, así como contar con los dispositivos necesarios para producir los soleos de las aristas correspondientes al tipo de guarnición. Se construirá en tramos no mayores a 12 m. dejando juntas con cartón asfaltico a cada 3 m.
Se entenderá por pintura el conjunto de operaciones que deberá ejecutar el contratista para aplicar una película elástica y fluida sobre la superficie de la guarnición, con la finalidad de darle protección contra la intemperie y /o en contra de los agentes químicos, pero sobre todo a la seguridad del automovilista y del peatón. Todos los trabajos de pintura que ejecute el contratista se harán dentro de las normas y características señaladas en el proyecto.

PAVIMENTO

FORMACIÓN DEL PAVIMENTO

De concreto hidráulico de 15 cm de espesor a base de concreto F'c=250 kg/cm2, con un revenimiento de 8 a 10 cm acabado rayado con peine metálico a 90º con un espesor de 3 a 10 mm y una separación de 19 mm, una vez que el concreto haya endurecido lo necesario y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se aserrara la carpeta para formar las juntas con cortadora de concreto con disco diamante con longitudes no mayores a 3 metros y relleno de juntas con elastómero a base de espuma de polietileno o similar y material de sello alstoflex99 o similar. se asegurará el proceso de curado de losas saturándolas de agua por la mañana y en la tarde durante unos 28 días.

EL ACERO DE REFUERZO

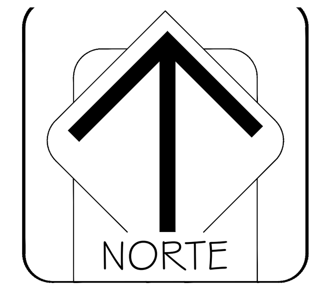
Para concreto hidráulico deberá de llegar a la obra sin oxidación perjudicial. A juicio de la secretaria, exento de aceite o grasas, quiebres, escamas y deformaciones de la sección y cumplir con la norma referente a los trabajos.

LIMPIEZAS

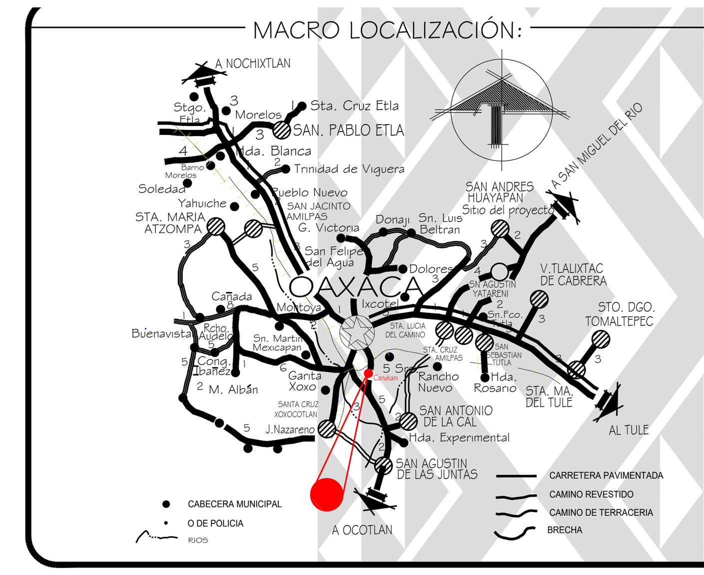
LIMPIEZA FINA DE LA OBRA PARA ENTREGA. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.

Se entenderá por limpieza final de la obra para entrega a las actividades involucradas con la limpieza general de la obra, retiro del material de despalme, basura, piedras sueltas, etc., y su retiro a sitios donde no entorpezcan la ejecución de los trabajos.

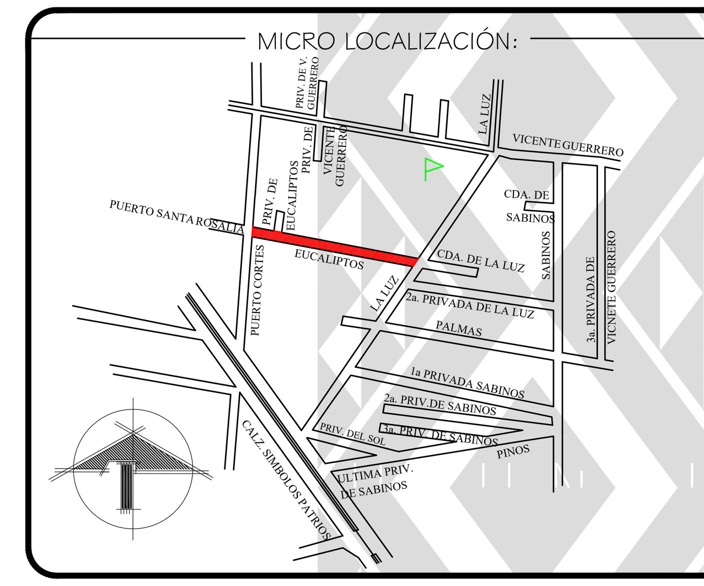
CADENAMIENTO	ANCHO ACORDE AL LEVANTAMIENTO (LIMITE ENTRE EL ESPACIO PUBLICO Y LA PROPIEDAD)	AFECTACIÓN	ANCHO TOTAL DISPONIBLE PARA EL PROYECTO	ANCHO DISPONIBLE (INCLUYE GUARNICION) LADO IZQUIERDO	ARROLLO VEHICULAR (SOLO UN SENTIDO)	ANCHO DISPONIBLE (INCLUYE GUARNICION) LADO DERECHO	GUARNICIÓN IZQUIERDA	GUARNICIÓN DERECHA	ANCHO TOTAL DE PROYECTO
0+000.00	7.97	S/A	7.97	2.49	3.00	2.48	0.15	0.15	7.97
0+020.00	5.40	S/A	5.40	1.20	3.00	1.20	0.15	0.15	5.40
0+040.00	7.38	S/A	7.38	0.90	3.00	3.48	0.15	0.15	7.38
0+060.00	5.44	S/A	5.44	1.22	3.00	1.22	0.15	0.15	5.44
0+080.00	5.60	S/A	5.60	1.30	3.00	1.30	0.15	0.15	5.60
0+100.00	5.53	S/A	5.53	1.265	3.00	1.265	0.15	0.15	5.53
0+120.00	5.47	S/A	5.47	1.23	3.00	1.24	0.15	0.15	5.47
0+140.00	5.44	S/A	5.44	1.24	3.00	1.20	0.15	0.15	5.44
0+160.00	5.71	S/A	5.71	1.36	3.00	1.35	0.15	0.15	5.71
0+180.00	5.71	S/A	5.71	1.36	3.00	1.35	0.15	0.15	5.71
0+200.00	5.52	S/A	5.52	1.26	3.00	1.26	0.15	0.15	5.52
0+220.00	5.76	S/A	5.76	1.33	3.00	1.43	0.15	0.15	5.76
0+240.00	6.82	S/A	6.82	1.90	3.00	1.92	0.15	0.15	6.82
0+260.00	6.62	S/A	6.62	1.80	3.00	1.82	0.15	0.15	6.62
0+280.00	5.40	S/A	5.40	1.20	3.00	1.20	0.15	0.15	5.40
0+300.00	5.51	S/A	5.51	1.31	3.00	1.20	0.15	0.15	5.51
0+320.00	5.45	S/A	5.45	1.20	3.00	1.25	0.15	0.15	5.45
0+340.00	5.48	S/A	5.48	1.24	3.00	1.28	0.15	0.15	5.48
0+360.00	5.44	S/A	5.44	1.20	3.00	1.24	0.15	0.15	5.44
0+380.00	5.45	S/A	5.45	1.20	3.00	1.25	0.15	0.15	5.45
0+400.00	5.40	S/A	5.40	1.20	3.00	1.20	0.15	0.15	5.40
0+417.23	5.61	S/A	5.61	1.30	3.00	1.31	0.15	0.15	5.61



MACRO LOCALIZACIÓN:



MICRO LOCALIZACIÓN:



SIMBOLOGIA:

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

ARQ. OLLANDA ARAVELY PRIEGO GRACIDA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. HECTOR HUGO MARTINEZ VENEGAS
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE EUCALIPTOS EN LA AGENCIA DE POLICIA CANDIANI, EN LA LOCALIDAD DE OAXACA DE JUÁREZ, MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ

UBICACION:

MUNICIPIO: OAXACA DE JUÁREZ
DISTRITO: OAXACA DE JUAREZ, OAX.
LOCALIDAD: AGENCIA DE POLICIA DE CANDIANI
REGION: VALLES CENTRALES

AUTORIDADES MUNICIPALES:

C. FRANCISCO MARTÍNEZ NERI
PRESIDENTE MUNICIPAL

C. FELIPE EDGARDO CANSECO RUIZ
SECRETARIO MUNICIPAL

DATOS EMPRESA:

FECHA: 30/08/23
ESCALA: LA INDICADA
ACOTACIÓN: METROS

CLAVE DE PLANO: 00-DET-05
No. PLANO: T-05