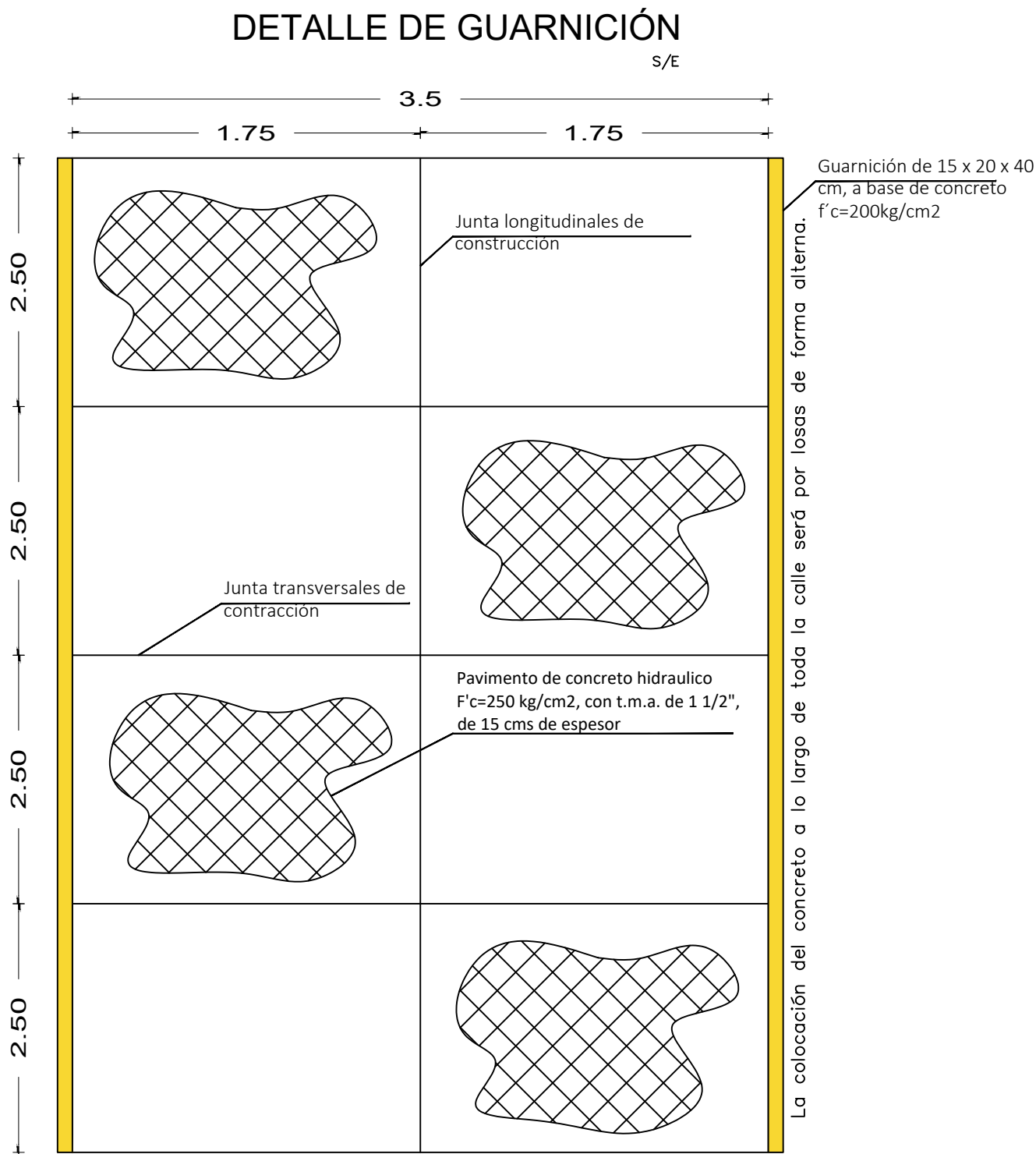
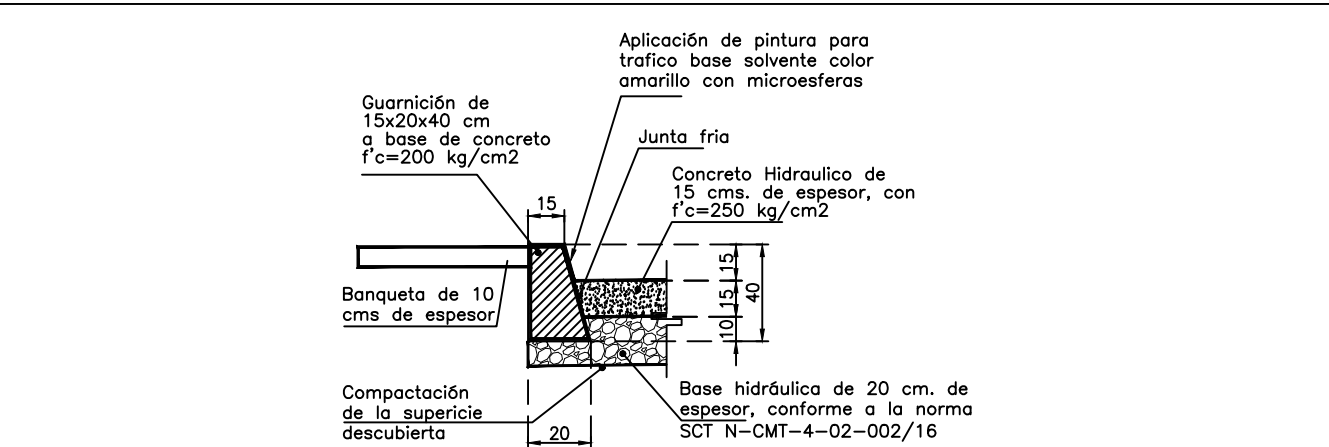


CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
A	B	N 0°49'53.21° E	5.883	A	101,582.20	768,748.10
B	C	N 0°49'53.21° E	0.700	B	101,588.24	768,748.76
C	E	N 0°57'38.05° E CENTRO DE CURVA DELTA = 0°55'50.34" RADIO = 12.732	1244 SUELTAN= 0.622	E	101,570.18 101,570.63	768,746.80 768,754.20
E	F	N 01°09'32.88° E	0.700	F	101,570.88	768,746.84
F	Q	N 01°29'27.94° E	15.944	Q	101,587.26	768,747.29
Q	H	N 01°29'27.94° E	0.700	H	101,587.51	768,747.31
H	J	N 0°57'38.05° W CENTRO DE CURVA DELTA = 0°57'42.98" RADIO = 12.732	1576 SUELTAN= 0.579	J	101,588.09 101,587.79	768,747.24 768,754.88
J	K	N 0°50'15.00° W	0.700	K	101,588.79	768,747.17
K	L	N 0°29'54.57° W	18.284	L	101,600.00	768,745.65
L	M	N 0°29'54.57° W	0.700	M	101,600.70	768,745.59
M	O	N 0°39'32.84° W CENTRO DE CURVA DELTA = 0°55'23.47" RADIO = 18.370	1028 SUELTAN= 0.093	O	101,607.72 101,606.22	768,745.53 768,751.69
O	P	N 01°49'31.17° W	0.700	P	101,606.42	768,745.50
P	Q	N 01°49'31.17° W	24.077	Q	101,632.43	768,744.77
Q	R	N 01°49'31.17° W	0.700	R	101,633.12	768,744.75
R	T	N 0°44'58.64° E CENTRO DE CURVA DELTA = 0°57'38.48" RADIO = 18.370	1453 SUELTAN= 0.717	T	101,634.58 101,633.63	768,744.76 768,751.11
T	U	N 01°29'28.37° E	0.700	U	101,635.28	768,744.80
U	F	N 01°49'31.17° W	9.037	F	101,644.28	768,744.59
F	Z	N 01°29'28.07° W	0.700	Z	101,644.98	768,744.57
Z	F	N 02°20'01.57° E CENTRO DE CURVA DELTA = 0°57'54.85" RADIO = 0.467	1380 SUELTAN= 0.982	F	101,646.37 101,645.24	768,744.63 768,754.86
F	F	N 01°29'28.46° E	0.700	F	101,647.08	768,744.70
F	F	N 01°29'28.46° E	17.94	F	101,654.10	768,745.56
LONGITUD = 101.659 m						



ANTECEDENTES

La calle Independencia actualmente en malas condiciones ocasionados por un deterioro natural de paso del tiempo, el Municipio de San Miguel Amatlán, Distrito de Ixtlán de Juárez, Region de la Sierra Norte, del Estado de Oaxaca, en aras de ofrecer un mejoramiento en el tránsito de vehículos y peatonal, ha creído conveniente realizar un mejoramiento urbano con la Pavimentación con Concreto Hidráulico de La calle Independencia con una longitud de 101.65 metros y 3.5 metros de ancho vehicular y guarniciones de en ambos lados del pavimento.

PRELIMINARES

TRAZO Y NIVELACION:
Se realizará el trazo y la nivelación del terreno, para ubicar los límites de paramentos, bancos de nivel, eje de trazo, alineamientos, restricciones, niveles de la calle, así como definir puntos, distancias, ángulos y cotas que serán marcados en el campo partiendo de los planos del proyecto.

TERRACERIAS

Previo a los trabajos de construcción de la base hidráulica, se verificarán se efectuará el cordel del terreno en las áreas que limitan los cerros de las secciones de construcción a lo largo de toda la obra. Los materiales que se localizan a lo largo de la línea de trazo se utilizarán en la conformación y compactación de la capa de terreno natural.

Si estos cortes sobrepasan los 40 cms de profundidad del nivel de terreno actual, será necesario incluir una capa precia con calidad de revestimiento de 15 cms. de espesor, compactada a un 100% de su peso volumétrico seco máximo (P.V.S.M) porter determinado en la prueba AASHTO ESTÁNDAR

para su compactación se deberá utilizar equipo del tipo rodillos lisos vibratorios, que es el equipo adecuado para la compactación de subrasante, para lo cual se utilizará un equipo de 6 ton o similar, se deberán aplicar entre 4 y 6 pasadas para lograr la compactación deseada, para lo cual se deberá verificar la compactación mediante pruebas de laboratorio de control de calidad durante el proceso de construcción.

PAVIMENTO

BASE HIDRAULICA

Se detallan a continuación recomendaciones de construcción para la base hidráulica que deberá cumplir con la norma N-CMT-4-02-002/16.

Para la preparación de la base hidráulica se hará con material de banco, con tamaño máximo de $1\frac{1}{2}$ " a finos, el material suministrado se mezclará con moto conformadora para homogenizar su granulometría, posteriormente se abrirá el camellón para incorporar el agua necesaria. Para que, con la mezcla de ambos materiales, se construya la capa de base hidráulica compactada al $100 \pm 2\%$ como mínimo, de su peso volumétrico seco máximo (p.v.s.m.), porter determinado en prueba aashto estándar, repitiéndose este mismo procedimiento para el ala opuesta.

De acuerdo a las características climatológicas de la región y los materiales en zona, la capa de base se podrá formar sin utilizar estabilización de ningún tipo, siempre y cuando se empleen materiales limpios o lavados y producto de los bancos localizados para tal fin ya que cumplen con las características físicas adecuadas. Para su compactación se deberá utilizar equipo del tipo rodillos o autos vibratorios, que es el equipo adecuado para la compactación de dicha base. Para lo cual se utilizará un equipo de 10 ton o similar, se deberán aplicar entre 7 y 9 pasadas para lograr la compactación del 100% solicitada, para lo cual se deberá verificar la compactación mediante pruebas de laboratorio de control de calidad durante el proceso de construcción.

