

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

PROCESO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO

TRABAJOS PRELIMINARES

1.- SE RETIRARÁN TODOS LOS ELEMENTOS QUE NO SEAN NECESARIOS Y QUE NO CORRESPONDAN AL AREA DE TRABAJO. SE MARCARA EL EJE DE LA OBRA Y SE SACARA ESCUADRA PARA MARCAR LOS ANCHOS DEL PAVIMENTO, INCLUYENDO EL ANCHO DE LAS GUARNICIONES, ANCLANDO VARILLAS A DISTANCIAS ADECUADA PARA DAR NIVELES Y ESTABLECER EJES DE REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL.

TERRACERIAS

2.-SE ENCAVARÁ EN EL TOTAL DE LA SECCIÓN CONSIDERANDO EL ANCHO DE CALZADA MÁS GUARNICIÓN, POR MEDIOS MECÁNICOS EN CAJA DE 0.70 MTS EN PROMEDIO, VERIFICANDO LOS NIVELES HASTA LLEGAR AL NIVEL DE DESPLANTE (SUBRASANTE) INDICADO EN EL PLANO DE PERFIL TOPOGRÁFICO DE PROYECTO.

3.-EL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION SERÁ ACAMELLONADO POR LA MOTOCOFORMADORA EN EL INICIO DEL TRAMO Y POR MEDIO DE LA RETROEXCAVADORA SE CARGARÁN LOS CAMIONES TIPO VOLTEO PARA SER TRANSPORTADOS AL BANCO DE TIRO UBICADO A 3 KM DE LA OBRA.

4.-UNA VEZ LLEGANDO AL NIVEL DE DESPLANTE (SUBRASANTE) SE PROCEDERÁ A INGRESAR LA PIPA CONTENEDORA DE AGUA, PARA QUE CUMPLA CON LA CANTIDAD Y CANTIDAD DE HUMEDAD REQUERIDA, PARA DAR RIESGO AL MATERIAL Y HUMEDDECERLO AL GRADO ADECUADO PARA PODER COMPACTAR EL TERRENO CON EL VIBROCOMPACTADOR HASTA UN 90% DE SU PESO VOLUMETRICO.

5.-SE PROCEDERÁ A LA COMPACTACIÓN DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN CON EQUIPO PESADO, POSTERIOR A LA COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL, SE PROCEDERÁ AL SUMINISTRO DE LA CAPA SUBRASANTE EN DOS CAPAS DE 15 CM, DANDO UN ESPESOR TOTAL DE 30 CMS, PARA CONFORMARLA Y ALCANCE SU HUMEDAD ÓPTIMA Y SEA TENDIDA PARA COMPACTARLA AL 95% DE SU P.V.S.M.

PROCESO CONSTRUCTIVO DE GUARNICIÓN

6.- SE INICIARÁ CON EL TRAZO Y NIVELACIÓN DE LAS GUARNICIONES.

7.- CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MÁS RÁPIDO SE REALIZARÁN LAS EXCAVACIONES PARA ALOJAR LA GUARNICIÓN DE 0.20 M DE ANCHO EN LA PARTE INTERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARÁ CON MADERA EN LAS ZONAS DE CURVAS Y CON TUBULAR EN LAS PARTES RECTAS, EL DESPLANTE DE LA GUARNICIÓN SE HARA A -10.00 CMS DENTRO DE LA CAPA DE LA BASE, LA CONSTRUCCIÓN DE LA GUARNICIÓN SE HARA EMPLEÁNDOSE CEMENTO PORTLAND TIPO II, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERÁ DE FC=200 KG/CM2, POR LO QUE SE EMPLEARÁ UNA DOSIFICACIÓN POR CADA BULTO DE CEMENTO DE 50 KG, SE MEZCLARÁN 4 BOTES DE ARENA, 5 BOTES DE GRAVA Y 1.5 BOTES DE AGUA DE 19 LTS, CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM. (AGREGADOS: N-CMT-2-02-002/02), (ADITIVOS: N-CMT-2-02-004/02), (CEMENTO: N-CMT-2-02-001/02), (AGUA: N-CMT-2-02-003/02), (CALIDAD: N-CMT-2-02-005/04), (N-CTR-CAR-1-04-009/06/04-00 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA GUARNICIÓN Y LOS DE CONCRETO HIDRÁULICO SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND TIPO II, INDICÁNDOSE LAS DOSIFICACIONES SEGÚN LA RESISTENCIA REQUERIDA, YA QUE PARA LAS GUARNICIONES ES DE FC=200 KG/CM2.

8.- UNA VEZ TERMINADO LOS TRABAJOS DE DESMOLDEADO DE LAS GUARNICIONES SE CONTINUÁN CON LOS TRABAJOS DE RELLENO DE MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN Y SE RETIRARA EL MATERIAL EXCEDENTE FUERA DE LA OBRA, COMO ES INDICADO EN LOS NÚMEROS GENERADORES DE OBRA.

9.- LAS TERMINACIONES DE LAS GUARNICIONES SERÁN CURVAS PARA EVITAR PILOS EN LAS TERMINACIONES, EN LA PARTE FINAL SE APLICARÁ PINTURA DE ACEITE COLOR AMARILLO TRÁNSITO YPOR ÚLTIMO SE SE LLEVARÁ A CABO LA LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA.

PROCESO CONSTRUCTIVO DEL PAVIMENTO

10.- TENIENDO LISTA LAS GUARNICIONES SE PROCEDERÁ A FORMAR Y COMPACTAR LA BASE HIDRÁULICA CUYOS ESPESORES SERÁN DE 0.20 MTS. CADA UNO Y ESTÁ INTEGRADA POR MATERIAL DE BANCO SELECCIONADO, COMPACTADA CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS AL 100 % DE P.V.S.M. AGREGÁNDOLE EL AGUA NECESARIA PARA ALCANZAR DICHA COMPACTACIÓN, SEGÚN PRUEBA PROCTOR, EL MATERIAL SE EXTRAERÁ DE UN BANCO DE MATERIALES CERCA DEL LUGAR DE LA OBRA, PREVIAMENTE ANALIZADO POR EL LABORATORIO DE CALIDAD. (N-CMT-4-02-002/1 G), (N-CTR-CAR-1-04-002/1 I).

11.- TENIENDO LA CONFORMACIÓN DE LA BASE HIDRÁULICA, SE PROCEDE A LA CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA DE CONCRETO: EL CONCRETO HIDRÁULICO QUE CONSTITUIRÁ LA LOSA DEL PAVIMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA DE FC= 250 KG/CM2 A LA EDAD DE 28.00 DÍAS, RELACIÓN AGUA - CEMENTO MÁXIMA DE 0.5 Y RELACIÓN GRAVA ARENA DE 1.65, AUTOCURABLE CON LA PROPIEDAD DE RETENER LA HUMEDAD HASTA UN 70.00% LOS PRIMEROS 70 DÍAS Y CON UNA REDUCCIÓN DE HASTA EL 80% DE FISURAS PLÁSTICAS EN LAS PRIMERAS 24 HORAS Y UN REVENIMIENTO DE 1.0 CMS, TMA 40.00 MM, SI DURANTE EL CONTROL DE CALIDAD SE UTILIZA PRUEBA DE COMPRESIÓN SIMPLE COMO REFERENCIA DICHA RESISTENCIA PROMEDIO NO DEBERÁ SER INTERIOR A 250 KG/CM2, PREFERENTEMENTE SE UTILIZARA MEZCLA ELABORADA CON REVOLVEDORA MECÁNICA O FREMEZGLADO SE EMPLEARA CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL CFP-30R, FACTOR DE GROSURA Y FACTOR DE TRABAJABILIDAD DENTRO DEL GRÁFICO SHILSTONE. (AGREGADOS: N-CMT-2-02-002/02), (ADITIVOS: N-CMT-2-02-004/02), (CEMENTO: N-CMT-2-02-001/02), (AGUA: N-CMT-2-02-003/02), (CALIDAD: N-CMT-2-02-005/04), (N-CTR-CAR-1-04-009/06).

12.- EL CURADO DEBERÁ HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL ACABADO FINAL, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL NO DEBIENDO INTERROMPERSE DURANTE LOS 14 DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA DEL COADO, ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARA APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA CAPA CON ESPESOR UNIFORME DE 1 MM, DE PRODUCTO FRESCO (1 LTS/M2) QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE, PREFERENTEMENTE DE COLOR CLARO Y QUE IMPIDA LA EVAPORACIÓN DEL AGUA QUE CONTIENE LA MEZCLA DE CONCRETO, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SE MEDIRÁ POR EL PROCEDIMIENTO DE MÓDULO DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN, CON CARGAS EN LOS TERCIOS DE SUS CLAROS, CORRELACIONANDO CON LAS RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN (FC) A LOS 28 DÍAS LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO DEBERÁ EVITAR LAS LOSAS SE SATURARÁN DE AGUA DURANTE 8 DÍAS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANAS Y POR LAS TARDES CON EL OBJETO DE CURAR EL PAVIMENTO.

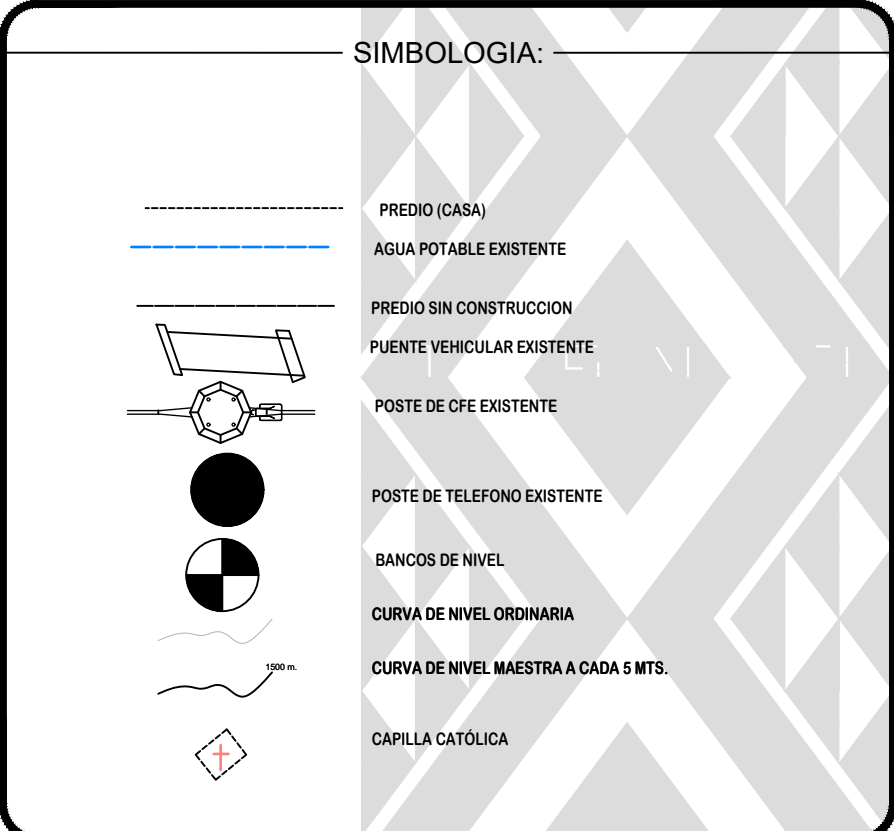
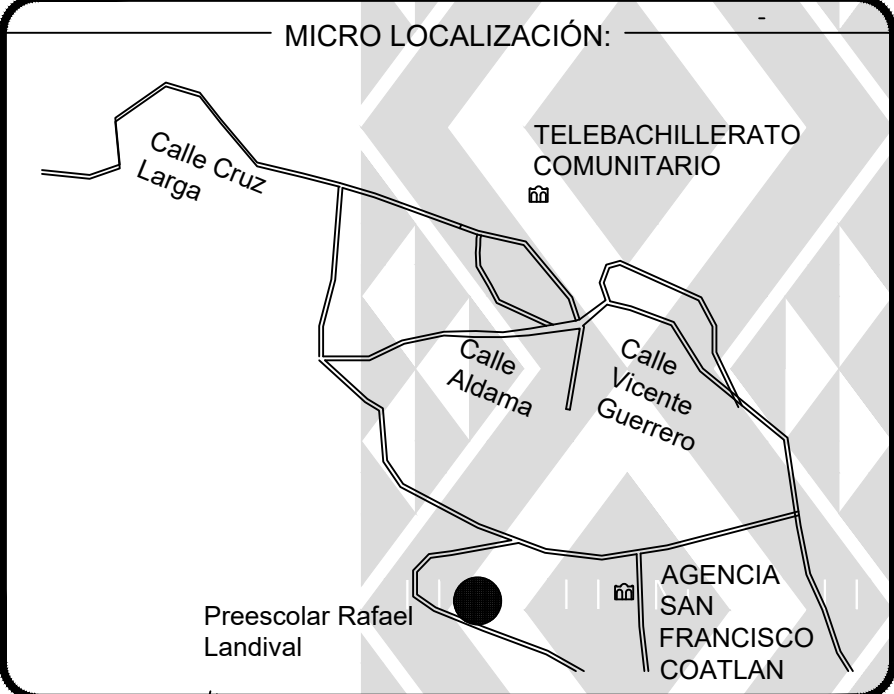
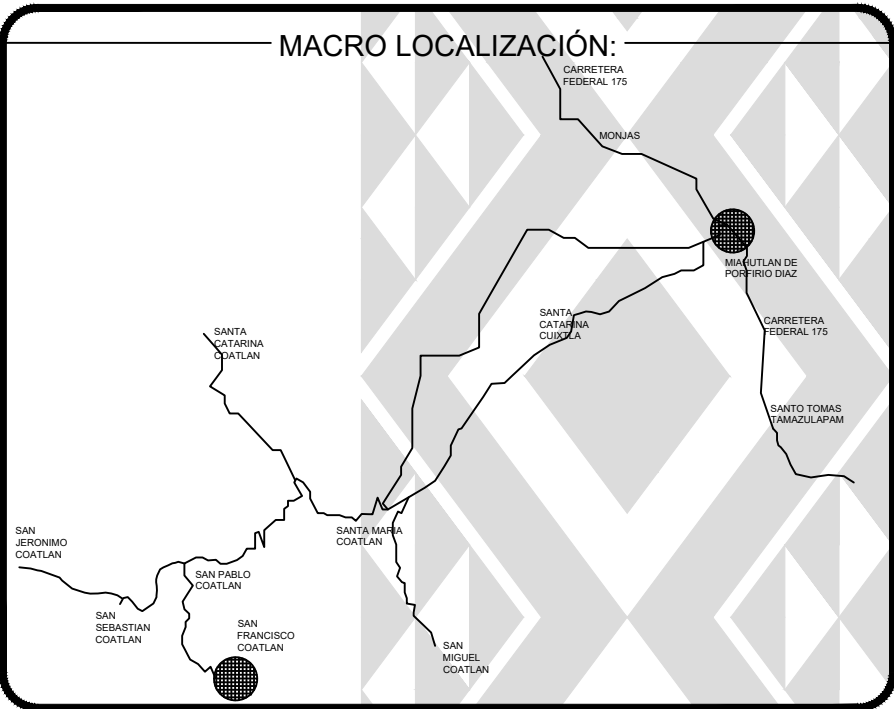
13.- UNA VEZ COLOCADO Y AFINADA LA SUPERFICIE DE LAS LOSAS DE CONCRETO, SE LE DARÁ LA TEXTURA LONGITUDINAL DE UN PAVIMENTO CARRETERO CON TELA DE YUTE, ANTES DE QUE SE VUELVA NO PLÁSTICO.

14.- EL ACABADO TRANSVERSAL DE LA SUPERFICIE DE LA LOSA SERÁ RAYADO POR LO QUE SE EMPLEARÁN LLANAS DE ALUMINIO PARA LOGRARLO.

15.- UNA VEZ OBTENIDA LA RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (15 DÍAS) DEL LADO DERECHO SE PODRÁ INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DEL LADO IZQUIERDO.

16.- YA QUE SE TENGA LA CALLE PAVIMENTADA, SE REALIZARÁ LA LIMPIEZA DEL SITIO PARA PROCEDER A COLOCAR PINTURA EN LA GUARNICIÓN Y ARROYO, COMO SE INDICAN EN EL PLANO DE PROYECTO.

17.-PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA SE LIMPIARÁ EN SU TOTALIDAD.



DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS	
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:	
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE CRUZ LARGA, LOCALIDAD DE SAN FRANCISCO COATLÁN, MUNICIPIO DE SAN PABLO COATLÁN.	

UBICACIÓN:	
DISTRITO: MIAHUATLÁN	MUNICIPIO: SAN PABLO COATLÁN
LOCALIDAD: SAN FRANCISCO COATLÁN	REGION: SIERRA SUR
AUTORIDAD AGENCIA MUNICIPAL:	
C. BARTOLOME ANTONIO RUIZ AGENTE MUNICIPAL	C. DOROTEO BAUTISTA JUAREZ SECRETARIO

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:	

TIPO DE PLANO:	
PLANTA ARQUITECTONICA	

FECHA:	
AGOSTO/2023	
ESCALA:	
1:250	
ACOTACIÓN:	
METROS	
CLAVE DE PLANO:	
P5-PARQ-02	
No. PLANO:	
T-06	