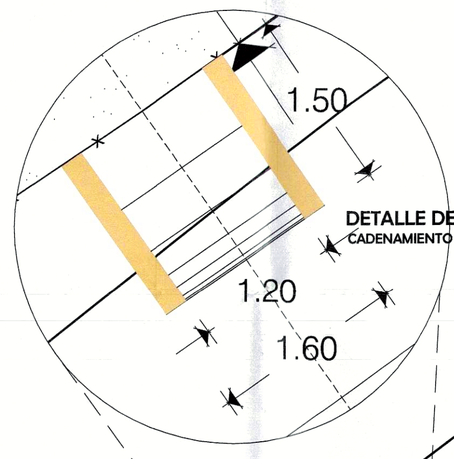
SIMBOLOGIA	
LIMITE DE PROPIEDAD	
TUBERIA DE PVC 2"	
ARBOL	
CURVA DE NIVEL	1659
POSTE DE CFE	
BANCO DE NIVEL	BN1
PAVIMENTO EXISTENTE	
SECCIONES TRANSVERSALES	0+000.00
PENDIENTE	
SENTIDO DE CALLE	
ESCURRIMIENTO PLUVIAL	



DETALLE DE LAVADERO
CADENAMIENTO 0+120.00

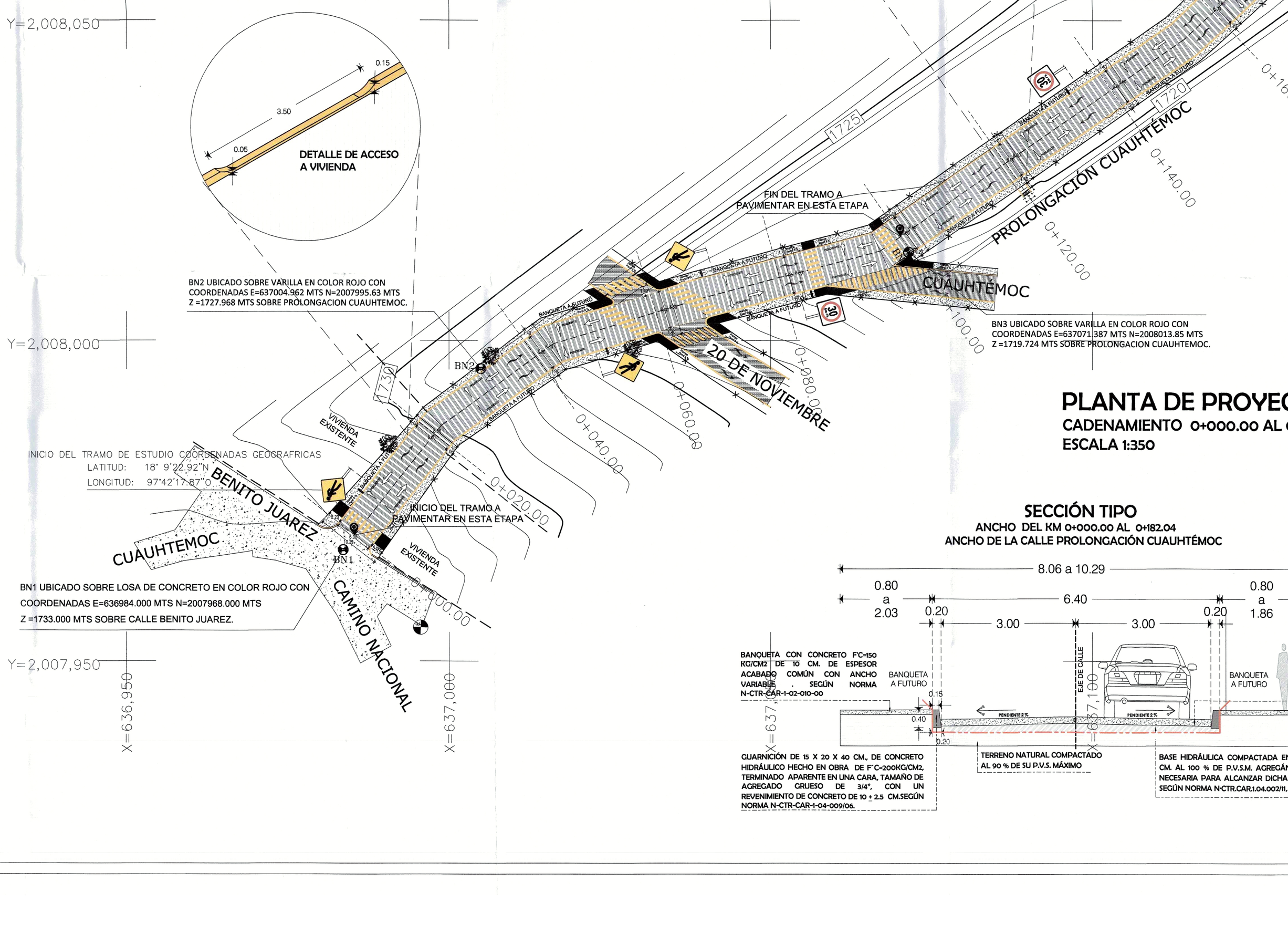
DETALLE DE ACCESO A VIVIENDA

BN2 UBICADO SOBRE VARILLA EN COLOR ROJO CON COORDENADAS E=637004.962 MTS N=2007995.63 MTS Z =1727.968 MTS SOBRE PROLONGACION CUAUHTEMOC.

BN3 UBICADO SOBRE VARILLA EN COLOR ROJO CON COORDENADAS E=637071.387 MTS N=2008013.85 MTS Z =1719.724 MTS SOBRE PROLONGACION CUAUHTEMOC.

INICIO DEL TRAMO DE ESTUDIO COORDENADAS GEOGRAFICAS
LATITUD: 18° 9'22.92"N
LONGITUD: 97°42'17.87"O

BN1 UBICADO SOBRE LOSA DE CONCRETO EN COLOR ROJO CON COORDENADAS E=636984.000 MTS N=2007968.000 MTS Z =1733.000 MTS SOBRE CALLE BENITO JUAREZ.



PLANTA DE PROYECTO

CADENAMIENTO 0+000.00 AL 0+182
ESCALA 1:350

SECCIÓN TIPO

ANCHO DEL KM 0+000.00 AL 0+182.04
ANCHO DE LA CALLE PROLONGACIÓN CUAUHTÉMOC

BANQUETA CON CONCRETO F'C=150 KG/CM2 DE 10 CM. DE ESPESOR ACABADO COMÚN CON ANCHO VARIABLE . SEGÚN NORMA N-CTR-CAR-1-02-010-00

GUARNICIÓN DE 15 X 20 X 40 CM., DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA DE F´C=200KG/CM2, TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, TAMAÑO DE AGREGADO GRUESO DE 3/4", CON UN REVENIMIENTO DE CONCRETO DE 10 ± 2.5 CM.SEGÚN NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.

TERRENO NATURAL COMPACTADO AL 90 % DE SU P.V.S. MÁXIMO

BASE HIDRÁULICA COMPACTADA EN CAPAS CM. AL 100 % DE P.V.S.M. AGREGÁNDOLE EL NECESARIA PARA ALCANZAR DICHA COMPAC SEGÚN NORMA N-CTR.CAR.1.04.002/11, N.CMT.4.0