

ELEV. B.N. 01
1080.315
SOBRE MURO



TRABAJO PRELIMINAR

- SE RETIRARÁN TODOS LOS ELEMENTOS QUE NO SEAN NECESARIOS Y QUE NO CORRESPONDAN AL AREA DE TRABAJO, SE MARCARÁ EL LÍNE DE LA OBRA Y SE SACARÁ ESCUADRA PARA MARCAR LOS ANCHOS DEL PAVIMENTO, SE MARCARÁN LAS DISTANCIAS ENTRE LAS CORDILLERAS Y SE MARCARÁN LAS DISTANCIAS ADECUADA PARA DAR NIVELES Y ESTABLECER LÍNEAS DE REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL.
- TERRACERIAS**
- SE SACARÁ EN LA CAJA DE LA TOTA DE LA SECCIÓN CONSIDERANDO EL ANCHO DE CALZADA MÁS GUARNICIÓN, POR MEDIOS MECANICOS EN CADA DE 0.70 METROS EN PROMEDIO, VERIFICANDO LOS NIVELES HASTA LLEGAR AL NIVEL DE DESPLANTE (SUBRASANTE) INDICADO EN EL PLANO DE PERFIL TOPOGRAFICO DE PROYECTO.
 - EL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN SERÁ ACAMILLONADO POR LA MOTOCONFORMADORA EN EL INICIO DEL TRAMO Y POR MEDIO DE LA RETROEXCAVADORA SE CARGARÁN LOS CAMIONES TIPO VOLITO PARA SER TRANSPORTADOS AL BANCO DE TIPO UBICADO A 3.5M DE LA C/VA DE LA OBRA.
 - UNA VEZ LLEGANDO AL NIVEL DE DESPLANTE SUBCONSTRUYERÁ SE PROCEDERÁ A INGRESAR LA RIPA CONTENEDORA DE 1.50 CM, DANDO UNA ESPESURA TOTAL DE 30 CM, PARA CONFORMARLA Y ALCANCE SU HUMEDAD OPTIMA Y SEA TENDIDA PARA COMPACTARLA PARA PODER COMPACTAR EL TERRENO CON EL VIBROCOMPACTADOR HASTA UN 90% DE SU PESO VOLUMÉTRICO.
 - SE PROCEDERÁ A LA COMPACTACIÓN DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN CON EQUIPO PESADO, POSTERIOR A LA COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL, SE PROCEDERÁ AL SUMINISTRO DE LA CAPA SUBRASANTE EN DOS CAPAS, LA PRIMERA DE 15 CM DE ESPESURA, LA SEGUNDA DE 15 CM, PARA CONFORMARLA Y ALCANCE SU HUMEDAD OPTIMA Y SEA TENDIDA PARA COMPACTARLA AL 95% DE SU P.V.Y.M.

6.- SE INICIARÁ CON EL TRAZO Y NIVELACIÓN DE LAS GUARNICIONES.

7. CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MÁS RÁPIDO SE REALIZARÁN LAS EXCAVACIONES PARA ALOJAR LA GUARNICIÓN DE 0.20 M DE ANCHO EN LA PARTE INFERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARÁN CON MADERA EN LAS ZONAS DE CURVAS Y CON TUBULAR EN LAS PARTES RECTAS, EL DESPLANTE DE LA GUARNICIÓN SE HARÁ A -10.00 CM DENTRO DE LA CAPA DE LA BASE, LA CONSTRUCCIÓN DE LA GUARNICIÓN SE HARÁ EMPLEÁNDOSE CEMENTO PORTLAND TIPO II, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERÁ DE FC=200 KG/CM2, POR LO QUE SE EMPLEARÁ UNA DOSIFICACIÓN POR CADA BULTO DE CEMENTO DE 50 KG, SE MEZCLARÁN 4 BOTES DE ARENA, 5 BOTES DE GRASA Y 1 BOTE DE AGUA DE 19 LITROS, CON UN REVENIMIENTO DE 10.00 CM. (AGREGADOS: N.C-MT-02-02-02022), (ARENAS: N.C-MT-02-02-030402), (CEMENTO: N.C-MT-02-02-010102), (AGUA: N.C-MT-02-02-030302), (CALIDAD: N.C-MT-02-02-030401, N.C-MT-02-02-030402, N.C-MT-02-02-030403, N.C-MT-02-02-030404) PARA LA GUARNICIÓN Y LOS DE CONCRETO HIDRÁULICO SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND TIPO II, INDICÁNDOSE LAS DOSIFICACIONES SEGÚN LA RESISTENCIA REQUERIDA, YA QUE PARA LAS GUARNICIONES ES DE FC=200 KG/CM2.
8. UNA VEZ TERMINADO LOS TRABAJOS DE DESMOLDEADO DE LAS GUARNICIONES SE CONTINUARÁ CON LOS TRABAJOS DE RELLENO DE MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN Y SE RETIRARÁ EL MATERIAL EXCEDENTE FUERA DE LA OBRA, COMO ES INDICADO EN LOS NÚMEROS GENERADORES DE OBRA.
9. LAS TERMINACIONES DE LAS GUARNICIONES SERÁN SEÑALADAS PARA EVITAR FILOS EN LAS TERMINACIONES, EN LA PARTE FINAL SE APLICARÁ PINTURA DE ACEITE COLOR AMARILLO TRANSITO YPOR ÚLTIMO SE SE LLEVARÁ A CABO LA LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA.

10.- TENIENDO LISTA LAS GUARNICIONES SE PROCEDERÁ A FORMAR Y COMPACTAR LA BASE HIDRÁULICA CUYOS ESPESORES SERÁN DE 0.20 MTS. CADA UNO Y ESTÁ INTEGRADA POR MATERIAL DE BANCO SELECCIONADO, COMPACTADA CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS AL 100 % DE P.V.S.M. AGREGÁNDOLE EL AGUA NECESARIA PARA ALCANZAR DICHA COMPACTACIÓN, SEGÚN PRUEBA PROCTOR, EL MATERIAL SE EXTRAERÁ DE UN BANCO DE MATERIALES CERCA DEL LUGAR DE LA OBRA, PREVIAMENTE ANALIZADO POR EL LABORATORIO DE CALIDAD. (N-CMT-4-02-002/11). (N-CTR-CAR-1-04-002/11).

- 11.- TENIENDO LA CONFORMACIÓN DE LA BASE HIDRÁULICA, SE PROCEDE A LA CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA DE CONCRETO. EL CONCRETO HIDRÁULICO QUE CONSTITUIRÁ LA LOSA DEL PAVIMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA DE $F_{cu} = 250 \text{ KG/CM}^2$ A LA EDAD DE 28 DÍAS. RELACIÓN AGUA - CEMENTO MÁXIMA DE 0.5 Y RELACIÓN GRAVA AREA DE 1.65, AJUSTABLE CON LA PROPORCIÓN DE RETENER LA HUMEDAD HASIA UN 70.00% LOS PRIMEROS 70 DÍAS, DESPUÉS REDUCIR A 50.00% DESPUÉS DE 70 DÍAS. EL PAVIMENTO DEBERÁ TENER UN ESPESOR DE 15 CM. REVENIMIENTO DE 10 CM. TMS. TUA 40.00 CM., SI DURANTE EL CONTROL DE CALIDAD SE UTILIZA PRUEBA DE COMPRESIÓN SIMPLE COMO REFERENCIA DICHA RESISTENCIA PROMEDIO NO DEBERÁ SER INFERIOR A 250 KG/CM². PREFERENTEMENTE SE UTILIZARÁ MEZCLA ELABORADA CON REVOLVEDORA MECÁNICA O PREMEZCLAZO SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ACT. RESISTENCIA INSTANTE C/P-30R, FACTOR DE GROSURA Y FACTOR DE TRABAJABILIDAD DEL MATERIAL DEL GRÁFICO SHILSTONE. (AGREGADOS: N-CMT-2-02-002020), (ADITIVOS: N-CMT-2-02-002021), (AGUA: N-CMT-2-02-002022), (CANTIDAD: N-CMT-2-02-002040), (N-CTR-CAR-104-003906).

- 12.- EL CURADO DEBERÁ HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL ACABADO FINAL CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL NO DEBENDO INTERRUMPIDSE DURANTE LOS 14 DIAS SIGUIENTES A LA FECHA DEL COADO, ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARÁ APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA CAPA CON ESPESOR UNIFORME DE 1 MM. DE PRODUCTO FRESCO (1 LITRO) QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE PREFERENTEMENTE DE UN TIPO DE LÁTEX DE GOMA, EL CUAL DEBE SER APLICADO EN LA SUPERFICIE DEL CONCRETO SE MEDIRÁ POR EL PROCEDIMIENTO DE MÓDULO DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN POR FLECCIÓN, CON CARGAS EN LOS TERCIOS DE SUS CLAROS, CORRELACIONANDO CON LAS RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN (FC) A LOS 28 DIAS LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO DEBERÁ EVITAR LAS LUBAS DE SATURACIÓN DE AGUA DURANTE 48 HS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANAS Y POR LAS TARDES CON EL OBJETIVO DE CURAR EL PAVIMENTO.

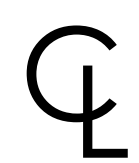
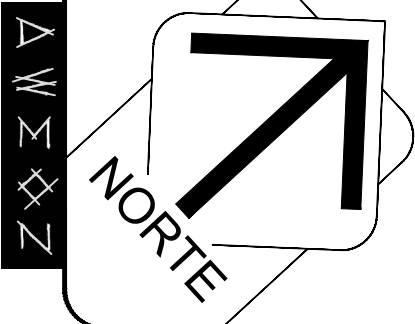
- 13.- UNA VEZ COLOCADO Y AFINADA LA SUPERFICIE DE LAS LOSAS DE CONCRETO, SE LE DARÁ LA TEXTURA LONGITUDINAL DE UN PAVIMENTO CARRETERO CON TELA DE YUTE, ANTES DE QUE SE VUELVA NO PLASTICO.

- 14.- EL ACABADO TRANSVERSAL DE LA SUPERFICIE DE LA LOSA SERÁ RAYADO POR LO QUE SE EMPLEARÁN LLANAS DE ALUMINIO PARA LOGRARLO.

- 15.- UNA VEZ OBTENIDA LA RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (15 DÍAS) DEL LADO DERECHO SE PODRÁ INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DEL LADO IZQUIERDO.

- 16.- YA QUE SE TENGA LA CALLE PAVIMENTADA, SE REALIZARÁ LA LIMPIEZA DEL SITIO PARA PROCEDER A COLOCAR PINTURA EN LA GUARNICIÓN Y ARROYO, COMO SE INDICAN EN EL PLANO DE PROYECTO.

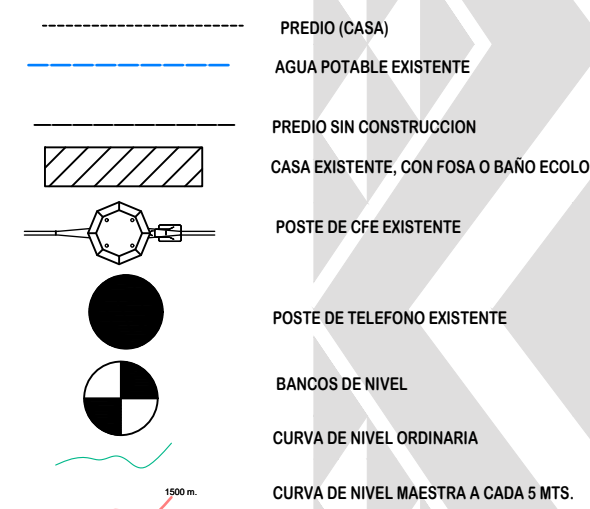
- 17.-PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA SE LIMPIARÁ EN SU TOTALIDAD.



Pavimento de-
concreto
hidráulico de 15
cm de
espesor $F_c =$
250 Kg/cm²,
acabado Rayado
con peine
metálico TMA= 1
 $\frac{1}{2}$ "
REV= 10 cm

Base Hidráulica con
materiales
procedentes de
banco compactada
al 100%.
Espesor 20 cms.
TMA = 1 ½"
N-CMT-4-02-002/16
N-CTR-CAR-1-04-002/11

SUBRASANTE con materiales procedentes de banco compactada al 100%, tamaño máximo de 75 mm, límite líquido $\leq 40\%$, índice plástico $\leq 12\%$ y CBR de 20%.



INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

G. NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA LÓPEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

— DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS —

MTRO. MARCO ANTONIO MATADAMAS NIÑO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE SIN NOMBRE DEL KM 0+000 AL KM 426.03, LOCALIDAD DE EL GAVILÁN, MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN COATLÁN."

MUNICIPIO: SAN SEBASTIAN COATLAN
LOCALIDAD: EL GAVILAN

UBICACION: _____
DISTRITO: MIAHUATLA
REGION: SIERRA SUR

AUTORIDADES MUNICIPALES

PROF. HIRAM ELOY SANTOS SANT
PRESIDENTE MUNICIPAL

C.CARLA FAVIOLA LOAEZA CRU
SECRETARIO MUNICIPAL

TIPO DE PLANO:
PLANTA ARQUITECTONICA

— FECHA: —
01/04/23
— ESCALA: —
1:100
— ACOTACIÓN
METROS

CLAVE DE PLANO:
P5-PARQ-01

No. PLANO: **T-05**

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS