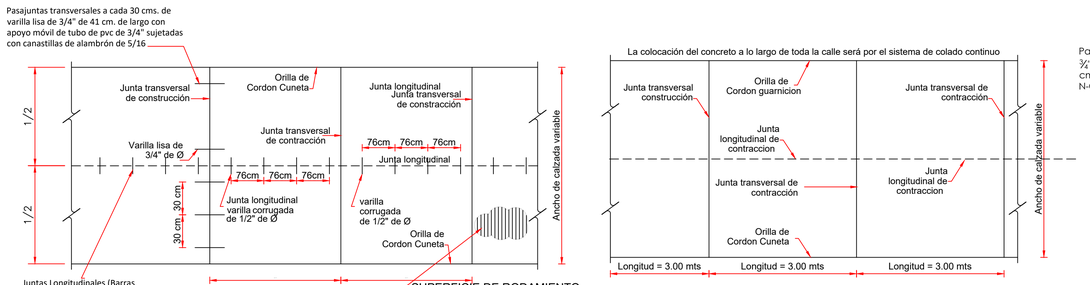


DETALLES JUNTAS

JUNTAS TRANSVERSALES

NORMA**N·CTR·CAR·1·04·009/06**

ESC. 1:100

SUPERFICIE DE RODAMIENTO

El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento será de una forma texturizada. La separación de los surcos será de 25 mm. El ancho del surco será de 3 mm. La profundidad del surco será de 5 mm.

DETALLES JUNTAS

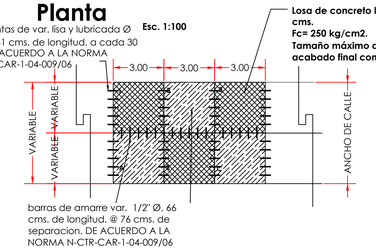
JUNTAS TRANSVERSALES

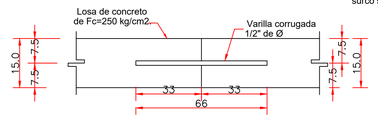
NORMA**N·CTR·CAR·1·04·009/06**

ESC. 1:100

Colado de Losas. Planta

Esc. 1:100

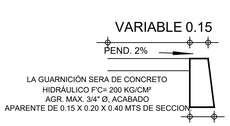




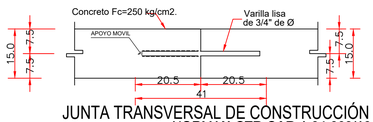
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCION

NORMA **N·CTR·CAR·1·04·009/16**

ESC. 1:10



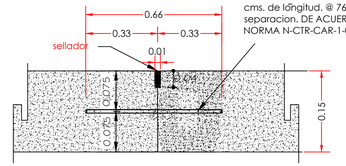
GUARNICION 0.20



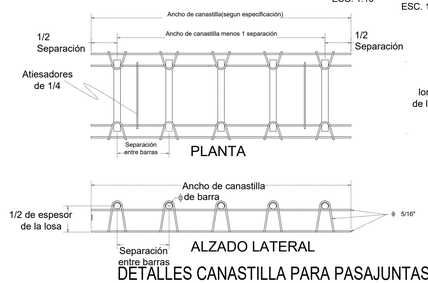
JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN

NORMA**N·CTR·CAR·1·04·009/16**

ESC. 1:10



Detalle de barras de amarre



DETALLES CANASTILLA PARA PASAJUNTAS

ESC. 1:10

ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION

SECCION ESTRUCTURAL DE PAVIMENTO RIGIDO

1. Base, integrada por Grava triturada de 1 1/2" a finos en un 40% y 60% de material de banco, sera compactada al 90% de su PVSM en espesor de 20 cms. adicionar el agua necesaria para alcanzar la humedad óptima, de acuerdo a la norma SCT N·CMT·4·02·002/16 .

2. Losa de concreto hidráulico de 15 cm de espesor hecho con cemento portland puzolánico clase resistente 30. de alta resistencia inicial "cpp 30 r" con un FC de 250 kg/cm2.
Con tamaño máximo del agregado igual a 1 1/2". Revenimiento de 10 + - 2 cm. Acabado rayado con peine de aluminio. Tiempo de curado del pavimento mínimo 28 días y ancho de sección según tipo de acuerdo a la norma de la SCT **N·CTR·CAR·1·04·009/0.**
Se usara cimbra metálica, esta deberá estar completamente limpia, nivelada a plomo y lubricada antes del colado, pendiente transversal 2% hacia el centro.

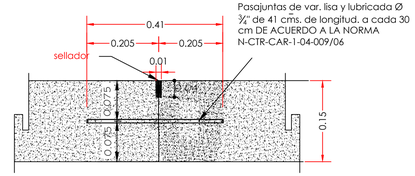
Deberán realizarse pruebas de revenimiento con valor máximo de 10 cms.

GUARNICION

3. Construccion de guarnicion de seccion trapezoidal 0.15 x 0.20 x 0.40 con concreto f,c=200 kg/cm2.T.M.A. ¾".Revenimiento de 10 + - 2 cm

La cimbra que se utilice en la construccion de guarniciones debera ser metalica del espesor y calibre adecuado para que tenga la superficie ,rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones del vaciado y vibrado del concreto.
El colado deberá hacerse continuo, utilizando vibrador para la colocación del concreto, debiendo dejar juntas frías en sentido transversal, para absorber dilataciones a una distancia de 3 mts, el acabado de la guarnición será aparente en la parte exterior y acabado pulido en la superior.

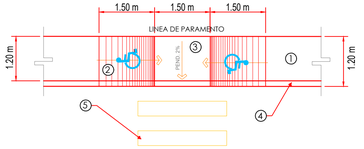
4. Se construirá banqueta de concreto de 10 cms. de esp. con un F'c = 150 kg/cm2. El TMA será de ¾" hecho con cemento Portland Puzolánico, clase 30 de alta resistencia inicial. Revenimiento de 10 + - 2 cm



Detalle de pasa junta de contracción y /o construcción.

Esc. s/e

DETALLE DE RAMPA 1
PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES

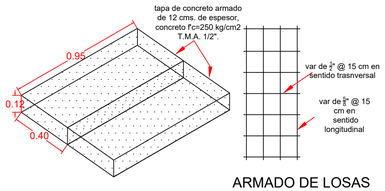


PLANTA

ALZADO

Referencias

1.- Banqueta o Explanada.
2.- Rampa.
3.- Area de espera.
4.- Guarnición en color de contraste.
5.- Cruce peatonal.

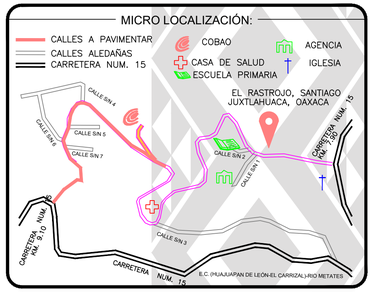


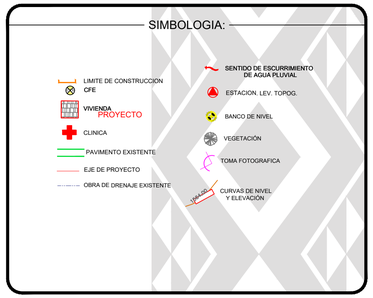
ARMADO DE LOSAS

ESC: S/E

COLOCACION DE LOSAS

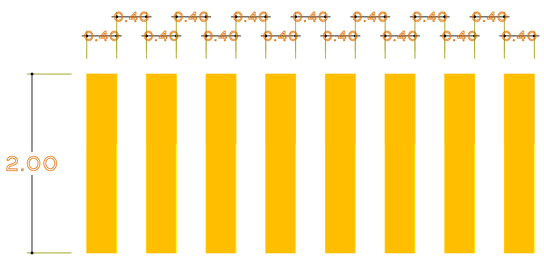
ESC: S/E

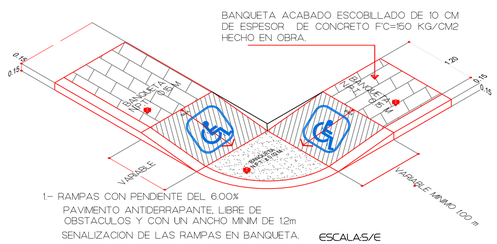




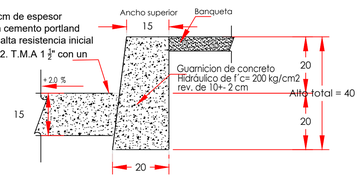
RAYA DE ALTO

DETALLE CRUCE PEATONAL S/E



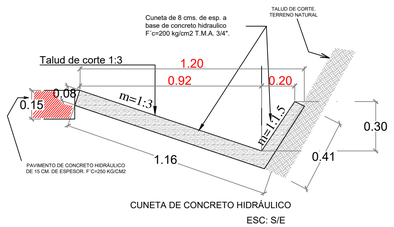


losa de concreto hidráulico de 15 cm de espesor (**n·ctr·car·1·04·009/06)** hecho con cemento portland puzolánico clase resistente 30. de alta resistencia inicial "cpp 30 r" con un Fc de 250 kg/cm2. T.M.A 1 ½" con un revenimiento de 10+- 2 cm.



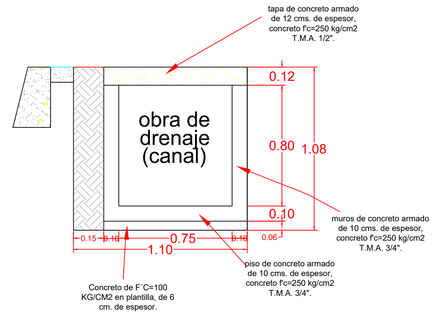
GUARNICION SECCION TIPO

ESC. S/E



CUNETA DE CONCRETO HIDRÁULICO

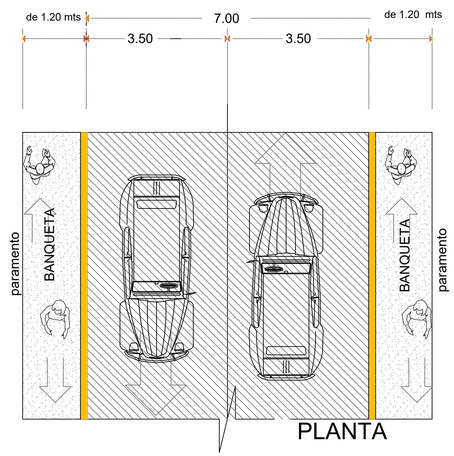
ESC: S/E



ALZADO CANAL

ESC: S/E

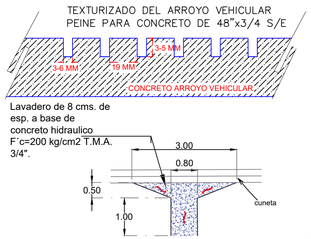
SECCIÓN C - C´ DE CONSTRUCCIÓN TIPO



PLANTA

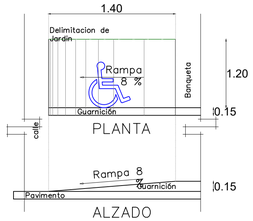
Requisitos de granulometria de los materiales para bases de pavimentos con carpetas de concreto hidraulicos de acuerdo a norma SCT N-CMT-4-002-16

Malla		
Abertura mm	Designación	Porcentaje que pasa
37.5	1 1/2"	100
25	1"	70-100
19	3/4"	60-100
9.5	3/8"	30-80

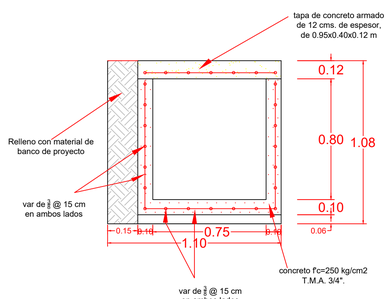


LAVADERO DE CONCRETO HIDRÁULICO

ESC: S/E



DETALLE DE RAMPA 1
RAMPA PARA DISCAPACITADOS
ESC. S/ESC ACOT.: METROS



ALZADO ESTRUCTURAL

ESC: S/E

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ING. NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA LÓPEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. MARCO ANTONIO MATADAMAS NIÑO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES SIN NOMBRE DE LA LOCALIDAD EL RASTROJO, MUNICIPIO DE SANTIAGO JUXTLAHUACA

UBICACION:
MUNICIPIO: SANTIAGO JUXTLAHUACA
LOCALIDAD: EL RASTROJO
DISTRITO: JUXTLAHUACA
REGION: MIXTECA

AUTORIDADES MUNICIPALES:

C. ARSENIO I. MEJIA GARCIA
PRESIDENTE MUNICIPAL

C. GERARDO A. CRUZ MONTESINOS
SECRETARIO MUNICIPAL

TIPO DE PLANO:
DETALLES CONSTRUCTIVOS

FECHA: 25/08/23
ESCALA: LA INDICADA
ACOTACIÓN: METROS

CLAVE DE PLANO: NP-PTN-01
No. PLANO: 11/13

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS