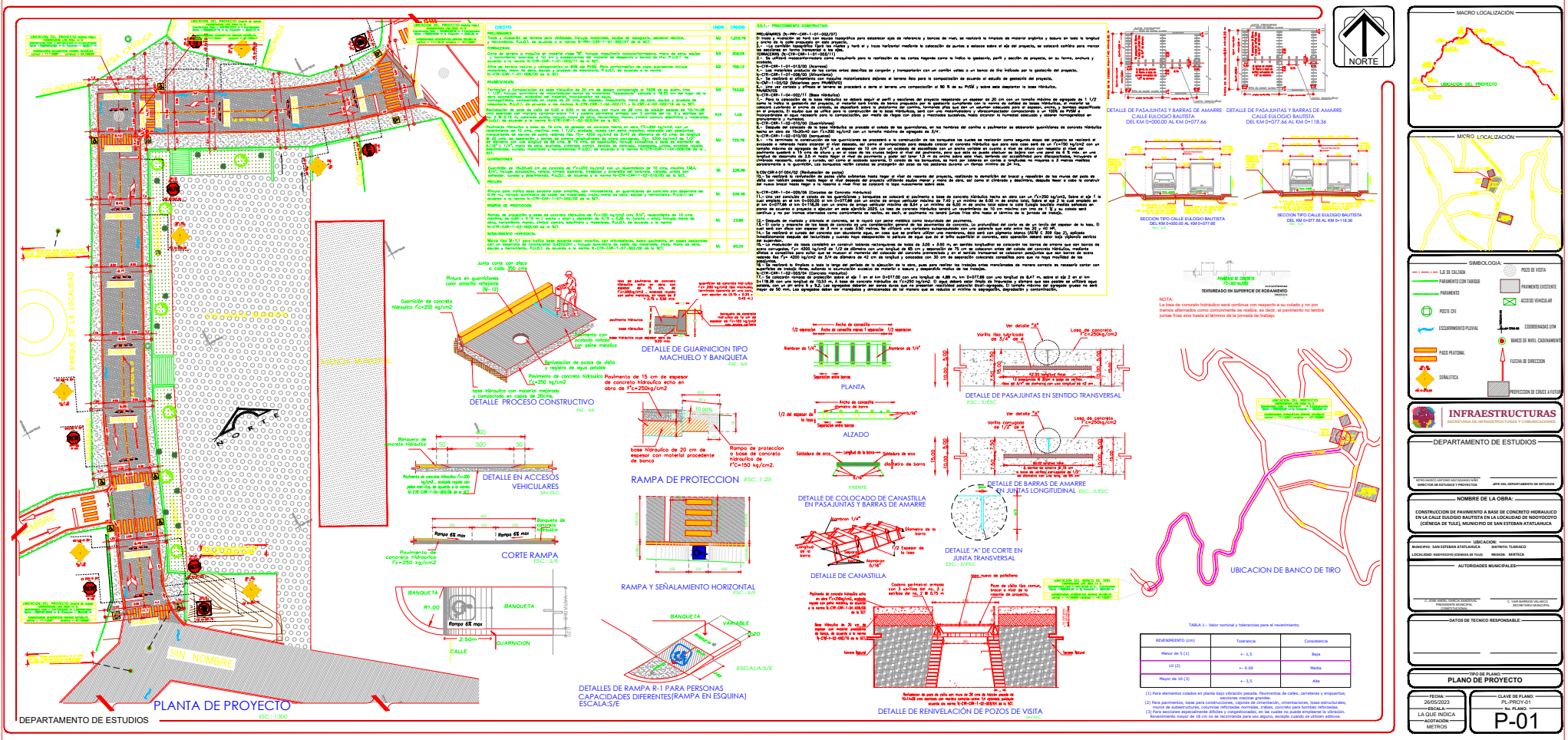
PLANTA DE PROYECTO
ESC.: 1:300
DETALLE PROCESO CONSTRUCTIVO
ESC. S/E
DETALLE EN ACCESOS VEHICULARES
SIN ESC.
CORTE RAMPA
ESC.: S/E
RAMPA DE PROTECCION ESC. 1:25
RAMPA Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL
ESC.: S/E
DETALLES DE RAMPA R-1 PARA PERSONAS CAPACIDADES DIFERENTES(RAMPA EN ESQUINA)
ESCALA:S/E
DETALLE DE GUARNICION TIPO MACHUELO Y BANQUETA
ESC.: S/E
DETALLE DE COLOCADO DE CANASTILLA EN PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE
DETALLE DE CANASTILLA
DETALLE DE RENIVELACIÓN DE POZOS DE VISITA
SIN ESC.
DETALLE DE PASAJUNTAS EN SENTIDO TRANSVERSAL
ESC.: S/ESC
DETALLE DE BARRAS DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINAL
ESC.: S/ESC
DETALLE "A" DE CORTE EN JUNTA TRANSVERSAL
ESC.: S/ESC
DETALLE DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE CALLE EULOGIO BAUTISTA DEL KM 0+000.00 AL KM 0+077.66
DETALLE DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE CALLE EULOGIO BAUTISTA DEL KM 0+077.66 AL KM 0+118.36
SECCION TIPO CALLE EULOGIO BAUTISTA DEL KM 0+000.00 AL KM 0+077.66
SECCION TIPO CALLE EULOGIO BAUTISTA DEL KM 0+077.66 AL KM 0+118.36
TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
NOTA:
La losa de concreto hidráulico será continua con respecto a su colado y no por tramos alternados como comúnmente se realiza, es decir, el pavimento no tendrá juntas frías sino hasta el término de la jornada de trabajo.
UBICACION DE BANCO DE TIRO
TABLA 1.- Valor nominal y tolerancias para el revenimiento.
REVENIMIENTO (cm) | Tolerancia | Consistencia
Menor de 5 (1) | +- 1,5 | Baja
10 (2) | +- 0.00 | Media
Mayor de 10 (3) | + 1,5 | Alta
(1) Para elementos colados en planta bajo vibración pesada. Pavimentos de calles, carreteras y empuestos; secciones masivas ligeras.
(2) Para pavimentos, losas para construcciones, cajones de cimentación, cimentaciones, losas estructurales, muros de subestructuras, columnas reforzadas normales, trabes, concreto para bombeo reforzadas.
(3) Para secciones especialmente difíciles y congestionadas, en las cuales no puede emplearse la vibración. Revenimiento mayor de 18 cm no se recomienda para uso alguno, excepto cuando se utilicen aditivos.
MACRO LOCALIZACIÓN:
UBICACIÓN DEL PROYECTO
MICRO LOCALIZACIÓN:
SIMBOLOGIA:
EJE DE CALZADA
PAVIMENTO CON TABIQUE
PAVIMENTO
POSTE CFE
ESCURRIMIENTO PLUVIAL
PASO PEATONAL
SEÑALETICA
POZO DE VISITA
PAVIMENTO EXISTENTE
ACCESO VEHICULAR
COORDENADAS UTM
BANCO DE NIVEL CADENAMIENTO
FLECHA DE DIRECCION
PROYECCION DE CRUCE A FUTURO
INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS
NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE EULOGIO BAUTISTA EN LA LOCALIDAD DE NDOYOCOYO (CEÑEGA DE TULE), MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN ATATLAHUCA
UBICACIÓN:
MUNICIPIO: SAN ESTEBAN ATATLAHUCA
DISTRITO: TLAXIACO
LOCALIDAD: NDOYOCOYO (CEÑEGA DE TULE)
REGION: MIXTECA
AUTORIDADES MUNICIPALES
DATOS DE TECNICO RESPONSABLE
TIPO DE PLANO:
PLANO DE PROYECTO
FECHA:
26/05/2023
ESCALA
LA QUE INDICA
ACOTACION
METROS
CLAVE DE PLANO:
PL-PROY-01
No. PLANO:
P-01
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS