

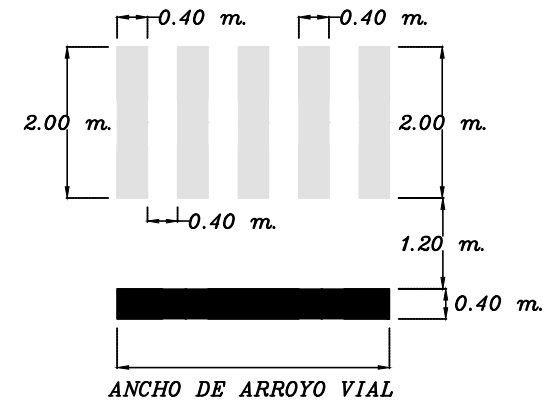
III.2.1.7. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1)

En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones, como ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones.

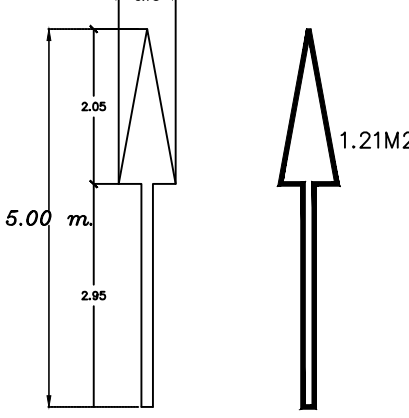
III.2.1.6. Rayas de alto (M-6)

La raya de alto debe ser de 40 cm de ancho para carreteras con un carril por sentido de circulación, vías secundarias.

Se anexa detalle de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 y a la norma NOM-034-SCT-2011



Se anexa detalle de flecha de sentido de circulación para velocidades menores a 60 km/hr d acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014.



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA			
CODIFICACION	DESCRIPCION DEL CONCEPTO DE OBRA	UNIDAD	CANTIDAD
A1	PRELIMINARES		
0101-001	LIMPIEZA, TRAZO Y SEÑALIZACION DE TERRENO PARA VALIDACIONES ESTABLECIENDO EJE DE REFERENCIA Y BANDOS DE NIVEL. INCLUYE MATERIAL, EQUIPO DE TOPOGRAFIA, PERSONAL, TODOJO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT/NTRY CAR 1 02/07	m2	1,380.000
A2	TERRECIERAS		
0101-003	CORTE CON MAQUINARIA EN TERRENO NATURAL A UNA PROFUNDIDAD DE 20.0 A 3.0 M PARA OBTENER NIVEL DE SUPERFICIE. INCLUYE FERTILIZANTE FUERA DE LA OBRA, ALICATADO DEL MATERIAL NO UTILIZADO PARA SU EXTERMINACION. LIMPIEZA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT NTRYCAR 1.01.00/016	m3	414.000
0101-004	APRUE Y COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL CON HUMEDAD OPTIMA COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MEDIANTE PLATA DESLIZANTE DE BASE HERRALLADA. UTILIZANDO ROLLO METALICO DE 3 TON. INCLUYE AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO, MANO DE OBRA Y LIMPIEZA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT/NTRYCAR 1.01.00/016	m2	1,380.000
A3	GUARNICIONES		
0101-007	GUARNICION TIPO TRANSVERSAL DE 20.0 CM DE CONCRETO F'c=150 KG/CM2 ACABADO APARENTE, CON JUNTAS CONSTRUCTIVAS A CADA 3M. INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL, AGREGADO, EXCAVACION POR MEDIO MANUALES EN MATERIAL TIPO A, HASTA 2.00 MTS DE PROFUNDIDAD, APRUE DE TALLORES Y FONDO DE LA EXCAVACION, CEMENTO Y DESMOLDADO, COLODO, VIBRADO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA Y TOTAL EJECUCION. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT/NTRYCAR 1.01.00/016	ML	454.000
0101-008	SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA PARA TRAZADO BASE SOLIVIERA COLOR AMARILLO, CON MEDIDORAS. SIN GUARNICIONES DE CONCRETO. INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT/NTRYCAR 1.01.00/016	ML	454.000
A4	PAVIMENTOS		
0101-005	SUMINISTRO, MECLADO, TRAZO Y COMPACTADO DE MATERIAL PARA BASE HERRALLADA CON MOTOCOMPACTADORA Y VIBROCOMPACTADOR DE TON. CON MATERIAL TRITURADO DE 1 1/2" A FINES DE ZONE COMPACTION AL 100% DE SU P.U.C.M. INCL. SUMINISTRO DE MATERIALES, AGREGADO, EXTENDIDO DEL MATERIAL, INCORPORACION DE AGUA, MAQUINARIA, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT/NTRYCAR 1.01.00/016	m3	278.000
0101-006	PAVIMENTO DE CONCRETO HERRALLADO F'c=25 KG/CM2 TAMA DE 18 MM DE 15 CM DE ESPESOR, CON CEMENTO PORTLAND PUOLANDADO CLASE RESISTENTE DE ALTA RESISTENCIA MODAL, CON 30% EN LOSAS DE 3.00 X 4.00 M CON BARRAS DE AMARRE EN SENTIDO LONGITUDINAL DE 30.00 @ 18 CM CON VARILLA DE 12. PALANQUITA EN FORMA TRANSVERSAL DE 41 CM @ 30 CM CON VARILLA DE 3/4". ACABADO FINADO CON PEINE METALICO INCLUYE CALAFATEO DE JUNTAS CON CORDON DE RESPALDO BORDO, RDO Y SELLADOR, VOLTADORE, OMBRA METALICA, SUMINISTRO DE MATERIALES, AGREGADOS, DESMOLDADO Y PRINGADO DE LOSAS. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA DE LA SCT NTRYCAR 1.01.00/016	m2	1,380.000

CROQUIS DE MACROLOCALIZACION

CROQUIS DE MICROLOCALIZACION

SIMBOLOGIA

PLANTA DE PROYECTO

Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE SIN NOMBRE EN LA LOCALIDAD DE LLANO DE LA PLAZA EN EL MUNICIPIO DE MESONES HIDALGO

Ubicación: MESONES HIDALGO, OAX.

PLANO PROYECTO

DEL KM 0+000.00 AL KM 0+230.00

ELABORÓ:

PROYECTO:

H. AYUNTAMIENTO DE MESONES HIDALGO, OAXACA

REVISÓ Y VALIDÓ:

Plano: 1 DE 1 | **Escala:** 1:250 | **Fecha:** JUNIO 2022