

III.2.1.7. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1)

En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones.

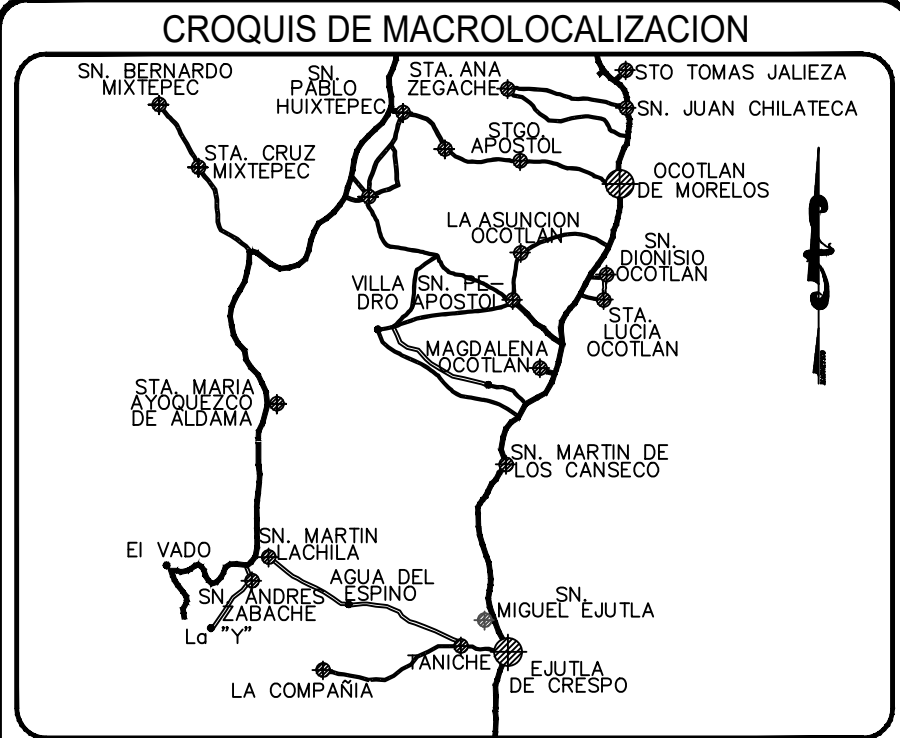
III.2.1.6. Rayas de alto (M-6)

La raya de alto debe ser de 40 cm de ancho para carreteras con un carril por sentido de circulación, vías secundarias.

Se anexa detalle de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 y a la norma NOM-034-SCT-2011

Se anexa detalle de flecha de sentido de circulación para velocidades menores a 60 km/hr de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014.

CODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO DE OBRA	UNIDAD	CANTIDAD
A1 0010-001	PRELIMINARES LIMPIEZA, TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA MALIDADES ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES, EQUIPO DE TOPOGRAFIA, PERSONAL TECNICO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.PRY.CAR.1.002/07	m2	2,080.0000
A1 0010-003	TOTAL PRELIMINARES TERRACERIAS CORTE CON MAQUINARIA EN TERRENO NATURAL A UNA PROFUNDIDAD DE 0.00 A 0.45 M. PARA DAR NIVEL DE SUBRASANTE, INCLUYE: RETIRO FUERA DE LA OBRA, APILONADO DEL MATERIAL NO UTIL. PARA SU EXTRACCIÓN, LIMPIEZA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.01.003/11 CTR.CAR.1.01.013/00	m3	624.0000
0010-004	AFINE Y COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL CON HUMEDAD OPTIMA COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MAXIMO PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA UTILIZANDO RODILLO METALICO DE 8 TON., INCLUYE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO, MANO OBRA Y LIMPIEZA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.01.009/16	m2	2,080.0000
A2 0010-007	TOTAL TERRACERIAS GUARNICIONES GUARNICIÓN TIPO TRAPEZOIDAL DE 15X20X40 CM DE CONCRETO FC= 200 KG/CM2, ACABADO APARENTE, CON JUNTAS CONSTRUCTIVAS A CADA 3M. INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIALES, ACARREOS, EXCAVACIÓN POR MEDIOS MANUALES EN MATERIAL TIPO II, HASTA 2.00 MTS DE PROFUNDIDAD, AFINE DE TALUDES Y FONDO DE LA EXCAVACIÓN, CIMBRADO Y DESCIMBRADO, COLADO, VBRADO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA Y TOTAL EJECUCIÓN P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR-1.02-010/00	ML	520.0000
0010-008	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA TRAFICO BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO, CON MICROESFERAS, EN GUARNICIONES DE CONCRETO, INCLUYE: LIMPIEZA, SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.002/00	ML	520.0000
A3 0010-005	TOTAL GUARNICIONES PAVIMENTOS SUMINISTRO, MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL PARA BASE HIDRAULICA CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR DE 8 TON. CON MATERIAL TRITURADO DE 1 1/2" A FINOS DE 20CMS COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.S.M. INCL. SUMINISTRO DE MATERIALES, ACAMELLONADO, EXTENDIDO DEL MATERIAL, INCORPORACION DE AGUA, MAQUINARIA, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.04.002/11, N. CMT. 4.002.002/16	m3	416.0000
0010-006	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO FC=250 KG/CM2 T.MADE 19 MM DE 15 CM DE ESPESOR, CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPR 30R), EN LOSAS DE 3.00 X 4.00 M. CON BARRAS DE ANCLARE EN SENTIDO LONGITUDINAL DE 66CMS @ 76 CMS CON VARILLA DE 1/2" Y PASAJUNTAS EN FORMA TRANSVERSAL DE 41 CMS @ 30 CMS CON VARILLA DE 3/4", ACABADO RAYADO CON PEINE METALICO, INCLUYE: CALAFATEO DE JUNTAS CON CORDON DE RESPALDO BACKER ROD Y SELLADOR; VOLTEADOR, CIMBRA METALICA, SUMINISTRO DE MATERIALES, ACARREOS, DESPERDICIOS Y FRAGUADO DE LOSAS. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA DE LA SCT N.CTR.CAR.1.04.009/06.	m2	2,080.0000



SIMBOLOGIA	
—	EJE DE PROYECTO
—	LIMITE DE PROPIEDAD PUBLICA
—	CONSTRUCCION DE MATERIAL
—	CURVA DE NIVEL ORDINARIA
1600	CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 2.5 MTS
—	SENTIDO DEL FLUJO DEL AGUA PLUVIAL
—	BANQUETA DE CONCRETO HIDRAULICO
—	GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO
—	TERRENO NATURAL
—	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
—	ARROYO
—	POSTE DE CFE
—	POSTE DE TELMEX
—	POZO DE VISITA
—	ACCESO
—	MUFA
—	BANCOS DE NIVEL
—	POSTE RETENIDA
—	POZO DE AGUA
—	POZO DE VISITA
—	REGISTRO DE AGUA
—	REGISTRO ELECTRICO
—	REJILLA
—	ALCANTARRILLA
—	SEMAFORO
—	TORRE ALTA TENSION
—	SEÑALAMIENTO VIAL
—	ARBOL
—	DEPOSITO DE AGUA
—	FANTASMA
—	MEDIDOR
—	HIDRANTE
—	LUMINARIA
—	MUFA (MEDIDOR)
—	TELEFONO PUBLICO
—	TIEMPO DE POSTE
—	REGISTRO DE DRENAJE PLUVIAL
—	REGISTRO DE DRENAJE SANITARIO

PLANTA DE PROYECTO		
Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE GUERRERO EN LA LOCALIDAD DE SAN MIGUEL EJUTLA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL EJUTLA		
Ubicación: SAN MIGUEL EJUTLA, OAX.		
PLANO PROYECTO		
DEL KM 0+000.00 AL KM 0+260.00		
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA		PROYECTISTA
		
ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNÁNDEZ CEDULA PROFESIONAL: 3771787 D.R.O. A.2146-A	ING. ABELARDO ZARAGOZA VARGAS CEDULA PROFESIONAL: 3781105	
H. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL EJUTLA, OAXACA.		
PRESIDENTE MUNICIPAL  C. RODRIGO LUCAS HERNÁNDEZ		SECRETARIA MUNICIPAL  C. SOCORRO LÓPEZ HERNÁNDEZ
REVISÓ Y VALIDÓ:		
SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE		
MTRO. JAVIER LAZCANO VARGAS		
SECRETARIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE.		
Plano: 1 DE 1	Escala: 1:400	Fecha: JUNIO 2022