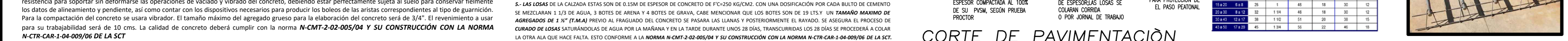


### PROCESO CONSTRUCTIVO.

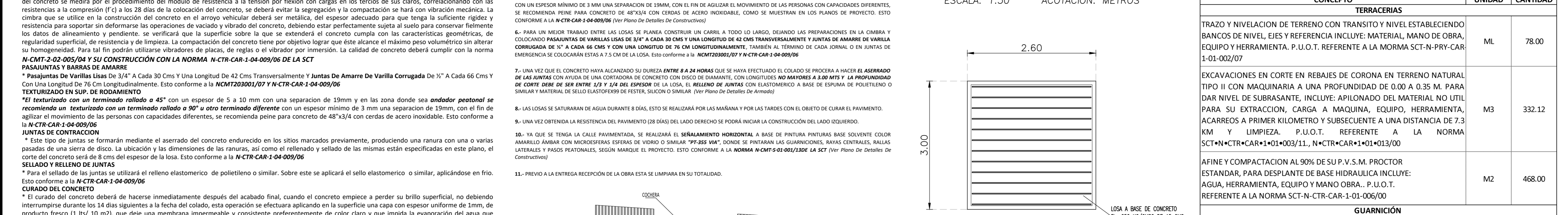
- 1.- SE REALIZARÁ EL **TRAZO, NIVELACIÓN Y SECCIONES** DEL CAMINO. CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LA CALLE, LOS NIVELES SE COLOCARÁN CON AYUDA DE LOS BANCOS DE NIVEL COLOCADOS CUANDO SE REALIZÓ EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO. ESTOS BANCOS DE NIVEL NOS AYUDARÁN A ENCONTRAR LOS NIVELES DE PISO DE LA SUB-BASANTE Y DESPLANTE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO. EN ESTE CASO SERÍA LA BASE HIDRÁULICA. (Ver Plano topográfico, Perfil Estimativo y Secciones de Construcción)
- 2.- EN LAS ZONAS DONDE SE REQUIERE **ABRIR CAJA PARA ALOJAR LAS ESTRUCTURAS** DE LOS PAVIMENTOS O EN EL DESPLANTE DEL CUERPO DE TERRAPLENES, DE DEBERÁ DESPALMAR LA CAPA DE TIERRA VEGETAL SI LA HUBIERE O RETIRAR LOS RELENOS SUELOS O SUELOS INESTABLES, POR EXCESO DE HUMEDAD O MALA CALIDAD PARA OBTENER UNA SUPERFICIE FIRME QUE PERMITA UNA COMPACTACIÓN EFICIENTE DE LAS CAPAS SUBSECUENTES A UN GRADO MÍNIMO DEL 100% RESPECTO A LA PRUEBA AASHTO ESTÁNDAR.
- 3.- EMPLEÁNDOSE LA MAQUINARIA NECESARIA COMO UNA MOTOCONFORMADORA SE CONSTRUIRÁ LA **BASE HIDRÁULICA DE 0.20 M DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.M.** SEGÚN PRUEBA PROCTOR Y UN **TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS DE 1 1/2" (T.M.A)** EL MATERIAL SE EXTRAERÁ DE UN BANDO DE MATERIALES PROPUESTAS POR EL CONTRATISTA CERCA DEL LUGAR DE LA OBRA. LA BASE DEBE INCLUIR ESCARIFICADO, DISGREGADO Y ACAMELLONADO DEL MATERIAL PARA BASE, EQUIPO, HERRAMIENTAS Y MANO DE OBRA, ACARREAR EN CAMIÓN VOLTEO PRIMER KILOMETRO, DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA ESCARIFICACIÓN, CARGA CON MAQUINARIA, AUMENTANDO DEL 30% SU MINISTRO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL. COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN EN CAPAS NO MAYORES DE 20 CMS DE ESPESOR, ESTO CONFORME **NORMA N-CMT-4-02-002/16 Y SU CONSTRUCCIÓN CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-002/11 DE LA SCT.** (Ver Plano De Detalles De Armado)
- 4.- CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MÁS RÁPIDO SE REALIZARÁN LAS EXCAVACIONES PARA ALOJAR LOS **GUARNICIONES** DE 0.30 M DE ANCHO EN LA PARTE INFERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARÁ CON MADERA EN LAS ZONAS DE CURVAS Y CON TUBULAR EN LAS PARTES RECTAS. LA CONSTRUCCIÓN DE LOS GUARNICIONES SE EMPLEARÁN CEMENTO PORTLAND TIPO II, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERÁ DE F'C=200 KG/CM2, POR LO QUE SE EMPLEARÁ UNA DOSIFICACIÓN POR CADA BULTO DE CEMENTO DE 50 KG, SE MEZCLARÁN 4 BOTES DE ARENA, 5 BOTES DE GRAVA Y 1.5 BOTES DE AGUA DE 19 LTS. CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM. LA CALIDAD DE CONCRETO DEBERÁ CUMPLIR CON LA **NORMA N-CMT-2-02-005/04 Y SU CONSTRUCCIÓN CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 DE LA SCT.**
- 5.- **LAS LOSAS** DE LA CALZADA ESTAS SON DE 0.15M DE ESPESOR DE CONCRETO DE F'C=250 KG/CM2. CON UNA DOSIFICACIÓN POR CADA BULTO DE CEMENTO SE MEZCLARÁN 1 1/2 DE AGUA, 3 BOTES DE ARENA Y 4 BOTES DE GRAVA, CABE MENCIONAR QUE LOS BOTES SON DE 19 LTS. Y UN **TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS DE 1 1/2" (T.M.A)** PREVIO AL FRAGUADO DEL CONCRETO SE PASARÁ LAS LLANAS Y POSTERIORMENTE EL RAYADO. SE ASEGURA EL PROCESO DE **CURADO** DE LOSAS SATURÁNDOLAS DE AGUA POR LA MAÑANA Y EN LA TARDE DURANTE UNOS 28 DÍAS, TRANSCURRIDAS LOS 28 DÍAS SE PROCEDERÁ A COLAR LA OTRA ALA QUE HACE FALTA. ESTO CONFORME A LA **NORMA N-CMT-2-02-005/04 Y SU CONSTRUCCIÓN CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 DE LA SCT.** (Ver Plano De Detalles De Armado)
- 6.- PARA UN MEJOR TRABAJO ENTRE LAS LOSAS SE PLANEARÁ CONSTRUIR UN CARRIL A TODO LO LARGO, DEJANDO LAS PREPARACIONES EN LA CIMBRA Y COLOCANDO PASAJUNTAS DE VARILLAS LISAS DE 3/4" A CADA 30 CMS Y UNA LONGITUD DE 42 CMS TRANSVERSALMENTE Y JUNTAS DE AMARRE DE VARILLA CORRUGADA DE 3/4" A CADA 66 CMS Y CON UNA LONGITUD DE 76 CM LONGITUDINALMENTE, TAMBIÉN AL TÉRMINO DE CADA JORNAL O EN JUNTAS DE EMERGENCIA SE COLOCARÁN CADA 7.5 CM DE LA LOSA. ESTO CONFORME A LA **NORMA N-CMT-2-02-005/04 Y SU CONSTRUCCIÓN CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 DE LA SCT.** (Ver Plano De Detalles De Armado)
- 7.- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO SU DUREZA ENTRE 8 A 24 HORAS QUE SE HAYA EFECTUADO EL COLADO SE PROCERÁ A HACER EL **ASERRADO** DE LAS LOSAS CON AYUDA DE UNA CORTADORA DE CONCRETO CON DISCO DE DIAMANTE, CON LONGITUDES NO MAYORES A 3.00 MTS Y LA PROFUNDIDAD DE CORTE **DEBE DE SER ENTRE 1/2 Y 1/4 DEL ESPESOR DE LA LOSA. EL RELLENO DE JUNTAS** CON ELASTOMÉRICO A BASE DE EPÓXIDO Y POLIETILÉNO O SIMILAR Y MATERIAS DE SELLO ELASTOFORNO DE FESTER, SILICÓN O SIMILAR. (Ver Plano De Detalles De Armado)
- 8.- LAS LOSAS SE SATURARÁN DE AGUA DURANTE 8 DÍAS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANAS Y POR LAS TARDES CON EL OBJETO DE CURAR EL PAVIMENTO.
- 9.- UNA VEZ OBTENIDA LA RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (28 DÍAS) DEL LADO DERECHO SE PODRÁ INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DEL LADO IZQUIERDO.
- 10.- YA QUE SE TENGA LA CALLE PAVIMENTADA, SE REALIZARÁ EL **SEÑALAMIENTO HORIZONTAL** A BASE DE PINTURA PINTURAS BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO ÁMBAR CON MICROESFERAS ESFERAS DE VIDRIO O SIMILAR "PP-355 VIO", DONDE SE PINTARÁN LAS GUARNICIONES, RAYAS CENTRALES, RALLAS LATERALES Y PASOS PEATONALES, SEGÚN MARQUE EL PROYECTO. ESTO CONFORME A LA **NORMA N-CMT-3-01-001/13DE LA SCT** (Ver Planos De Detalles De Construcción)
- 11.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARÁ EN SU TOTALIDAD.

### ESPECIFICACIONES DE USO DE CANASTILLAS



### CORTE DE PAVIMENTACIÓN CALLE MIGUEL HIDALGO

ESCALA: 1:50 ACOTACIÓN: METROS

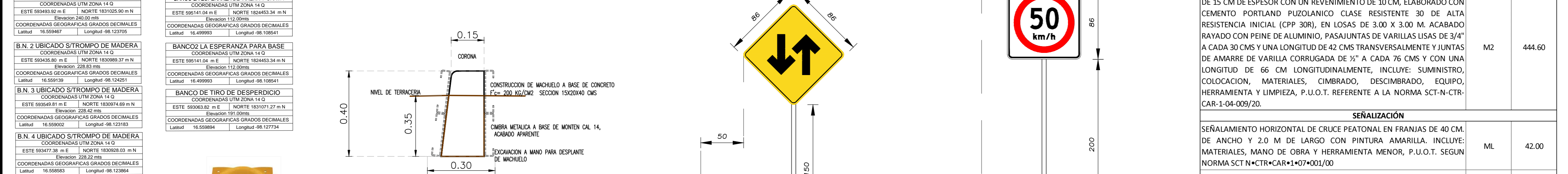


### DETALLE DE ARMADO DE LOSAS

ESC. 1:50



### DETALLE DE ACCESO A COCHERA SIN ESC.



### DETALLE DE DENTELLON

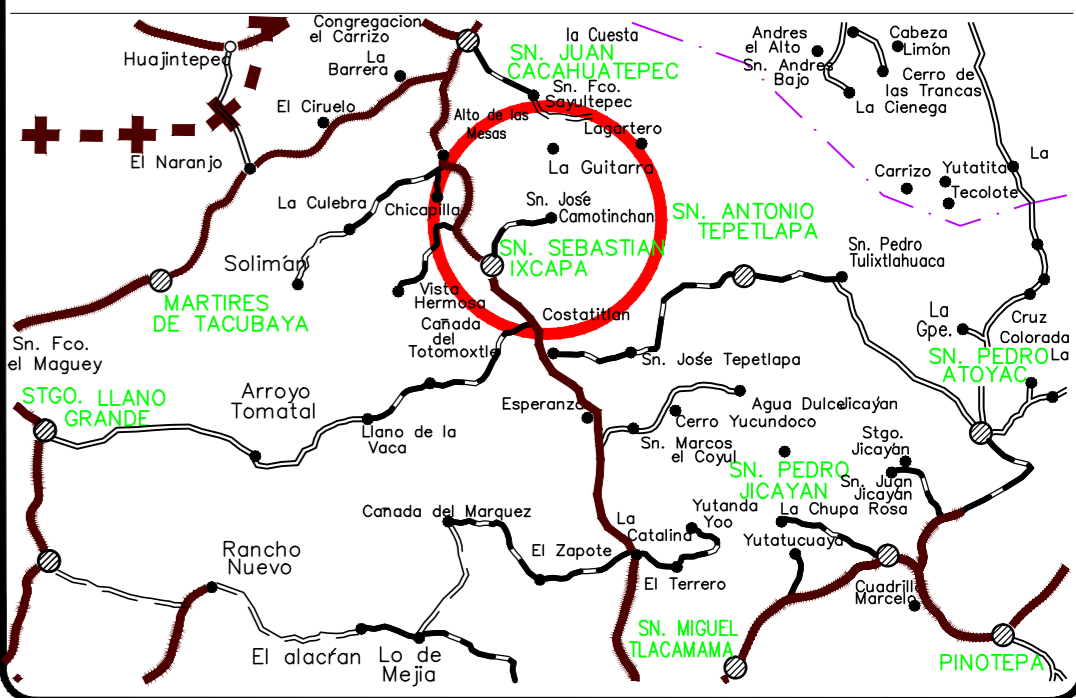
ESCALA: 1:10 ACOTACIÓN: METROS



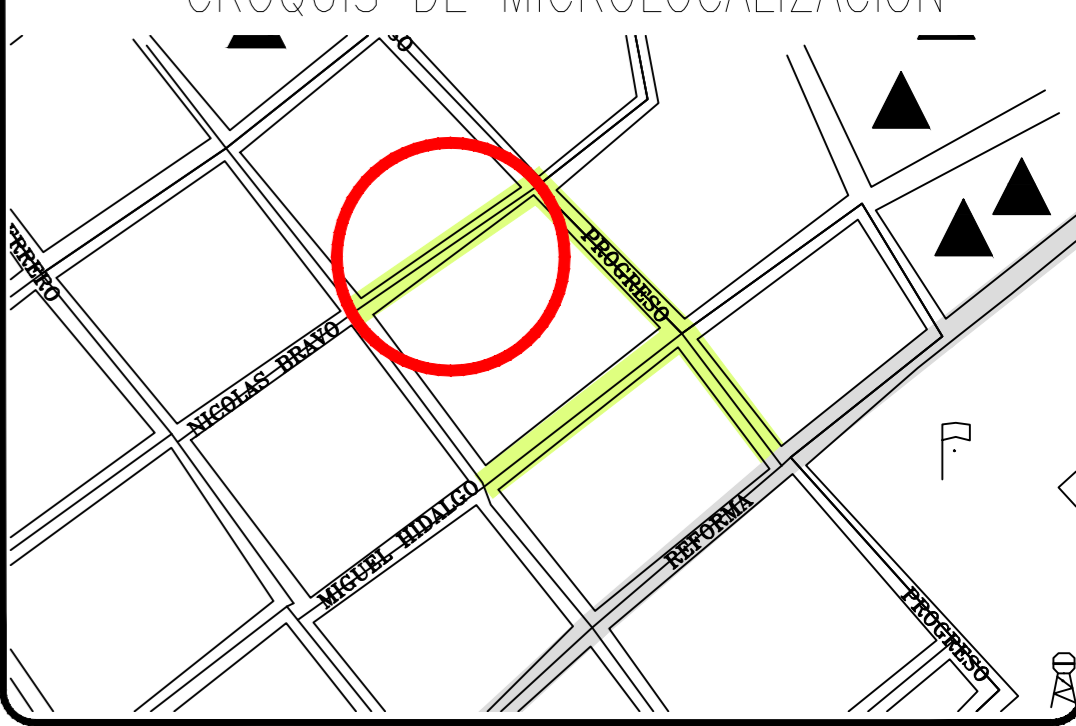
### BOYA PARA PROTECCIÓN DE ANDADOR PEATONAL CON REFLEJANTE EN AMBAS CARAS AL TRANSITO DE 21 X 1 CM



### CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN



### CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN



### SIMBOLOGIA



### H. AYUNTAMIENTO DESAN SEBASTIÁN IXCAPA

JAMILTEPEC, OAXACA

LIC. RICARDO ESTEVEZ MERINO C. ALBA LEONILA SOLETO SANTIAGO

PRESIDENTE MUNICIPAL SECRETARIO MUNICIPAL

### OBRA :CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO

EN LAS CALLES NICOLÁS BRAVO, PROGRESO Y MIGUEL HIDALGO, EN LA LOCALIDAD

DE CAMOTINCHAN, MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN IXCAPA, OAXACA

### DETALLES DE ARMADO

CALLE MIGUEL HIDALGO

OAXACA DE JUAREZ, OAXACA PLANO 10 DE 12

ENERO 2022 PLANO No. 10

### REVISÓ Y VALIDÓ:

Vo.Bo. VALIDO: VALIDO:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA PROYECTISTA POR LA DEPENDENCIA

D.R.O.

ING. CARLOS DE JESUS PEREZ GARCIA

D.R.O. LICENCIA NO.A-2086-J

ING. CARLOS DE JESUS PEREZ GARCIA

CED. PROF.: 7278660