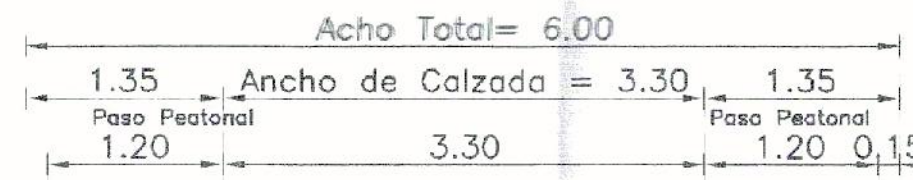
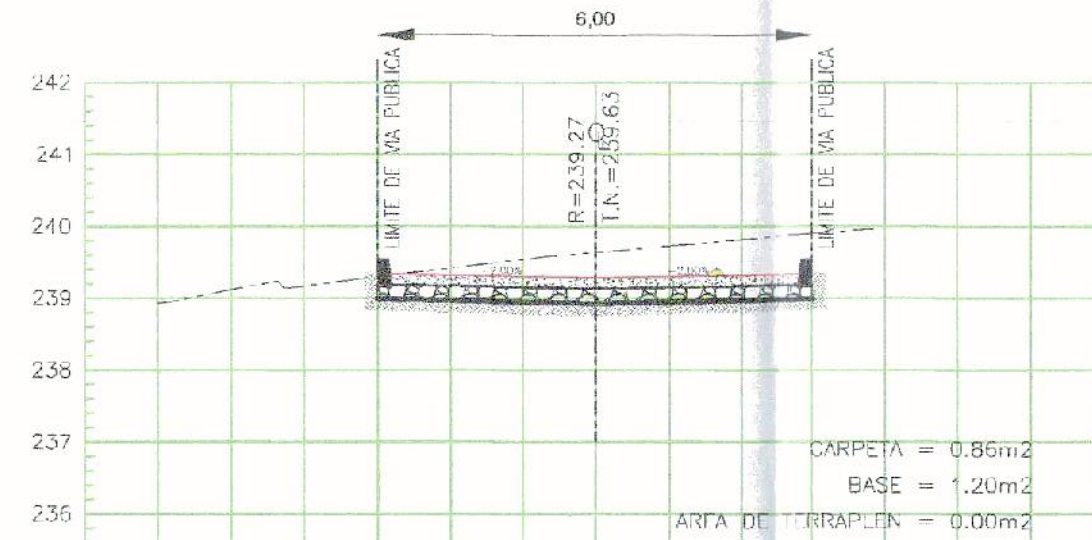
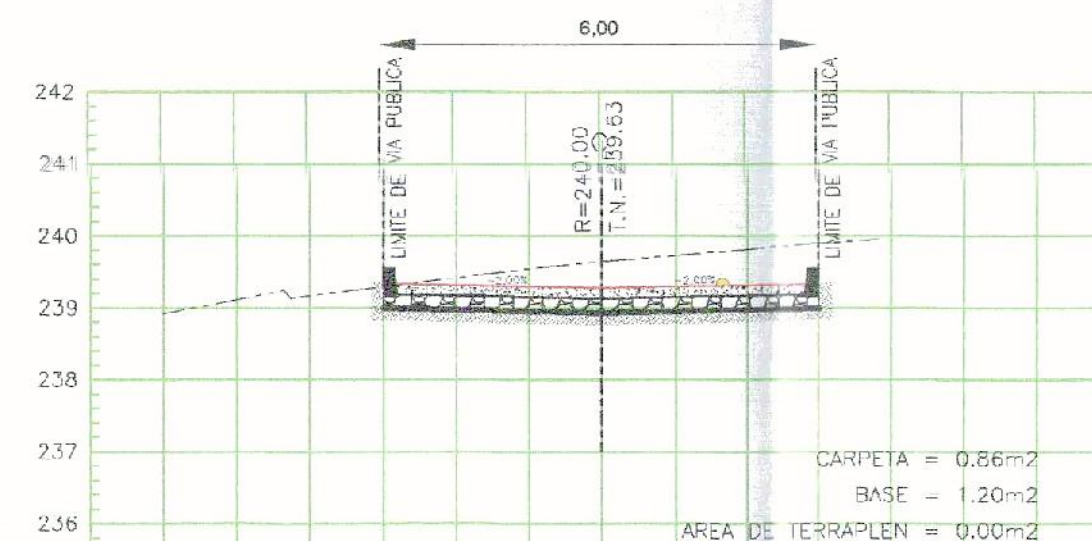
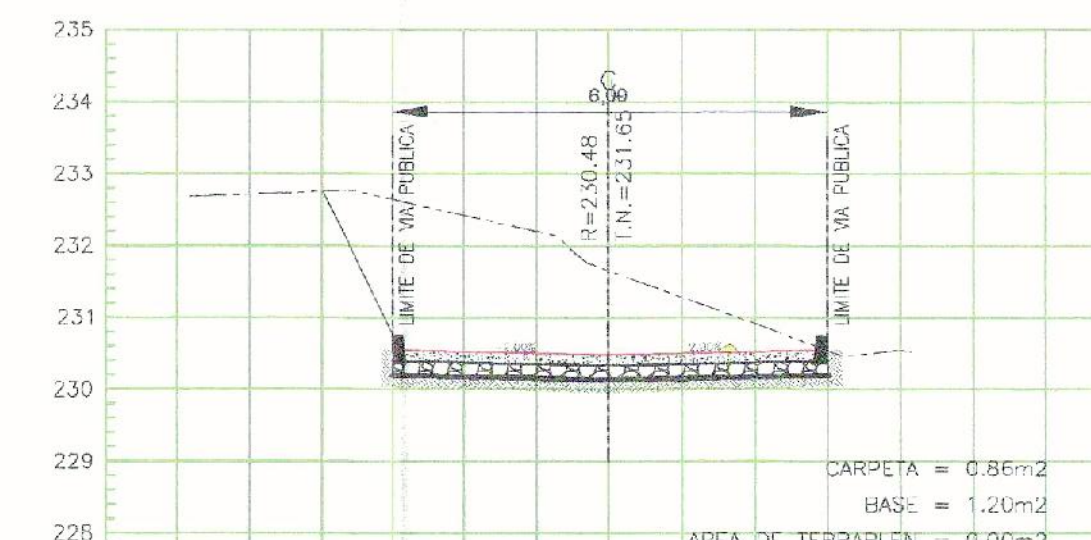
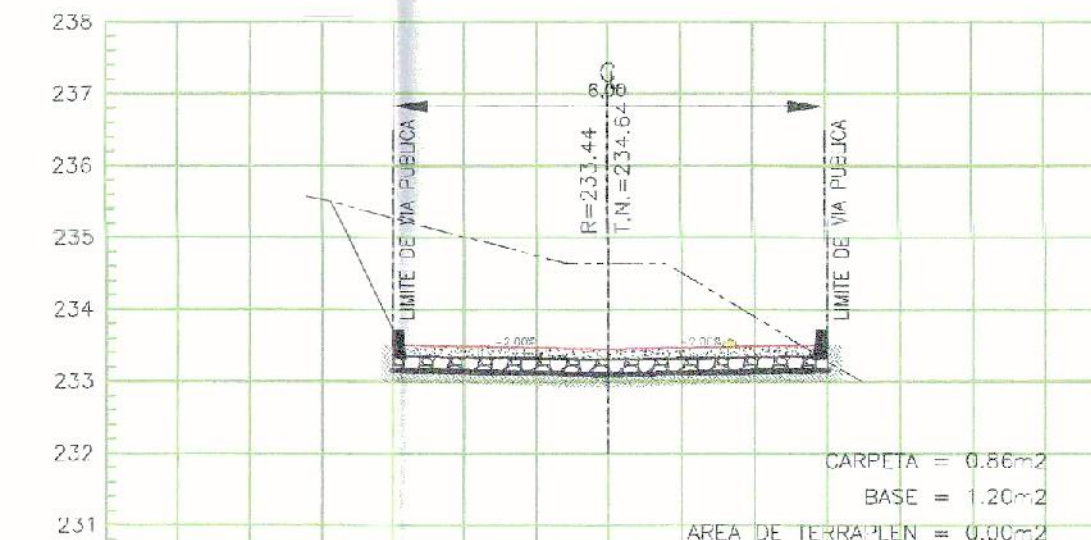
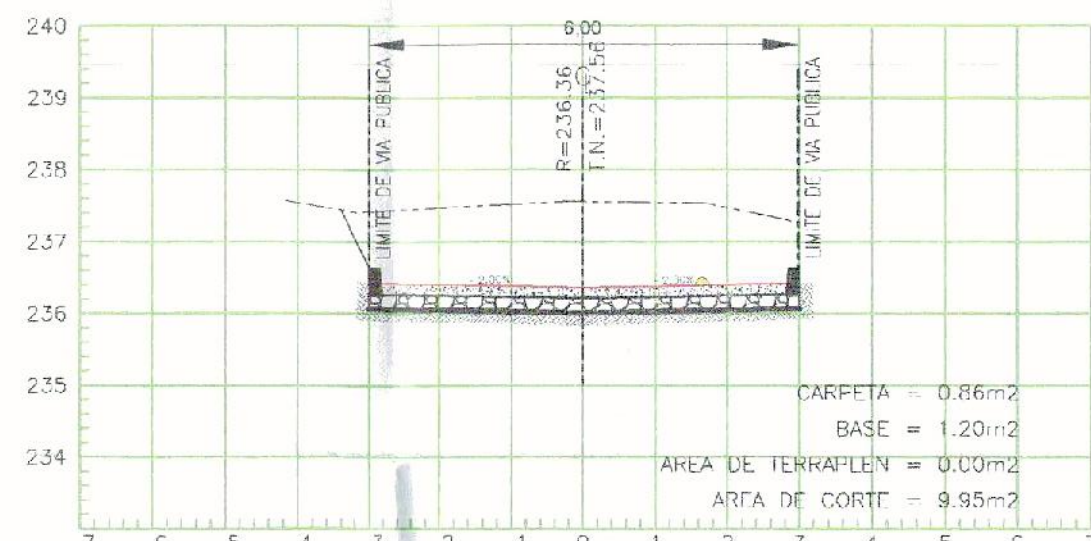
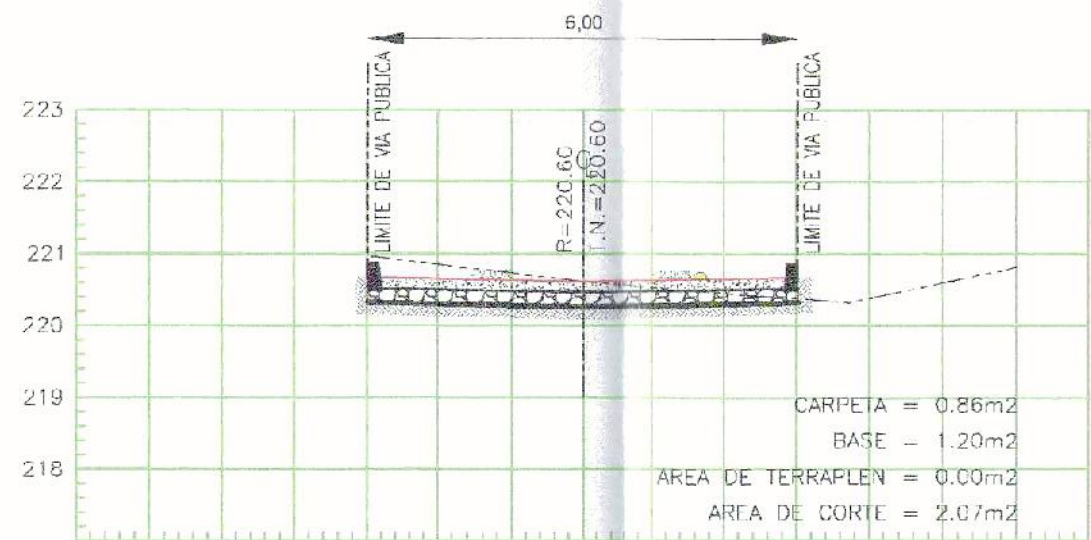
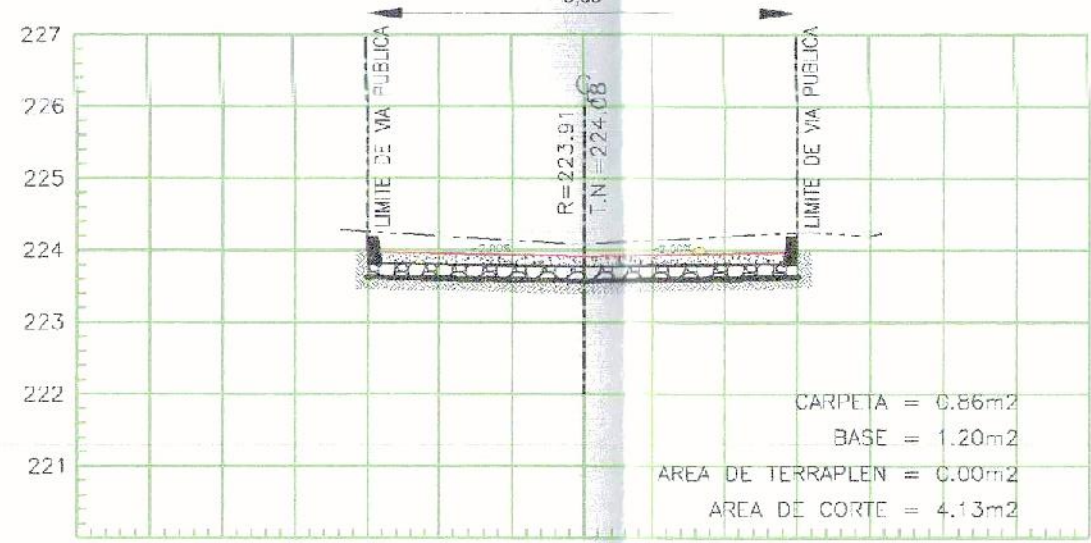
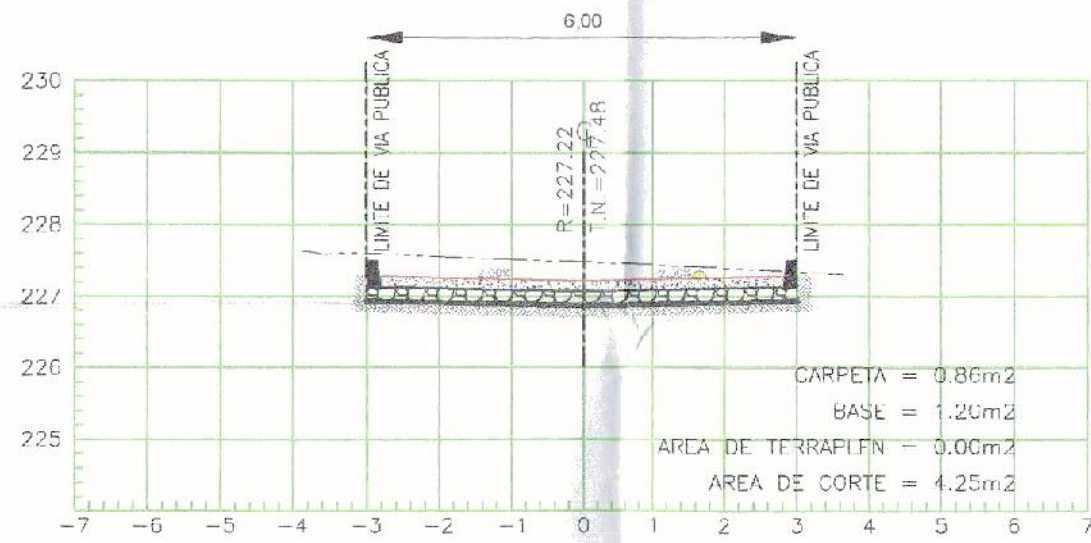


### BANCOS DE NIVEL

B.N. 1 UBICADO SITROMPO DE MADERA	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703
B.N. 2 UBICADO SITROMPO DE MADERA	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703
B.N. 3 UBICADO SITROMPO DE MADERA	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703
B.N. 4 UBICADO SITROMPO DE MADERA	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703

### BANCOS DE MATERIAL

BANCO LA ESPERANZA DE ARENA Y GRAVA	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703
BANCO LA ESPERANZA PARA BASE	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703
BANCO DE TIPO DE DESPERDICIO	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
PORTE 80043.82 m E	NORTE 158122.80 m N
Altitud: 2251.00 m	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud: 16.559437	Longitud: 98.121703



### CORTE DE PAVIMENTACIÓN CALLE CALLE PROGRESO

ESCALA: 1:50 ACOTACIÓN: METROS

### VOLUMENES DE OBRA

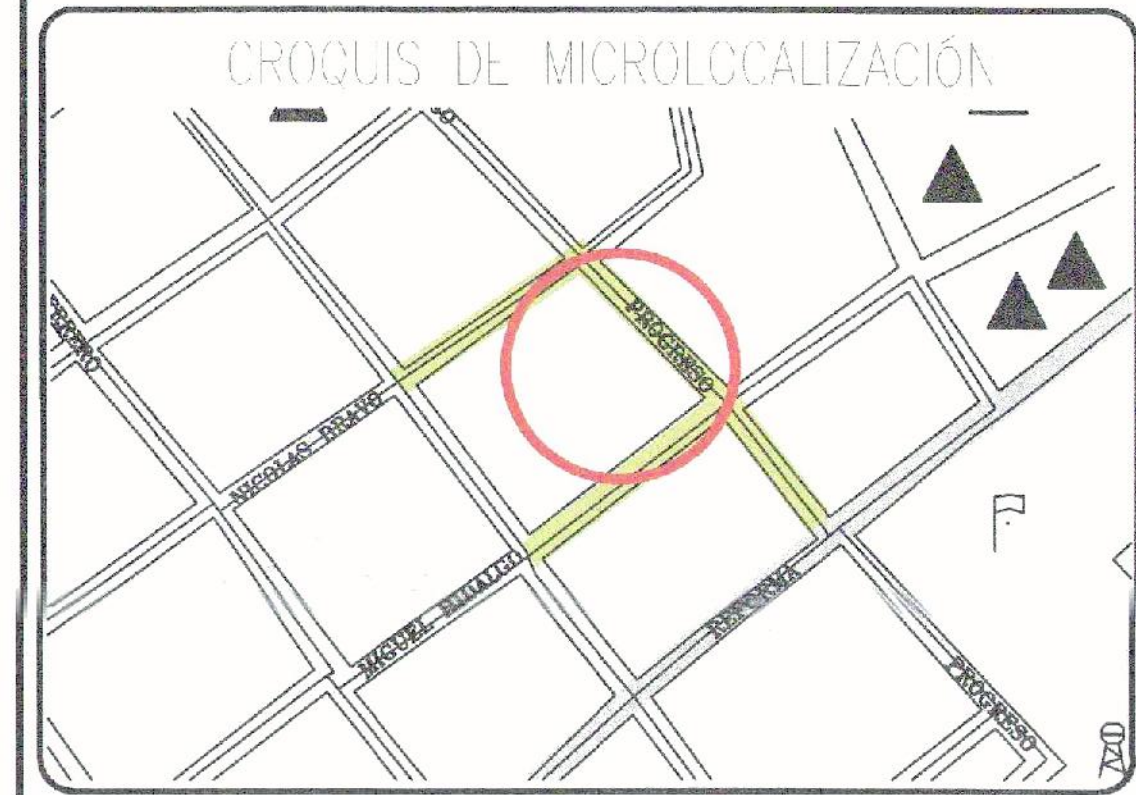
CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
<b>TERRACERIAS</b>		
TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO CON TRANSITO Y NIVEL ESTABLECIENDO BANCOS DE NIVEL, EJE Y REFERENCIA INCLUYE: MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-PY-CAR 1-01-002/07	ML	130.00
EXCAVACIONES EN CORTE EN REBALES DE CORONA EN TERRENO NATURAL TIPO II CON MAQUINARIA A UNA PROFUNDIDAD DE 0.00 A 0.35 M. PARA DAR NIVEL DE SUBRASANTE, INCLUYE: APILONADO DEL MATERIAL NO UTIL PARA SU EXTRACCION, CARGA A MAQUINA, EQUIPO, HERRAMIENTA, ACARREOS A PRIMER KILOMETRO Y SUBSECUENTE A UNA DISTANCIA DE 7.3 KM Y LIMPIEZA. P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-01-005/00	M3	1212.06
AFINE Y COMPACTACION AL 90% DE SU P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR, PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA INCLUYE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO OBRA. P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-01-005/00	M2	780.00
<b>GUARNICIÓN</b>		
CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN DE 0.15X0.20X0.40 M DE CONCRETO DE F'c= 200 KG/CM2, CON REVENIMENTOS DE 10 CM. ACABADO APARENTE CON RECURRIMIENTO DE PINTURA COLOR AMARILLO 68-53 DE SECADO RAPIDO MARCA COMEX. INCLUYE: TRAZO, EXCAVACIÓN, RELLENO CIMBRADO, DESCIMBRADO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-02-010/00	M/L	260.00
<b>PAVIMENTO</b>		
BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR CON MATERIAL TRITURADO DE 1 1/2" COMPACTADO AL 100% DE P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR INCLUYE: SUMINISTROS, ACARREOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO Y LIMPIEZA, P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CMT-4-02-002/20.	M3	156.00
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO F'c=250 KG/CM2 T.M.A DE 1 1/2", DE 15 CM DE ESPESOR CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP 30R), EN LOSAS DE 3.00 X 3.00 M ACABADO RAYADO CON PEINE DE ALUMINIO, PASAJUNTAS DE VARILLAS LISAS DE 3/4" A CADA 30 CMS Y UNA LONGITUD DE 42 CMS TRANSVERSALMENTE Y JUNTAS DE AMARRE DE VARILLA CORRUGADA DE 1/2" A CADA 76 CMS Y CON UNA LONGITUD DE 66 CM LONGITUDINALMENTE, INCLUYE: SUMINISTRO, COLOCACION, MATERIALES, CIMBRADO, DESCIMBRADO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA, P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-04-009/20.	M2	741.00
<b>SEÑALIZACIÓN</b>		
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DE CRUCE PEATONAL EN FRANJAS DE 40 CM DE ANCHO Y 2.0 M DE LARGO CON PINTURA AMARILLA. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA MENOR, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-07-001/00	ML	70.00
RAYA CONTINUA PARA DELIMITAR ANDADORES, CON PINTURA CONVENCIONAL COLOR AMARILLO RETROREFLEJANTE DE 10 CM DE ANCHO, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-07-001/00	ML	520.00
SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOYAS METALICAS LISA FABRICADO EN LAMINA DE CAUBRE 10. DE 22X22 DE BASE X 6.0 CMS DE ALTO A CADA 5 METROS COLOR NARANJA CON PINTURA ELECTROSTATICA. INCLUYE: CLAVOS, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-07-004/02	PZS	27.00

### CURVA MASA DE EXCAVACIONES

ESTACION	AREA CORTE	AREA LLEN	A1+A2	AREA CORTE	AREA LLEN	SEMIEST	VOLUMEN
0+000.00	2.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	4.13	0.00	6.23	0.00	10.00	82.01	0.00
0+040.00	4.25	0.00	8.38	0.00	10.00	83.83	0.00
0+060.00	10.16	0.00	17.23	0.00	10.00	172.23	0.00
0+080.00	10.15	0.00	23.12	0.00	10.00	231.23	0.00
0+100.00	9.95	0.00	25.10	0.00	10.00	250.99	0.00
0+120.00	4.80	0.00	14.75	0.00	10.00	147.51	0.00
0+130.00	2.10	0.00	6.90	0.00	5.00	34.49	0.00

### CURVA MASA DE BASE HIDRAULICA

ESTACION	AREA RASE	AREA LLEN	A1+A2	AREA RASE	AREA LLEN	SEMIEST	VOLUMEN
0+000.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	1.20	0.00	2.40	0.00	10.00	24.00	0.00
0+040.00	1.20	0.00	2.40	0.00	10.00	24.00	0.00
0+060.00	1.20	0.00	2.40	0.00	10.00	24.00	0.00
0+080.00	1.20	0.00	2.40	0.00	10.00	24.00	0.00
0+100.00	1.20	0.00	2.40	0.00	10.00	24.00	0.00
0+120.00	1.20	0.00	2.40	0.00	10.00	24.00	0.00
0+130.00	1.20	0.00	2.40	0.00	5.00	12.00	0.00



### SIMBOLOGIA

