

CALLE MIGUEL HIDALGO
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

CURVA MASA DE EXCAVACIONES

| ESTACION | AREA CORTE | AREA TERR | A1+A2 CORTE | AREA TERR | SEMIDIST ACIA | VOLUMEN CORTE | AREA TERR |
|----------|------------|-----------|-------------|-----------|---------------|---------------|-----------|
| 0+000.00 | 2.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+020.00 | 1.23 | 0.00 | 3.29 | 0.00 | 10.00 | 32.90 | 0.00 |
| 0+040.00 | 3.73 | 0.00 | 4.96 | 0.00 | 10.00 | 49.60 | 0.00 |
| 0+060.00 | 5.90 | 0.00 | 9.63 | 0.00 | 10.00 | 96.30 | 0.00 |
| 0+078.00 | 2.62 | 0.00 | 8.52 | 0.00 | 9.00 | 76.68 | 0.00 |

CURVA MASA DE BASE HIDRAULICA

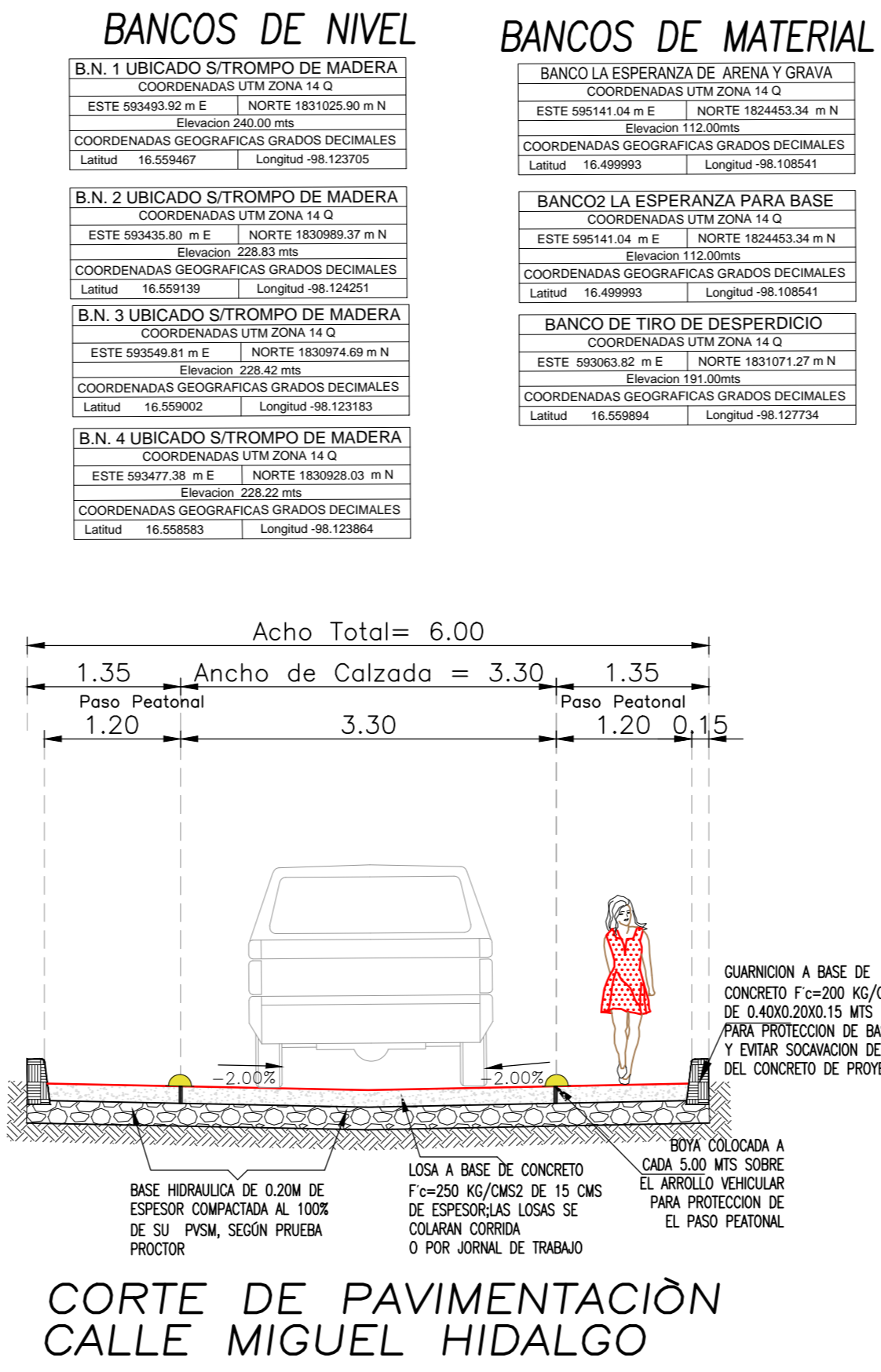
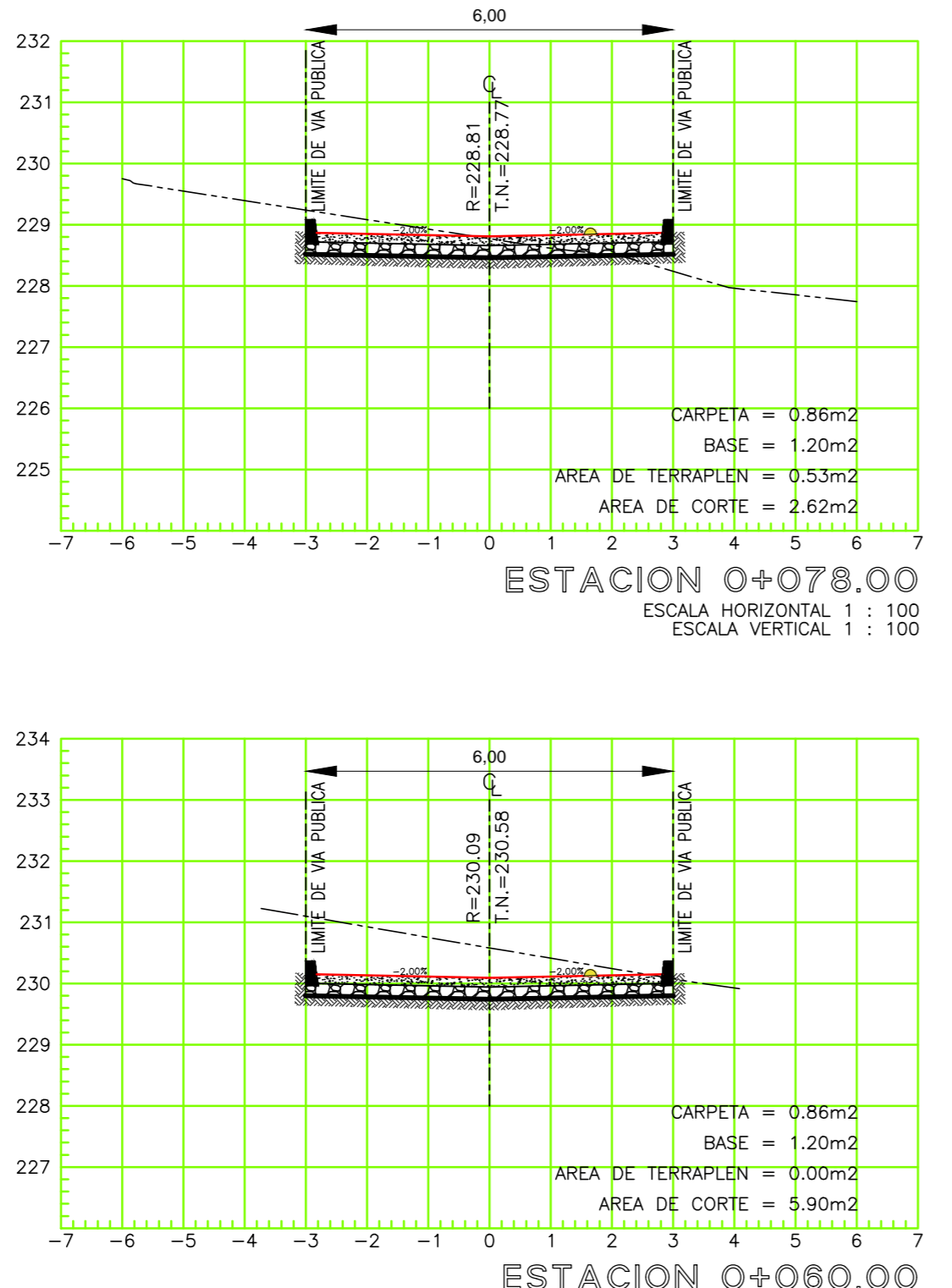
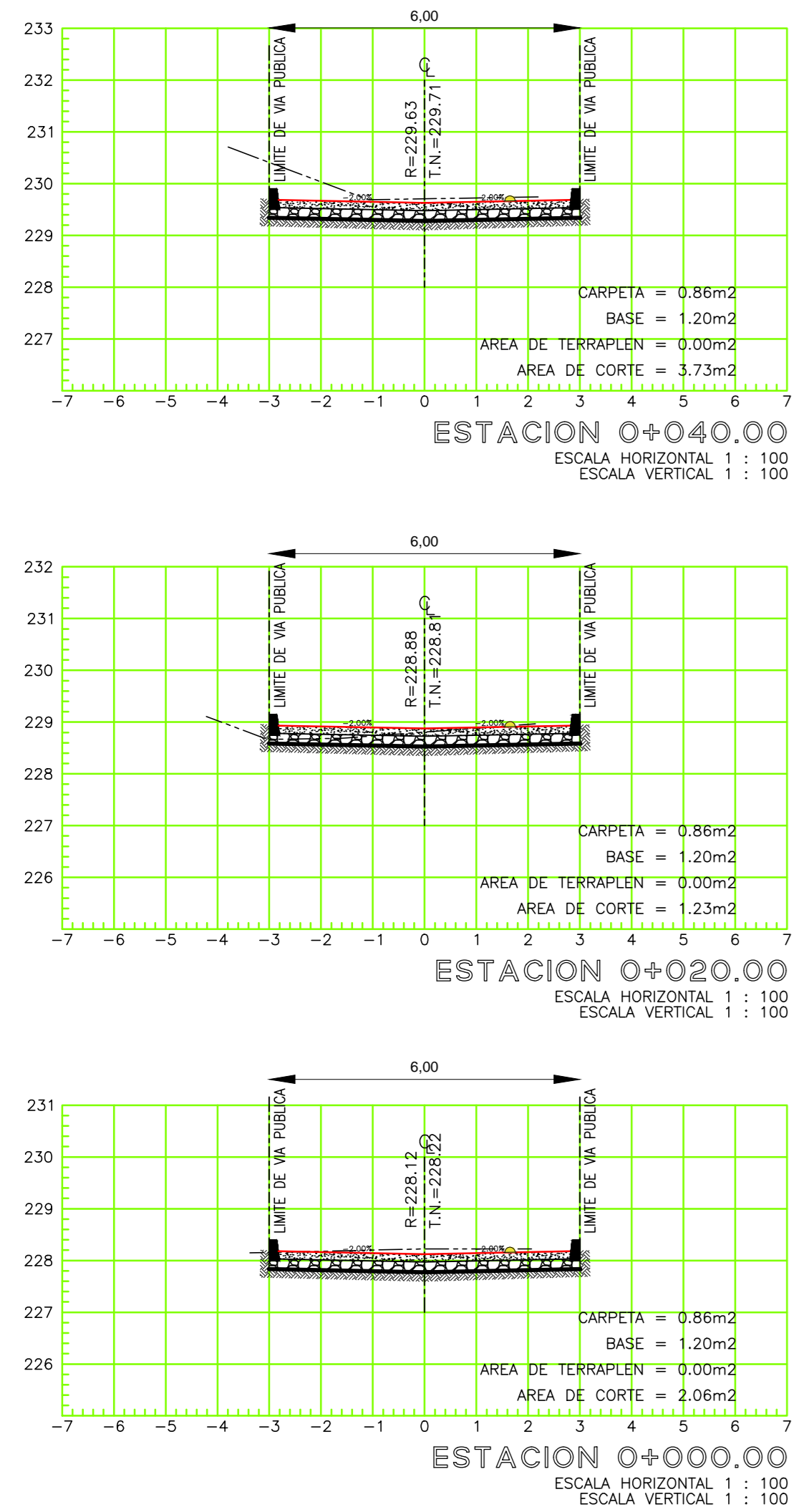
| ESTACION | AREA BASE | RELLENO | A1+A2 BASE | SEMIDIST ACIA | VOLUMEN BASE | RELLENO |
|----------|-----------|---------|------------|---------------|--------------|---------|
| 0+000.00 | 1.20 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| 0+020.00 | 1.20 | 0.00 | 2.40 | 0.00 | 10.00 | 24.00 |
| 0+040.00 | 1.20 | 0.00 | 2.40 | 0.00 | 10.00 | 24.00 |
| 0+060.00 | 1.20 | 0.00 | 2.40 | 0.00 | 10.00 | 24.00 |
| 0+078.00 | 1.20 | 0.00 | 2.40 | 0.00 | 9.00 | 21.60 |

VOLUMENES DE OBRA

| VOLUMENES DE LA CALLE MIGUEL HIDALGO | | |
|--|--------|----------|
| CONCEPTO | UNIDAD | CANTIDAD |
| TERRACERIAS | | |
| TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO CON TRANSITO Y NIVEL ESTABLECIENDO BANCOS DE NIVEL, EJES Y REFERENCIA INCLUYE: MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-PRY-CAR-1-01-002/07 | ML | 78.00 |
| EXCAVACIONES EN CORTE EN REBAJES DE CORONA EN TERRENO NATURAL TIPO II CON MAQUINARIA A UNA PROFUNDIDAD DE 0.00 A 0.35 M. PARA DAR NIVEL DE SUBRASANTE, INCLUYE: APILONADO DEL MATERIAL NO UTIL PARA SU EXTRACCION, CARGA A MAQUINA, EQUIPO, HERRAMIENTA, ACARREOS A PRIMER KILOMETRO Y SUBSECUENTE A UNA DISTANCIA DE 7.3 KM Y LIMPIEZA. P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-01-003/11, N-CTR-CAR-1-01-013/00 | M3 | 332.12 |
| AFINE Y COMPACTACION AL 90% DE SU P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR, PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA INCLUYE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO OBRA. P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-01-006/00 | M2 | 468.00 |
| GUARNICIÓN | | |
| CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN DE 0.15X0.20X0.40 M DE CONCRETO DE F'C= 200 KG/CM2, CON REVENIMIENTO DE 10 CMS. ACABADO APARENTE CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA COLOR AMARILLO 68-53 DE SECADO RÁPIDO MARCA COMEX. INCLUYE: TRAZO, EXCAVACIÓN, RELLENO CIMBRADO, DESCIMBRADO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-02-010/00 | ML | 156.00 |
| PAVIMENTO | | |
| BASE HIDRÁULICA DE 20 CM DE ESPESOR CON MATERIAL TRITURADO DE 1 1/2 COMPACTADO AL 100% DE P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR INCLUYE: SUMINISTROS, ACARREOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO Y LIMPIEZA, P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CMT-4-02-002/20. | M3 | 93.60 |
| PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=250 KG/CM2 T.M.A DE 1 1/2", DE 15 CM DE ESPESOR CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP 30R), EN LOSAS DE 3.00 X 3.00 M. ACABADO RAYADO CON PEINE DE VARILLA CORRUGADA DE 1/4" A CADA 76 CMS Y CON UNA LONGITUD DE 66 CM LONGITUDINALMENTE, INCLUYE: SUMINISTRO, COLOCACION, MATERIALES, CIMBRADO, DESCIMBRADO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA, P.U.O.T. REFERENTE A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-04-009/20. | M2 | 444.60 |
| SEÑALIZACIÓN | | |
| SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DE CRUCE PEATONAL EN FRANJAS DE 40 CM. DE ANCHO Y 2.0 M DE LARGO CON PINTURA AMARILLA. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA MENOR, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00 | ML | 42.00 |
| RAYA CONTINUA PARA DELIMITAR ANDADORES, CON PINTURA CONVENCIONAL COLOR AMARILLO RETROREFLEJANTE DE 10 CM DE ANCHO, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00 | ML | 312.00 |
| SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOYAS METÁLICAS LISA FABRICADO EN LAMINA DE CALIBRE 10. DE 22X22 DE BASE X 6.0 CMS DE ALTO A CADA 5 METROS COLOR NARANJA CON PINTURA ELECTROSTATICA. INCLUYE: CLAVOS, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. SEGÚN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-004/02 | PZS | 16.60 |

SIMBOLOGIA

- CONCRETO HIDRAULICO
- BASE HIDRAULICA
- TERRENO NATURAL
- CUNETA
- GUARNICION
- BOYA
- CENTRO DE LINEA Y EJE DE PROYECTO
- ELEVACION DE TERRENO NATURAL
- LIMITE DE VIA PUBLICA
- RASANTE DE PROYECTO
- SUBRASANTE
- BANCOS DE NIVEL



H.AYUNTAMIENTO DESAN SEBASTIÁN IXCAPA JAMILTEPEC, OAXACA

LIC. RICARDO ESTEVEZ MERINO PRESIDENTE MUNICIPAL

C. ALBA LEONILA SOTELO SANTIAGO SECRETARIO MUNICIPAL

OBRA :CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LAS CALLES NICOLÁS BRAVO, PROGRESO Y MIGUEL HIDALGO, EN LA LOCALIDAD DE CAMOTINCHAN, MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN IXCAPA, OAXACA

PERFIL Y SECCIONES DE CONSTRUCCION CALLE MIGUEL HIDALGO

OAXACA DE JUAREZ, OAXACA ENERO 2022

PLANO 12 DE 12

REVISÓ Y VALIDÓ:

Vo.Ba. DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA D.R.O

VALIDO: PROYECTISTA

VALIDO: POR LA DEPENDENCIA

ING. CARLOS DE JESUS PEREZ GARCIA D.R.O LICENCIA NO.A-2086-J

ING. CARLOS DE JESUS PEREZ GARCIA CED. PROF.: 7276860