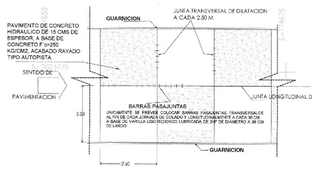
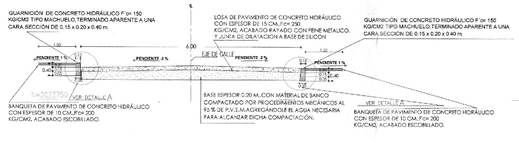


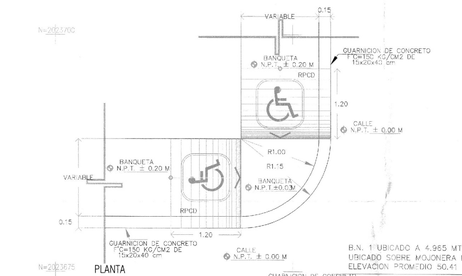
PLANTA DE PAVIMENTACIÓN
SIN ESCALA



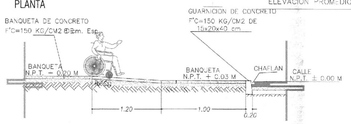
SECCION DE PAVIMENTACION
SIN ESCALA

DETALLE A
SIN ESCALA

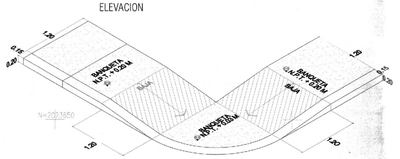
DETALLE DE JUNTA DE
DILATACION Y /O CONSTRUCCION
SIN ESCALA



PLANTA



ELEVACION



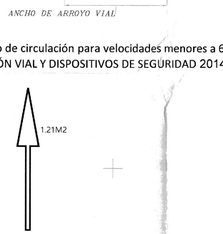
ISOMETRICO

DETALLES DE RAMPA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES (RPCD)

SIN ESCALA

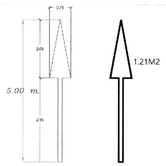
III.2.1.7. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1)
En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones.
III.2.1.6. Rayas de alto (M-6)
La raya de alto debe ser de 40 cm de ancho para carreteras con un carril por sentido de circulación, vías secundarias.

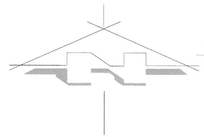
Se anexa detalle de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 y a la norma NOM-034-SCT2-2011

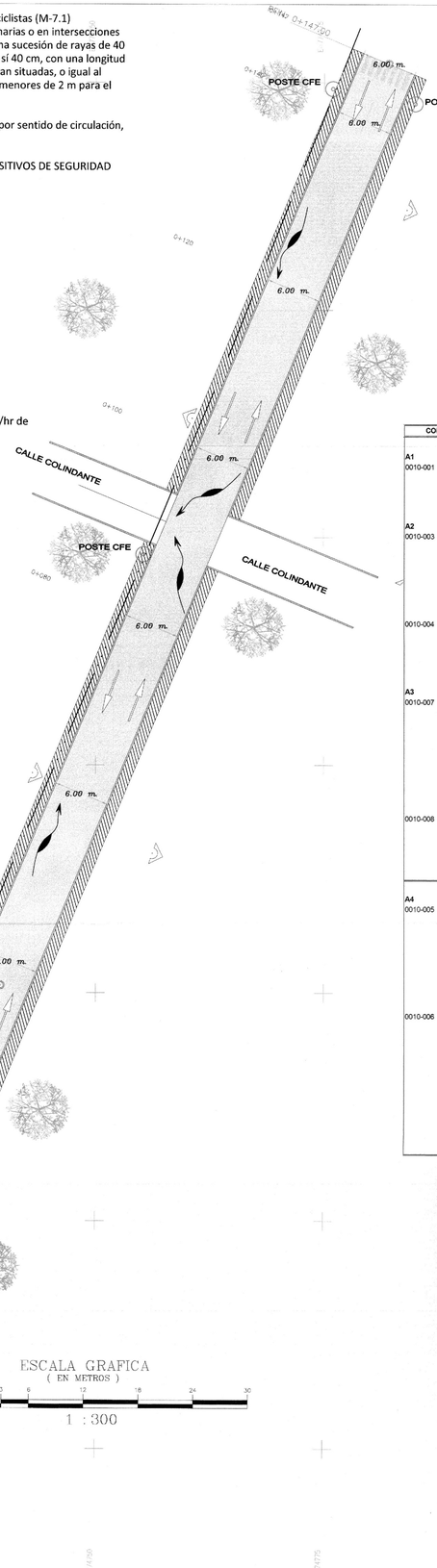


ANCHO DE ARROYO VIAL

Se anexa detalle de flecha de sentido de circulación para velocidades menores a 60 km/hr de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014.







B.N. 1 UBICADO A 4.965 MTS. DEL LADO IZQ. DE LA ESTACION 0+017.868
UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO MARCADO CON PINTURA ROJA
ELEVACION PROMEDIO 50.41 M.S.N.M

ESCALA GRAFICA
(EN METROS)
0 3 6 12 18 24 30
1 : 300

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DE EJE						
Lado		Rumbo	Distancia	V	Coordenadas	
EST	PV				Y	X
			Lc = 000.00 ST = 000.00	PST=0+000.00	2,023,641.37	774,725.60
PST=0+000.00	PT=0+037.18	N 22°7'32.88" E	037.18	PI=0+037.18	2,023,641.37	774,725.60
PI=0+037.18	PST=0+147.00	N 22°46'4.44" E	109.83	PST=0+147.00	2,023,675.80	774,739.60
LONGITUD: 147.00 m						

ESPECIFICACIONES

CEMENTO PORTLAND
Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo III (resistencia rápida). El Cemento utilizado será de una misma marca comercial.

Deberá estar limpia de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 9.2.

AGREGADOS
Deberán ser sanas duras que no presenten reactividad potencial álcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 1/2 ". Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

BASE.
Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

CONCRETO
Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm2, con revenimiento de 10 cm. y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2 " y se vibrará al colocarlo. De 15cm de espesor.

ESPECIFICACIONES

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO
Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la mezcla.
La colocación del concreto será por el método continuo y se cortara guardando una relacion largo-ancho de 1.25.
Se colocaran pasa juntas en cada corte y termino de colado continuo de un diametro de 3/4" y un largo de 38 cm.
Cuando por algún motivo las -operadores se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberán mezclarse para homogenizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil. La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su -homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión.

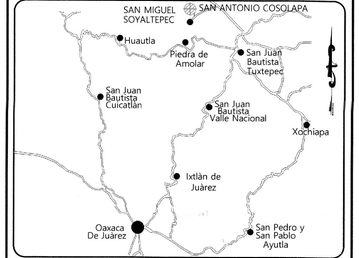
TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO
Después de nivelado y alisado el concreto, se le peinará el peine mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciamiento entre ellas es el indicado en este plano. Si se colocan las cerdas mas juntas se corre el riesgo de que haya desprendimientos superficiales, de lo contrario, si las cerdas están mas especiadas se provoca mayor rodo por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas; el ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se deberán evitar tirabenes de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estirado.

CURADO DEL CONCRETO
Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, ésta será con pigmento blanco (ASTM C 309 tipo 2), aplicado inmediatamente después del texturizado y cuando ha ya desaparecido la película de aguas que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo vigilancia estricta del supervisor.

APERTURA AL TRÁNSITO
La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados apartir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32 kg/cm2), y las juntas hayan sido selladas.

CODIGO	DESCRIPCION COMPLETA	CANTIDAD	UNIDAD
A1	**PRELIMINARES**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**
0010-001	LIMPIEZA, TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA VIALIDADES ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES, EQUIPO DE TOPOGRAFIA, PERSONAL TECNICO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT.N PRY CAR.1 002/07	882.00	M2
A2	**TERRACERIAS**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**
0010-003	CORTE CON MAQUINARIA EN TERRENO NATURAL A UNA PROFUNDIDAD DE 0.00 A 0.45 M. PARA DAR NIVEL DE SUBRASANTE, INCLUYE,RETIRO FUERA DE LA OBRA, APILONADO DEL MATERIAL NO UTIL PARA SU EXTRACCIÓN, LIMPIEZA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.01.003/11 CTR CAR. 1.01.013/00	273.73	M3
0010-004	AFINE Y COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL CON HUMEDAD OPTIMA COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO PARA DESPLANTE DE BASE HIDRÁULICA UTILIZANDO RODILLO METALICO DE 8 TON. , INCLUYE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO, MANO OBRA Y LIMPIEZA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.01.009/16	882.00	M2
A3	**GUARNICIONES**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**
0010-007	GUARNICION TIPO TRAPEZOIDAL DE15X20X40 CM DE CONCRETO FC= 200 KG/CM2, ACABADO APARENTE, CON JUNTAS CONSTRUCTIVAS A CADA 3M, INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIALES, ACARREOS, EXCAVACIÓN POR MEDIOS MANUALES EN MATERIAL TIPO II, HASTA 2.00 MTS DE PROFUNDIDAD, AFINE DE TALUDES Y FONDO DE LA EXCAVACION, CIMBRADO Y DESCIMBRADO, COLADO, VIBRADO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA Y TOTAL EJECUCIÓN P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-010/00	294.00	ML
0010-008	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA TRAFICO BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO, CON MICROESFERAS, EN GUARNICIONES DE CONCRETO, INCLUYE: LIMPIEZA, SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA S.C.T. N.CTR.CAR.1.07.002/00	294.00	ML
A4	**PAVIMENTOS**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**
0010-005	SUMINISTRO, MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL PARA BASE HIDRAULICA CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR DE 8 TON. CON MATERIAL TRITURADO DE 1 1/2" A FINOS DE 20CMS COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.S.M. INCL. SUMINISTRO DE MATERIALES, ACAMELLONADO, EXTENDIDO DEL MATERIAL, INCORPORACION DE AGUA, MAQUINARIA, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.04.002/11, N. CMT .4.02.002/16	176.40	M3
0010-006	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO F´C=250 KG/CM2 T.M.A DE 19 MM DE 15 CM DE ESPESOR, CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP 30R), EN LOSAS DE 3.00 X 4.00 M. CON BARRAS DE AMARRE EN SENTIDO LONGITUDINAL DE 60CMS @ 76 CMS CON VARILLA DE 1/2" Y PASAJUNTAS EN FORMA TRANSVERSAL DE 41 CMS @ 30 CMS CON VARILLA DE 3/4"; ACABADO RAYADO CON PEINE METALICO, INCLUYE: CALAFATEO DE JUNTAS CON CORDON DE RESPALDO BACKER ROD Y SELLADOR; VOLTEADOR, CIMBRA METALICA, SUMINISTRO DE MATERIALES, ACARREOS, DESPERDICIOS Y FRAGUADO DE LOSAS, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA DE LA SCT N.CTR.CAR.1.04.009/06.	882.00	M2

CROQUIS DE MACROLOCALIZACION



CROQUIS DE MICROLOCALIZACION

SIMBOLOGIA

- EJE DE PROYECTO
- LINEA DE AGUA POTABLE DE 2" DE Fo.Go.
- LIMITE DE PROPIEDAD PUBLICA
- CONSTRUCCIÓN DE MATERIAL
- POSTE DE CFE
- POSTE DE TELMEX
- POZO DE VISITA
- ACCESO
- MUFA
- EJE DE PROYECTO
- BANCOS DE NIVEL
- CURVA DE NIVEL ORDINARIA
- 1600 CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 2.5 MTS
- SENTIDO DEL FLUJO DEL AGUA PLUVIAL
- BANQUETA DE CONCRETO HIDRAULICO
- GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO
- TERRENO NATURAL
- PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE MORELOS EN LA LOCALIDAD DE SAN ANTONIO COSOLAPA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC

Ubicaciòn: SAN MIGUEL SOYALTEPEC, OAX.

PLANTA DE PROYECTO
DEL KM 0+000.00 AL KM 0+147.00

ELABORÓ:
ING. ABELARDO ZARAGOZA VARGAS
CÉDULA PROFESIONAL: 9781105

PROYECTÓ:
ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNÁNDEZ.
CÉDULA PROFESIONAL: 3771787
D.R.O: A-2146-A

H. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC, OAXACA.

PRESIDENTE MUNICIPAL	SECRETARIO MUNICIPAL
NAZARIO ANTONIO HERNANDEZ VELASQUEZ	FERMIN RAMON SILVERIO

SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

MTRO. JAVIER LAZCANO VARGAS
SECRETARIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE.

Plano: **1 DE 1** | Escala: **1: 300** | Fecha: **ENERO-22**