

NOTAS DE CONSTRUCCION

1.- TERRACERIA COMPACTADA AL 90% DE LA PRUEBA PROCTOR STANDAR EN CAPAS DE 20 CM. DE ESPESOR HASTA ALCANZAR LA ELEVACION DE LA SUBRASANTE.

2.- EN TERRENOS DONDE SE TENGAN SECCIONES DE CORTE (CON ESPESORES SUPERIORES A LA CAPA VEGETAL) EN BUENAS CONDICIONES, SE CORTARA EL TERRENO A NIVEL DE SUBRASANTE .

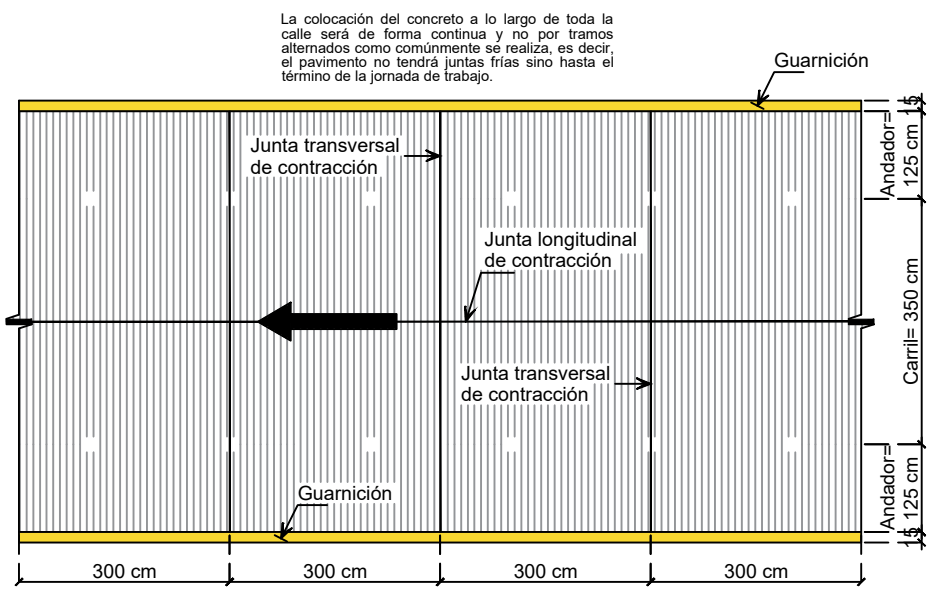
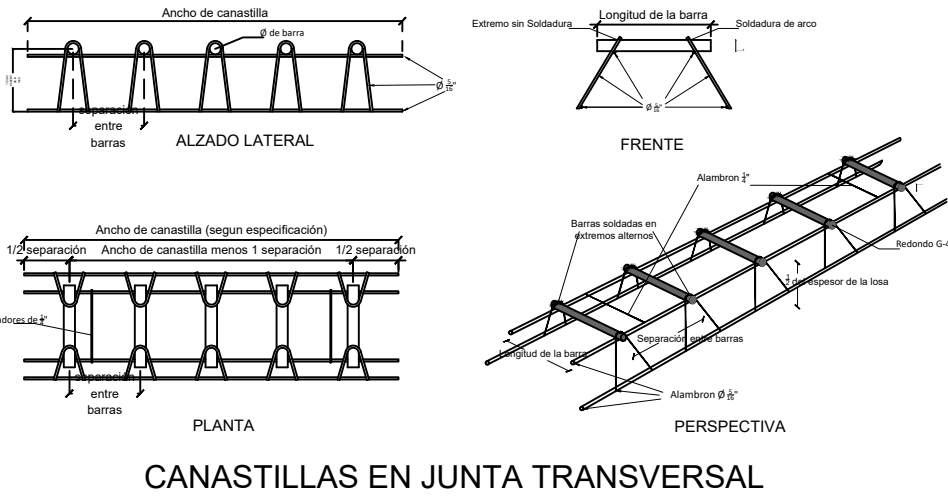
3.- LA SUBRASANTE LLEVARA LAS PENDIENTES TRANSVERSALES, LONGITUDINALES REQUERIDAS PARA QUE LA LOSA DE CONCRETO TENGA EL MISMO. ESPESOR EN CUALQUIER PUNTO .

4.- EL CONCRETO A UTILIZAR EN EL ARROYO VEHICULAR SERA DE F'C= 250 KG/CM2 CON REVESTIMIENTO MAXIMO DE 15 CMS .

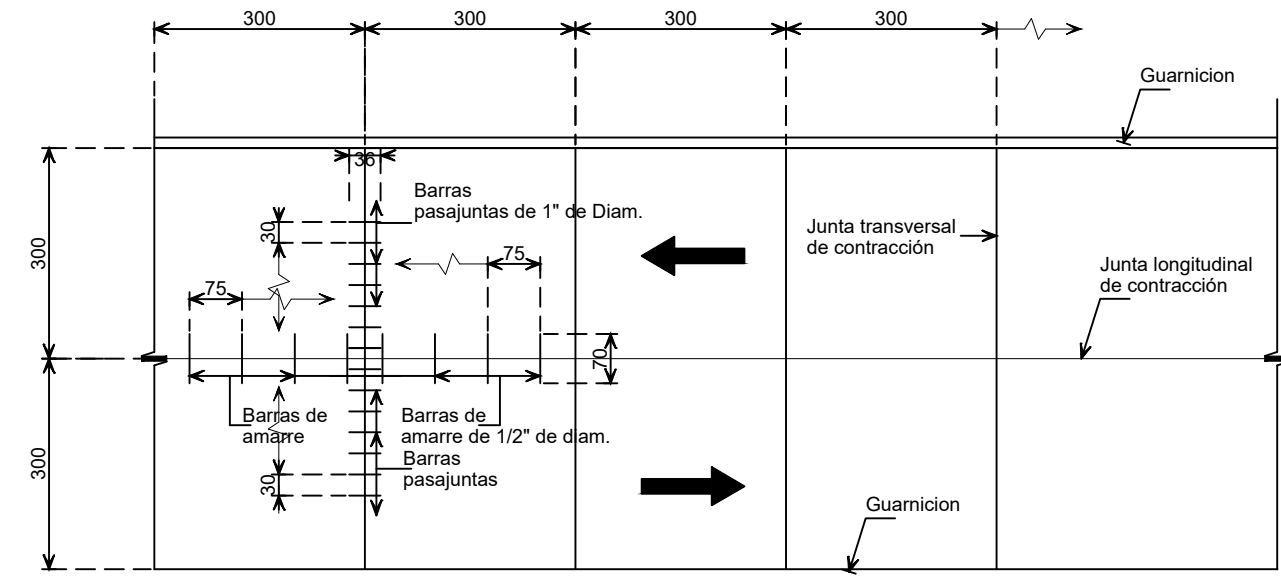
5.- EL CONCRETO A UTILIZAR EN LA GUARNICION SERA DE F'C= 200 KG/CM2 CON REVESTIMIENTO MAXIMO DE 18 CMS .

6.- ACERO DE REFUERZO ASTM-A-432 GRADO 60 FY=4200 KG/CM2 (EXCEPTO VARILLAS PASAJUNTAS SERAN DE GRADO ESTRUCTURAL DE FY=2530 KG / CM 2

7.- LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION O CONTRACCION PODRAN SER FORMAS POR RANURA SEGUETADA CORTADA ENTRE LA 5A Y LA 8A. HORA DESPUES DEL COLADO, O COLOCADO INICIALMENTE CELOTEX PARA DICHA JUNTA, DESPUES DE COLADO Y FRAGUADO EXTRAER EL CELOTEX Y RELLENAR CON ASFALTO OXIDADO PARA EVITAR FILTRACIONES . 8.- EN LAS JUNTAS DE EXPANSION SE EXTRAERA EL CELOTEX USADO EN LA CIMBRA HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 3 CMS. SUSTITUYENDOLO POR ASFALTO OXIDADO .



NOTA: Las juntas transversales se realizaran con un corte con disco de diamante con una profundidad de 5 cm, 24 hrs despues de haber colado el cuerpo del pavimento.



ESPECIFICACIONES PARTICULARES

Los terraplenes se construirán utilizando materiales compactables y la compactación será al 90 % de acuerdo a las Normas N-CTR-CAR-1-01-009/16, N-CTR-CAR-1-01-009/11 y N-CTR-CAR-1-01-009/00
La compactación para el desplante del pavimento será al 100% de su p.v.s.m. proctor estandar, de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1-01-006/00

La Guarnición será de 0.15X0.20X0.40 m de concreto de f'c= 200 kg/cm2, con revenimientos entre 5 y 10 cms. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1-02-010/00.

La Cuneta será de 10 centímetros de espesor y 0.60 metros de ancho, a base de concreto f'c=200 kg/cm2 con revenimientos entre 5 y 10 cm, de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1-03-003/00.

La Base hidráulica será de 20 cm de espesor con materiales pétreos, de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11, N-CTR-CAR-1-04-002/03, N-CTR-CAR-1-04-002/00

El Pavimento será de 15 cm de espesor a base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 con revenimientos entre 5 y 10 cm. según norma SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06.

El señalamiento vertical preventivo será de 71 x 71 en color amarillo reflejante según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-005/00

El señalamiento vertical restrictivo será de 71 x 71 en Color blanco reflejante con anillo rojo reflejante, según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-005/00

El cruce peatonal será en franjas de 40 cm. de ancho y 2.0 m de largo con pintura amarilla. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.

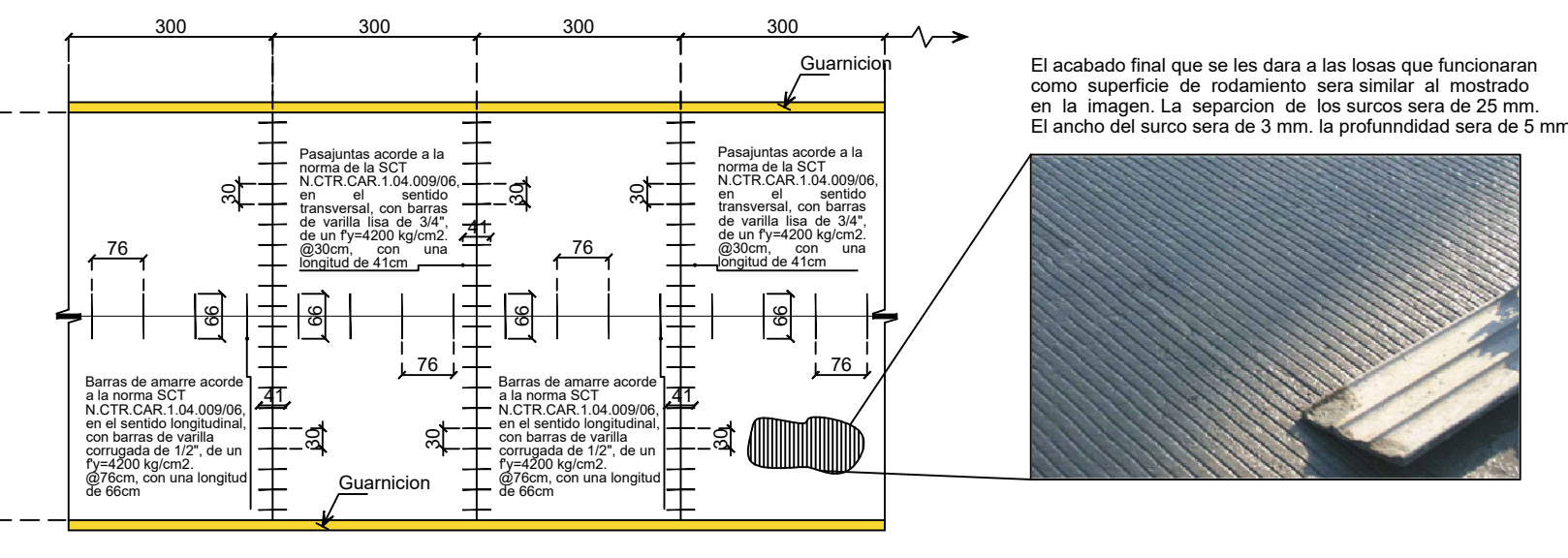
La Raya continua Sera de pintura convencional color amarillo retro reflejante de 10 cm de ancho, según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.

Las boyas serán metálicas lisas en lamina de calibre 10. de 22x22 de base x 6.0 cms de alto y se colocaran a cada 2 metros. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-004/02.

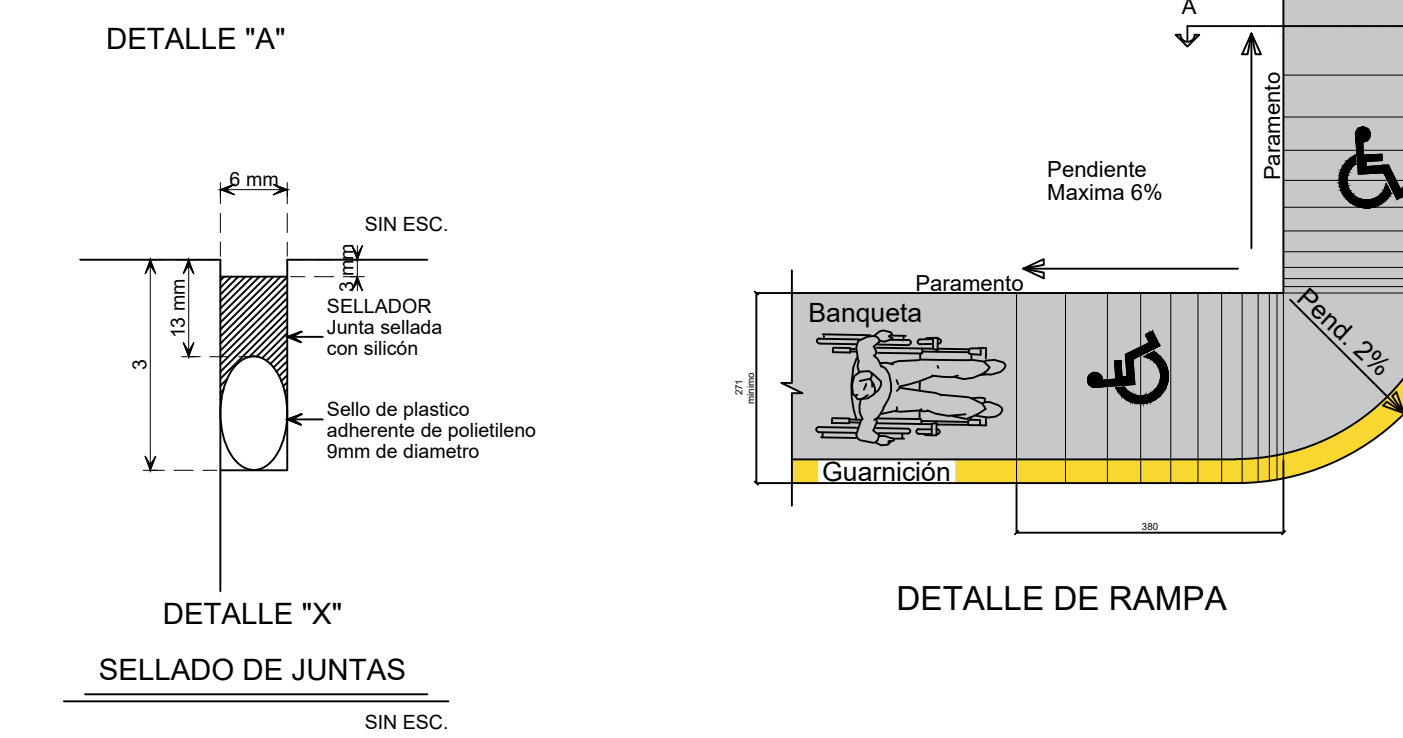
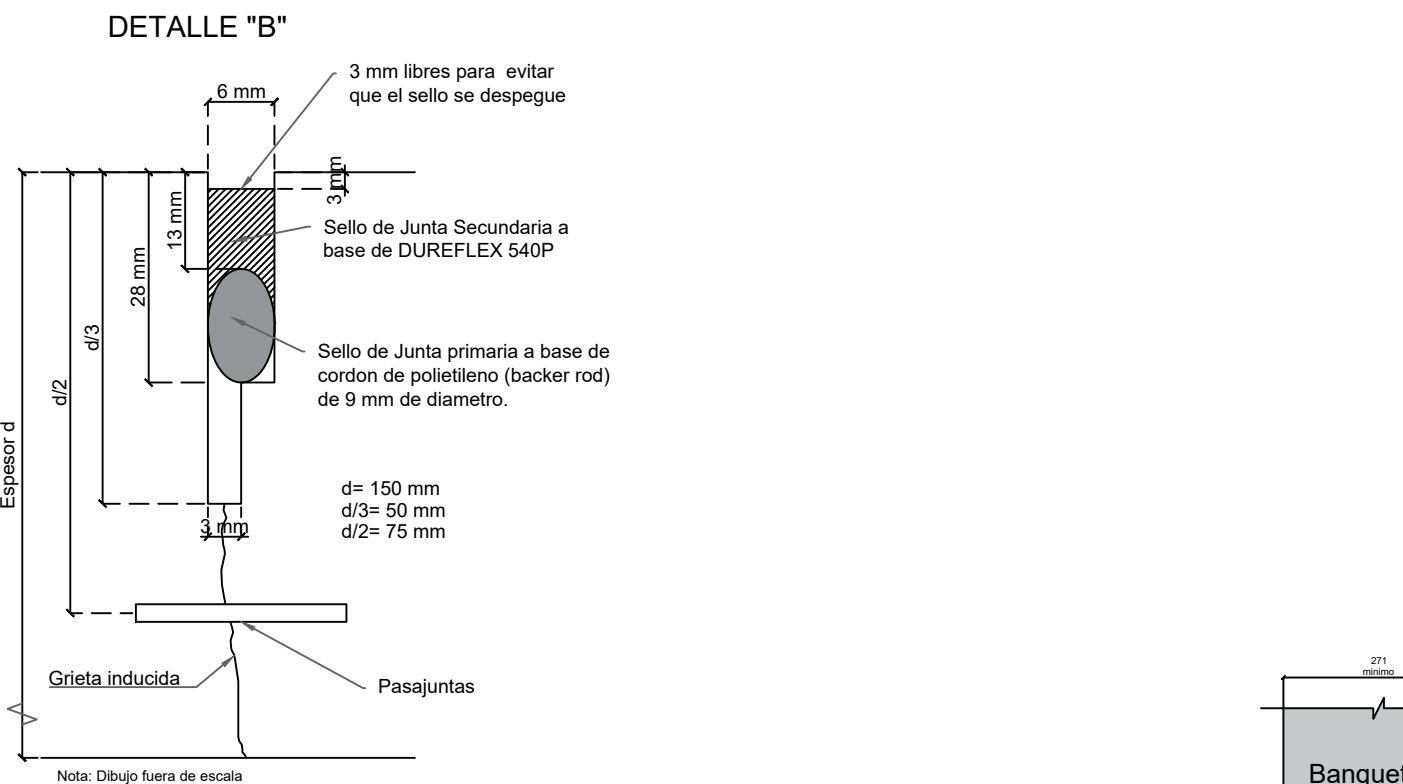
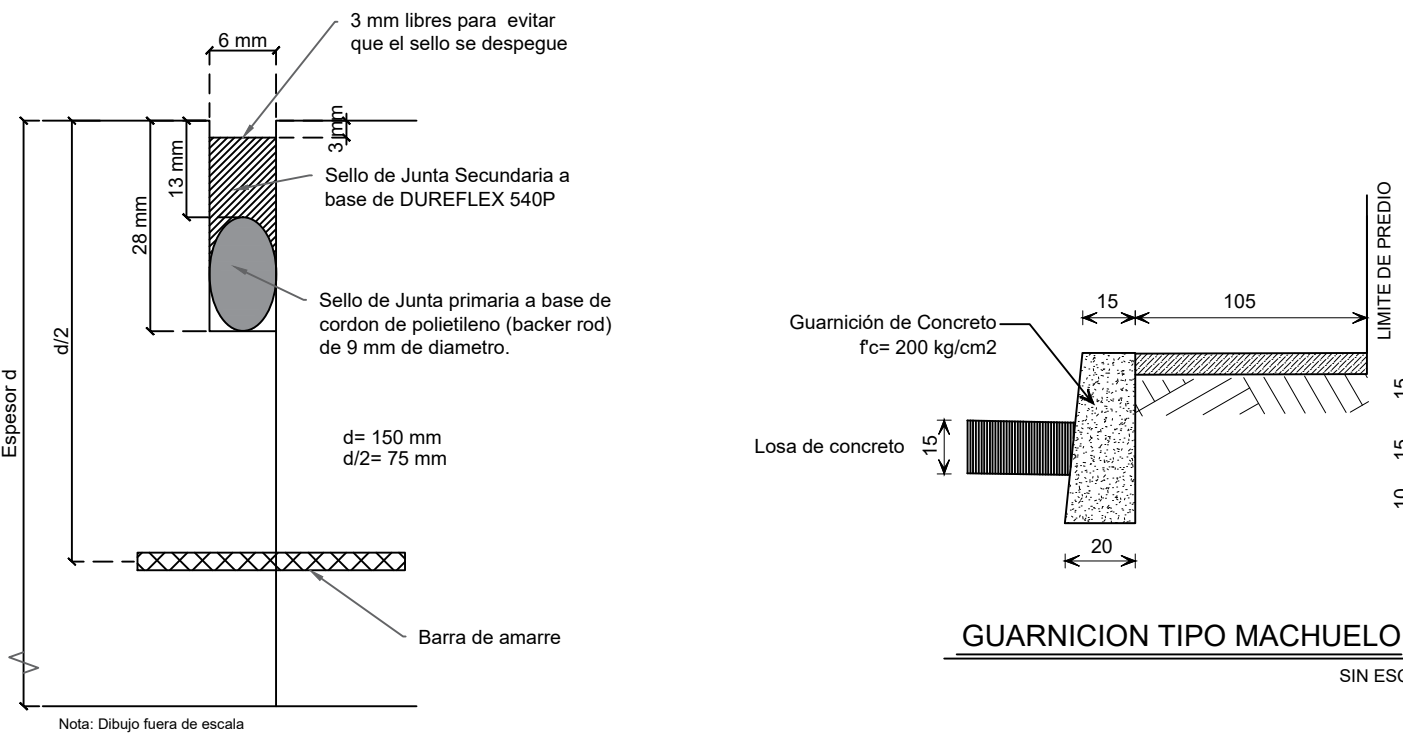
El Reductor de velocidad será colado en el lugar con concreto hidráulico f'c= 250 kg/cm2, se pintará en franjas diagonales de color amarillo y negro retrorreflejante, sus dimensiones serán de 2.80 m x 4.50m x 0.05 m, según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-004/02.

DETALLE DE JUNTAS Y MODULACION DE LOSAS

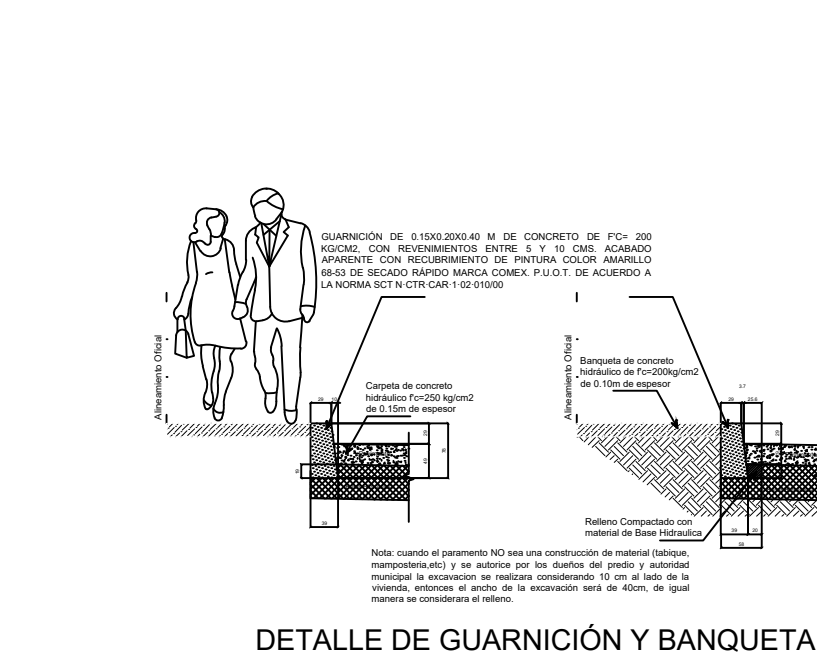
SIN ESCALA



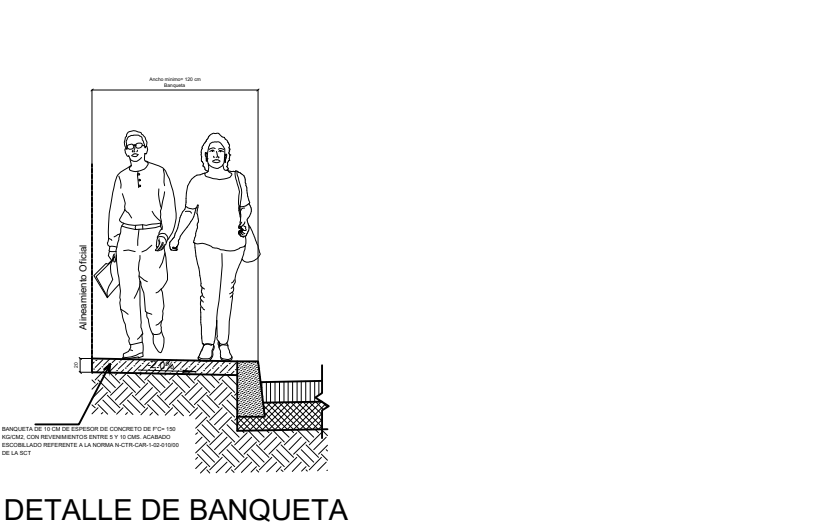
El acabado final que se les dara a las losas que funcionaran como superficie de rodamiento sera similar al mostrado en la imagen. La separacion de los surcos sera de 25 mm. El ancho del surco sera de 3 mm. la profundidad sera de 5 mm



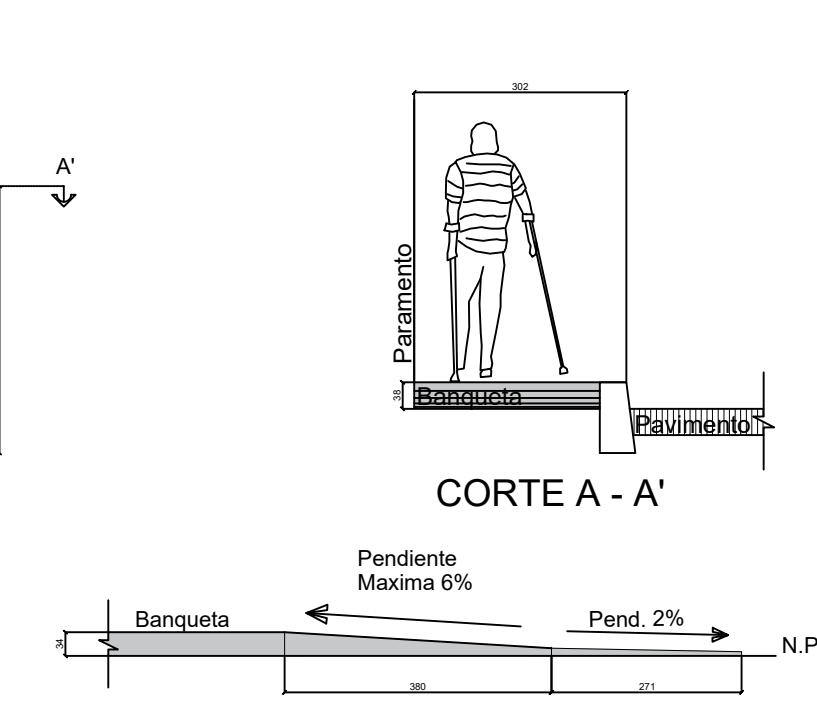
SIN ESC.



SIN ESC.

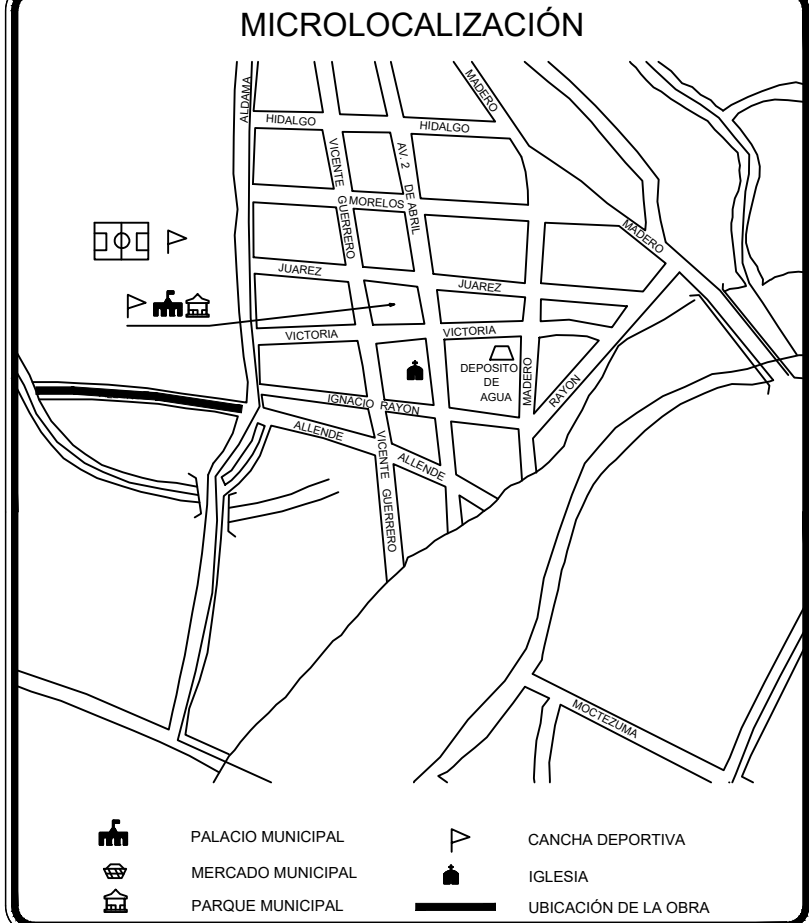
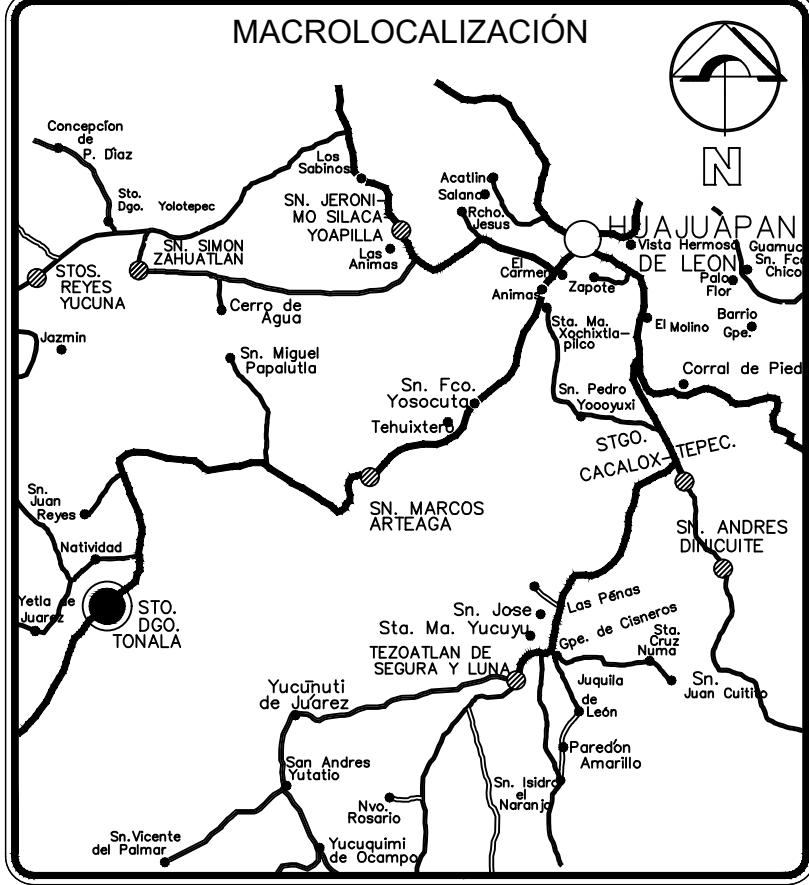
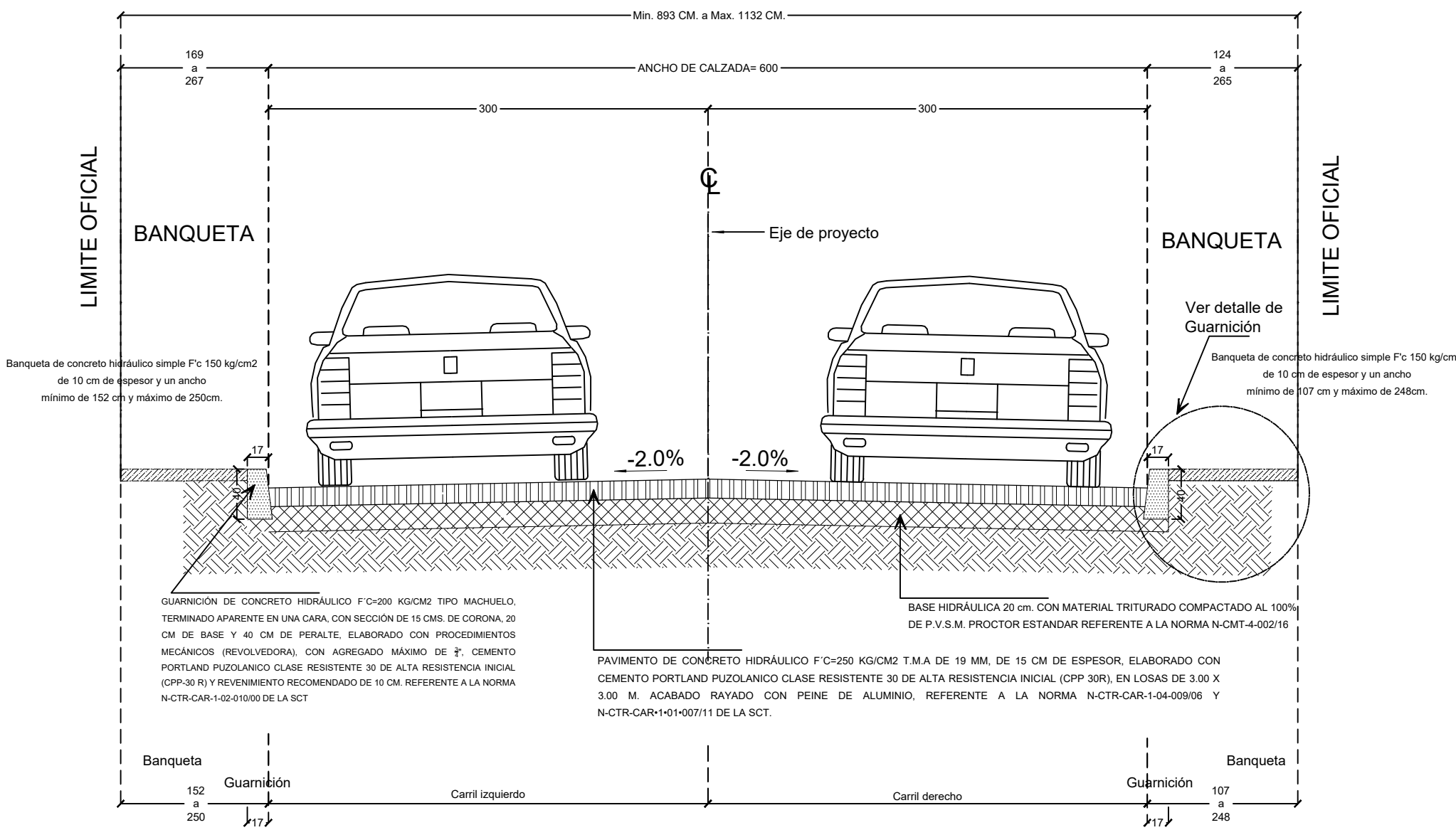


SIN ESC.



SIN ESC.

SECCIÓN TIPO



INICIO DE TRAMO DE PROYECTO: TÉRMINO DE TRAMO DE PROYECTO:
Km 0+0.00 E. 988.883.027 N. 1.955.503.324 Km 0+0.00 E. 988.883.027 N. 1.955.503.324
LATITUD: 17.686653 LONGITUD: -97.863893 LATITUD: 17.686653 LONGITUD: -97.863893



NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE
ALLENE EN LA AGENCIA DE NATIVIDAD, MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO
TONALÁ.

REGION: MIXTECA MUNICIPIO: SANTO DOMINGO TONALÁ
DISTRITO: HUAJUAPAN DE LEÓN LOCALIDAD: AGENCIA DE NATIVIDAD

H. AYUNTAMIENTO DE SANTO DOMINGO TONALÁ
DISTRITO DE HUAJUAPAN, ESTADO DE OAXACA
C. ANALÍ RAMÍREZ OLIVERA PRESIDENTA MUNICIPAL C. KARINA LUDUVINA DURÁN HERRERA SECRETARIA MUNICIPAL

D.R.O. PROYECTISTA
ARQ. ELIEZER LUNA RIVERA D.R.O. A-2798-A ING. JOSUE VASQUEZ CASTAÑEDA CED. PROF. 5446747

AUTORIZACIÓN:
C.

PLANO: DETALLES

CLAVE DEL PLANO: PE-04 N° DE PLANO: 04/04

ESCALA: LA INDICADA ACOTACIÓN: METROS FECHA: MARZO 2022