

COEFICIENTES DE REFLEXION MÍNIMOS PARA PELÍCULAS REFLEJANTES			
PELÍCULAS REFLEJANTES TIPO A (ALTA INTENSIDAD)			
COLOR	ANGULO DE OBSERVACION	ANGULO DE ENTRADA GRADOS (°)	
		-4	-30
BLANCO	0.2	250	150
	0.5	95	65
	1.0	---	---
AMARILLO	0.2	170	100
	0.5	62	45
	1.0	---	---
ROJO	0.2	45	25
	0.5	15	10
	1.0	---	---
VERDE	0.2	45	25
	0.5	15	10
	1.0	---	---
AZUL	0.2	20	11
	0.5	7.5	5
	1.0	---	---

COORDENADAS CROMATICAS EN SEÑALAMIENTO VERTICAL (TIPO A DE ALTA INTENSIDAD)					
COLOR	PUNTO No	X	Y	MIN	MAX
BLANCO	1	0.303	0.300	27	---
	2	0.368	0.366		
	3	0.340	0.393		
	4	0.274	0.329		
AMARILLO	1	0.498	0.412	15	45
	2	0.557	0.442		
	3	0.479	0.520		
	4	0.438	0.472		
ROJO	1	0.648	0.351	2.5	15
	2	0.735	0.265		
	3	0.629	0.281		
	4	0.565	0.346		
VERDE	1	0.026	0.399	3	12
	2	0.166	0.364		
	3	0.286	0.446		
	4	0.207	0.771		
AZUL	1	0.140	0.035	1	10
	2	0.244	0.210		
	3	0.190	0.255		
	4	0.065	0.216		

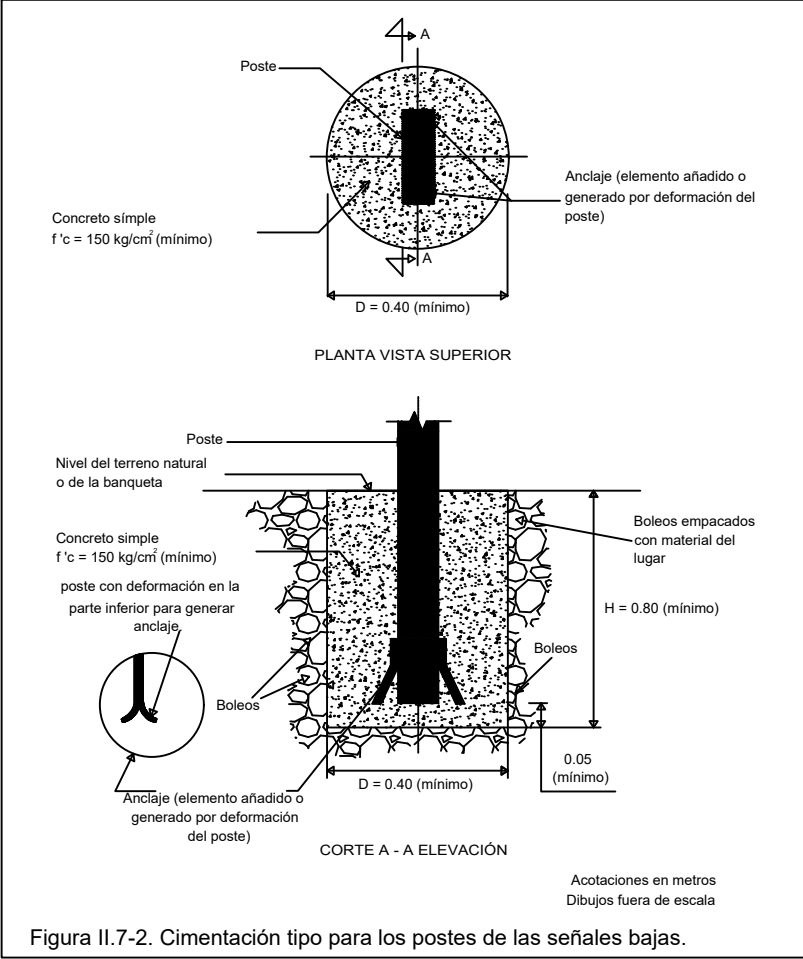


Figura II.7-2. Cimentación tipo para los postes de las señales bajas.

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO	DESIGNACION
005 SEÑALES VERTICALES BAJAS	N-CTR-CAR-1-07-005/00
ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUDIERA LLEGAR A TENER	

#### NOTAS

##### IMPORTANTE:

Todos los proyectos de señalización vial deben de cumplir con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalamiento Vial y dispositivos de Seguridad 2014 y NOM-034-SCT2-2011.

Todas las señales excepto las elevadas, mostrarán en su parte posterior la siguiente inscripción:

##### "NO DAÑAR"

Se sancionará con multa de cien a quinientos salarios mínimos al que de cualquier modo destruya, inutilice, pague, quite o cambie esta señal establecida para la seguridad de las vías generales de comunicación terrestre o medios de autotransporte que en ella operen. Art. 74 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte federal".

El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

#### ESPECIFICACIONES PARA SEÑALES SEGUN Manual de Señalamiento Vial y dispositivos de Seguridad 2014 y NOM-034-SCT2-2011.

LAS DIMENSIONES DE LOS TABLEROS, COORDENADAS CROMATICAS Y COEFICIENTES DE REFLEXION, UBICACION, ESTRUCTURA DE SOPORTE Y FABRICACION DEL SEÑALAMIENTO DEBERA APLICARSE A LO ESTABLECIDO EN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT2-2011.

TABLEROS DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS  
Los tableros de las señales preventivas son cuadrados con una diagonal en posición vertical y sus esquinas redondeadas.  
Los tableros de las señales preventivas tienen una copa perimetral doblada de 2.5 cm. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4cm, quedando el flete de 1cm de ancho con radio interior para su curvatura de 20m.

COLOR  
El color del fondo de las señales preventivas es amarillo reflectante y el de los pictogramas, caracteres y fletes es negro. El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte, debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

TABLEROS DE LAS SEÑALES RESTRICTIVAS  
Los tableros de las señales restrictivas deben ser cuadrados, con dos de sus lados en posición horizontal y las esquinas redondeadas.  
Los tableros de las señales restrictivas tienen una copa perimetral doblada de 2.5 cm. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4cm, quedando el flete de 1cm de ancho con radio interior para su curvatura de 20m.

COLOR  
El color de las señales restrictivas es blanco en acabado reflectante, el anillo de color rojo reflectante y los pictogramas, caracteres y fletes de color negro. El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES  
Las estructuras de soporte para las señales bajas dependen de su tipo, tamaño y ubicación.  
Secciones estructurales para el soporte de tableros para señales bajas en carreteras.

MARCAS EN EL PAVIMENTO  
Es el conjunto de marcas y dispositivos que se pinta o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras con el propósito de delimitar las características geométricas de las carreteras y localidades urbanas, así como regular y canalizar el tránsito de los vehículos y peatones.  
Las marcas sobre el pavimento deben ser blanco o amarillo reflectante, según su función. Cuando el pavimento por su color no proporcione el suficiente contraste con las marcas, se recomienda delinearlas en todo su contorno, con franjas de 5 cm de ancho de color negro.  
Las marcas en el pavimento serán a base de pinturas termoplasticas ya sea líquida o sólida dependiendo del constructo.  
Las marcas en el pavimento son las que se enumeran a continuación:

RAYA EN LA ORILLA DEL ARROYO VIAL : Se utiliza en calles para delimitar los andenes peatonales debe ser amarillo reflectante con un ancho de 10 cm.  
RAYA DE CRUCE DE PEATONES : Se utiliza para indicar el cruce de peatones de un lado de la calle al otro deben ser dos líneas paralelas color blanco reflectante con un ancho de 40 cm y separadas entre si mismo 3.0m (así base a manual de calles de SEDATU).

RAYA DE CRUCE DE CICLISTAS : Se utiliza para indicar el cruce de ciclistas de un lado de la calle al otro deben ser líneas de color verde reflectante con un ancho de 40 cm y separadas entre si mismo 40cm, y de longitud del ancho del carril del ciclocarril base a manual de calles de SEDATU).

RAYA DE ALTO : Se utiliza para indicar el punto donde los vehículos deben de parar para realizar el cruce con otra vía y debe ser una línea de color blanco reflectante con un ancho de 80 cm y se debe colocar antes del señalamiento de cruce de peatones mínimo 120m de la izquierda y se debe colocar después del señalamiento de cruce de peatones mínimo 120m de la derecha y su longitud debe ser del ancho de los carriles en el sentido de circulación base a manual de calles de SEDATU).

RAYA PARA DELIMITAR ANDENOS : Se utiliza en calles para delimitar los andenes peatonales entre la zona peatonal y la del ciclocarril, debe ser blanco reflectante con un ancho de 10 centímetros base a manual de calles de SEDATU).

RAYA PARA DELIMITAR SENTIDOS DE CIRCULACIÓN : Se utiliza en calles para delimitar los sentidos de circulación debe ser continua color amarillo reflectante con un ancho de 10 centímetros base a manual de calles de SEDATU).

PINTURA EN QUARNICIONES: Esta será a base de pintura base solvente color amarillo y se pintará la cara al tránsito y la parte superior de la guarnición, se colocará moldes para poder delimitar perfectamente y se aplicará por medio de equipo neumático de más de 4000 LB de presión y con pistón.

Tipo de señal (1)	Lado mayor del tablero o ancho total del carril en cm	Estructura de soporte	
		Número de postes	Sección del poste mm
SP	hasta 60	1	L 64 x 4
SR	más de 60	2	L 64 x 4
SD	hasta 220	2	L 89 x 6
SR	hasta 300		L 89 x 6
SD	hasta 60	1	L 51 x 3
SR	más de 60		L 64 x 4

L: Sección en ángulo de todos iguales.

6.2.3. Ubicación (señales preventivas)  
Longitudinalmente, las señales preventivas se deben colocar antes de la zona de riesgo que se señala a, una distancia determinada en función de la velocidad, conforme lo indicado en la tabla 12. Esta distancia puede variar a juicio del proyectista en situaciones especiales para lograr las mejores condiciones de visibilidad.  
Lateralmente, las señales preventivas se deben colocar como señales bajas

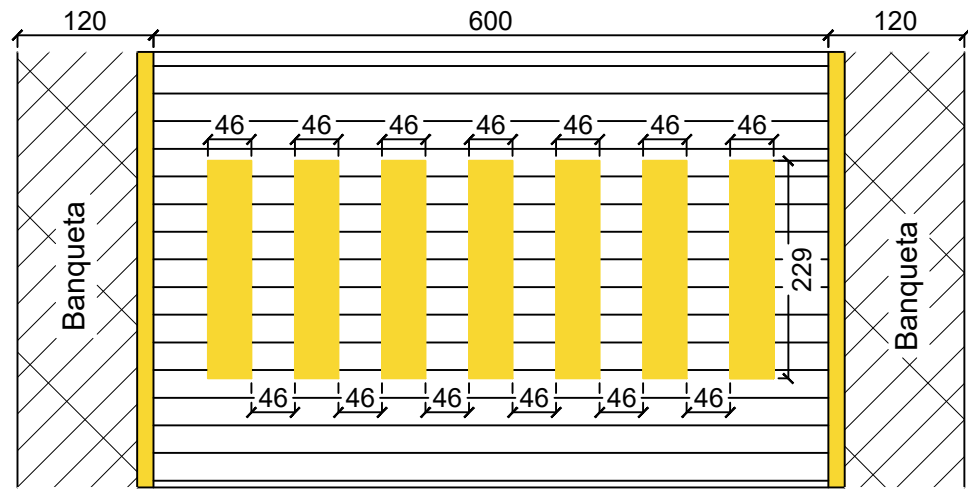
6.3.3. Ubicación (señales restrictivas)  
Longitudinalmente, las señales restrictivas se deben colocar en el lugar mismo donde existe la prohibición o restricción, eliminando cualquier objeto que pudiera obstruir su visibilidad.  
Lateralmente, las señales restrictivas se deben colocar como señales bajas

6.7.1.2.  
Altura de colocación. La parte inferior de las señales bajas, incluyendo el tablero adicional, en su caso, debe estar a dos coma cinco (2.5) metros sobre el nivel de la banqueta o del hombro de la calle

TABLA 12.- Ubicación longitudinal de las señales preventivas

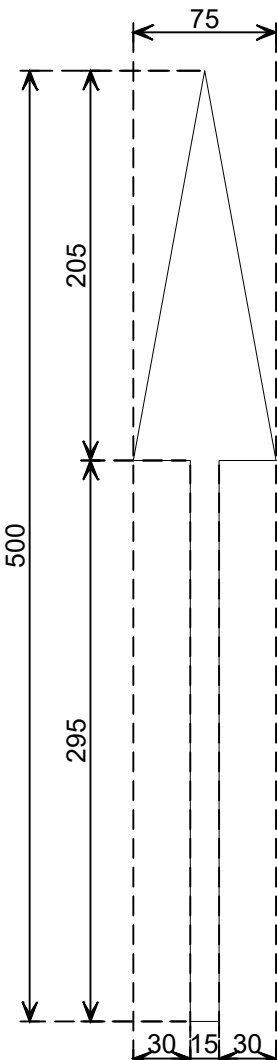
Velocidad (1) km/h	≤30	40	50
Distancia m	20	30	40

(1) En carreteras nuevas se utilizará la velocidad de proyecto; cuando estén en operación, se utilizará la velocidad de operación estimada como el 85 percentil de las velocidades medidas en el tramo. En vialidades urbanas se utilizará la velocidad establecida por las autoridades correspondientes.

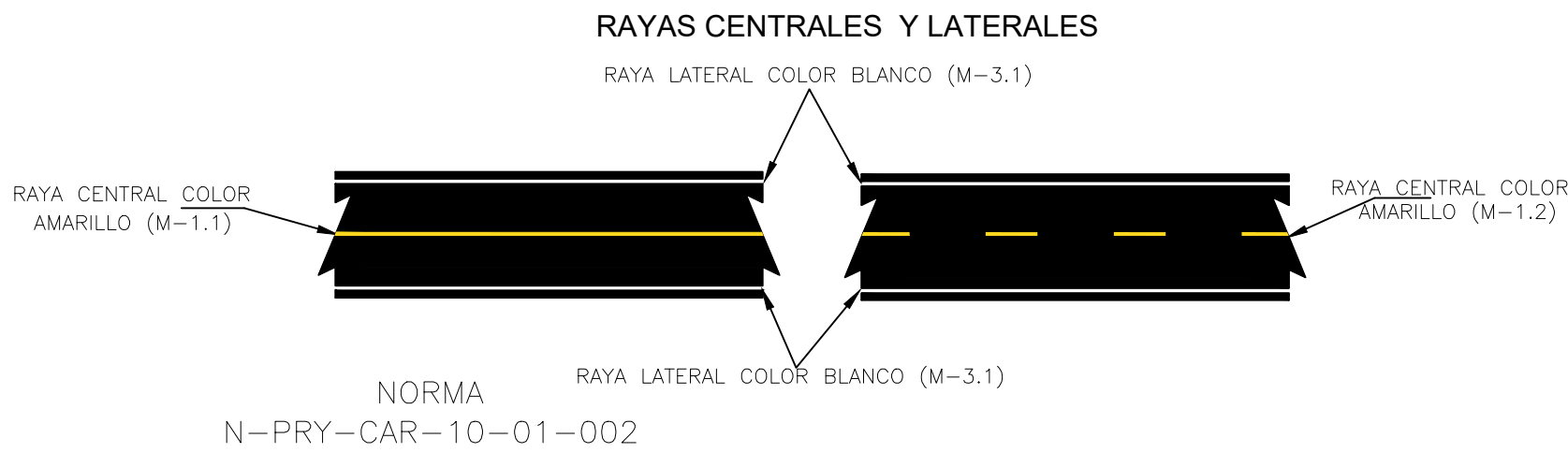
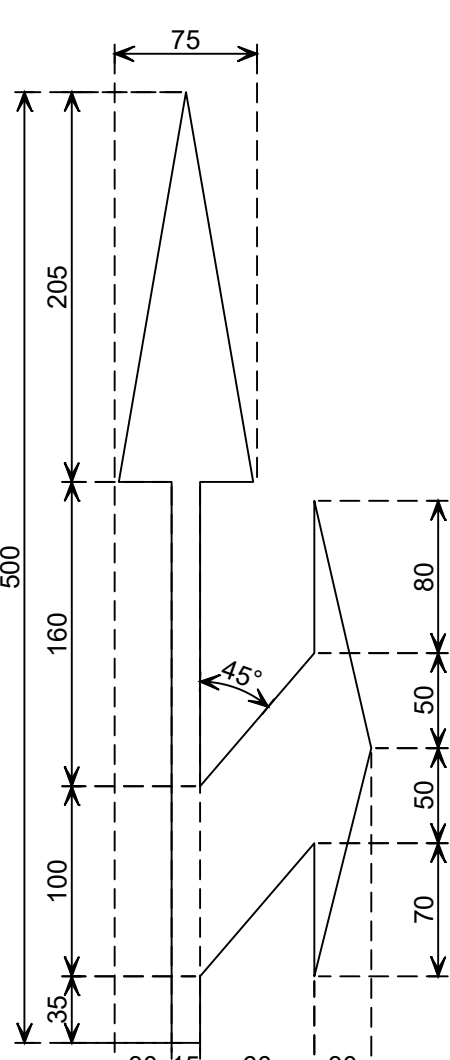


DETALLE DE PINTURA EN CRUCE PEATONAL

ESC. 1:100

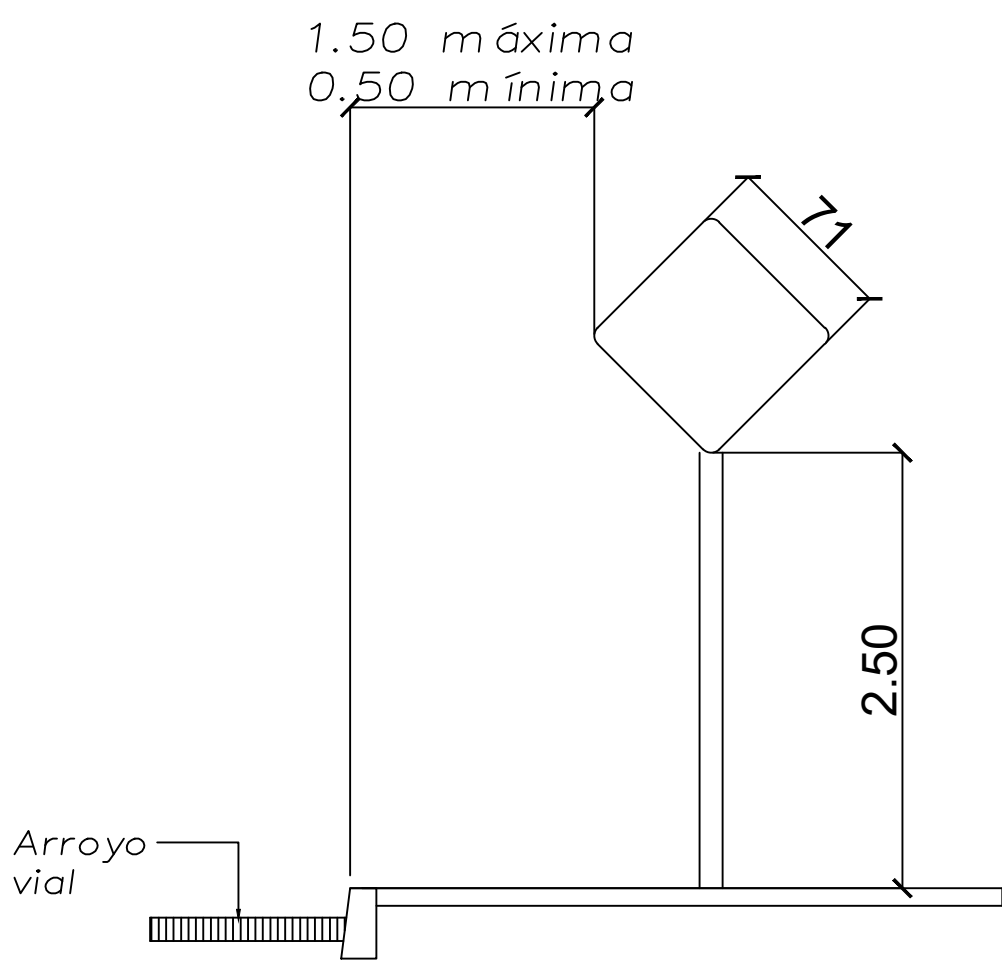


SIMBOLOS S/ PAVIMENTO Sin Esc.

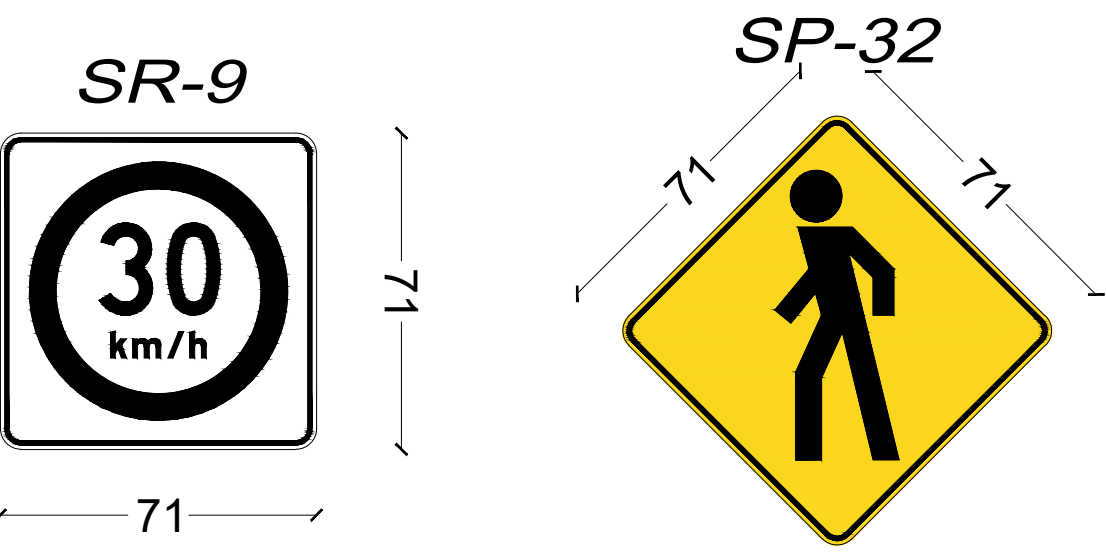


NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

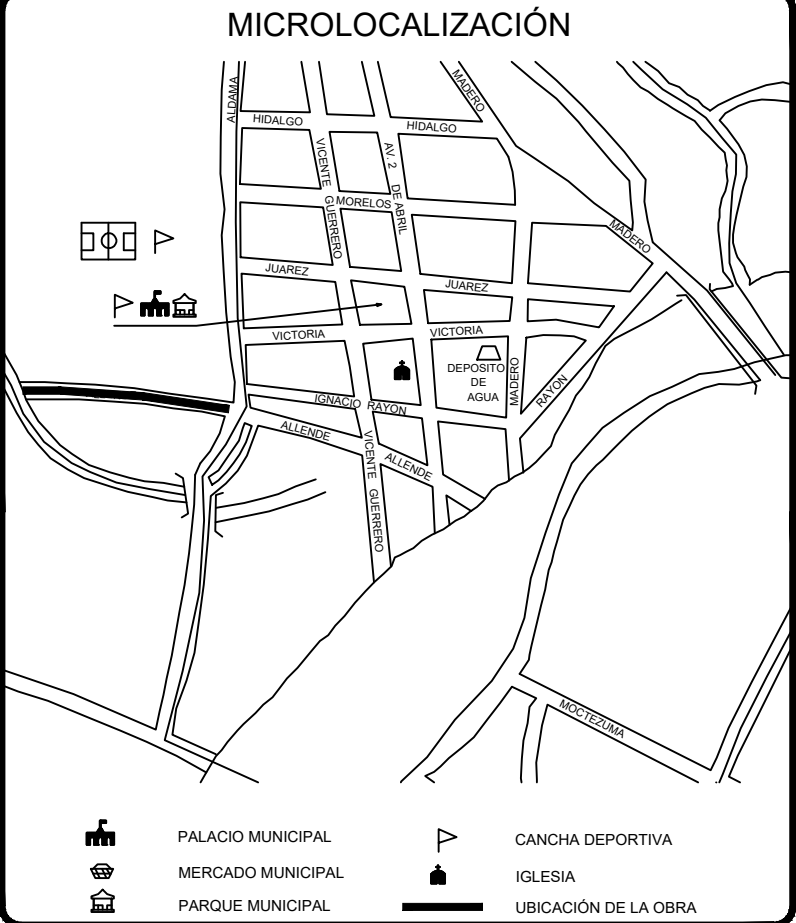
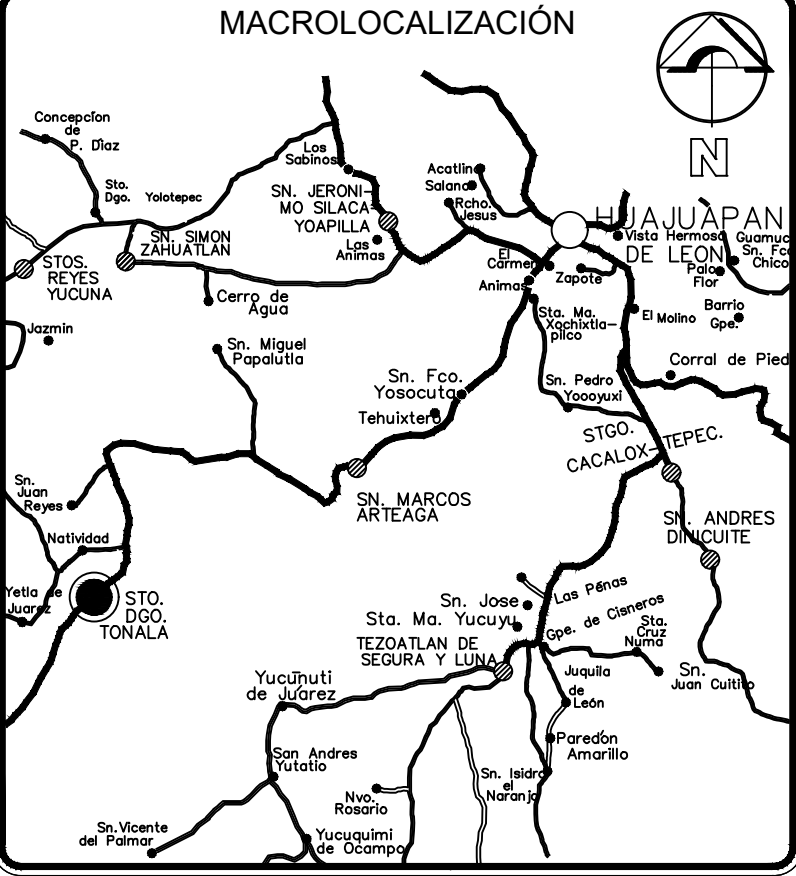
SEÑALAMIENTO		
Señalamiento horizontal de cruce peatonal en franjas de 40 cm. De ancho y 2.0 m de largo con pintura amarilla. Incluye: materiales, mano de obra y herramienta menor, p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	M	42.00
Raya continua separadora de carriles, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	M	96.00
Marcas M-11.1 en flecha recta, con pintura convencional color blanco retroreflejante, p.u.o.t. Según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	PZA	4.00
Marcas M-11.1 en flecha combinada recta vuelta a la derecha/izquierda, con pintura convencional color blanco retroreflejante, p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	PZA	2.00



Ubicación la teral de señales. Sin Esc.



DIMENSIONES DE SEÑALAMIENTO



INICIO DE TRAMO DE PROYECTO: Km 0+00.00, 16° 58' 00" N, 96° 50' 00" W LATITUD: 16° 58' 00" N, LONGITUD: -96° 50' 00" W	TÉRMINO DE TRAMO DE PROYECTO: Km 0+020.00, 16° 58' 00" N, 96° 50' 00" W LATITUD: 16° 58' 00" N, LONGITUD: -96° 50' 00" W
--	--

SIMBOLOGIA	
POSTE DE C.F.E.	
POSTE DE TELMEX	
REGISTRO AP	
BANCO	
MALLA CICLON	
EJE DE PROYECTO	
POZO DE VISITA	
ALUMBRADO PUBLICO	
ARBOL	
CADENAMIENTO	
RED DE AGUA POTABLE	
RED DE DRENAJE	
PARAMENTO	
LIMITE OFICIAL	
BANQUETA EXISTENTE	
SENTIDO DE ESCURRIMIENTO	

NOMBRE DE LA OBRA:  
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE ALLENDE EN LA AGENCIA DE NATIVIDAD, MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO TONALÁ.

REGION: MIXTECA MUNICIPIO: SANTO DOMINGO TONALÁ  
DISTRITO: HUAJUAPAN DE LEÓN LOCALIDAD: AGENCIA DE NATIVIDAD

H. AYUNTAMIENTO DE SANTO DOMINGO TONALÁ  
DISTRITO DE HUAJUAPAN, ESTADO DE OAXACA  
C. ANALÍ RAMÍREZ OLIVERA PRESIDENTA MUNICIPAL  
C. KARINA LUDUVINA DURÁN HERRERA SECRETARIA MUNICIPAL

D.R.O. PROYECTISTA  
ING. ELIEZER LUNA RIVERA D.R.O. A-2798-A  
ING. JOSUE VASQUEZ CASTAÑEDA CED. PROF. 5446947

AUTORIZACIÓN:  
C.

PLANO:  
SEÑALAMIENTO

CLAVE DEL PLANO: PE-03 N° DE PLANO: 03/04

ESCALA: LA INDICADA ACOTACIÓN: METROS FECHA: MARZO 2022