

Diagrama de una sección transversal de una carretera de dos carriles. El diagrama muestra un carril de 3.00 m de ancho, un espacio de 0.20 m entre carriles, y un carril de 3.00 m de ancho. A los lados hay banquetas de 1.20 m de ancho. El pavimento tiene una espesor de 15 cm de concreto hidráulico (SCT.N.C.T.R.CAR.1.04.0.009/06) y una base hidráulica de 20 cm de espesor compactado (SCT.N.C.T.R.CAR.1.04.0.002/06). La guarnición de concreto tiene un espesor de 20 cm (SCT.N.C.T.R.CAR.1.02.0.010/00). Se indican también las alturas de 1.26 m y 1.20 m desde el nivel de la banqueta hasta el eje de la carretera.

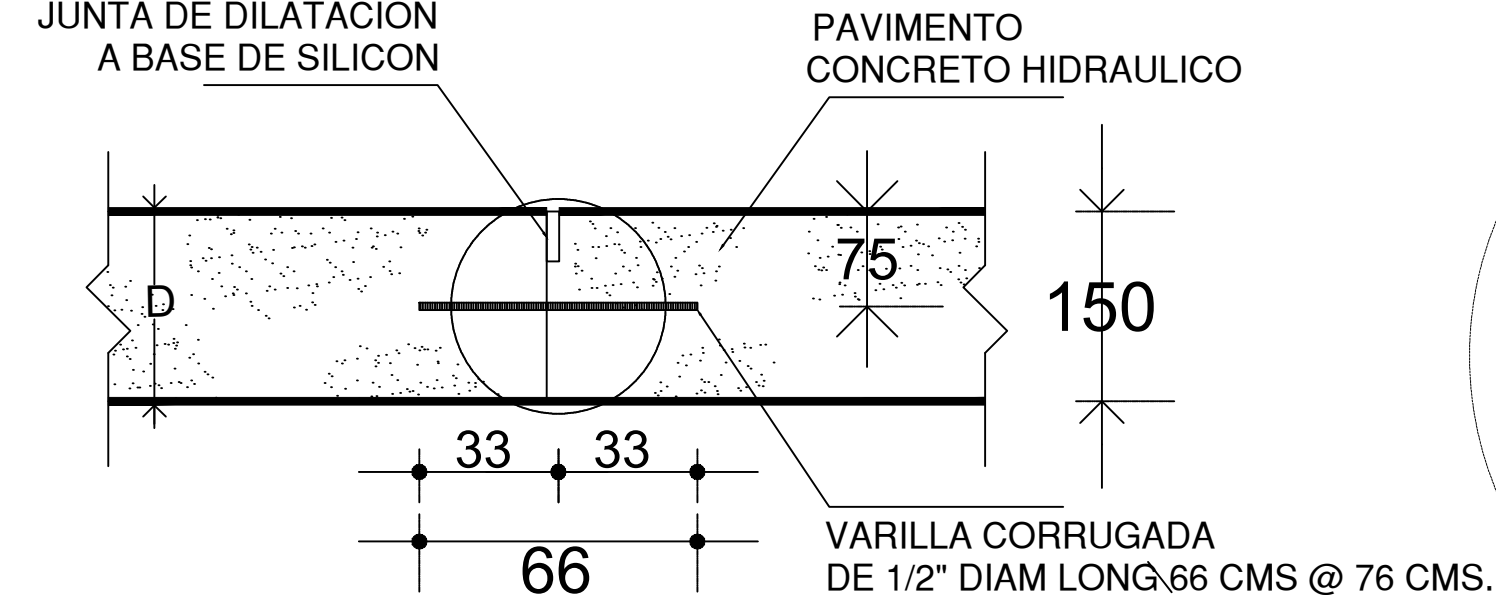


Diagrama de un puente de concreto reforzado de 12 metros de longitud, con una sección transversal de 3.00 metros de ancho. El diagrama muestra la disposición de las barras de amarre longitudinal, las varillas de acero y las juntas transversales. Las dimensiones indicadas son: 3.75 metros para la altura de la losa superior e inferior, 7.50 metros para la altura total de la losa, y 3.00 metros para el ancho de la losa. Las barras de amarre longitudinal tienen una longitud de 1.2 metros y un diámetro de 66 centímetros. Las varillas de acero tienen un diámetro de 3/4 pulgadas y una longitud de 41 centímetros. Las juntas transversales están espaciadas a 76 centímetros.

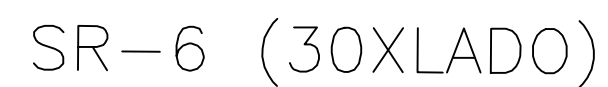
Diagrama de una sección transversal de una carretera de 12,00 m de ancho total. El diagrama muestra dos carriles de 3,00 m cada uno, con una banqueta de 1,20 m a cada lado. El nivel superior de la banqueta está a 0,20 m de altura. El pavimento tiene una espesor de 15 cm. Debajo del pavimento hay una base hidráulica de 20 cm de espesor compactado al 100% de acuerdo a la norma SCT-NCTR CAR 104.002/11. El sublecho es de concreto f=200 kg/cm2 de acuerdo a la norma SCT-NCTR CAR 102.010/00. El diagrama también indica la altura de la base hidráulica (0,20 m) y la altura del sublecho (1,64 m). El diagrama también indica la altura de la base hidráulica (0,20 m) y la altura del sublecho (1,64 m). El diagrama también indica la altura de la base hidráulica (0,20 m) y la altura del sublecho (1,64 m).

Gruñerón de 15x40x20 cm de seccion de concreto f=200 kg/cm2 de acuerdo a la norma SCT-NCTR CAR 102.010/00

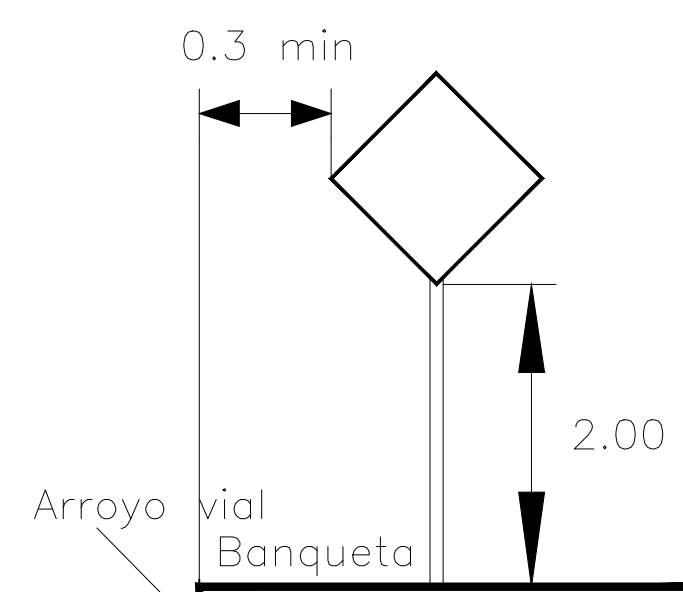
Base hidráulica de 20 cm de espesor compactado al 100% de acuerdo a la norma SCT-NCTR CAR 104.002/11

Pavimento de 15 cm de espesor a base de concreto hidráulico f=250 kg / cm 2 según norma SCT-NCTR CAR 104.009/06

Afine y compactación al 100% de su p.v.s.m. para despiece de base hidráulica, de acuerdo a la norma SCT-NCTR CAR 101.006/00

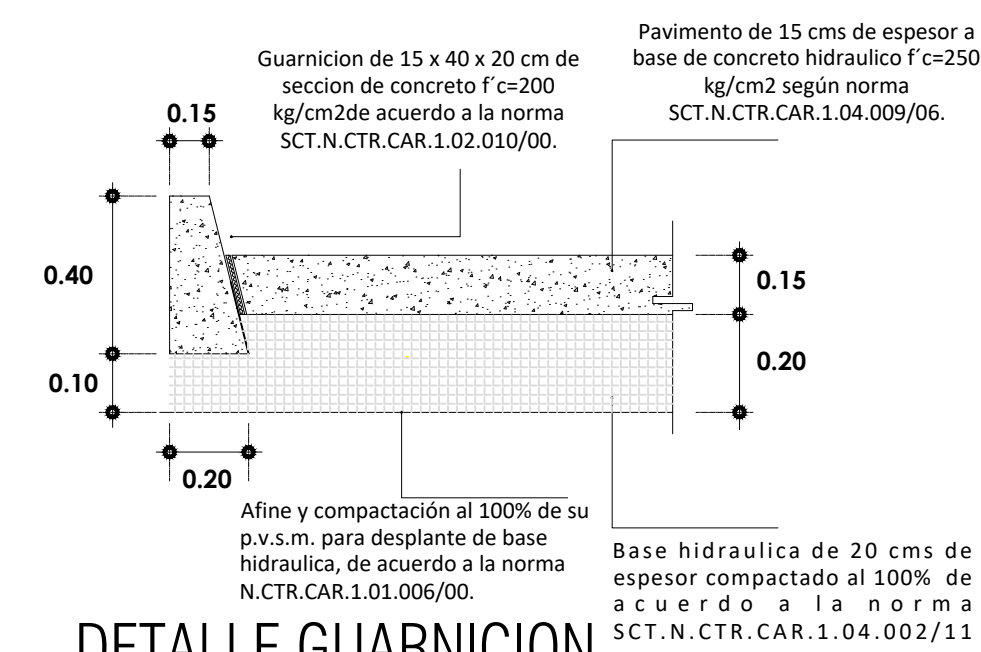


LETRERO INFORMATIVO



INSTALACION DE SEÑAL BAJA EN ZONA URBANA  
NOM - 034 - SCT2 - 2003 ( Señalamiento horizontal y vertical de  
carreteras y vialidades urbanas ).

CANTIDADES DE OBRA (PAVIMENTO)		
CONCEPTO	U	CANTIDAD
TRAZO Y NIVELACION	ML	214.15
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO	M3	276.55
DEMOLICIÓN DE BANQUETA	M3	18.61
DEMOLICIÓN DE GUARNICION	M3	27.03
AREA DE BASE HIDRAULICA HIDRAULICA	M3	370.29
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA CON UNA RESISTENCIA F'C= 250 KG/CM2	M2	1,770.93
GUARNICION DE CONCRETO F'C= 200 KG/CM2	ML	393.06



### DETALLE GUARNICION

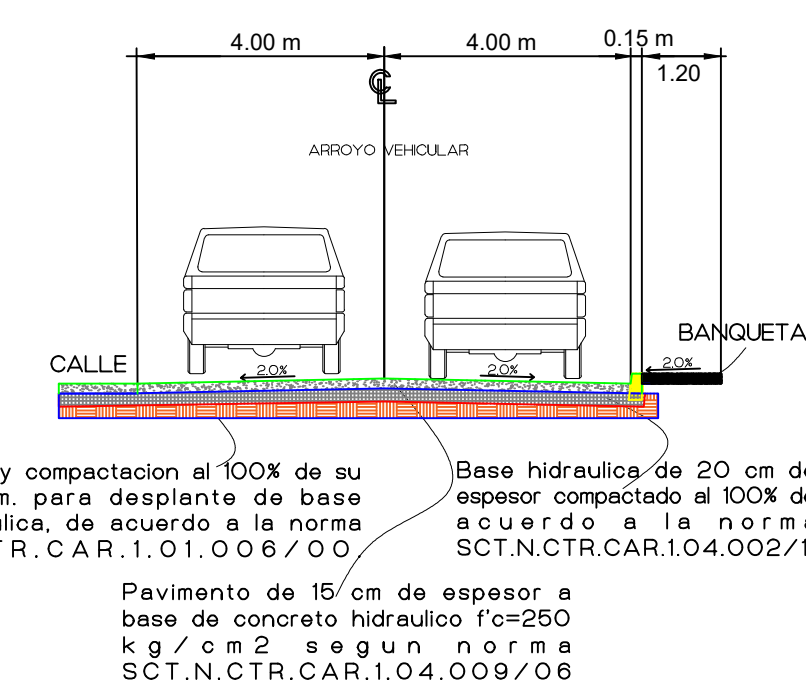
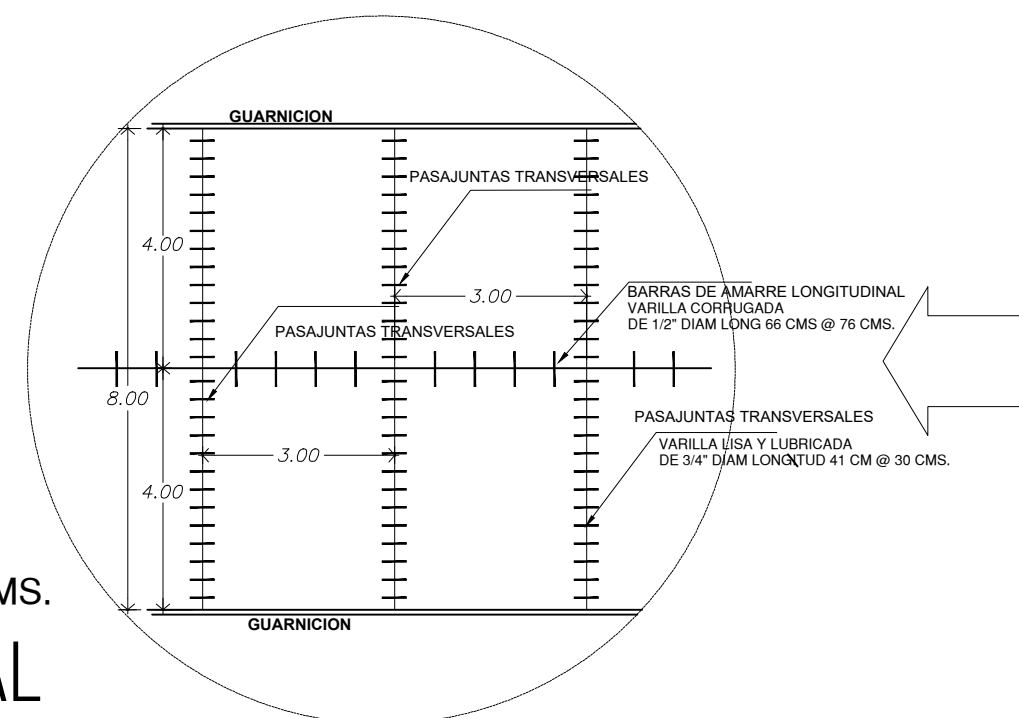
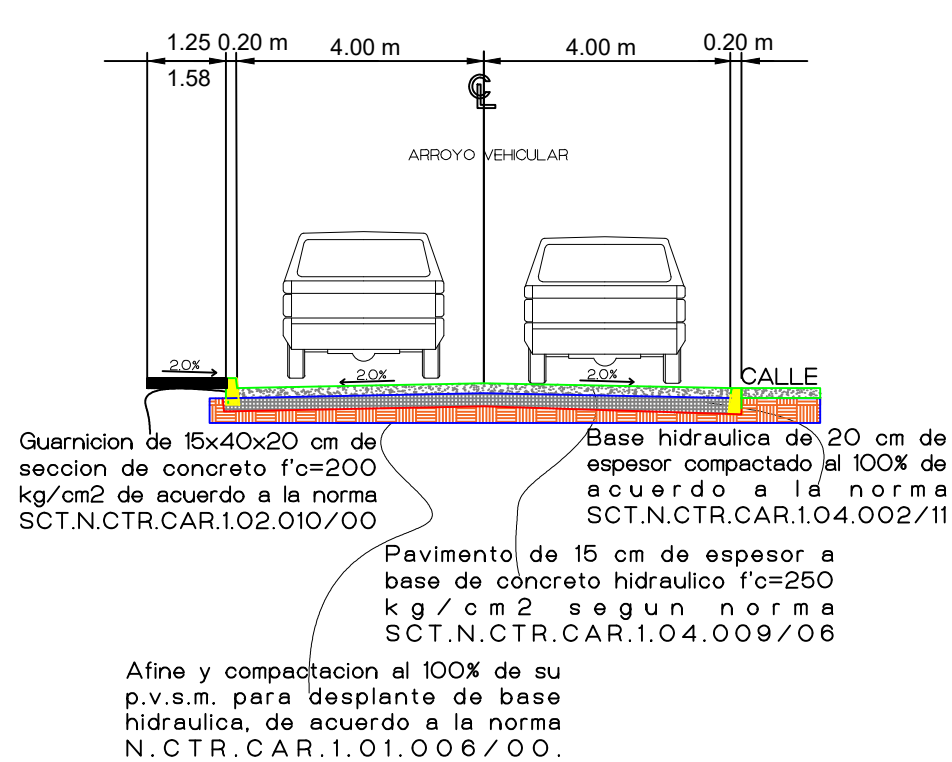


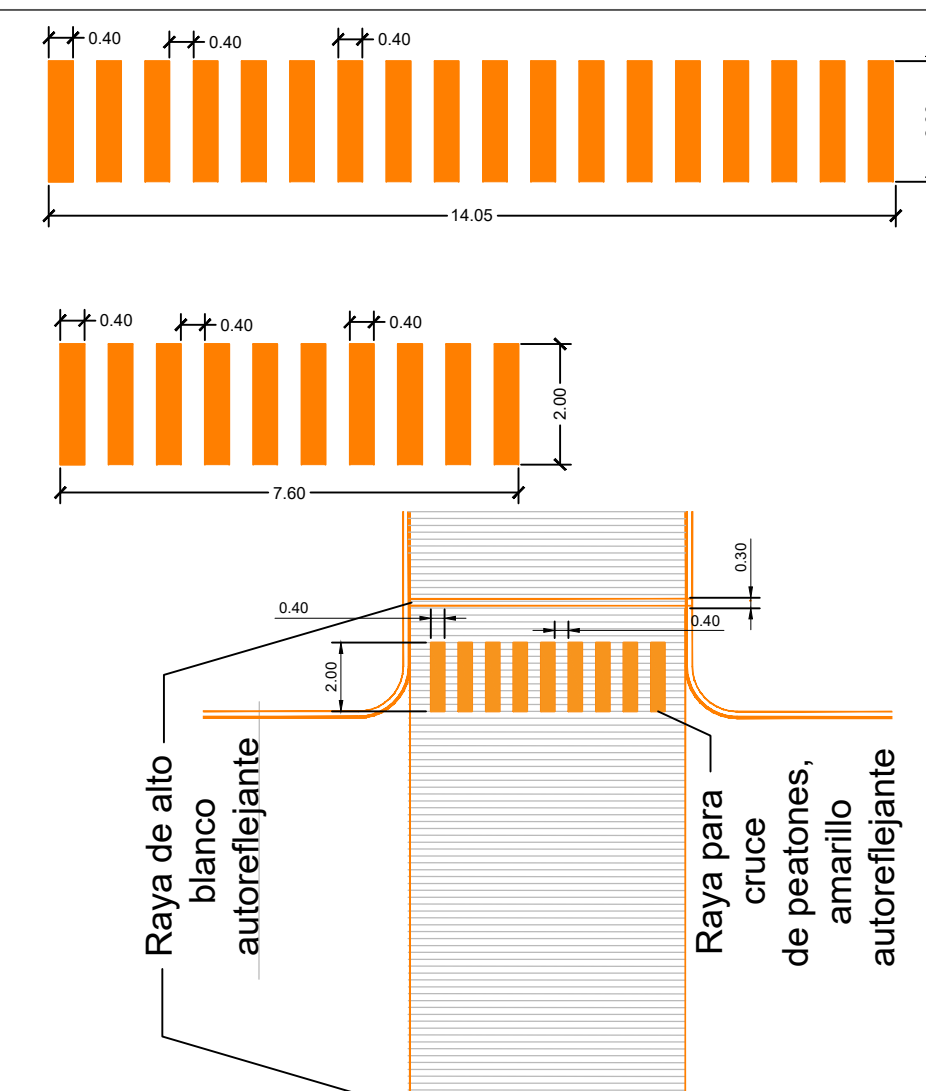
Diagrama de una sección transversal de una carretera de dos carriles. Se muestran dos vehículos, uno en cada carril, con una distancia de 4.00 m entre ellos. El carril izquierdo tiene una anchura de 3.00 m y el derecho de 3.00 m. El ancho total de la sección transversal es de 10.00 m. Se indican las alturas: 1.81 m para el borde del carril izquierdo y 1.86 m para el borde del carril derecho. Se muestra una base hidráulica de 20 cm de espesor compactado al 100% de acuerdo a la norma SCT.N.CTR.CAR.1.04.002/11. El pavimento es de 15 cm de espesor a base de concreto hidráulico  $f'_c=250 \text{ kg/cm}^2$  de acuerdo a la norma SCT.N.CTR.CAR.1.04.009/06. Se indica que el pavimento debe estar afine y compactado al 100% de su p.v.s.m. para desplazante de base hidráulica, de acuerdo a la norma N.CTR.CAR.1.01.006/00.



Pavimento de 15 cm de espesor a base de concreto hidráulico  $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$  según norma SCT.N.CTR.CAR.1.04.009/06

Base hidráulica de 20 cm de espesor compactado al 100% de acuerdo a la norma SCT.N.CTR.CAR.1.04.002/11

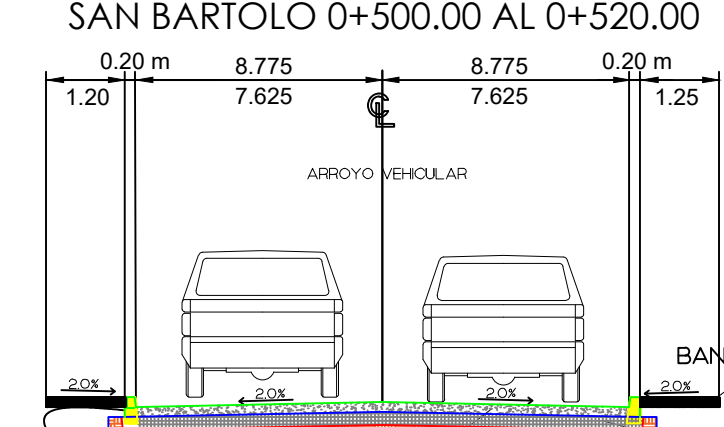
Dentellón de concreto hidráulico de sección 15x35 cm  $f'c=200 \text{ kg/cm}^2$  protección de pavimento y base incluye: cimbrado desmoldo, materiales, mano de obra y herramienta



MARCAS EN EL PAVIMENTO EN CRUCE DE PEATONES  
 NOM - 034 - SCT2 - 2003 ( Señalamiento horizontal y vertical  
 de carreteras y vialidades urbanas ).

## ESPECIFICACIONES

- \* SE CORTARA (de acuerdo a las normas SCT.N.CTR.CAR.1.01.003/11, SCT.N.CTR.CAR.1.01.013/11)
- \* EL CONCRETO HIDRAULICO SERÁ HECHO EN OBRA (según norma SCT.N.CTR.CAR.1.04.009/06) SE COLOCARÁ SOBRE LA CAPA DE BASE HIDRAULICA (de acuerdo a la norma SCT.N.CTR.CAR.1.04.002/11) PERFECTAMENTE HUMEDECIDA Y COMPACTADA CON EQUIPO MECANICO.
- \* EL CONCRETO HIDRAULICO SERÁ HECHO EN OBRA Y TENDRA UNA RESISTENCIA  $f'_{c}=250$  KG/CM<sup>2</sup>.
- \* EL CONCRETO TENDRA UN ESPESOR DE 15 CMS CON ACABADO TIPO RAYADO EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.
- \* LAS PENDIENTES TOPOGRAFICAS SE MUESTRAN EN EL PERFIL TOPOGRAFICO.
- \* SE UTILIZARÁ UN AGREGADO MÁXIMO DE ¾" DEBIDAMENTE GRADUADO Y LIMPIO
- \* CURAR DURANTE UN MÍNIMO DE 5 DÍAS MANTENIENDO LA SUPERFICIE DEL CONCRETO HUMEDAD Y PROTEGIDA DE ALTAS TEMPERATURAS
- \* LA CIMBRA SE ENGRASARÁ ANTES DE COLOCAR EL REFUERZO A TRAVEZ DE ACEITE QUEMADO.
- \* EL AGREGADO SERÁ DE GRANO MEDIO Y DEBERÁ ESTAR LIBRE DE MATERIA ORGÁNICA E IMPUREZAS.
- \* SE USARÁ CONCRETO PROPORCIONAL TOMANDO EN CUENTA LA HUMEDAD Y EL TAMAÑO DE LOS AGREGADOS SIENDO DE 3/4 como MÁXIMO, ACERO FY = 4200 KG/CM<sup>2</sup>:



Guarnición de 15x50x20 cm de  
sección de concreto f'c=200  
kg/cm2 de acuerdo a la norma  
SCT.N.CTR.CAR.1.02.01/00

Base hidráulica de 20 cm de  
espesor compactado al 100% de  
acuerdo a la norma  
SCT.N.CTR.CAR.1.04.002/11

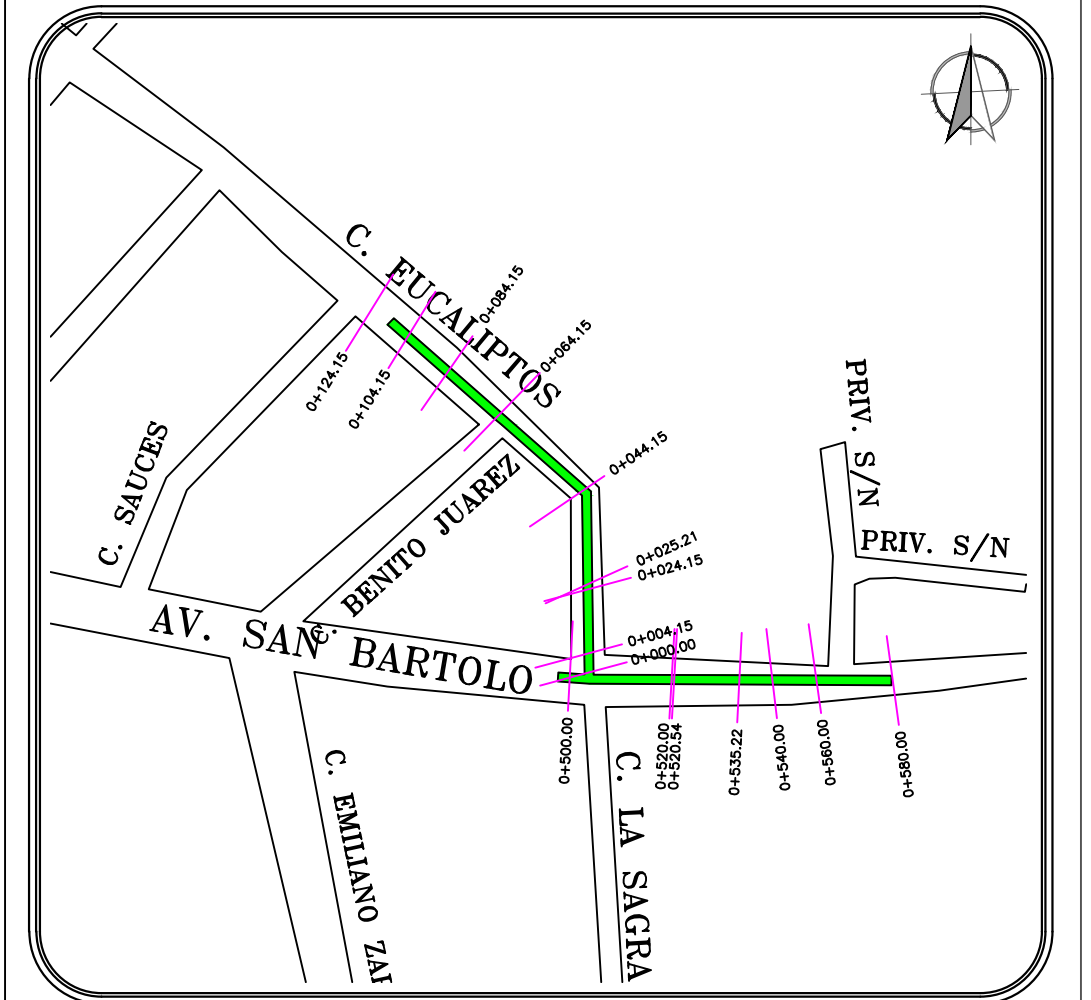
Pavimento de 15 cm de espesor a  
base de concreto hidráulico f'c=250  
kg / cm2 según la norma  
SCT.N.CTR.CAR.1.04.009/06

Afine y compactación al 100% de su  
p.v.s.m. para desplante de base  
hidráulica, de acuerdo a la norma  
N.C.T.R.CAR.1.01.006/00.

## MACROLOCALIZACIÓN



## MICROLOCALIZACIÓN



NOMBRE DEL PROYECTO:  
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LAS CALLES SAN BARTOLO Y EUCALIPTOS, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA CIUDAD DE TLAXIACO, MUNICIPIO DE HEROICA CIUDAD DE TLAXIACO.

LOCALIDAD: HEROICA CIUDAD DE TLAXIACO  
MUNICIPIO: HEROICA CIUDAD DE TLAXIACO  
DISTRITO: TLAXIACO

<p>H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL MPIO. HEROICA CIUDAD DE TLAXIACO DTTO. TLAXIACO, OAXACA.</p>	
<p>PRESIDENTE MUNICIPAL:</p>	<p>SECRETARIO MUNICIPAL:</p>
<p>C. MIGUEL DE JESÚS PÉREZ VÁSQUEZ</p>	<p>C. JAIROJIMENEZ SANTIAGO</p>

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA:	PROYECTISTA:
ARQ. DAVID TEAHULOS TORRES D.R.O. A-0153-A	ARQ. LEONILA RAMIREZ RAMIR CED. PROF: 11753532

NOMBRE Y NUMERO DE PLANO:  
DETALLES CONSTRUCTIVOS

NUMERO DE PLANO: 1

FECHA: FEBRERO 2000	ESCALA: 1-100
------------------------	------------------