

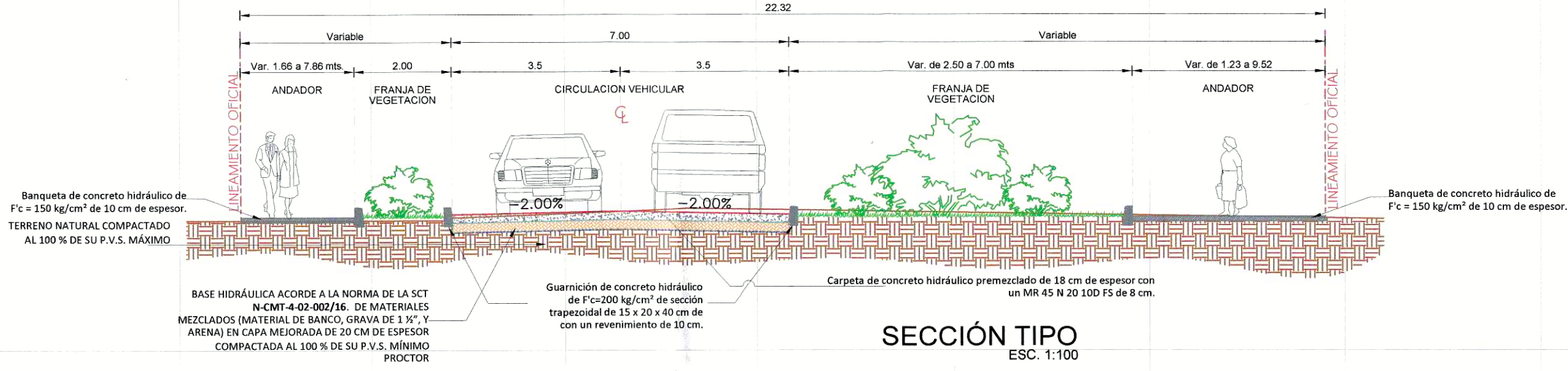
VOLUMENES DE OBRA				
A01 PRELIMINARES				
A01-DEM	DEMOLICION DE CARPETA ASFALTICA DE 19 CMS DE ESPESOR POR MEDIOS MECANICOS SIN RECUPERACION, DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-013-00, P.U.O.T., INCLUYE: ACARREOS, MAQUINARIA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO CORRECTO PARA SU EJECUCION	M2	2,162.93	
A01-DMG	DEMOLICION DE GUARNICION, DE SECCION TRAPEZOIDAL 15X20X40 CMS, EXISTENTE POR MEDIOS MANUALES DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-013-00, P.U.O.T. INCLUYE: MATERIALES, EQUIPO, HERRAMIENTAS, ACARREOS Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.	ML	540.80	
A01-TRZ	TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA P.U.O.T.SEGUN NORMA SCT.N PRY CAR 1.01.002/07	ML	308.99	
A02 TERRACERIAS				
A02-EXC	EXCAVACION A MAQUINA EN REBAJES DE LA CORONA DE CORTES Y/O TERRAPLENES EN MATERIAL TIPO B, INCLUYE: ACARREOS P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT.N-CTR.CAR.1.01.003/11, SCT.N-CTR.CAR.1.01.013/00	M3	294.68	
A02-COMP	AFINE Y COMPACTACION AL 100% DE SU P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR, PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA, INCLUYE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO OBRA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-006/00	M2	2,255.63	
A03 GUARNICIONES				
A03-GRN	CONSTRUCCION DE GUARNICION DE 0.15X0.20X0.40 M DE CONCRETO DE F'c= 200 KG/CM2, CON REVENIMIENTOS ENTRE 5 Y 10 CMS, ACABADO APARENTE, INCLUYE: TRAZO, EXCAVACION, RELLENO, CIMBRADO, DESCIMBRADO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-010/00	ML	540.80	
A04 PAVIMENTOS				
A02-BAS	BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR CON MATERIALES PETREOS PROCEDENTE DE BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA, ESTABILIZADA CON 2% DE CEMENTO PORTLAND, INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADO AL 100%CONFORME LO INDICADO AL PROYECTO P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11.	M3	451.13	
A03-CON	PAVIMENTO DE CONCRETO MR45 N 20 10D FS DE 18 CMS DE ESPESOR, CON T.M.A. DE 3/4", CON UN MÓDULO DE RUPTURA DE 45 KGS/CM2 A LA FLEXION CON REVENIMIENTO DE 8 CMS, Y DISEÑADO PARA ALCANZAR SU ESFUERZO MÁXIMO A LOS 28 DÍAS, INCLUYE FIBRA DE POLIPROPILENO EN FORMA DE MULTIFILAMENTOS (FIBRAS SUELTAS) DISEÑADAS ESPECIFICAMENTE COMO REFUERZO SECUNDARIO EN EL CONCRETO Y MORTEROS, CUYA FINALIDAD PRINCIPAL ES LA DE REDUCIR LOS AGRIETAMIENTOS POR CONTRACCION PLÁSTICA EN EL ESTADO FRESCO Y POR TEMPERATURA EN ESTADO ENDURECIDO, PRODUCIDO, DOSIFICADO Y MEZCLADO EN PLANTA Y TRANSPORTADO EN CAMIÓN REVOLVEDOR CON VELOCIDAD DE MEZCLADO DE 10 A 12 RPM Y DE AGITACIÓN DE 2 A 6 RPM, PREPARADO CON ADITIVO RETARDANTE ESPECIAL QUE LE PERMITE AL CONCRETO CONSERVAR SUS CARACTERÍSTICAS ADECUADAS PARA SU VACIADO, MANEJO Y ACOMODO ÓPTIMO EN OBRA, PARA SER SUMINISTRADO DE FORMA DIRECTA Y CON UN TIEMPO DE DESCARGA DE 30 MINUTOS CONTADOS A PARTIR DE LA LLEGADA DEL CONCRETO A LA OBRA DE ACUERDO A COMO LO MARCA LA NMX-C-155-ONNCE-2004. INCLUYE: PRUEBAS DE LABORATORIO A CADA 100 METROS, CIMBRA Y DESCIMBRA, PASAJUNTAS TRANSVERSALES DE Ø=1", DE 46 CM DE LONG. @ 30 CM, PASAJUNTAS LONGITUDINALES DE Ø= 1/2"DE 71 CM DE LONG. @76 CM, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06.	M3	389.33	
A05 SEÑALIZACION				
A04-PINTAM	MARCAS M-11 RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACION CONTINUA SENCILLA, CON PINTURA CONVENCIONAL COLOR AMARILLO RETRORREFLEJANTE DE 10 CM DE ANCHO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA	ML	308.99	
A04-PINPEA	SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA EN CENDA PEATONAL TIPO CONTINENTAL CON UNA DIMENSION PROMEDIO DE 2.00 MTS. X 40 MTS. ESPACIADOS @ 30 CMS, INCLUYE: PREPARACION DE LA BASE, MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPO, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	ML	108.00	
A04-SENTAB	SEÑAL CON TABLERO DE 86 CM X 86 CM EN UN POSTE, CON PELICULA REFLEJANTE TIPO A, P.U.O.T., DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-07-005/00	PZS	14.00	

110

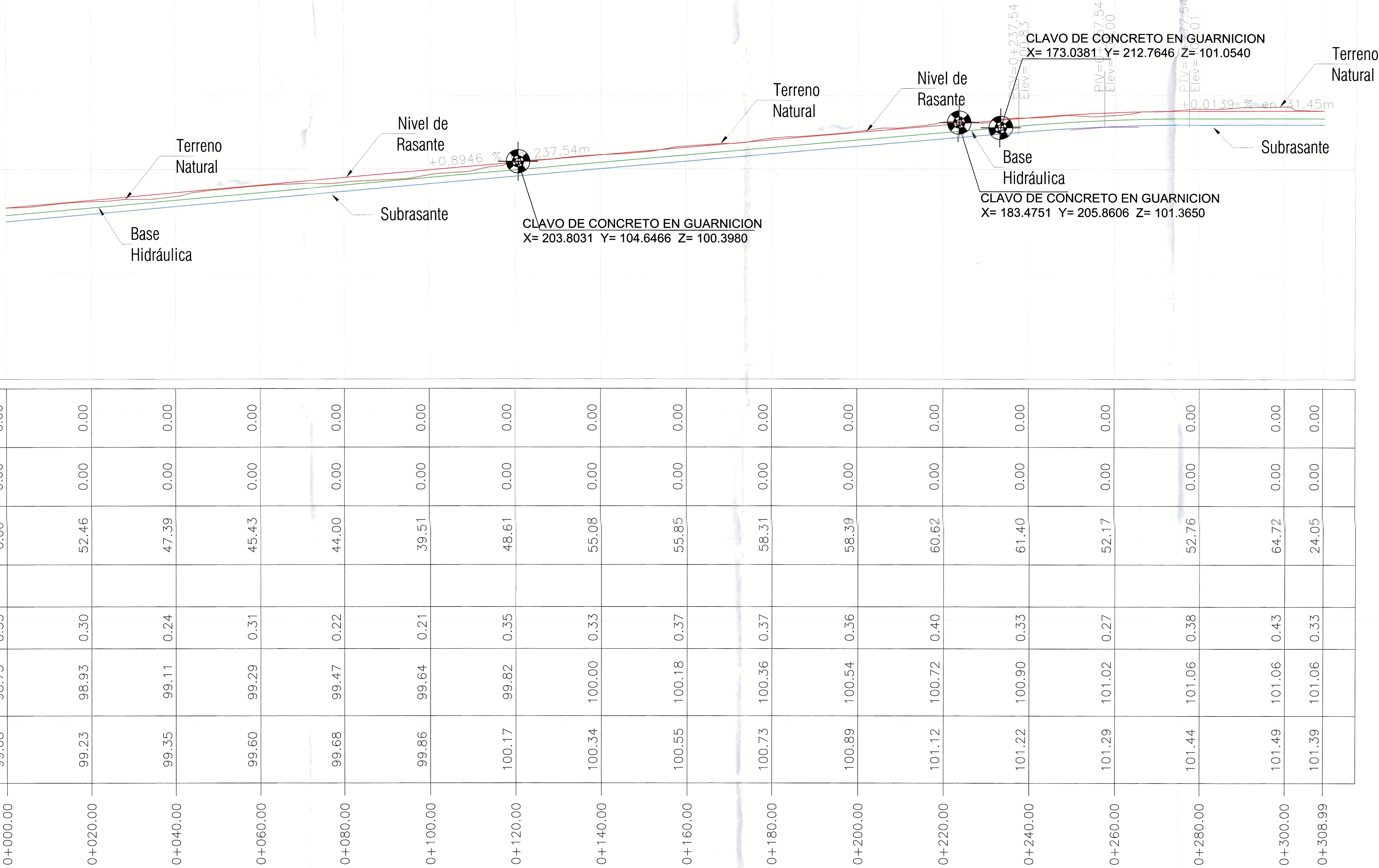
105

100

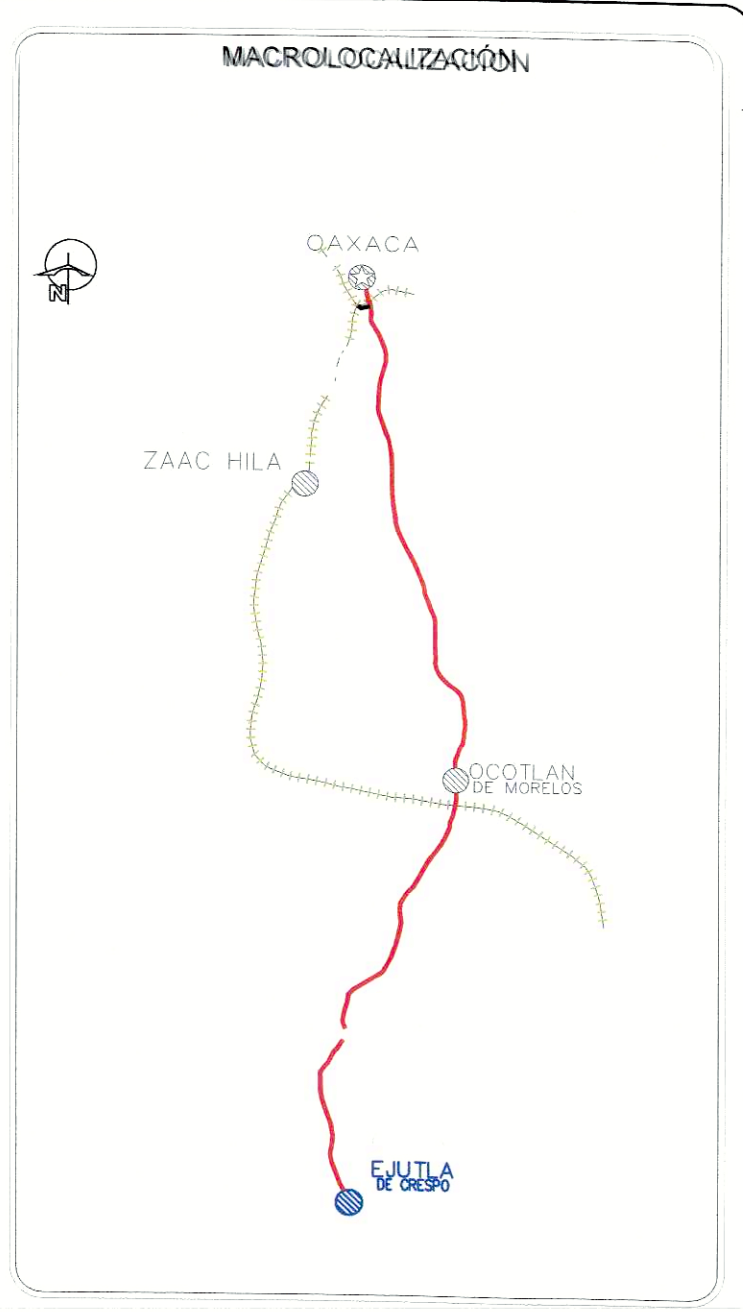
95



ESTACION	AREA	SUMA AREAS	SEMI-DISTANCIA	VOLUMEN
0+000.000	0.89		0	
0+020.000	1	1.89	10	18.9
0+040.000	0.34	1.34	10	13.4
0+060.000	0.84	1.18	10	11.8
0+080.000	0.25	1.09	10	10.9
0+100.000	0.52	0.77	10	7.7
0+120.000	1.03	1.55	10	15.5
0+140.000	1.01	2.04	10	20.4
0+160.000	1.08	2.09	10	20.9
0+180.000	1.18	2.26	10	22.6
0+200.000	1.04	2.22	10	22.2
0+220.000	1.44	2.48	10	24.8
0+240.000	1.1	2.54	10	25.4
0+260.000	0.58	1.68	10	16.8
0+280.000	1.37	1.95	10	19.5
0+300.000	1.72	3.09	10	30.9
0+308.990	1.23	2.95	4.5	13.28
VOL TOTAL=				294.98



PERFIL DE PROYECTO  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 500  
ESCALA VERTICAL 1 : 50



INICIO DEL PROYECTO	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
ESTE 741960.89 m E	NORTE 183574.47 m N
Elevación: 1,620.915 mts	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud 16.571965	Longitud 96.732132
TERMINO DEL PROYECTO	
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	
NORTE 74265.00 m N	ESTE 183388.00 m E
Elevación: 1,627.118 mts	
COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES	
Latitud 16.574665	Longitud 96.721808

REVISÓ Y VALIDÓ:

UBICACION:  
LOCALIDAD: EJUTLA DE CRESPO  
MUNICIPIO: OAXACA DE JUAREZ  
DISTRITO: EJUTLA  
REGION: VALLES CENTRALES

HEROICA CD DE EJUTLA DE CRESPO  
ADMINISTRACION 2019 - 2021  
PRESIDENCIA MUNICIPAL  
SECRETARIA MUNICIPAL  
Ing. Hericla Cruz Leonardo Vazquez  
Ing. Hericla Cruz Leonardo Vazquez  
Ing. Hericla Cruz Leonardo Vazquez  
Ing. Hericla Cruz Leonardo Vazquez

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA:   
PROYECTISTA:

PLANO:  
PERFIL DE PROYECTO  
No. PLANO: 2/3  
CLAVE DE PLANO: PL PRFP  
ACOTACION: METROS  
ESCALA: LA INDICADA  
FECHA: OAXACA 2021