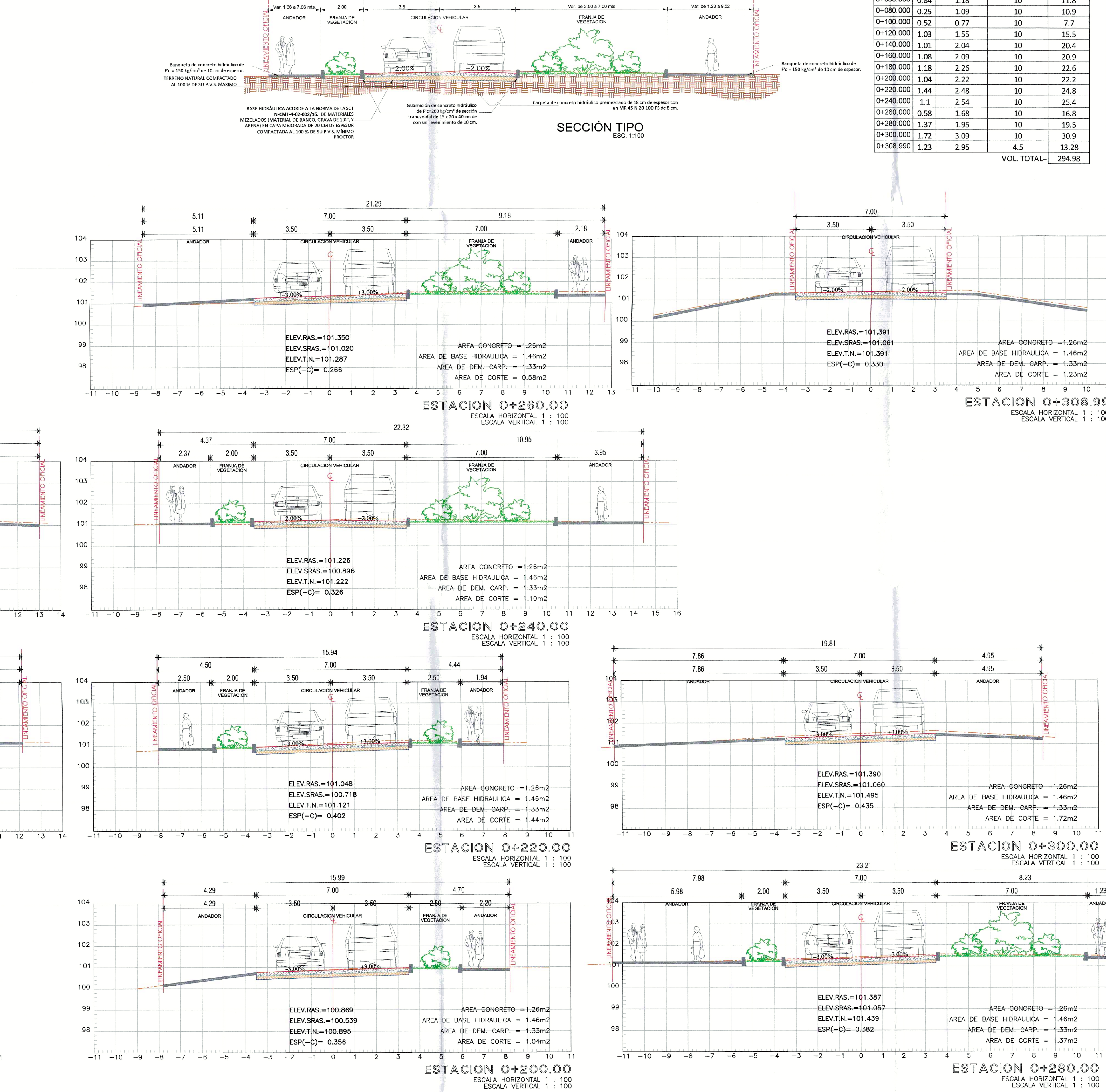
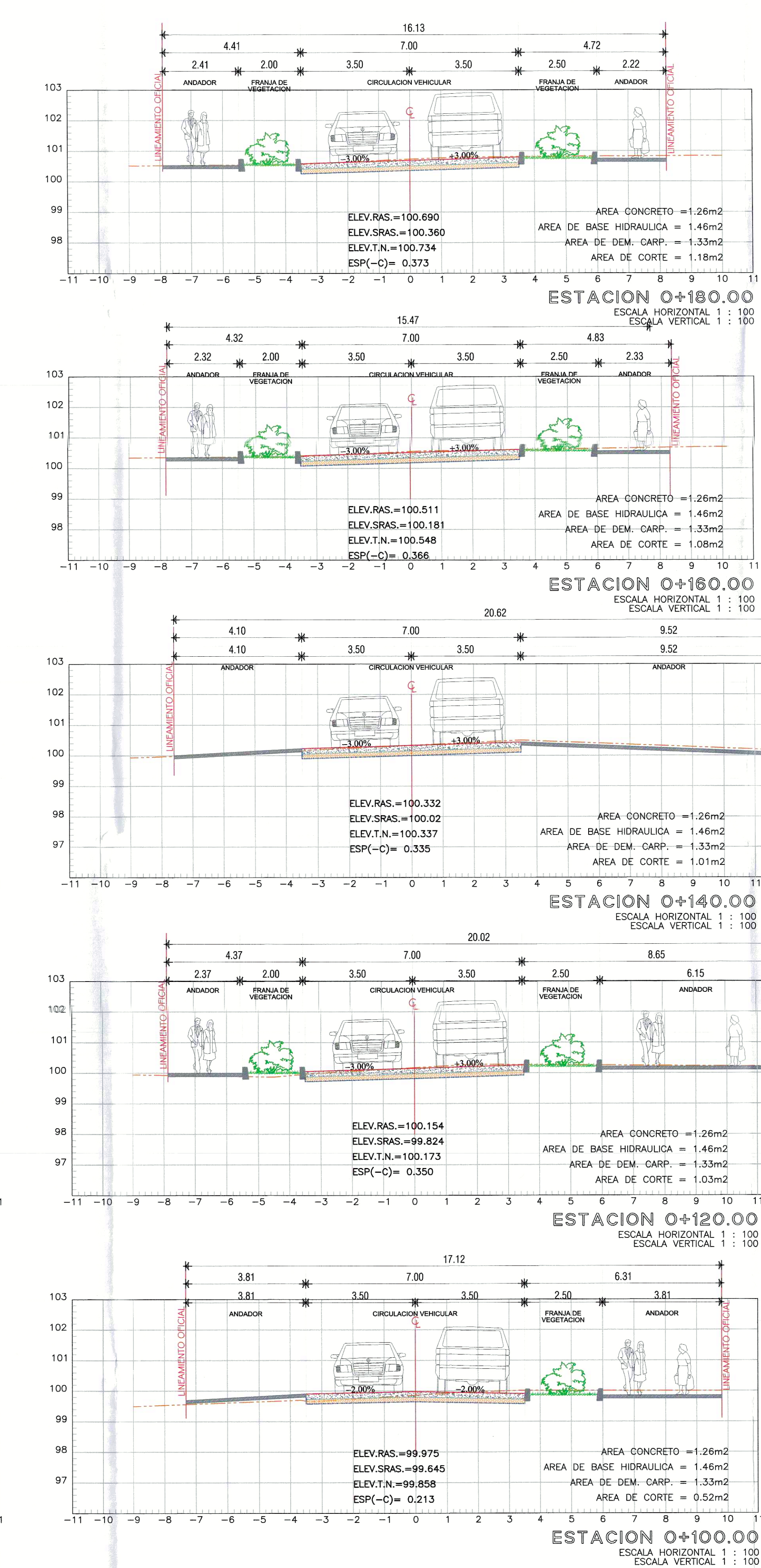
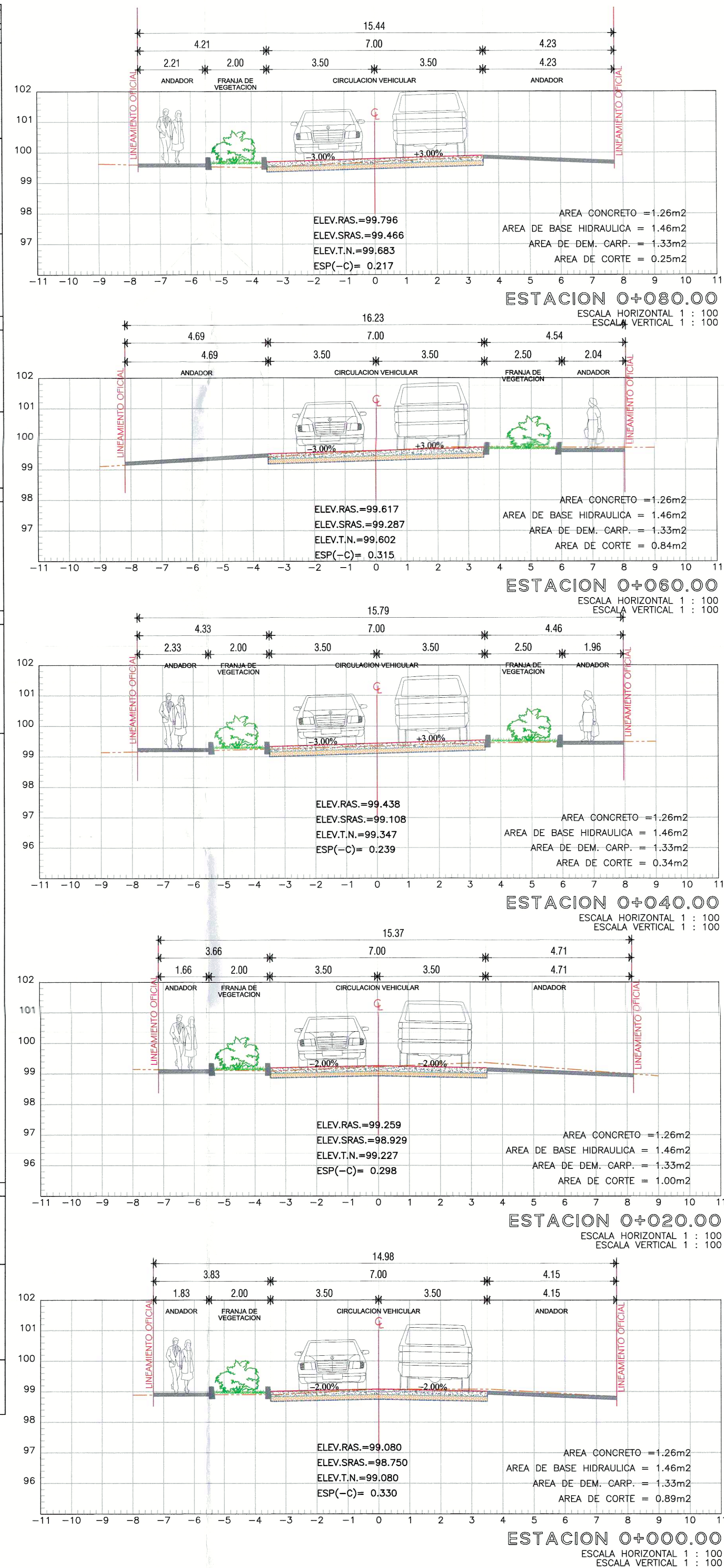


VOLUMENES DE OBRA				
A01	PRELIMINARES			
A01-DEM	DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA DE 19 CMS DE ESPESOR POR MEDIOS MECANICOS SIN REQUERIMIENTO DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-013-00. P.U.O.T. INCLUDE: ACARREOS, MAQUINARIA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO CORRECTO PARA SU EJECUCION	M2	2,162.93	
A01-DM3	DEMOLICIÓN DE GUARNICIÓN DE SECCION TRAPEZOIDAL 15x20x40 CMS. EXISTENTE POR MEDIOS MANUALES DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-013-00. P.U.O.T. INCLUDE: MATERIALES, EQUIPO, HERRAMIENTAS, ACARREOS Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION	ML	540.80	
A01-TRZ	TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL. INCLUDE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT-N-PRY CAR 1.01.002/07	ML	308.99	
A02	TERRACERIAS			
A02-EXC	EXCAVACION A MAQUINA EN REBAJES DE LA CORONA DE CORTES Y/O TERRAPLENES EN MATERIAL TIPO B. INCLUDE: ACARREOS P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT-N-CTR-CAR-1.01.003/11, SCT-N-CTR-CAR-1.01.013/00	M3	294.68	
A02-COMP	AFINE Y COMPACTACION AL 100% DE SU P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR, PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA. INCLUDE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO OBRA. P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-006/00	M2	2,255.63	
A03	GUARNICIONES			
A03-GRN	CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN DE 0.15X0.20X0.40 M DE CONCRETO DE P-C= 200 KG/CM2 CON REVENIMIENTOS ENTRE 5 Y 10 CMS. ACABADO APARENTE. INCLUDE: TRAZO, EXCAVACION, RELLENO CIMBRADO, DESCIMBRADO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-010/00	ML	540.80	
A04	PAVIMENTOS			
A02-BAS	BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR CON MATERIALES PETREOS PROCEDENTE DE BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA, ESTABILIZADA CON 2% DE CEMENTO PORTLAND, INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADO AL 100% CONFORME LO INDICADO AL PROYECTO P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11.	M3	451.13	
A03-CON	PAVIMENTO DE CONCRETO MR45 N 20 100 FS DE 18 CMS DE ESPESOR, CON T.M.A. DE 34", CON UN MÓDULO DE RUPTURA DE 45 KG/CM2 A LA FLEXION CON REVENIMIENTO DE 8 CMS. Y DISEÑO PARA ALCANZAR SU ESFUERZO MÁXIMO A LOS 28 DÍAS. INCLUDE FIBRA DE POLIPROPILENO EN FORMA DE MULTIFILAMENTOS (FIBRAS SUELTAS) DISEÑADAS ESPECIFICAMENTE COMO REFUERZO SECUNDARIO EN EL CONCRETO Y MORTEROS, CUYA FINALIDAD PRINCIPAL ES LA DE REDUCIR LOS AGRIETAMIENTOS POR CONTRACCION PLASTICA EN EL ESTADO FRESCO Y POR TEMPERATURA EN ESTADO ENDURECIDO, PRODUCIDO, DIFICADO Y MEZCLADO EN PLANTA Y TRANSPORTADO EN CAMION REVOLVEDOR CON VELOCIDAD DE MEZCLADO DE 10 A 12 RPM Y DE AGITACION DE 2 A 6 RPM, PREPARADO CON ADITIVO RETARDANTE ESPECIAL QUE LE PERMITE AL CONCRETO CONSERVAR SUS CARACTERISTICAS ADECUADAS PARA SU VACIADO, MANEJO Y ACOMODO OPTIMO EN OBRA PARA SER SUMINISTRADO DE FORMA DIRECTA Y CON UN TIEMPO DE DESCARGA DE 30 MINUTOS CONTADOS A PARTIR DE LA LLEGADA DEL CONCRETO A LA OBRA DE ACUERDO A COMO LO MARCA LA NMX-C-155-ONNOC-2004. INCLUDE: PRUEBAS DE LABORATORIO A CADA 100 METROS, CIMBRA Y DESCIMBRA, PASAJUNTAS TRANSVERSALES DE Ø=1", DE 46 CM DE LONG. @ 30 CM, PASAJUNTAS LONGITUDINALES DE Ø= 1/2" DE 71 CM DE LONG. @ 76 CM MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06.	M3	389.33	
A05	SEÑALIZACION			
A04-PINTAM	MARCAS M-11 RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACION CONTINUA, SEÑALLA CON PINTURA CONVENCIONAL COLOR AMARILLO RETRORREFLEJANTE DE 10 CM DE ANCHO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA	ML	308.99	
A04-PINPEA	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA EN CENDA PEATONAL TIPO CONTINENTAL CON UNA DIMENSION PROMEDIO DE 2.00 MTS. X 40 MTS. ESPACIADOS @ 30 CMS; INCLUDE: PREPARACIÓN DE LA BASE, MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPO, P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	ML	108.00	
A04-SENTAB	SEÑAL CON TABLERO DE 86 CM X 86 CM EN UN POSTE, CON PELICULA REFLEJANTE TIPO A, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-07-005/00	PZS	14.00	



ESTACION	AREA	SUMA AREAS	SEMIESTANCIA	VOLUMEN
0+000.000	0.89		0	
0+020.000	1	1.89	10	18.9
0+040.000	0.34	1.34	10	13.4
0+060.000	0.84	1.18	10	11.8
0+080.000	0.25	1.09	10	10.9
0+100.000	0.52	0.77	10	7.7
0+120.000	1.03	1.55	10	15.5
0+140.000	1.01	2.04	10	20.4
0+160.000	1.08	2.05	10	20.9
0+180.000	1.18	2.26	10	22.6
0+200.000	1.04	2.22	10	22.2
0+220.000	1.44	2.48	10	24.8
0+240.000	1.1	2.54	10	25.4
0+260.000	0.58	1.68	10	16.8
0+280.000	1.37	1.95	10	19.5
0+300.000	1.72	3.09	10	30.9
0+308.990	1.23	2.95	4.5	13.28
VOL. TOTAL=				294.98

SECCIÓN TIPO  
ESC. 1:100

MACROLOCALIZACIÓN

COORDENADAS UTM ZONA 14 Q  
ESTE 741993.99 m E NORTE 183254.47 m N  
Elevación: 1,629.95 m  
COORDENADAS GEOGRÁFICAS GRADOS DECIMALES  
Latitud: 16.571669 Longitud: -96.721212

TERMINO DEL PROYECTO  
COORDENADAS UTM ZONA 14 Q  
NORTE 742025.80 m N ESTE 183368.00 m E  
Elevación: 1,627.18 m  
COORDENADAS GEOGRÁFICAS GRADOS DECIMALES  
Longitud: -96.731828 Latitud: 16.574643

REVISÓ Y VALIDÓ

SINPRA Oaxaca

NOMBRE DE OBRA  
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE, EN LA LOCALIDAD HCA. CD. DE EJUTLA DE CRESPO, MUNICIPIO DE HCA. CD. DE EJUTLA DE CRESPO"

UBICACIÓN  
LOCALIDAD: H. CD. DE EJUTLA DE CRESPO  
MUNICIPIO: H. CD. DE EJUTLA DE CRESPO  
DISTRITO: EJUTLA  
REGION: VALLES CENTRALES

HEROICA CD DE EJUTLA DE CRESPO  
ADMINISTRACIÓN 2019 - 2021

PRESIDENCIA MUNICIPAL SECRETARÍA MUNICIPAL  
ING. GUILLERMO GARCÍA GARCÍA PRESIDENTE MUNICIPAL  
ING. GUILLERMO GARCÍA GARCÍA SECRETARIO MUNICIPAL

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA  
ING. GUILLERMO GARCÍA GARCÍA

PROYECTISTA  
ING. GUILLERMO GARCÍA GARCÍA

PLANO  
SECCIONES DE CONSTRUCCION

CLAVE DE PLANO  
No PLANO  
PL SECC

ACOTACIÓN: METROS  
ESCALA: LA INDICADA

FECHA: OAXACA 2021

3/3