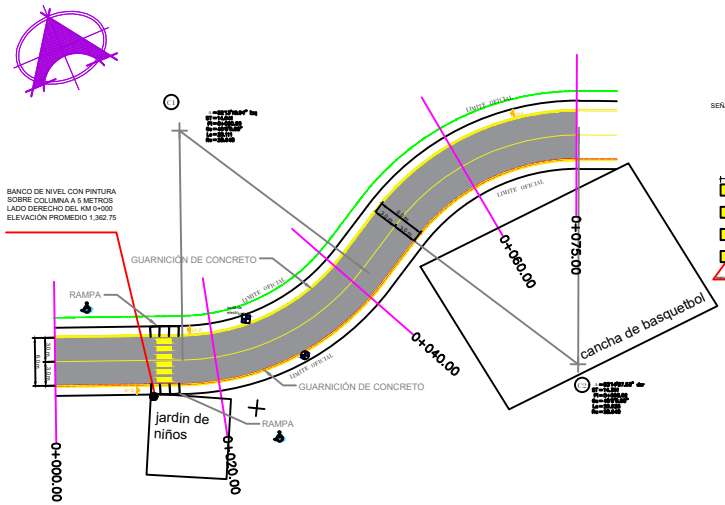
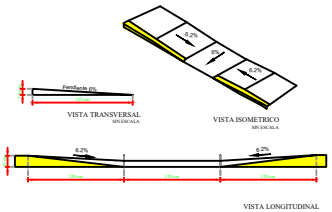


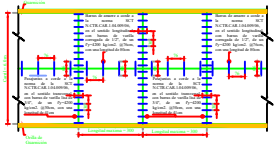


RAMPA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES

PLANTA DE CALLE

UBICACIÓN DE JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

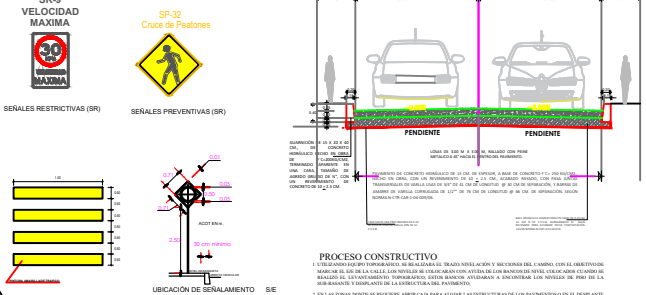
SIN ESCALA



PLANTA DE CALLE

DISTRIBUCIÓN DE PASAJUNTAS

SIN ESCALA



PROCESO CONSTRUCTIVO

1. UTILIZANDO EQUIPO TOPOGRAFICO, SE REALIZARA EL TRAZO, NIVELACIÓN Y SECCIONES DEL CAMINO, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LA CALLE, LOS NIVELES DE CORTES Y RELLENOS, AYUDA DE LOS BANCOS DE NIVEL COLOCADOS CUANDO SE REQUIERA, ESTAS ACTIVIDADES SE REALIZARAN CON EL APOYO DE BANCOS ATENDIDOS A ENCONTRAR LOS NIVELES DE PISO DE LA SUB-RASANTE Y DESPLANTE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO.

2. EN LAS ZONAS DONDE SE REQUIERE ABRIR CAJA PARA ALOJAR LAS ESTRUCTURAS DE LOS PAVIMENTOS O EN EL DESPLANTE DEL CUERPO DE TERRAPLENES, SE DEBERÁ DESPALMAR LA CAPA DE TIERRA VEGETAL DE LA SUBSERIE O RETIRAR LOS RELLENOS SUELTOS O SUELOS INESTABLES, POR LO CUAL NO REPRESENTAN MAYOR CALIDAD.

3. EN LAS ZONAS DE RELLENOS, TENDRAN UN ESPESOR COMPACTO MÍNIMO DE 0.20 MTS. Y SE COLOCARA SOBRE LA SUPERFICIE DE LAS TERRACERIAS TERMINADAS, EN ESPESOR NO MAYORES DE 0.20 MTS. SUELTOS Y SE COMPACTARAN HASTA OBTENER UN GRADO MÍNIMO DEL 90 % RESPECTO A LA PRUEBA ASHTO ESTANDAR. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TERRACERIAS DEBERÁN REPONERSE TODAS LAS REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS EXISTENTES, DEBIÉNDOSE REPONER AQUELLAS QUE SE DAÑEN O SE ALTEREN.

4. LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERÁ COMPACTARSE PARA OBTENER UNA SUPERFICIE FIRME QUE PERMITA UNA COMPACTACIÓN SUFICIENTE DE LAS CAPAS SUBSECUENTES A UN GRADO MÍNIMO DEL 90 %,C EN LOS 20 CMS SUPERIORES. SE CONSTRUIRA LA BASE HIDRÁULICA EN UN ESPESOR DE 20 CM, COMPACTÁNDOSE AL 100 % DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO DETERMINADO EN PRUEBA ASHTO MODIFICADA DE CINCO CAPAS, OTRA EN EL MANUAL M.MP.4.01.015, COMPACTACIÓN ASHTHO Y DEBIERA CUMPLIR CON LA NORMA DE SCT N-CMT-4-02-003/16 Y SU CONSTRUCCIÓN CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/16 Y LAS ESPECIFICACIONES A UTILIZAR SERÁN ESTIPULADAS DEL BANCO. \AS DELICAD LOCALIZADO A 370 M DEL KM 0+000 LADO SIMBOLOGÍA QUE CONFORME AL ANÁLISIS DE CALIDAD REALIZADO, CUMPLE CON LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NORMA SCT N-CMT-4-02-003/16.

5. CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MÁS RÁPIDO SE REALIZARÁN LAS EXCAVACIONES PARA ALOJAR LAS GUARNICIONES DE 0.20 MTS DE ANCHO EN LA PARTE INFERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARÁ CON MADERA EN LAS ZONAS DE LAS CURVAS Y CON CIMBRA METÁLICA EN RECTAS, LA CONSTRUCCIÓN DE LAS GUARNICIONES SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND TIPO I, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERÁ DE F'C=250 KG/CM2 DE UN T.M.A DE 1 ½", CON UN REVENIMIENTO DE 10 CMS.

6. PARA UN MEJOR TRABAJO ENTRE LAS LOSAS SE PLANEA CONSTRUIR UN CARRIL A TODO LO LARGO, DEJANDO LAS PREPARACIONES EN LA CIMBRA Y COLOCANDO PASAJUNTAS TRANSVERSALES TIPO A, DE VARILLAS LISAS DE ½" DE DIÁMETRO, A CADA 30 CMS Y CON UNA LONGITUD DE 41 CM, ASÍ COMO PASAJUNTAS LONGITUDINALES TIPO B, DE VARILLA CORRUGADA DE ½" DE DIÁMETRO A CADA 76 CMS Y UNA LONGITUD DE 66 CMS, TAMBIÉN AL TÉRMINO DE CADA JORNAL O EN JUNTAS DE EMERGENCIA SE COLOCARÁN ESTAS A 7.5 CM DE LA LOSA.

LAS LOSAS DE LA CALZADA ESTÁS SERÁN DE 0.15 MTS DE ESPESOR DE CONCRETO DE F'C=350 KG/CM2 CON AGREGADOS PÉTREOS CON UN T.M.A. DE 1 ½", CON UN REVENIMIENTO DE 10 CMS. PREVIO AL FRAGUADO DEL CONCRETO SE PASARÁ LAS LLANAS Y POSTERIORMENTE EL RAYADO, SE ASEGURA EL PROCESO CURADO DE LOSAS SATURÁNDOLAS DE AGUA POR LA MAÑANA Y TARDES, CON EL OBJETIVO DE CURAR EL PAVIMENTO. SE PROCEDERÁ A CEJAR LA OTRA ALA QUE HACE FALTA, ESTO CONFORME A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009 EN DE LA SCT.

EL CONCRETO TENDRÁ UN TERMINADO RALLADO A 90 GRADOS CON UN ESPESOR DE 3 A 10 MM Y UNA SEPARACIÓN DE 19 MM. SE RECOMIENDA PEINE PARA CONCRETO DE MT.N.R CON CERDAS DE ACERO INOXIDABLE, COMO SE MUESTRAN EN LOS PLANOS DE PROYECTO, EN AMBOS LADOS DE LA SECCIÓN Y CON UN TERMINADO RALLADO A 90 GRADOS DEL EJE, A LAS 24 HORAS QUE SE HAYA EFECTUADO EL COLADO SE PROCEDERÁ A HACER LOS CORTES CON AYUDA DE UNA CORTADORA DE CONCRETO CON DISCO DE DIAMANTE, CON LONGITUDES NO MAYORES A 3.00 MTS Y RELLENO DE JUNTAS CON ELASTOMÉRICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEXIB DE FESTER, SILICÓN O SIMILAR.

7. AL DÍA SIGUIENTE DEL COLADO SE PROCEDERÁ A LOS CORTES DE LAS JUNTAS CON AYUDA DE COTADORA DE DIAMANTE EN LONGITUDES NO MAYORES A 3.00 MTS Y RELLENO DE JUNTAS CON ELASTOMÉRICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEXIB DE FESTER, SILICÓN O SIMILAR.

8. LAS LOSAS SE SATURARÁN DE AGUA DURANTE 8 DÍAS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANAS Y TARDES, CON EL OBJETIVO DE CURAR EL PAVIMENTO.

9. POSTERIORMENTE SE INICIARÁ CON EL PINTADO DE LAS GUARNICIONES, A BASE DE PINTURA AMARILLA TRÁFICO PESADO A DOS CAPAS, LA NORMA QUE RIGE ESTE PLANO ES LA NOM-035-SCT3-2011 Y SE APOYA EN EL MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE. LA CALIDAD DE LOS MATERIALES, PINTURA Y COLORES A UTILIZAR SE DERAN LOS INDICADOS EN LA NORMA NOM-034-SCT2-2011.

10. LA FRANJA SEPARADORA DE CARRILES SERÁ UNA MAYA CONTINUA SINCILLA (M-1-1) CON 10 CM DE ANCHO, ASÍ COMO LA DE PASO PEATONAL SERÁ DE 30 CM DE ANCHO Y SE REGIRÁ BAJO LA MISMA NORMA. LAS FRANJAS DELIMITADORAS DEL PASO PEATONAL NUNCA SERÁN MENORES A 2 M, Y SE COLOCARÁ UNA SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN CADA UNO DE EJITOS PARA INDICARLO POR CAMÓN SENTIDO DE CIRCULACIÓN EXISTENTE. LAS MARCAS DE GUARNICIONES SR-12 EL CUAL PARA DELIMITAR LAS BANQUETAS Y GUARNICIONES, ASÍ COMO PARA INDICAR LAS RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO, CUBRIENDO TANTO LA CARA VERTICAL COMO LA HORIZONTAL DE LA GUARNICIÓN. LA GUARNICIÓN SE PINTARÁ DE AMARILLO PARA INDICAR QUE SE PROHÍBE EL ESTACIONAMIENTO.

11. PARA LA CONSTRUCCIÓN DE BANQUETAS SE UTILIZARÁ CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA CON F'C DE 150 SKG/CM2, CON UN ESPESOR DE 7 CM Y CON LAS CARACTERÍSTICAS INDICADAS EN EL PROYECTO.

12. PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA ESTÁ SE LIMPIARÁ EN SU TOTALIDAD.

ESPECIFICACIONES GENERALES

CEMENTO PORTLAND

- Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal), en el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar cemento portland tipo II (resistencia rápida), el cemento utilizado será de una misma marca.
- Deberá estar limpio de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un ph entre 6 y 8.2.

AGREGADOS:

- Deberán ser sanos duros que no presenten resultado potencial dañó agregado, el tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 ½". los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

ACEITUCS

- No se deberán emplear aditivos, en la revisión.

COLLES

TERRAPLEN:

- En zonas donde se requiera de formación del terraplén, se utilizará material de banco para la formación del mismo, este material deberá estar limpio de materia orgánica, el terraplén de construirá en capas de 20 cms, tendrán que ser compactadas y se compactará al 100% proctor, durante el proceso de compactación, el material se le humedecerá agua necesaria por medio de riego y mezclados manduvos, hasta obtener una mezcla homogénea.

CUNETAS:

- La cimbra que se utilice en la construcción de las guarniciones deberá ser metálica o triplay nuevo, ahí esperar adecuado para que tenga la suficiente rígidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente, así como contar con los dispositivos necesarios para producir los bolsos de las anclas correspondientes al tipo de guarnición.
- Las anclas de la cimbra deberán estar perfectamente ajustadas y no deberán presentar movimientos durante el vibado del concreto.
- La fijación de las cimbras al suelo no ha de ser rígida debido a pequeños de anclaje que implican cualquier desplazamiento vertical o horizontal, debiendo estar separados como máximo un metro (1 m), y verificando el mismo una (1) vez cada extremo de los encofrados o en la unión de aquellos.
- En las curvas, la cimbra se acomodará a los polígonos más convenientes, pudiéndose emplear elementos rectos rígidos, de la longitud más adecuada.
- Se deberá disponer de un número suficiente de cimbra para tener colocada, en todo momento de la obra, una longitud por utilizar igual o mayor que la requerida para tres días. Se deberá disponer de un número suficiente de cimbra para tener colocada, en todo momento de la obra, una longitud por utilizar igual o mayor que la requerida para tres días.
- Todos los materiales utilizados en esta actividad, deberán ser depositados en un lugar seguro, de manera que los cemos, fierro rebocado, u otros no significuen peligro algunos para las personas que transitan por el lugar de obra tada, todo el personal deberá tener necesariamente, guantes, botas y casco protector, a fin de evitar posibles desprendimientos y heridas.

CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIONES.

- Para la construcción de las guarnicionas el concreto deberá tener un f'c=200 kg/cm2, y el cemento deberá de cumplir con las especificaciones de la norma mexicana, las dimensiones del tipo de guarnición serán las especificadas en el proyecto.
- Para el caso de las guarnicionas de concreto hidráulico, se deberá preliminarmente del concreto o en su defecto pisones neotérmicos separados para evite tipo de obra, las juntas se realizarán a base de cartón asfáltico, a una distancia máxima de 3.00 mts, el acabado de las guarnicionas será aparente en la parte exterior y acabado pulido en la parte superior.
- Para el caso de concreto del concreto en usará cemento portland puzolánico clase resistencia 30 de alta resistencia inicial sigo 30c, debiendo de curar el concreto por intervalos de 5 hrs, por día, en un periodo de 10 días mínimo por riego o bien usando membrana de curado.
- Para la compactación del concreto en usará vibrador.
- El tamaño máximo del agregado grueso para la elaboración del concreto será de 1 ½".
- El revenimiento a usar para su trabajabilidad será de 10 cm.
- Las anclas de la cimbra deberán estar perfectamente ajustadas.
- Las anclaciones 0+000.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle.

CONCRETO:

- Antes del vaciado del concreto se aplicará un riego de agua para humedecer la capa sub base.
- Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm2, con revenimiento de 10 cms, este conforme a la norma **N-CTR-CAR-1-04-009/16** y agregados gruesos con tamaño máximo de 1 ½", y se vibrará al colocado, en 15cm de espesor, preferentemente se utilizará revolta mezcla elaborada con revolvedora mecánica o premezclada, se empleará cemento portland puzolánico, la residencia del concreto se medirá por el procedimiento del cedulde de revolvencia a la tensión por flexión con cargas en los tercios de sus claros, el concreto se considerará con las resistencias a la compresión (Fc) a los 28 días de la colocación del concreto, se deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica.
- La cimbra que se utilice en la construcción del concreto en el arroyo vehicular deberá ser metálica, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rígidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente.
- Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza.
- Antes de la colocación del concreto, sin forma estructurales, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de subbasede no cede agua a la mezcla.
- La colocación del concreto será en forma continua y no por bancos alternatos como comúnmente se mezcla, es decir, el pavimento no tendrá juntas. Para sitio tanto el concreto se colocará en forma continua y no por bancos alternatos como comúnmente se mezcla, es decir, el pavimento no tendrá juntas. Para sitio tanto el concreto se colocará en forma continua y no por bancos alternatos como comúnmente se mezcla, en lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberá revolverse para homogeneizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil.
- La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que este alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad, para tal fin podrán utilizarse vibradores de planas, de regla o el vibrador por inmersión.

TESTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO.

- Después de tendido y nivelado del concreto, tendrá un terminado rallado a 90 grados, con un espesor de 3 a 10 mm y una separación de 19 mm.
- Se le pasará un Rola de maguey.
- El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de la Rola deslada, se deben evitar trabajos de las diferentes pasadas la Rola ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estirado, se propone un solo sentido del testurizado del concreto, en sentido transversal al eje de la calle.

JUNTAS DE CONTRACCIÓN.

- Para el caso de las juntas se utilizará el relleno elastomérico a base de espuma de polietileno o similar, sobre este se aplicará el sello anqelasoluas elastoflexiB de fester, Fiberplug o similar, aplicadas en frío.
- Se formarán mediante el aserrado del concreto endurecido en los sitios marcados previamente, produciendo una ranura con una o varias pasadas de una sierra de disco, la ubicación y las dimensiones de las ranuras, así como el referendo y selladó de las mismas están especificadas en este plano, el corte del concreto será de 6 cms del espesor de la losa.

SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS.

- Se construirán juntas longitudinales de construcción (tipo a), mediante cimbras de madera o metal; las juntas deberán de ajustarse a las dimensiones y características indicadas en los planos.
- Para el sellado de las juntas se utilizará el relleno elastomérico de polietileno o similar, sobre este se aplicará el sello elastomérico o similar, aplicadas en frío.

CURADO DEL CONCRETO.

- El curado del concreto deberá de iniciarse inmediatamente después de acabado final con abundante agua, cuando el concreto empieza a perder su brillo superficial, no deberá permitirse que el concreto se seque, el curado del concreto se hará por medio de membrana de curado, se aplicará en forma uniforme a razón de 0.3 litros por m2 de superficie, el producto Resas (1 Ref. 6) cap. que aplica una membrana impermeable y considerablemente polimerizable de color blanco claro (aislm v. 309 tipo 2), y que impide la evaporación del agua que contiene la mezcla de concreto, esta operación deberá de estar bajo el control de la supervisión.

APERTURA AL TRÁNSITO.

- La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado el menos el 85% de su endurez o la ruptura a la tensión por flexión (30 kg/cm2) y las juntas hayan sido selladas.

EQUIPO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.

- Malla metálica por una revolvedora que cuenta con el concreto fresco repartido uniformemente, una terminadora transversal con elementos de enrase, compactación por vibración y alisado transversal, y una terminadora longitudinal que realice el alisado en dicho sentido.
- Los cimbrados superficiales deberán tener una frecuencia no inferior a tres mil quinientos (3 500) ciclos por minuto y los de menores de cinco mil (5 000) ciclos por minuto, la amplitud de la vibración debe ser suficiente para ser visible en la superficie del concreto y generar una onda a frecuencias mitiremtos (300 ciclo) del vibrador.
- Para el acabado superficial, se utilizará planchas con la mayor superficie posible, que permita obtener un acabado del pavimento al nivel correcto y sin superficies porosas.
- Cortadoras de geometría con discos de diamante, para hacer los cortes entre las losas.
- Para el caso de los cortes de las juntas de contracción, se deberá de realizar con una herramienta parecida de 2 cm de profundidad como máximo con el fin de no desprotejer el concreto colocado, transcurrido 24 hrs del colado se procederá a hacer cortes con ayuda de una cortadora de concreto en los lugares señalados y profundidades de proyecto los cortes serán no máximos a 4.00 mts.

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
PRELIMINARES		
TRAZO Y NIVELACIÓN DE EJES, TOPOGRAFICO, EN KILÓMETRO (EN DIFERENCIA Y RAMOS DE MAS), INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, UNIDAD DE MEDIDA, EL F.C.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-PRV CAT 2022	KM	4.00
TERRACERIAS		
EXCAVACIÓN Y ACOPIO EN MALLAS DE LA CORONA DE CORTES Y DE TERRAPLENES (MATERIAL TIPO I), INCLUYE ACARREO, F.O.C.T. DE ACUERDO CON LAS NORMAS SCT N-CTR-CAR-1-01-003/00	KM	7.02.01
COMPACTACIÓN DE TERRACERIAS A 90% DEL A 95% PROCTOR, INCLUYE COSTO DEL AGUA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, F.O.C.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-01-003/00	KM	4.00.00
GUARNICIONES		
GUARNICIÓN DE 20 X 15 X 40 CM DE CONCRETO, EN TRAMOS RECTOS, INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, F.O.C.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/16	M	140.00
PAVIMENTO		
BASE HIDRÁULICA DE 20 CM. DE ESPESOR, CON MATERIALES PÉTREOS PROCEDENTES DE CORTES O DE BANCO, INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, EL PROCTOR, EN MEZCLA DEL ORDEN, Y EL AÑADIR, RIEGO CURADO DE CURA, TERMINADO, INCLUYE CURA DE BITÚMEN, A UNIDAD DE TRABAJO TERMINADO, CONFORME LA NORMA SCT N-CMT-4-02-003/16	M3	40.00
PAVIMENTO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C=250 KG/CM2, INCLUYE: MATERIALES, ACARREO, DESPERDICIO, TENDIDO DE CONCRETO, TRAZO, ELEVACIÓN, RAJADURAS TRANSVERSALES DE 6M X 6M, DE 1 CM DE LONG. @ 76 CM. DE ANCHO, CURADO DE CONCRETO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, ACABADO DESCRIBIÓN, DESCARGA, CURADO, MATERIALES Y HERRAMIENTA, F.O.C.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-02-003/00	M2	400.00
MARCAS EN PAVIMENTO (REFERENTES DE CIRCULACIÓN Y CRUCES DE CALLE), INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, F.O.C.T. DE ACUERDO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, DESCRIBIÓ A LA NORMA SCT-N-CMT-4-02-003/00	M	11.00
ALAMBRÓN Y ALAMBRE DE ACERO, EN GENERAL, CON PRECIO EN CLINO TRICOLAL, INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA Y EQUIPO, F.O.C.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-01-003/00	M	10.00

CROQUIS DE MACRO LOCALIZACIÓN

CROQUIS DE MICRO LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

- PONTE DE CFE
- EJE DE PROYECTO
- LIMITE OFICIAL
- BANCO DE NIVEL
- NÚMERO DE CURVA
- KILOMETRAJE
- PAVIMENTO CONCRETO HIDRÁULICO
- GUARNICIÓN DE CONCRETO
- RAMPA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES
- DIRECTOR DEL RUTA VEHICULAR

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE SANTOS REYES NOPALA 2020-2022

PROYECTO:	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN LA CALLE PRINCIPAL, EN LA COMUNIDAD DE CERRO CUEVAS, MUNICIPIO DE SANTOS REYES NOPALA, OAX."
UBICACIÓN:	LOCALIDAD CERRO CUEVAS, MUNICIPIO DE SANTOS REYES NOPALA
PRESIDENTE MUNICIPAL:	SECRETARIA MUNICIPAL
C. BUENAVIO SANCHEZ VASQUEZ	C. BERNARDO MORALES MENDOZA
PROYECTISTA:	
ING. JORGE GERARDO COMAN PORTILLO CED. PROF. 4800108	ING. JORGE GERARDO COMAN PORTILLO ZEPIC-CLAO "X"
NOMBRE DEL PLANO:	PROYECTO EJECUTIVO
PLANTA DE PROYECTO DEL KM 0+000 AL KM 0+075	ACOTACIÓN: ENMETROS ESCALA: 1:200
FECHA: ENERO DEL 2021	PLANO: 1 DE 1