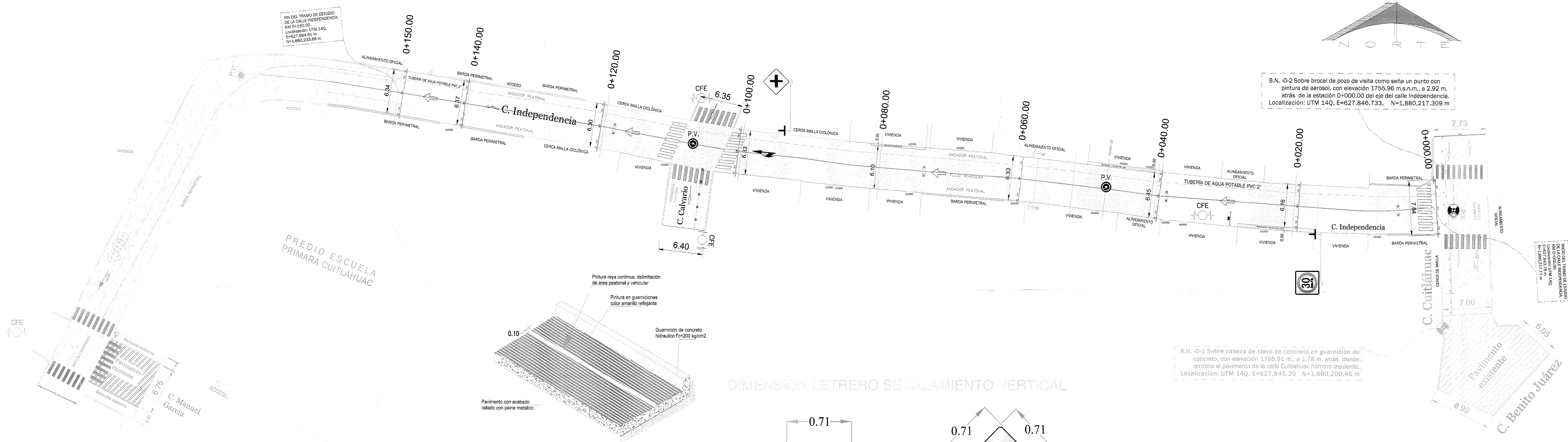


CALLE INDEPENDENCIA



DETALLE DE PINTURA PARA DELIMITAR CIRCULACIÓN ESC. S/E

ESPECIFICACIONES

SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

Forma.
El tablero de las Señales Preventivas será cuadrada con caja perimetral doblada de 2.5 cm. con una diagonal en posición vertical y con las esquinas redondeadas. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4 cm., quedando el filete de 1 cm. de ancho con radio interior para su curvatura de 2 cm. tableros Adicionales: Las señales preventivas que requieran información complementaria, además del símbolo, deben tener abajo un tablero adicional de forma rectangular con caja perimetral doblada de 2.5 cm con su mayor dimensión en posición horizontal y con las esquinas redondeadas. Los radios de las esquinas y filetes deben ser iguales a los del tablero principal.

Material.
Señal con caja, lamina galvanizada cal. 9 tipo PINTRO fondo reflejante grado Ingeniería e impresión serigrafica. El poste será fijo soporte sencillo en fierro galvanizado PTR de 51 mm, tornillos galvanizados 1/2" x 2" con tuercas y doble rondana.

Color.
Todos los colores que se utilicen en las señales preventivas, a excepción del negro, deben estar dentro del área correspondiente definida por las coordenadas cromáticas presentadas en la tabla 13, de la NOM-034-SCT-2016 de acuerdo con los factores de luminancia que en la misma se indican, según el tipo de película reflejante que se utilice. El color del fondo de las señales preventivas debe ser amarillo reflejante. El color para los símbolos, caracteres y filetes debe ser negro a excepción del símbolo de "ALTO" que debe ser rojo reflejante.

SEÑALES RESTRINGIDAS (SR)

Forma.
Los tableros de las señales restringidas deben ser cuadrados, con dos de sus lados en posición horizontal y las esquinas redondeadas. El radio para redondear las esquinas debe ser de cuatro (4) centímetros, quedando el filete de un (1) centímetro de ancho con radio interior para su curvatura de dos (2) centímetros. Todos los tableros de las señales restringidas deben tener una caja perimetral doblada de dos coma cinco (2.5) centímetros.

Material.
Señal con caja, lamina galvanizada cal. 9 tipo PINTRO fondo reflejante grado Ingeniería e impresión serigrafica. El poste será fijo soporte sencillo fierro PTR galvanizado de 51 mm con tornillos galvanizados 1/2" x 2" con tuercas y doble rondana.

Color.
Todos los colores que se utilicen en las señales restringidas, a excepción del negro, deben estar dentro del área correspondiente definida por las coordenadas cromáticas presentadas en la tabla 13 de la NOM-034-SCT-2016, de acuerdo con los factores de luminancia que en la misma se indican, según el tipo de película reflejante que se utilice.

Marcas en el Pavimento
Se usan para regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones. Deben ser de color retroreflejante, blanco o amarillo según se indica más adelante, y cuando el pavimento por su color no proporcione el suficiente contraste con las marcas, se recomienda delimitarlas en todo su contorno. Los colores blanco y amarillo deben cumplir con los servicios técnicos de la secretaría. Las marcas en el pavimento son las que a continuación se emencionan.

Raya separadora de sentido de circulación (M-1)
Se utiliza para separar los sentidos de circulación vehicular en calles, carreteras y autopistas. Se sitúa por lo general al centro de la calzada y debe de ser de color amarillo reflejante y debe de ser de 10 cm de ancho.

Raya en la orilla de la Calzada (M-3)
Se utiliza en carreteras y autopistas, así como en calles cuando no existen banquetes o guarniciones, para indicar las orillas de la calzada y delimitar, en su caso los acotamientos. El ancho de la raya en las orillas de la calzada debe ser de 10 cm.

ESPECIFICACIONES GENERALES

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

- *Se aplicará pintura a las guarniciones una vez que se haya concluido los trabajos del pavimento para evitar que esta sea ensuciada, la pintura será específicamente para tráfico base solvente color amarillo, se aplicará a dos manos.
- *Se aplicará pintura convencional color amarillo retroreflejante de 40 cm de ancho y 200 cm de largo en cruces de peatones, se realizará la limpieza de la superficie de rodamiento para realizar el trazo y pintado de los cruces peatonales.
- *Una vez terminado el pavimento, se realizará la limpieza de la superficie de rodamiento para realizar la colocación de las boyas metálicas para delimitar la circulación vehicular y peatonal; una vez concluido estos trabajos se realizará pintando una raya de 10 cm de ancho en la parte que delimitará la circulación peatonal en toda la longitud de la calle.

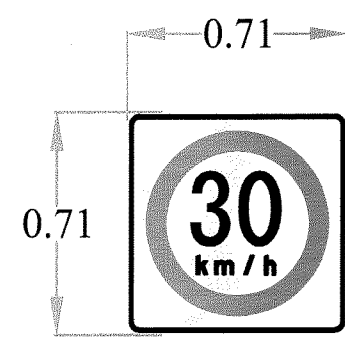
SEÑALAMIENTO VERTICAL

- *Previo a la construcción del pavimento se deberá colocar el señalamiento vertical a un costado de la guarnición como mínimo 30 cm de separación.
- *Para el desplante de la señalización se realizará excavando una cepa de 40x 40 x 80 cm (mínimo) para la colocación del poste de sujeción de PTR de 51 mm (2").
- *Se realizará el colado de la cepa con concreto de $f'c=150$ kg/cm², t.m.a. de 3" y revenimiento de 10 cm.
- *Se deberá verificar que la señal tenga una altura de 2.50 m. entre el nivel de la guarnición y la parte inferior de la señal.

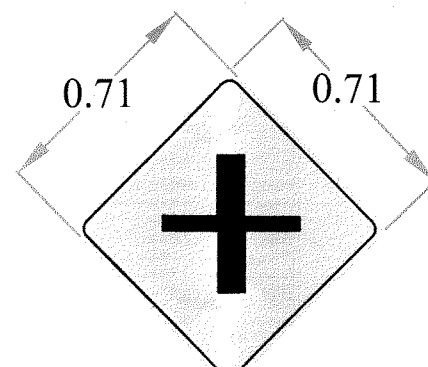
APERTURA AL TRANSITO

- La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32 kg/cm²), y las juntas hayan sido selladas.

DIMENSION LETRERO SEÑALAMIENTO VERTICAL



SR-9
Señales Restrictivas

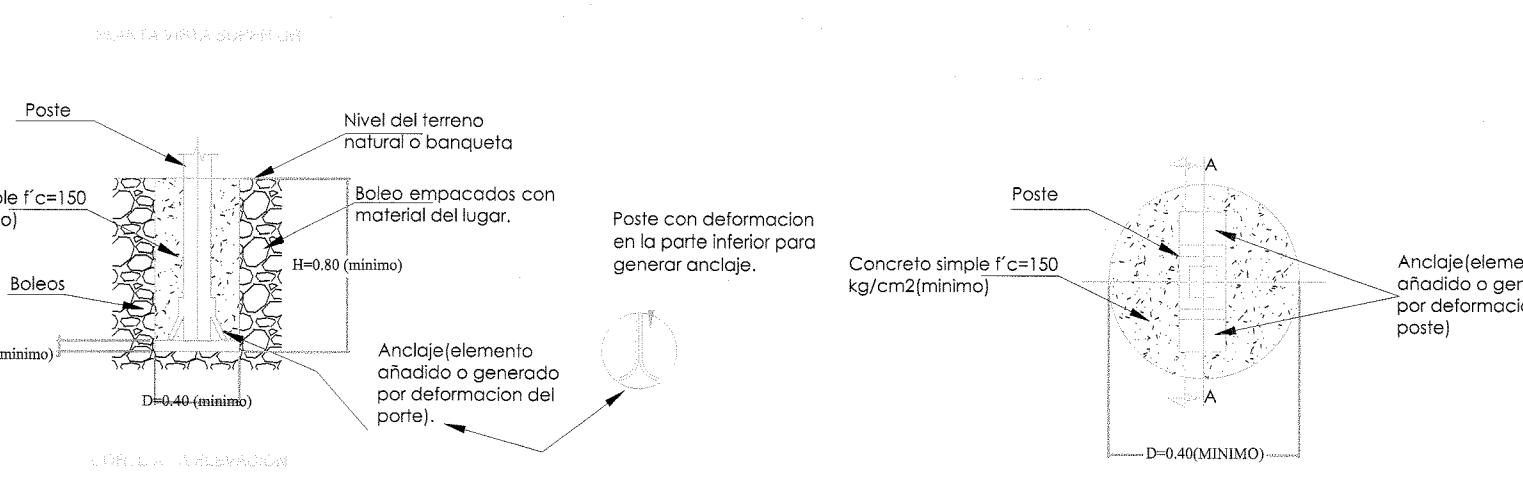


SP-11
Señales Preventivas

Tabla II.3-4. Dimensiones de los tableros de las señales preventivas

Tamaño de la señal (cm)	Tipo de carretera	Uso
51 x 51 ⁽¹⁾	No deben usarse	Únicamente cuando existan limitaciones de espacio en vías secundarias.
71 x 71	Carretera con un carril por sentido de circulación y con ancho de arroyo vial de hasta 6.5 m.	Vías secundarias ⁽²⁾
86 x 86	Carretera con un carril por sentido de circulación, con o sin carril adicional para el rebalse y con ancho de arroyo vial superior a 6.5 m.	Arterias principales ⁽³⁾
117 x 117	Carretera de dos o más carriles por sentido de circulación ⁽⁴⁾	Vías de circulación continuas ⁽⁵⁾
Escolares 71 x 71	No deben usarse	En todos los casos
Escolares 86 x 86	No deben usarse	No deben usarse

⁽¹⁾ En casos especiales, las señales pueden ser de mayores o menores dimensiones, previo estudio que lo justifique.
⁽²⁾ Esta señal no requiere caja perimetral doblada.
⁽³⁾ En el ámbito urbano, se podrá utilizar el tamaño inmediato inferior. Únicamente cuando existan limitaciones de espacio para la colocación de las señales.



BOYA METÁLICA CAL 10



PARA PROTECCIÓN DE ANDADOR PEATONAL CON REFLEJANTE EN AMBAS CARAS AL TRANSITO, COLOCADAS @ 1.80 M DELIMITANDO EL AREA PEATONAL.



RAYAS PARA CRUCE DE PEATONES EN VÍAS PRIMARIAS (M-7.1), según norma N-PRY-CAR-10-01-002/13



Modelo y dimensiones de flechas y leyendas en el pavimento en color blanco (no se considera en el presupuesto, solo están como propuestas)



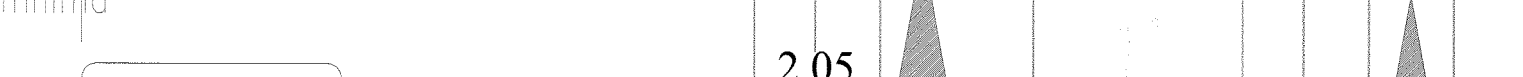
FLECHAS PARA REGULAR EL USO DE CARRIL PARA VELOCIDADES HASTA DE 60 Km/h



SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ESCALA ACOTACION MTS. FIG. II.3-3



Arroyo vial



Banqueta



SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ESCALA ACOTACION MTS. FIG. II.3-3



Arroyo vial



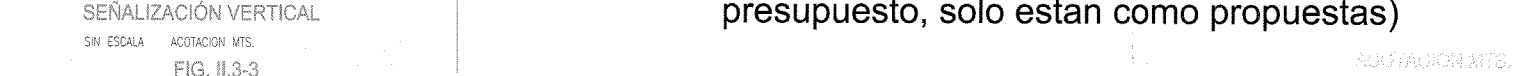
Banqueta



SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ESCALA ACOTACION MTS. FIG. II.3-3



Arroyo vial



Banqueta

MACROLOCALIZACIÓN

OAXACA - YUCUHTI 214.90 KM

MICROLOCALIZACIÓN

OAXACA - MIRAMAR 214.90 KM

SIMBOLOGIA

BOYAS METÁLICAS

BANCO DE NIVEL

NOMBRE DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE INDEPENDENCIA, EN LA LOCALIDAD DE MIRAMAR, MUNICIPIO DE SANTA MARÍA YUCUHTI

LOCALIDAD: MIRAMAR
MUNICIPIO: SANTA MARÍA YUCUHTI
DISTRITO: TLAXIACO.
REGION: MIXTECA.
ESTADO: OAXACA.

PLANO: SEÑALAMIENTOS OPERATIVOS

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA: REGISTRO D.R.O. A-1831-1 CED. PROF. 6767968

PROYECTISTA: ARQ. LUIS SOTELLO ESTEBAN SARMIENTO CED. PROF. 8679744

ESCALA: LA INDICADA **ACOTACIÓN:** MTS. **PLANO N°:** 01 de 01

FECHA: JUNIO 2021

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SANTA MARÍA YUCUHTI, TLAXIACO, OAX.

C. EULOGIO WULFRANO APARICIO LÓPEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

C. GERARDO ERNESTO ESPAÑA GARCÍA
SECRETARIO MUNICIPAL CONSTITUCIONAL