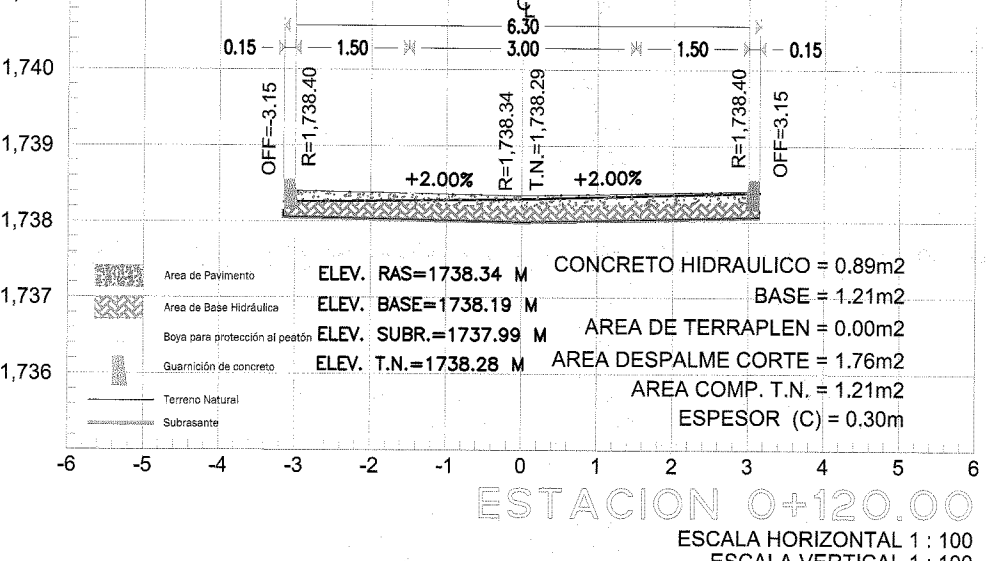
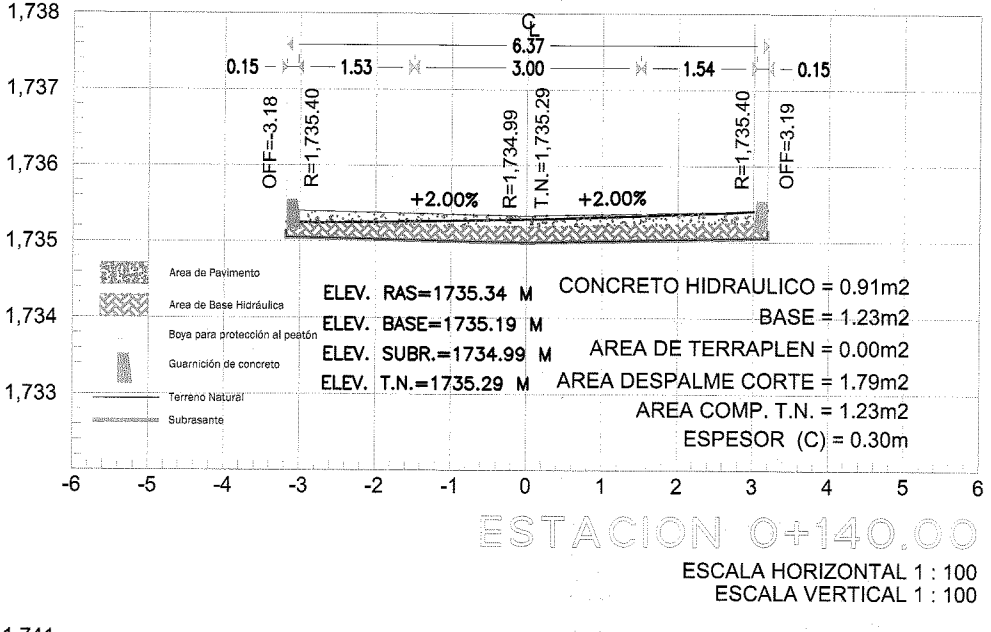
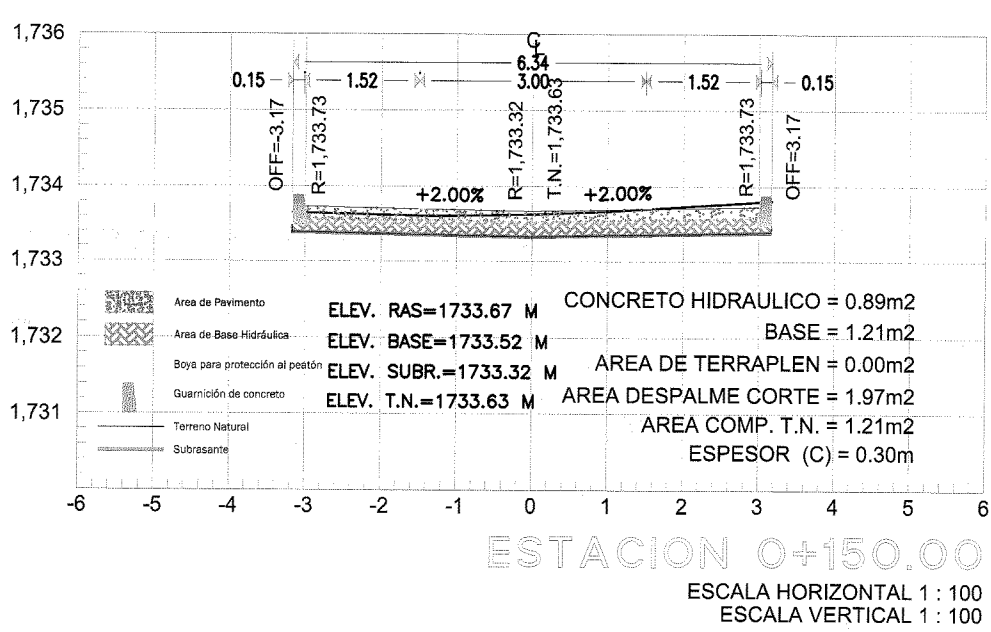
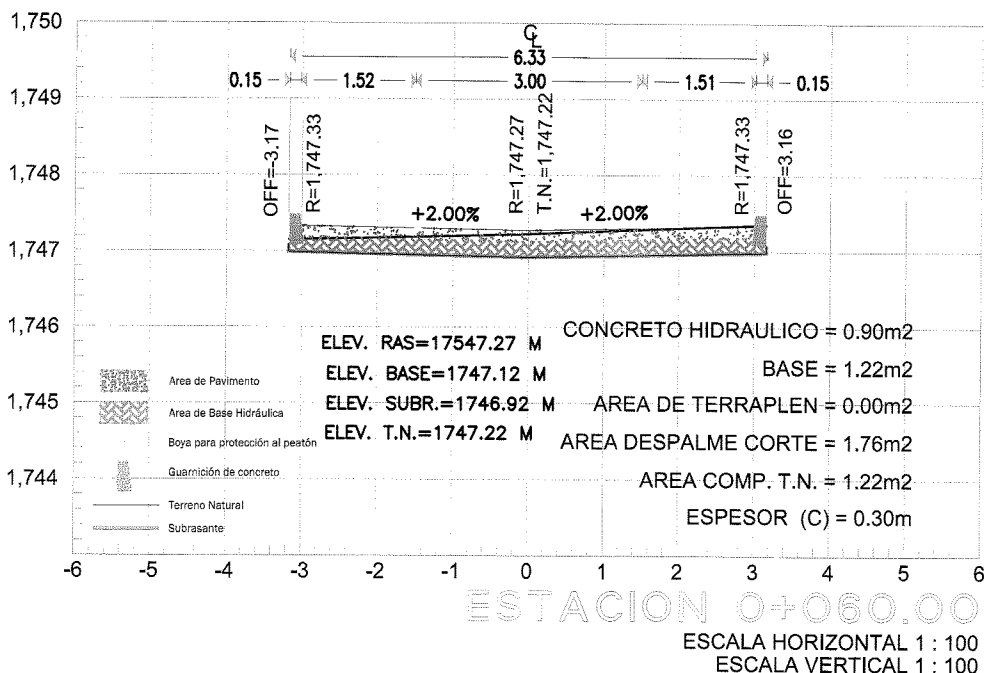
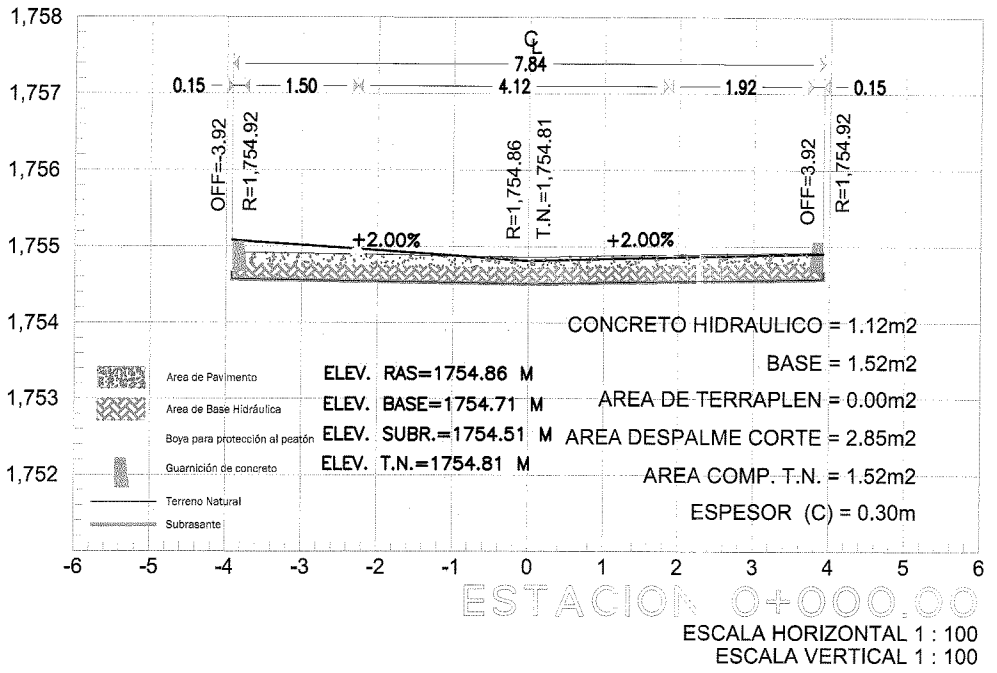
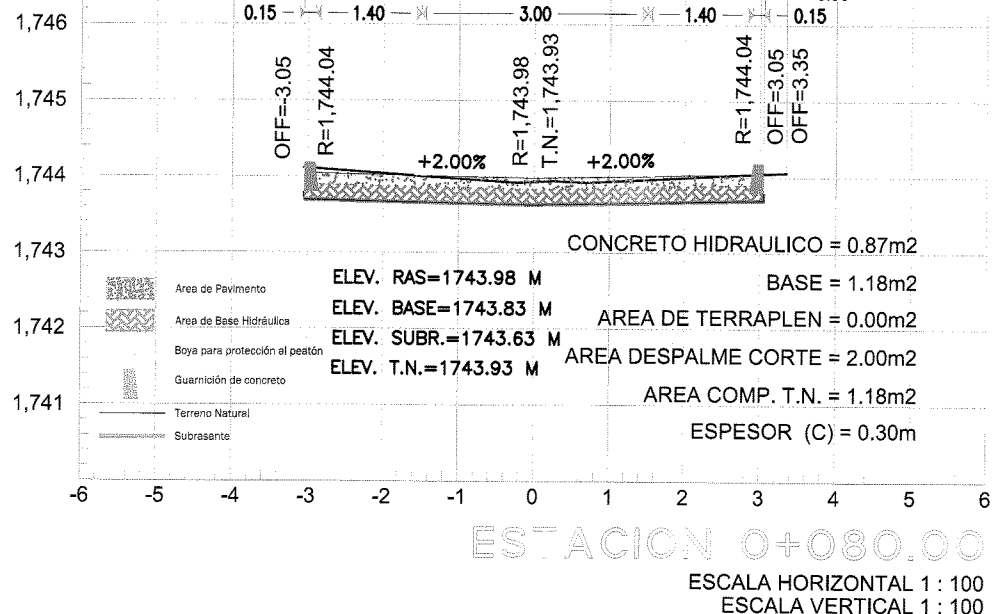
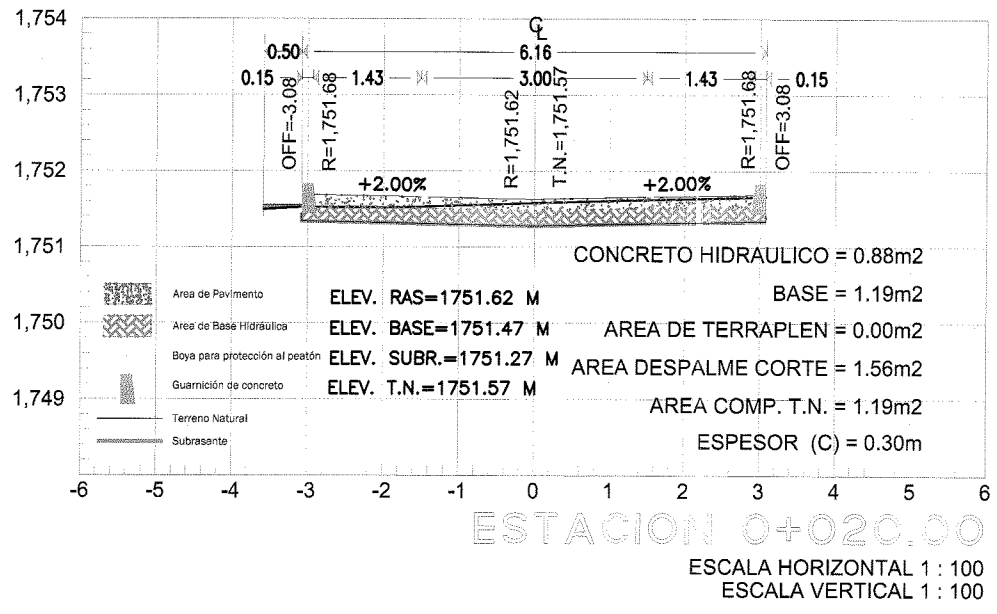
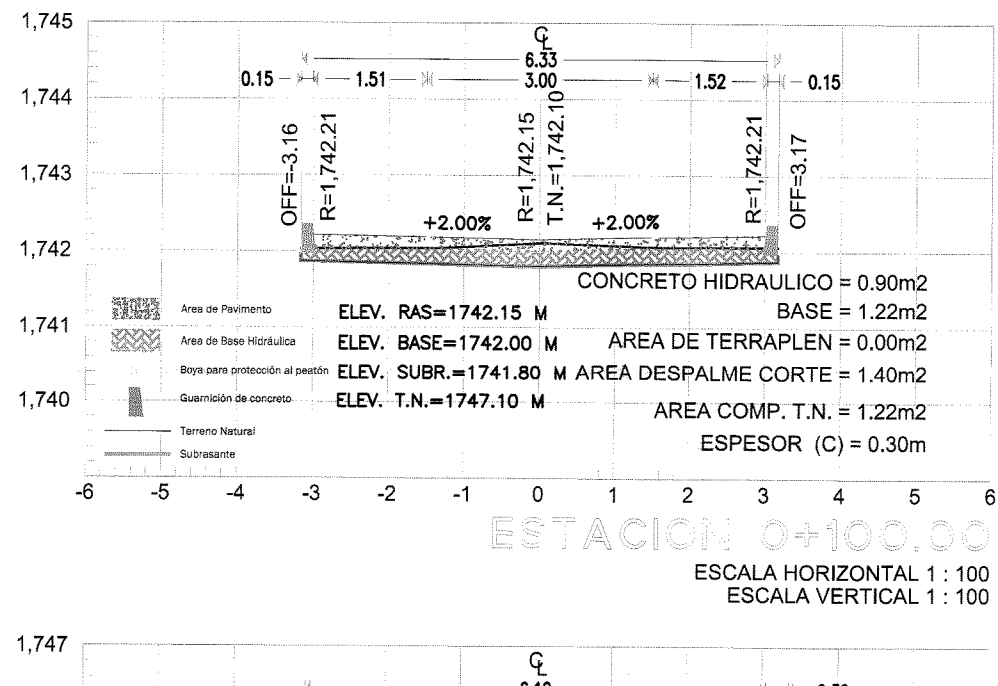
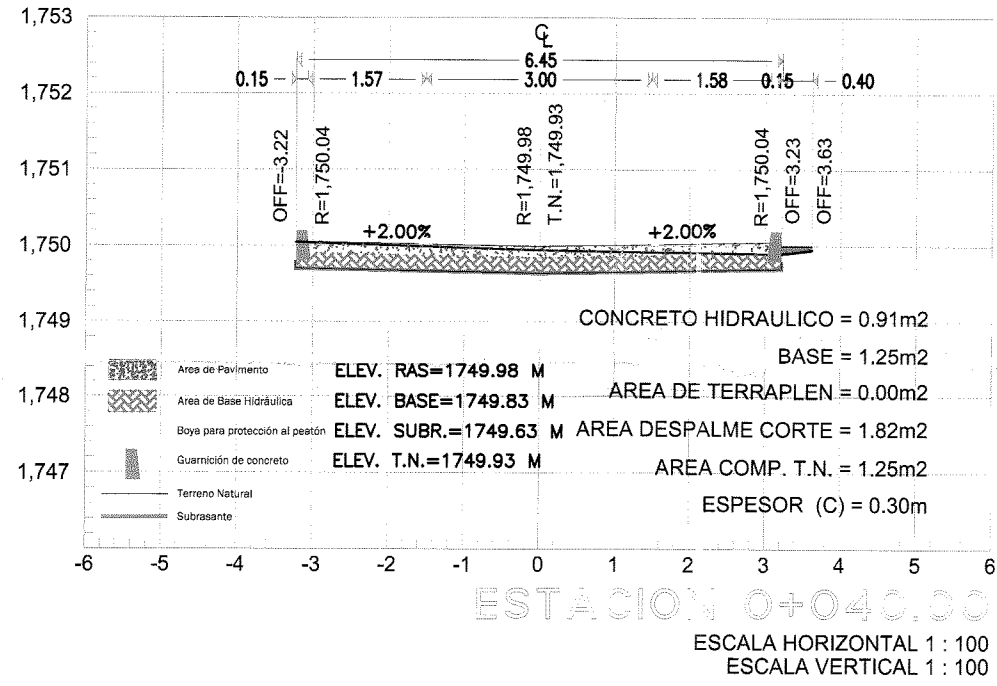
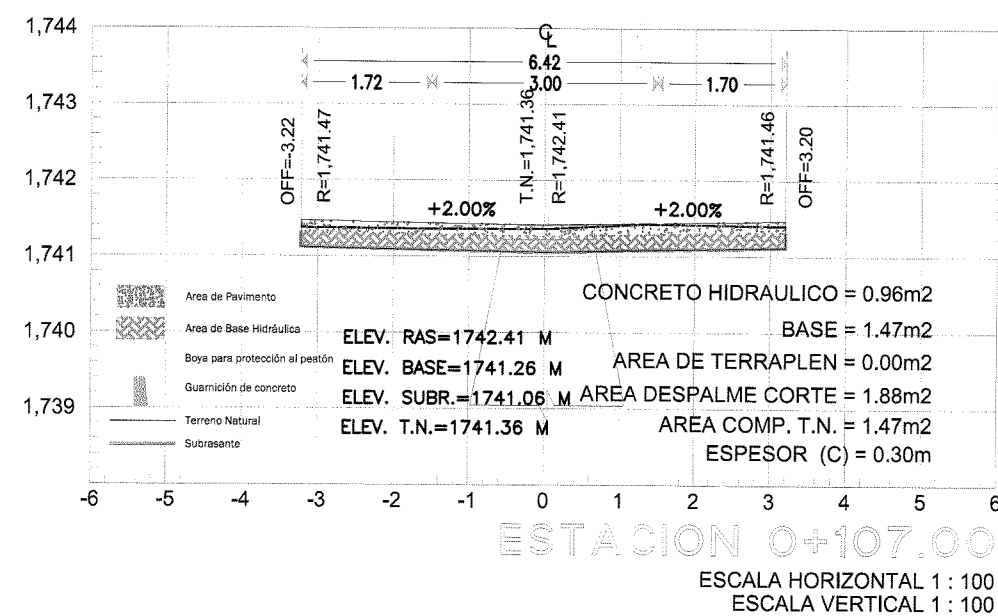
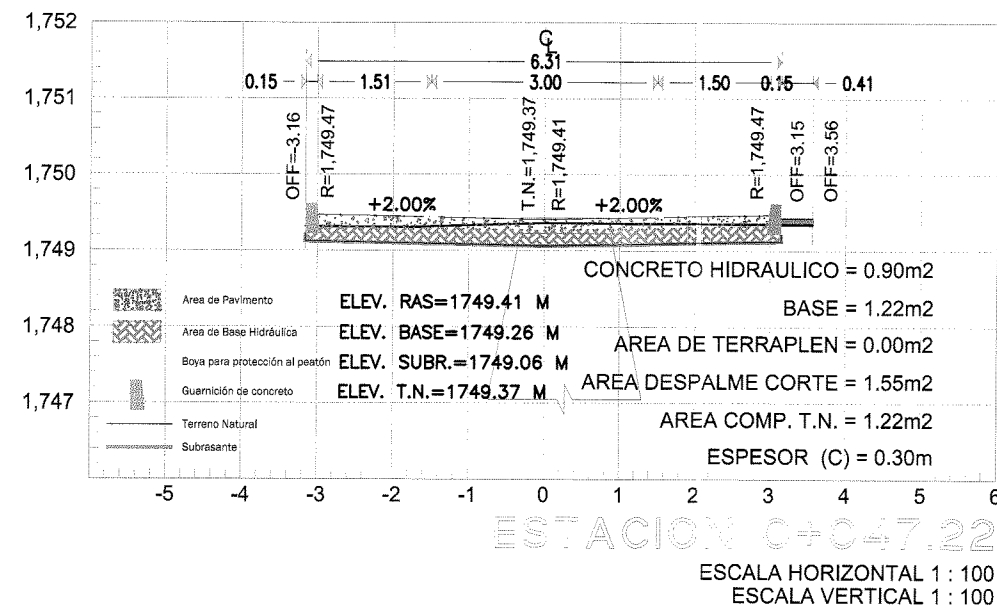
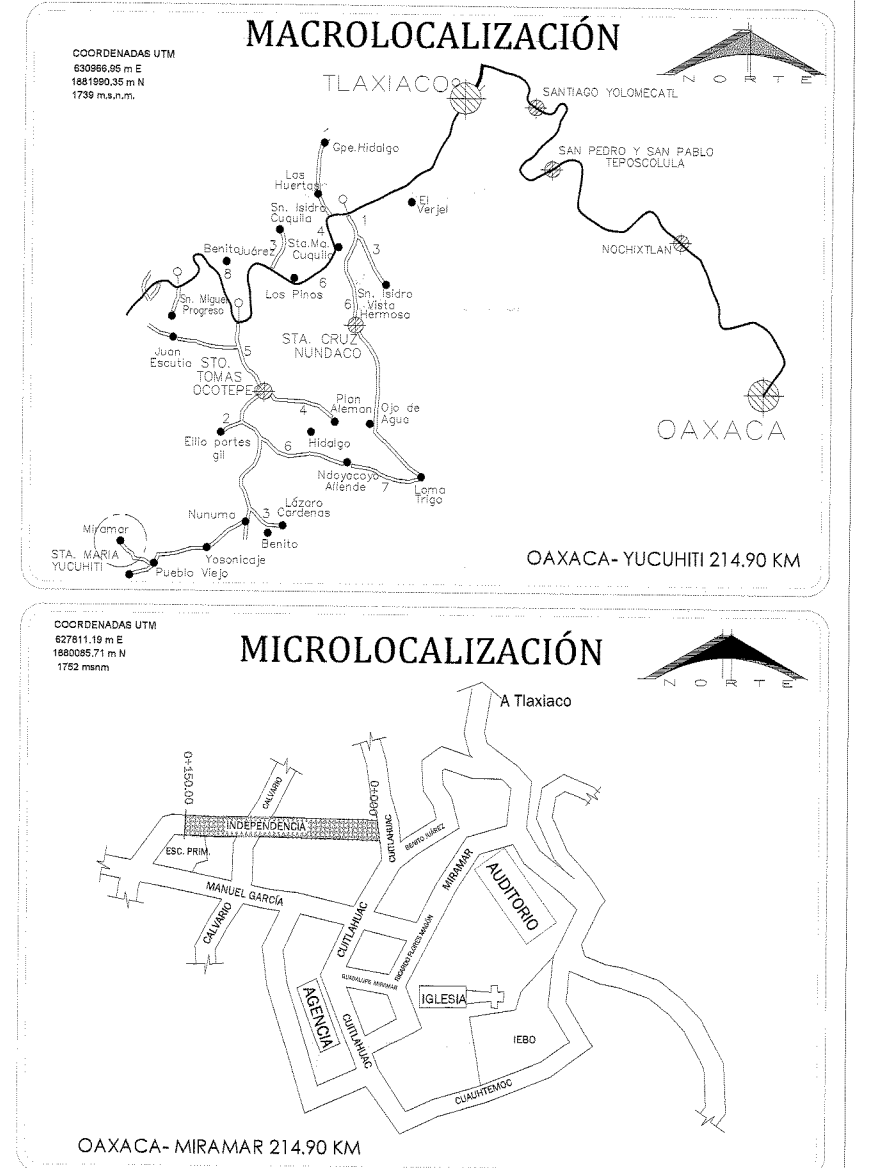


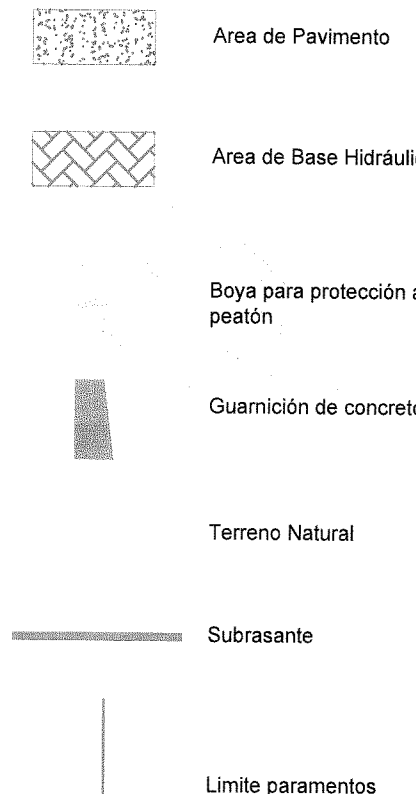
CALLE INDEPENDENCIA
SECCIÓN CAD. 0+000.00 AL 0+150.00



- PROCESO CONSTRUCTIVO
- 1.- UTILIZANDO EQUIPO TOPOGRÁFICO, SE REALIZARÁ EL TRAZO, NIVELACIÓN DEL TERRENO PARA UBICAR LOS LÍMITES DE PARAMENTOS, BANCOS DE NIVEL, EJE DE TRAZO, ALINEAMIENTOS, RESTRICCIONES, NIVELES DE LA CALLE, ASÍ COMO DEFINIR PUNTOS, DISTANCIAS, ÁNGULOS Y COTAS QUE SERÁN MARCADOS EN EL CAMPO PARTIENDO DE LOS PLANOS DE PROYECTO. ESTO SE LEVARÁ A CABO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO QUE AYUDARÁ A ENCONTRAR LOS NIVELES DE PISO DE LA CALLE.
 - 2.- SE MARCARÁ CON CAL EL EJE DE LA CALLE Y LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁN LOS CORTE DE PROYECTO. ADICIONALMENTE SE RETIRARÁN LA MALEZA Y OBSTÁCULOS QUE INTERFIEREN EN LA REALIZACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD Y EN LAS FUTURAS ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.
 - 3.- EMPLEÁNDOSE LA MAQUINARIA NECESARIA COMO UNA MOTOCONFORMADORA SE RECORRERÁ EL TERRENO EXISTENTE UTILIZANDO UNA MOTOCONFORMADORA, SE REALIZARÁN CORTE A UNA PROFUNDIDAD PROMEDIO DE 0.30 M. EL MATERIAL EXTRAÍDO SE ACUMULARÁ PARA FACILITAR SU CARGA PARA UN POSTERIOR RETIRO AL BANCO DE DESPERDICIO. UNA VEZ REALIZADO EL CORTE SE DEBERÁ AFINAR Y COMPACTAR LA SUPERFICIE DESCUBIERTA A UN 90% COMPACTO DEL P.V.S.M. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TERRACERAS DEBERÁN RESPECTARSE TODAS LAS REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS EXISTENTES, DEBIÉNDOSE REPONER AQUELLAS QUE SE DIERON O SE ALTEREN. LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERÁ COMPACTARSE PARA OBTENER UNA SUPERFICIE FIRME QUE PERMITA UNA COMPACTACIÓN EFICIENTE DE LAS CAPAS SUBSECUENTES A UN GRADO MÍNIMO DEL 90 %, EL NIVEL AL QUE LLEGAMOS ES EL DE SUBRASANTE.
 - 4.- CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MÁS RÁPIDO SE REALIZARÁN LAS EXCAVACIONES PARA ALOJAR LAS GUARNICIONES DE 0.20 MTS DE ANCHO EN LA PARTE INTERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARÁ CON MADERA EN LAS ZONAS DE LAS CURVAS Y CON CINTA METÁLICA EN RECTAS. LA CONSTRUCCIÓN DE LAS GUARNICIONES SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND TIPO II, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERÁ DE $F'_{c} = 200$ KG/CM², ELABORADO EN OBRA CON REVENIMIENTO DE 10 CM. CON UN T.M.A. DE 1^a.
 - 5.- AL DÍA SIGUIENTE DEL COLADO SE PROCEDERÁ A LOS CORTE DE LAS JUNTAS CON AYUDA DE CORTADORA DE DIAMANTE EN LONGITUDES NO MAYORES A 3.00 MTS Y RELLENO DE JUNTAS CON CARTÓN ASFÁLTICO, ELASTOMERICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEX99 DE FETER, SILICON O SIMILAR.
 - 6.- UNA VEZ CONFORMADA Y COMPACTADA LA BASE HIDRAULICA Y QUE LA GUARNICION TENGA UN MÍNIMO DE 72 HORAS DE HABER SIDO COLADAS, SE PROCEDERÁ A LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CM DE ESPESOR $F'_{c} = 250$ KG/CM² T.M.A. DE 1^a, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (OPF 30 R), CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM. REFERENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.
 - 7.- SE EMPLEARÁN PASAJUNTAS DE VARILLA LISA DE 1/2" DE DIAMETRO PARA LAS JUNTAS LONGITUDINALES DE 66 CM DE LONGITUD Y UN SEPARADOR A CADA 1.00 M.
 - 8.- EL CONCRETO SERÁ FABRICADO EN EL LUGAR DE LOS TRABAJOS CON EL USO DE UNA REVOLVEDORA, SE UTILIZARÁ VIBRADOR DE INMERSION PARA LA ELIMINACIÓN DEL AIRE Y ACOMODO DE LOS AGREGADOS, EL COLADO DEL CONCRETO SERÁ DE FORMA CONTINUA Y NO DEBERÁ DE INTERRUMPIRSE PARA NO AFECTAR EL PROCESO DE FRAGUADO, CUANDO SE SUSPENDA EL COLADO POR MAS DE 30 MIN. DEL DÍA DEL TRABAJO SE DEBERÁ FORMAR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE CONCRETO.
 - 9.- UNA VEZ QUE EL CONCRETO EMPIECE CON EL PROCESO DE FRAGUADO SE INICIARÁ CON EL ACABADO RALLADO CON PEINE DE ALUMINIO EN FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA VÍA, CON EL CONCRETO ENDURECIDO LO SUFICIENTE Y ANTES DE QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN SE REALIZARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN. ESTAS SE REALIZARÁN CON CORTADORA DE CONCRETO Y DISCO DE DIAMANTE A CADA 3 METROS, ESTAS JUNTAS SE RELLARÁN CON ELASTOMERICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEX99 DE FETER.
 - 10.- LAS LOSAS SE SATURARÁN DE AGUA DURANTE 1 DÍAS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANAS Y TARDES, CON EL OBJETIVO DE CURAR EL CONCRETO.
 - 11.- DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO SE DEBERÁ DE REALIZAR LAS REVELACIONES DE LOS POZOS DE VISITA AL NIVEL DE PAVIMENTO DE PROYECTO CORRESPONDIENTE CON SUS RESPECTIVAS PENDIENTES PARA PODER REALIZAR EL PAVIMENTO DE LA CALLE.
 - 12.- UNA VEZ TERMINADO EL PAVIMENTO SE INICIARÁ CON EL PINTADO DE LAS GUARNICIONES, A BASE DE PINTURA AMARILLA TRAFICO PESADO A LA VÍA Y LA APLICACIÓN DE PINTURA AMARILLA TRAFICO PESADO PARA DELIMITAR EL ANDADOR PEATONAL CON ANCHO DE 10 CM COMO SE INDICA EN LA REPRESENTACIÓN DEL PLANO. DE IGUAL MANERA PARA DELIMITAR EL CRUCE DE LOS PEATONES SE REALIZARÁ EL TRAZO Y PINTADO DE RAYA DE 40 CM DE ANCHO CON PINTURA PARA TRAFICO COLOR AMARILLO Y REFLEJANTE (MICROESFERAS), LA LONGITUD SERÁ DE 2.00 METROS Y 40 CM DE ANCHO Y TENDRÁ UNA SEPARACIÓN ENTRE RAYA Y RAYA DE 40 CM SEGUN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO DE LA SCT. ESTE SEÑALAMIENTO SE COLOCARÁ EN LOS CRUCES DE LAS CALLES COMO SE MUESTRA EN EL PLANO DE PROYECTO.
 - 13.- UNA VEZ SECADA LA PINTURA SE DEBEN DE COLOCAR LAS BOYAS METÁLICAS A CADA 1.80 METROS EN LA ZONA DEL ÁREA URBANA CON MEDIDAS DE 22 X 22 X 7 CM. PARA DELIMITAR AL ÁREA DE CIRCULACIÓN VEHICULAR Y PEATONAL, SE LIMPIARÁ PERFECTAMENTE LA SUPERFICIE DONDE VA A SER COLOCADA, LA SUPERFICIE DE RODADURA DEBE ESTAR SECA, Y LIBRE DE POLVO, GRASA O CUALQUIER MATERIAL QUE PERJUDIQUE SU COLOCACIÓN, CADA BOYA DEBE INSTALARSE CENTRADA SOBRE EL EJE DE LAS LINEAS DE MARCA DEL PAVIMENTO, QUEDANDO LA PANTALLA REFLECTIVA PERPENDICULARMENTE A DICHO EJE. PREVIO A LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN SE DEBERÁ COLOCAR EL SEÑALAMIENTO VERTICAL, PARA LA ORIENTACIÓN DE LA SEÑAL, SE REALIZARÁ EXCAVANDO UNA CÉPULA DE 40x60x80 CM (MÍNIMO) PARA LA COLOCACIÓN DEL POSTE PIR DE 51 MM (2") CALIBRE 3, SE REALIZARÁ EL COLADO DE LA CÉPULA CON CONCRETO DE $F'_{c} = 150$ KG/CM², T.M.A. DE 1^a, SE DEBERÁ VERIFICAR QUE LA SEÑAL TENGA UNA LÁTURA LIBRE DE 2.5 METRE EN EL NIVEL DE LA GUARNICION Y LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL, DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA SCT. N-CMT-5-01-002/05.
 - 14.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARÁ EN SU TOTALIDAD.



SIMBOLOGIA



NOMBRE DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE INDEPENDENCIA, EN LA LOCALIDAD DE MIRAMAR, MUNICIPIO DE SANTA MARÍA YUCUHIITI

LOCALIDAD: MIRAMAR
MUNICIPIO: SANTA MARÍA YUCUHIITI
DISTRITO: TLAXIACO
REGION: MIXTECA
ESTADO: OAXACA

PLANO: SECCIONES DE CONSTRUCCION

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA: ING. EVERARDO GARCIA MENDOZA
REGISTRO: D.R.O. A-1831-1
CED. PROF.: 6767968

PROYECTISTA: ARQ. LUIS SOTELLO ESTEBAN SARMIENTO
CED. PROF.: 8679744

ESCALA: LA INDICADA
ACOTACIÓN: MTS.
FECHA: JUNIO 2021
PLANO N°: 01 de 01

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SANTA MARÍA YUCUHIITI, TLAXIACO, OAX.

PRESIDENCIA MUNICIPAL
ING. JORGE ALFONSO MORA

C. EULOGIO WULFRANO APARICIO LÓPEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

C. GERARDO ERNESTO ESPAÑA GARCÍA
SECRETARIO MUNICIPAL CONSTITUCIONAL