

CALLE INDEPENDENCIA

SECCIÓN CAD. 0+000.00 AL 0+150.00

SIMBOLOGÍA

- NIVEL RASANTE
- TERRENO NATURAL
- NIVEL DE BASE HIDRÁULICA
- NIVEL SUBRASANTE
- PERFIL CURVA MASA
- POZO DE VISITA
- BANCO DE NIVEL

PROCESO CONSTRUCTIVO

1.- UTILIZANDO EQUIPO TOPOGRÁFICO, SE REALIZARÁ EL TRAZO, NIVELACIÓN DEL TERRENO PARA UBICAR LOS LÍMITES DE PARÁMETROS, BANCOS DE NIVEL, EJE DE TRAZO, ALINEAMIENTOS, RESTRICCIONES, NIVELES DE LA CALLE, ASÍ COMO DEFINIR PUNTOS, DISTANCIAS, ÁNGULOS Y COTAS QUE SERÁN MARCADOS EN EL CAMPO PARTIENDO DE LOS PLANOS DE PROYECTO, ESTO SE LLEVARÁ A CABO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO QUE AYUDARÁ A ENCONTRAR LOS NIVELES DE PISO DE LA CALLE.

2.- SE MARCARÁ CON CAL EL EJE DE LA CALLE Y LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁN LOS CORTES DE PROYECTO, ADEMÁS SE RETIRARÁ LA MALEZA U OBSTÁCULOS QUE INTERFIEREN EN LA REALIZACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD Y EN LAS FUTURAS ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.

PARA CUMPLIR CON LOS NIVELES DE SUBRASANTE SE RECORDARÁ EL TERRENO EXISTENTE UTILIZANDO UNA MOTOCONFORMADORA, SE REALIZARÁN CORTES A UNA PROFUNDIDAD PROMEDIO DE 0.30 M., EL MATERIAL EXTRAÍDO SE ACAMELLONARÁ PARA FACILITAR SU CARGA PARA UN POSTERIOR RETIRO AL BANCO DE DESPERDICIO. UNA VEZ REALIZADO EL CORTE SE DEBERÁ AFINAR Y COMPACTAR LA SUPERFICIE DESCUBIERTA A UN 90% COMPACTO DEL P.V.S.M. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TERRACENAS DEBERÁN RESPECTARSE TODAS LAS REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS EXISTENTES, DEBIÉNDOSE REPONER AQUELLAS QUE SE DIERON O SE ALTERARON EN LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERÁ COMPACTARSE PARA OBTENER UNA SUPERFICIE FIRME QUE PERMITA UNA COMPACTACIÓN EFICIENTE DE LAS CAPAS SUBSECUENTES A UN GRADO MÍNIMO DEL 90 %, EL NIVEL AL QUE LLEGAMOS ES EL NIVEL DE SUBRASANTE.

3.- EMPLEÁNDOSE LA MAQUINARIA NECESARIA COMO UNA MOTOCONFORMADORA SE CONSTRUIRÁ LA CAPA BASE HIDRÁULICA DE 20 MTS DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.S.M. SEGUN LA PRUEBA PROCTOR, DICHO MATERIAL DEBERÁ ORBARSE Y TRITURARSE PARCIALMENTE A TAMAÑO MÁXIMO DE 1" CRIBADA DE BANCO. LA BASE DEBE INCLUIR ESCARIFICADO, DISCREGADO, Y ACAMELLONADO DEL MATERIAL PARA BASE, EQUIPO, HERRAMIENTAS Y MANO DE OBRA, ACARREO EN CAMIÓN VOLTEO PRIMER KILOMETRO, DEL MATERIAL PRODUCTO Y COMPACTADAS EN CAPAS NO MAYORES DE 20 CM DE ESPESOR, ESTO CONFORME A LA NORMA N-CMT-4-02-002/20 DE LA SCT. PARA SU COMPACTACIÓN SE DEBERÁ UTILIZARSE EQUIPO DEL TIPO RODILLO LISO VIBRATORIO, QUE ES EL EQUIPO ADECUADO PARA LA COMPACTACIÓN DE BASE HIDRÁULICA, PARA LO CUAL SE UTILIZARÁ UN EQUIPO DE 10 TON O SIMILAR, SE DEBERÁN APLICAR ENTRE 7 Y 9 PASADAS PARA LOGRAR LA COMPACTACIÓN DEL 100% SOLICITADA, PARA LO CUAL SE DEBERÁ VERIFICAR LA COMPACTACIÓN MEDIANTE PRUEBAS DE LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN.

EL OBJETIVO DE UNA COMPACTACIÓN ES DENSIFICAR EL SUELO Y SE PUEDE HACER APLICANDO CARGA CON UN PESO ESTÁTICO, MEDIANTE GOLPES CON UN OBJETO POR VIBRACIÓN, POR MEDIOS MANUALES (PISO DE MANO) O POR MEDIOS MECÁNICOS (LIGEROS O PESADOS VIBRADO COMPACTADOR RODILLO LISO).

LA COMPACTACIÓN SE UTILIZA PARA ELIMINAR LOS ASENTAMIENTOS Y LA REDUCCIÓN DE VACÍOS, PARA HACER MÁS IMPERMEABLE EL SUELO, CUANDO SEA EL CASO, ESTE CONCEPTO INCLUIRÁ EL ACARREO CON CAMIÓN VOLTEO DESDE EL SITIO DEL MANO DE OBRA.

4.- CON EL FIN DE REALIZAR EL TRABAJO MÁS RÁPIDO SE REALIZARÁN LAS EXCAVACIONES PARA ALOJAR LAS GUARNICIONES DE 0.20 MTS DE ANCHO EN LA PARTE INFERIOR, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE ESPESOR EN LA PARTE SUPERIOR, SE MOLDEARÁ CON MADERA EN LAS ZONAS DE LAS CURVAS Y CON CINTA METÁLICA EN RECTAS, LA CONSTRUCCIÓN DE LAS GUARNICIONES SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND TIPO II, LA RESISTENCIA DEL CONCRETO SERÁ DE F'CD=200 KG/CM2, EL ACARREO EN OBRA CON REVENIMIENTO DE 1.5 CM CON UN T.M.A. DE 1/2.

5.- AL DÍA SIGUIENTE DEL COLADO SE PROCEDERÁ A LOS CORTES DE LAS JUNTAS CON AYUDA DE CORTADORA DE DIAMANTE EN LONGITUDES NO MAYORES A 3.00 MTS Y RELLENO DE JUNTAS CON CARTÓN ASFÁLTICO, ELASTOMÉRICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEX DE FESTER, SILICON O SIMILAR.

6.- UNA VEZ CONFORMADA Y COMPACTADA LA BASE HIDRÁULICA Y QUE LA GUARNICIÓN TENGA UN MÍNIMO DE 72 HORAS DE HABER SIDO COLADAS, SE PROCEDERÁ A LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM DE ESPESOR F'CD=250 KG/CM2 T.M.A. DE 1/2, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP 30 R), CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM, REFERENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.

7.- SE EMPLEARÁN PASAJUNTAS DE VARILLA LISA DE 1" DE DIÁMETRO PARA LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONSTRUCCIÓN DE 41 CM DE LONGITUD Y CON UNA SEPARACIÓN DE 30 CM DE CENTRO A CENTRO, LAS VARILLAS DEBERÁN EMPOTRARSE A LA LOSA Y ESTAR ENGROSADAS EN TODA SU LONGITUD PARA EVITAR QUE SE ADHIERAN AL CONCRETO, Y BARRAS DE AMARRA DE ACERO CORRUGADO DE 1" DE DIÁMETRO PARA LAS JUNTAS LONGITUDINALES DE 66 CM DE LONGITUD Y UNA SEPARACIÓN DE 6 CM.

8.- EL CONCRETO SERÁ FABRICADO EN EL LUGAR DE LOS TRABAJOS CON EL USO DE UNA REVOLVEDORA, SE UTILIZARÁ VIBRADOR DE INMERSIÓN PARA LA ELIMINACIÓN DEL AIRE Y ACOMODO DE LOS AGREGADOS, EL COLADO DEL CONCRETO SERÁ DE FORMA CONTINUA Y NO DEBERÁ INTERRUPTIRSE PARA NO AFECTAR EL PROCESO DE FRAGUADO, CUANDO SE SUSPENDA EL COLADO POR MÁS DE 30 MIN. DEL DÍA DEL TRABAJO SE DEBERÁ FORMAR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN.

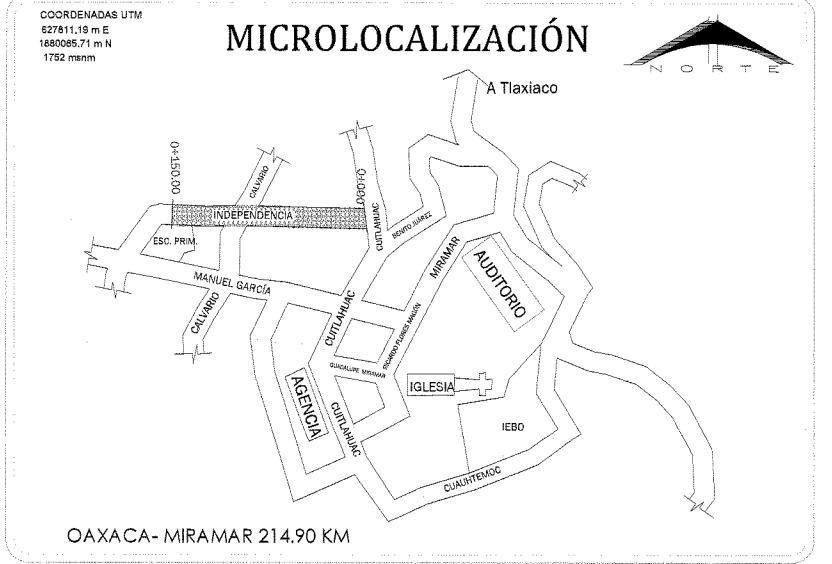
UNA VEZ QUE EL CONCRETO EMPIECE CON EL PROCESO DE FRAGUADO SE INICIARÁ CON EL ACABADO RALLADO CON PEÑE DE ALUMINIO EN FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA VÍA, CON EL CONCRETO ENDURECIDO LO SUFICIENTE Y ANTES DE QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN SE REALIZARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN, ESTAS SE REALIZARÁN CON CORTADORA DE CONCRETO Y DISCO DE DIAMANTE A CADA 3 METROS, ESTAS JUNTAS SE SELLARÁN CON ELASTOMÉRICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEX99 DE LAS LOSAS SE SATURARÁN DE AGUA DURANTE 8 DÍAS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANAS Y TARDES, CON EL OBJETIVO DE CURAR LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.

9.- DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO SE DEBERÁ DE REALIZAR LAS RENOVACIONES DE LOS POZOS DE VISITA AL NIVEL DE PAVIMENTO DE PROYECTO CORRESPONDIENTE CON SUS RESPECTIVAS PENDIENTES PARA PODER ENCAUZAR EL AGUA PLUVIAL.

10.- UNA VEZ TERMINADO EL PAVIMENTO SE INICIARÁ CON EL PINTADO DE LAS GUARNICIONES, A BASE DE PINTURA AMARILLA TRÁFICO PESADO A DOS CAPAS Y LA APLICACIÓN DE PINTURA AMARILLA TRÁFICO PESADO PARA DELIMITAR EL ANDADOR PEATONAL CON ANCHO DE 1.0 CM COMO SE INDICA EN LA REPRESENTACIÓN DEL PLANO, DE IGUAL MANERA PARA DELIMITAR EL CRUCE DE LOS PEATONES SE REALIZARÁ EL TRAZO Y PRINTADO DE RAYA DE 40 CM DE ANCHO CON PINTURA PARA TRÁFICO COLOR AMARILLO Y REFLEJANTE (MICROESFERAS), LA LONGITUD SERÁ DE 2.00 METROS Y 40 CM DE ANCHO Y TENDRÁ UNA SEPARACIÓN ENTRE RAYA Y RAYA DE 40 CM SEGUN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO DE LA SCT, ESTE SEÑALAMIENTO SE COLOCARÁ EN LOS CRUCES DE LAS CALLES COMO SE MUESTRA EN EL PLANO DE PROYECTO.

11.- UNA VEZ SECADA LA PINTURA SE DEBEN DE COLOCAR LAS BOYAS METÁLICAS A CADA 1.80 METROS EN LA ZONA DEL ÁREA URBANA CON MEDIDAS DE 22 X 22 X 7 CM, PARA DELIMITAR AL ÁREA DE CIRCULACIÓN VEHICULAR Y PEATONAL, SE LIMPIARÁ PERFECTAMENTE LA SUPERFICIE DONDE SE A SER COLOCADA, LA SUPERFICIE DE RODADURA DEBE ESTAR SECA Y LIBRE DE POLVO, GRASA, O CUALQUIER MATERIAL EXTRAÑO QUE PERJUDIQUE SU COLOCACIÓN, CADA BOYA DEBE INSTALARSE CENTRADA SOBRE EL EJE DE LAS LÍNEAS DE MARCA DEL PAVIMENTO, QUEDANDO LA PANTALLA REFLECTIVA PERPENDICULARMENTE A DICHO EJE, PREVIO A LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN SE DEBERÁ COLOCAR EL SEÑALAMIENTO VERTICAL, PARA LA ORIENTACIÓN DE LA SEÑAL, SE REALIZARÁ EXCAVANDO UNA CÉPULA DE 40x40x80 CM (MÍNIMO) PARA LA COLOCACIÓN DEL POSTE PFR DE 51 MM (1) CALIBRE, SE REALIZARÁ EL COLADO DE LA CÉPULA CON CONCRETO DE F'CD=200 KG/CM2 T.M.A. DE 1/2, SE DEBERÁ VERIFICAR QUE LA SEÑAL TENGA UNA ALTURA LIBRE DE 2.5 M ENTRE EL NIVEL DE LA GUARNICIÓN Y LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL, DE ACUERDO A LAS NORMAS SCEN-CMT-2-01-002/05.

12.-PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARÁ EN SU TOTALIDAD.



SIMBOLOGIA

NOMBRE DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE INDEPENDENCIA, EN LA LOCALIDAD DE MIRAMAR, MUNICIPIO DE SANTA MARÍA YUCUHITI

LOCALIDAD: MIRAMAR
MUNICIPIO: SANTA MARÍA YUCUHITI
DISTRITO: TLAXIACO
REGION: MIXTECA
ESTADO: OAXACA

PLANO: PERFIL DE PROYECTO

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
ING. EVERARDO GARCÍA MENDOZA

REGISTRO
D.R.O.
A-1831-1

CED. PROF.
6767968

PROYECTISTA:
ARQ. LUIS SOTELÉ ESTEBAN SARMIENTO

CED. PROF.
8679744

ESCALA: ACOTACIÓN:
LA INDICADA MTS.

FECHA:
JUNIO 2021

PLANO N°:
01 de 01

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SANTA MARÍA YUCUHITI, TLAXIACO, OAX.

PRESIDENCIA MUNICIPAL
Mtro. Sergio Muñoz
2020-2022

C. EULOGIO WULFRANO APACICIO LÓPEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL
CONSTITUCIONAL

C. GERARDO ERNESTO ESPAÑA GARCÍA
SECRETARIO MUNICIPAL
CONSTITUCIONAL