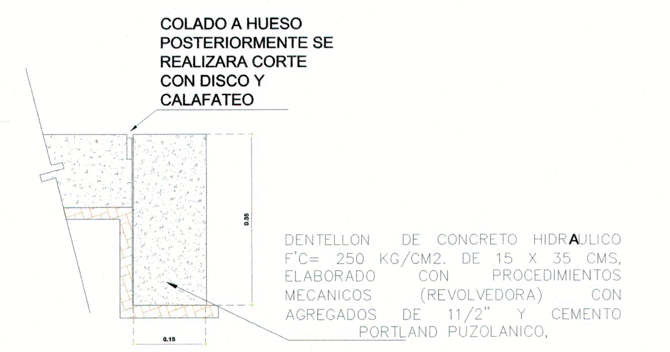
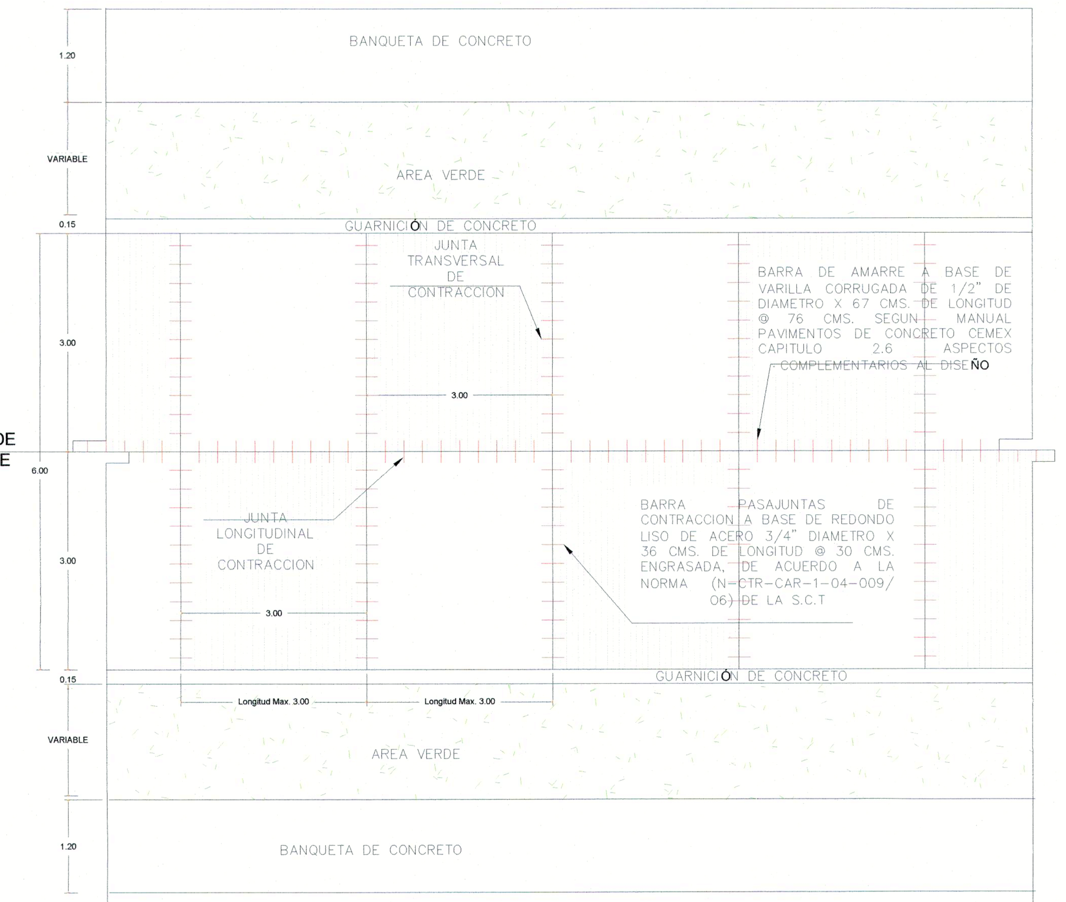
SEÑALES PREVENTIVAS

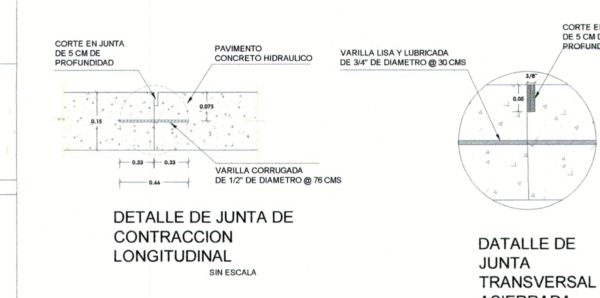
SIN ESCALA





PLANTA DE PAVIMENTACION

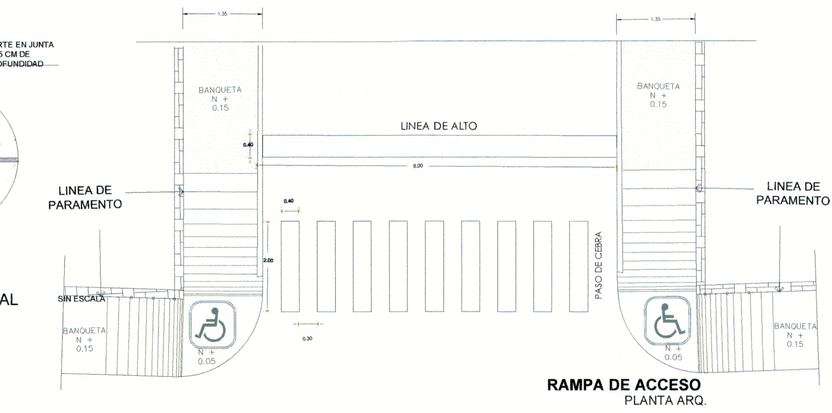
SIN ESCALA



DETALLE DE JUNTA DE CONTRACCION LONGITUDINAL

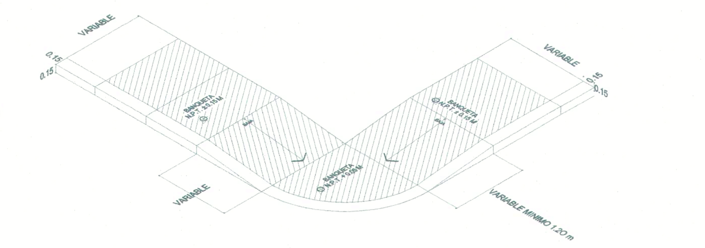
SIN ESCALA

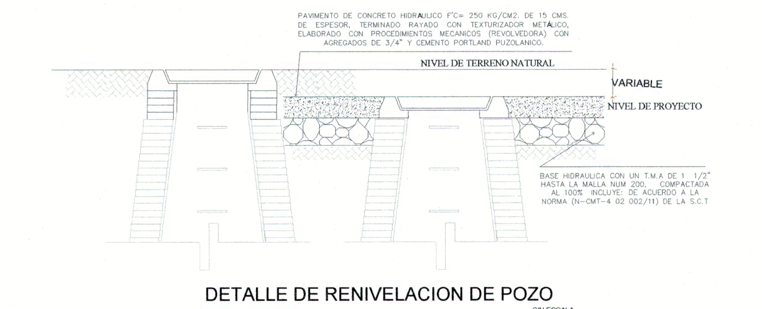
DATALLE DE JUNTA TRANSVERSAL AS|ERRADA



DETALLE DE RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS

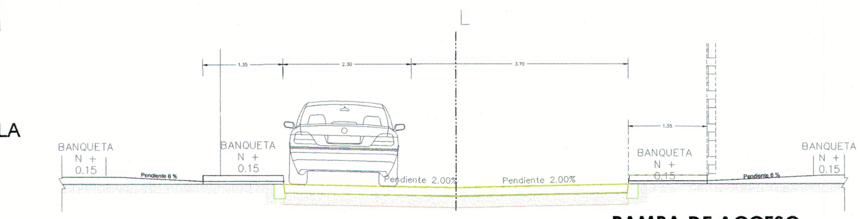
SIN ESCALA



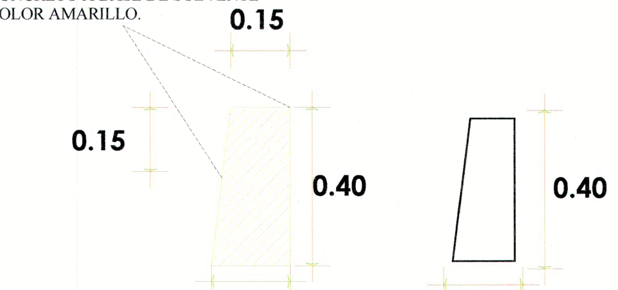


DETALLE DE RENIVELACION DE POZO DE VISITA

SIN ESCALA



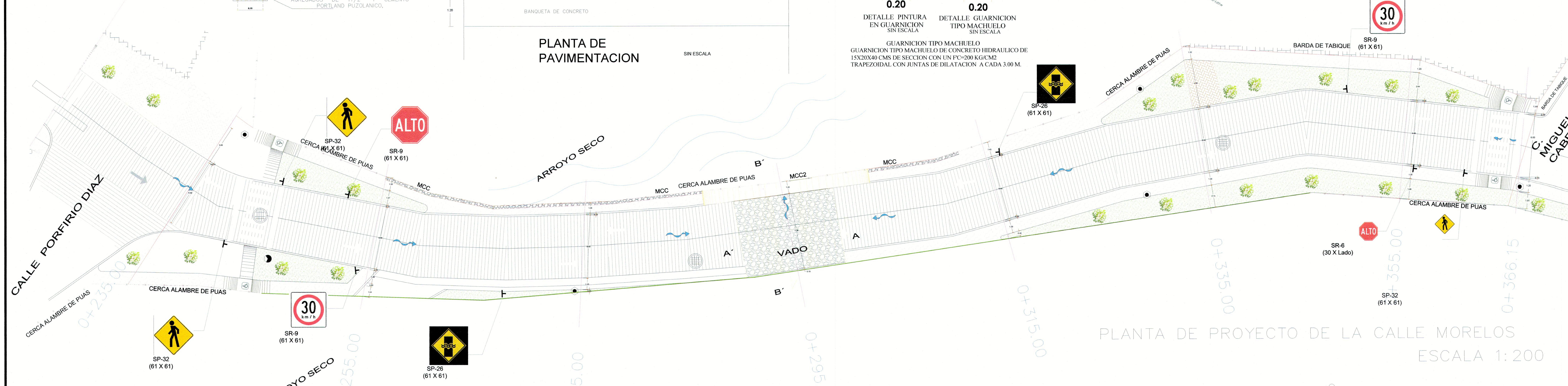
APLICACION DE PINTURA PARA TRAFICO EN GUARNICIONES DE CONCRETO A BASE DE SOLVENTE COLOR AMARILLO.



DETALLE PINTURA EN GUARNICION
SIN ESCALA

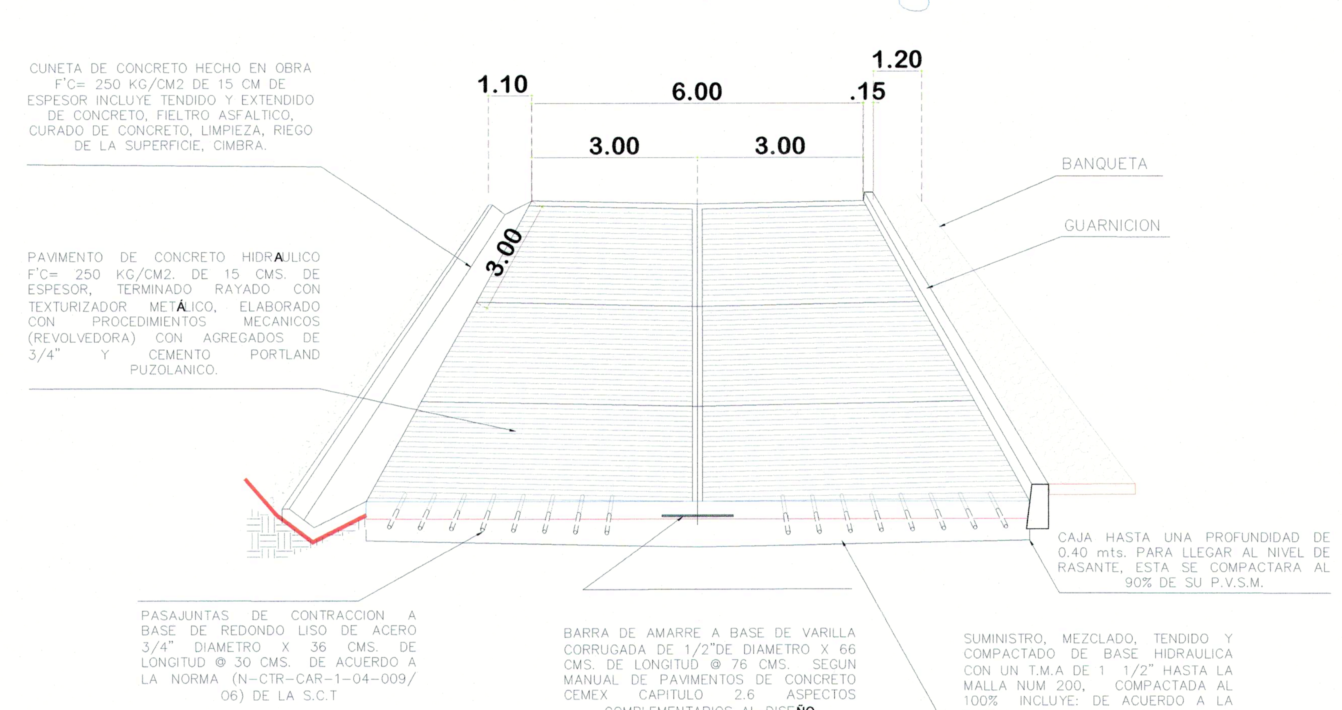
DETALLE GUARNICION TIPO MACHUELO
SIN ESCALA

GUARNICION TIPO MACHUELO
GUARNICION TIPO MACHUELO DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15X20X40 CMS DE SECCION CON UN F'C=200 KG/CM2 TRAPEZOIDAL CON JUNTAS DE DILATACION A CADA 3.00 M.



PLANTA DE PROYECTO DE LA CALLE MORELOS

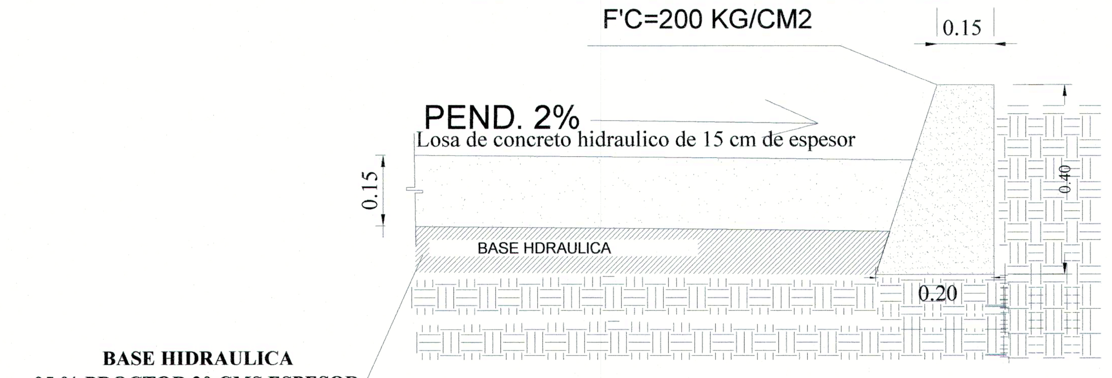
ESCALA 1: 200

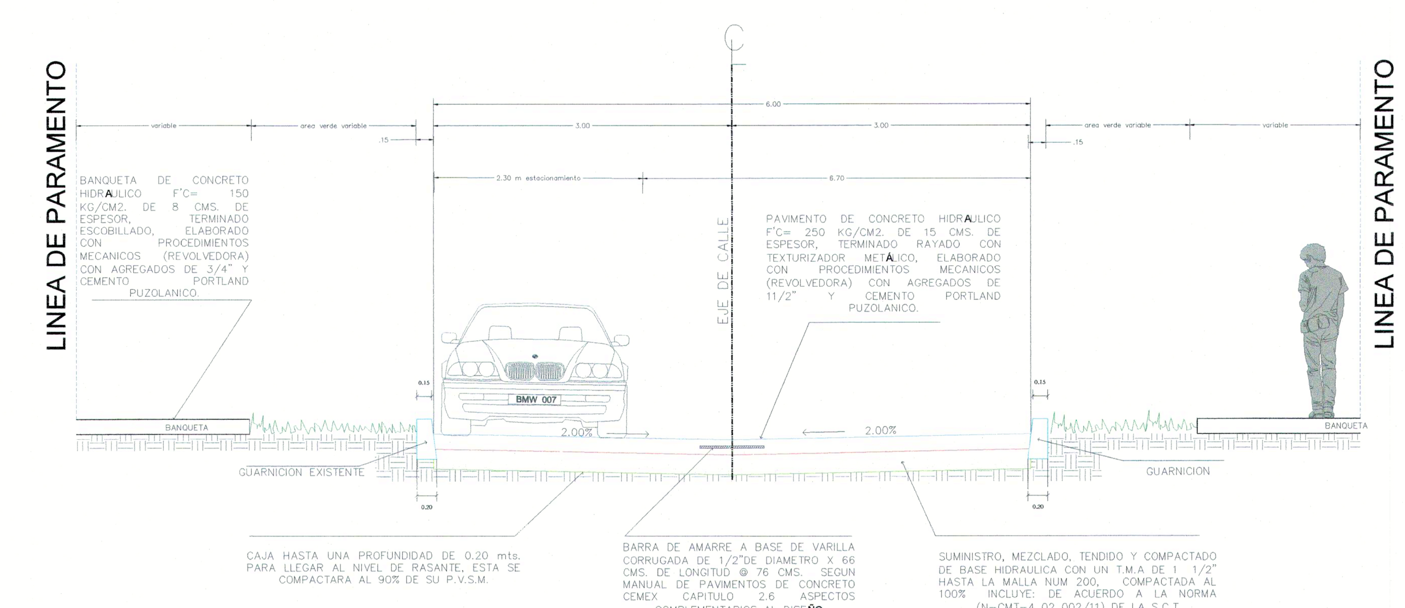


SIN ESCALA

ISOMETRICOS CONSTRUCTIVOS

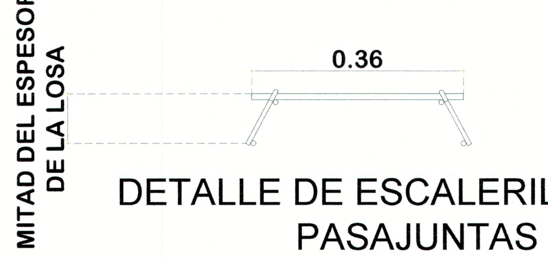
GUARNICION DE CONCRETO SIMPLE
F'C=200 KG/CM2



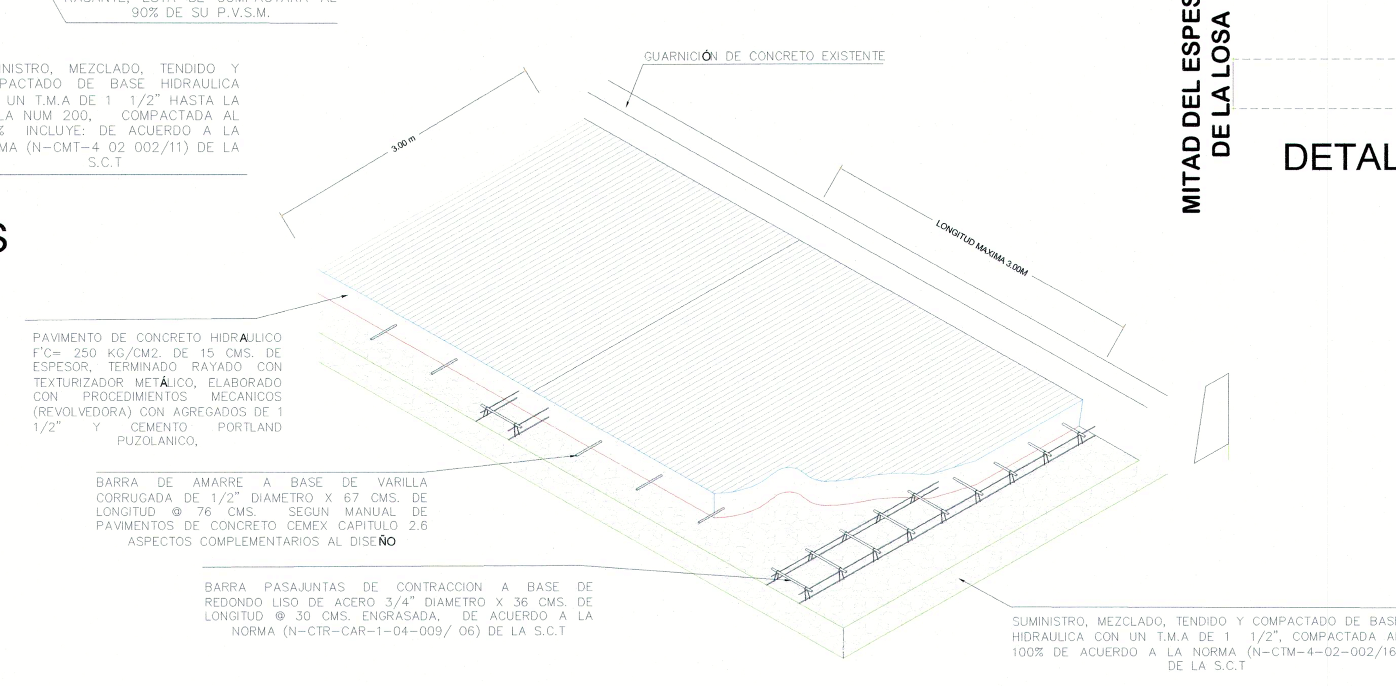


SECCION TIPO SIN ESCALA

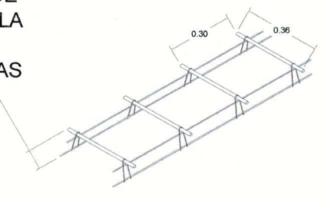
CALLE MORELOS SEGUNDA ETAPA



DETALLE DE ESCALERILLA PARA PASAJUNTAS

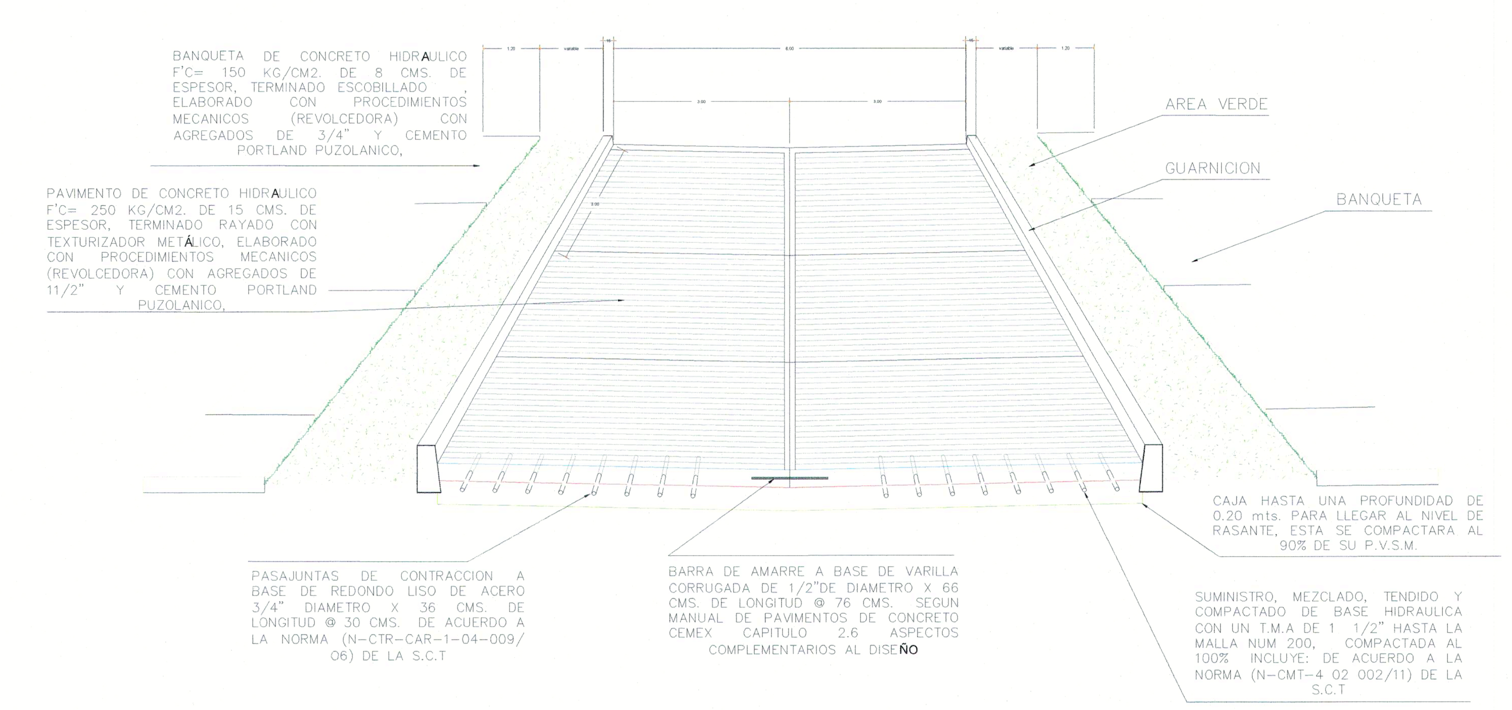


DETALLE DE ESCALERILLA PARA PASAJUNTAS
MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA



ISOMETRICOS CONSTRUCTIVOS

SIN ESCALA

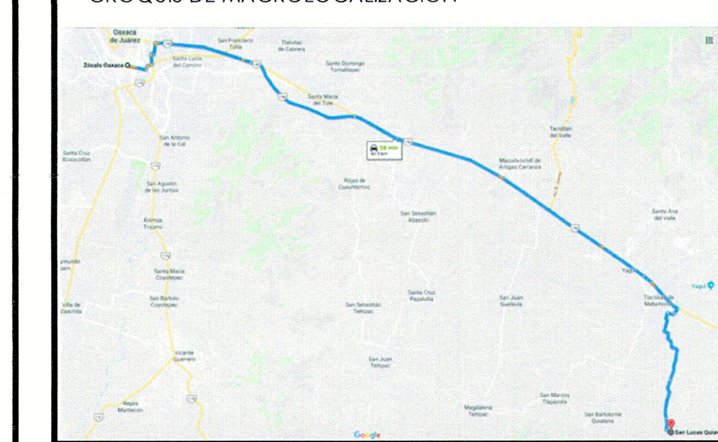


ISOMETRICOS CONSTRUCTIVOS

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA			
EJE DE CALLE		BARDA DE TABIQUE O TABICON	
POSTE DE LUZ		CERCA DE MALLA	
POSTE DE TELEFONO		SEÑALAMIENTO VIAL VERTICAL	
POZO DE VISITA EXISTENTE		PAVIMENTO A CONSTRUIR	
BANCO DE NIVEL		GUARNICION	
CAJA VÁLVULAS AGUA POTABLE		LINEAS PAETONALES	
BANQUETA		ESCURIMIENTO DE AGUAS PLUVIALERS	
VADO (Para escurrimiento de aguas pluviales)		RAMPA PARA PERSONAS DISCAPACITADAS	
PAVIMENTO EXISTENTE		AREA VERDE	
CUNETA		MURO DE CONTENCIÓN	

CROQUIS DE MACROLOCALIZACION



CROQUIS DE MICROLOCALIZACION

UBICACION

CALLE MORELOS SAN LUCAS QUIAVINI, TLACOLULA, OAXACA

ESPECIFICACIONES:

1. EL TERRENO SE TRAZARÁ Y NIVELARÁ CON TRANSITO O NIVEL AUTOMATICO, ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS, ASÍ COMO BANCOS DE NIVEL CORRECTAMENTE MARCADOS Y VISIBLES, SEGÚN PERFIL TOPOGRÁFICO.
2. LETRERO INFORMATIVO: SE COLOCARA LETRERO DE IDENTIFICACION DE LA OBRA CON MEDIDAD DE 1.22 * 2.44MTS, ANCLADO AL TERRENO NATURAL CON CONCRETO SIMPLE EN CEPAS DE 35*35 CM.
3. SE ABRIRÁ CAJA HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 0.35 MTS. PARA LLEGAR AL NIVEL DE RASANTE, ESTA SE COMPACTARÁ AL 90% DE SU P.V.S.M. SEGUN LA NORMA N-CMT-1-03/02.
4. SE PROYECTA EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO PARA OBTENER LA RESANTE DEFINITIVA PREVISTA DE LA OBRA. SE REALIZARA POR MEDIOS MECANICOS (RETREOEXCAVADORA) Y CAMION VOLTEO DE 7 M3, ATENDIENDO LO QUE EN CADA CASO ORDENE LA RESIDENCIA Y LA SUPERVISION DE OBRA.
5. EXCAVACIÓN EN GUARNICIÓN: SE EXCAVARA EL MATERIAL INVESTIGADO TIPO "B" A LO LARGO DE TODA LA CALLE, CEPAS DE 40 CM PARA GUARNICIONES, Y 70 CM PARA CUNETAS, CON MEDIOS MANUALES Y UNA PROFUNDIDAD ESTABLECIDA EN OBRA DESPUES DEL TRAZO Y LA NIVELACION SEGUN PROYECTO TOPOGRAFICO.
6. GUARNICIONES: SE CONSTRUIRAN GUARNICIONES DE CONCRETO F'C= 200 KG/CM2. TIPO MACHUELO CON UN TERMINADO APARENTE EN UNA CARA Y SECCION DE 15*20*40 CM, ELABORADA CON PROCEDIMIENTOS MECANICOS, LA SIMBRA DE GUARNICIONES SERA METALICA DE 40 CM DE PERALTE.
7. RELLENO EN GUARNICIONES: SE LLENARAN LAS COSTILLAS D ELA GUARNICION CON PIZON METALICO A MANO EN CEPAS DE 20 CM HASTA ALCANZAR EL NIVEL DE LAS TERRACERIAS, UTILIZANDO MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.
8.- REAFINE, ABIERTA LA CAJA SE REAFINARA Y COMPACTARA EL FONDO CON PROCEDIMIENTOS MECANICOS AL 90% DE SU P.V.S.M. SEGUN LA NORMA N-CMT-1-03/02.
9. BASE HIDRAULICA:UNA VEZ NIVELADA Y COMPACTADA LA SUBRASANTE SE ACAMELLONARA LA BASE HIDRAULICA FABRICADA CON MATERIALES PETREOS DE BANCO CON UN T.M.A. 1 1/2" HASTA LA MALLA NUM. 200 PARA HOMOGENEIZAR CON MOTONIVELADORA SEGUN LA NORMA (N-CMT-4-02-002/16) DE LA SCT. LOS MATERIALES DE RELLENO SE EXTENDERAN EN CAPAS SUCESIVAS DE ESPESOR UNIFORME DE 20 CM UNA VEZ EXTENDIDA LA BASE HIDRAULICA SE PROCEDERA A LA HUMECTACION. EL CONTENIDO OPTIMO DE HUMEDAD SE DETERMINARA EN OBRA A LA VISTA DE LA MAQUINARIA DISPONIBLE Y DE LOS ENSAYOS REALIZADOS.
10. PASAJUNTAS: SE COLOCARAN BARRAS DE CONTRACCION TRANSVERSALES PARA CONTROLAR ADECUADAMENTE LAS TENSIONES, ESPACIADAS ADECUADAMENTE Y OBTENER UNA ESTRUCTURA QUE ES LA MEJOR APROXIMACION POSIBLE A DE UN PAVIMENTO IDEAL RELATIVAMENTE LIBRE DE GRIETAS, CON ESPECIFICACIONES SEGUN DETALLE "A" DEL PLANO EJECUTIVO A CADA 3 MTS, EN CASO DE EXISTIR UN IMPREVISTO Y SUSPENDER EL COLADO POR MAS DE 30 MIN, SE COLOCARA JUNTA DE EMERGENCIA CON LAS MISMAS CARACTERISTICAS DEL DETALLE "A" SEGUN LA NORMA N-CTR-CAR-01-04-009/06.
11: BARRAS DE AMARRE: ASI TAMBIÉN SE COLOCARAN LONGITUDINALMENTE BARRAS DE AMARRE A BASE DE VARILLA CORRUGADA DE ½ " Y 67CM DE LONGITUD A CADA 76 CM, EN UNA LONGITUD DE 45 CM ANTES Y DESPUES DE UNA JUNTA TRANVERSAL NO SE COLOCARAN BARRAS DE AMARRE SEGUN MANUAL DE PAVIMENTOS DE CONCRETO CEMEX CAPITULO 2.6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS AL DISEÑO.
12. PAVIMENTO: LA EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO CONSISTIRA EN UNA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM EN TABLEROS DE 3.00 X UN ANCHO VARIABLE SEGUN PROYECTO EJECUTIVO QUE DEBERÁN TENER A LOS 28 DIAS UNA RESISTENCIA DE F'c= 250 KG/CM² Y UN REVENIMIENTO DE 10 CMS. SI DURANTE EL CONTROL DE CALIDAD SE UTILIZA PRUEBA DE COMPRESIÓN SIMPLE COMO REFERENCIA DICHA RESISTENCIA NO DEBERÁ SER INFERIOR A 250 KG/CM² PARA ELLO SE TOMARA UNA MUESTRA DE COLADO DE CONCRETO, SE FABRICARA Y ENSAYARA UNA PAREJA DE CILINDROS, SE UTILIZARA MEZCLA ELABORADA CON REVOLVEDORA MECÁNICA, SE EMPLEARA CEMENTO PÓRTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL.
13. CURADO DEL CONCRETO: EL CURADO DEBERÁ HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL ACABADO FINAL, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL NO DEBIENDO INTERRUMPIRSE DURANTE LOS 14 DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA DEL COLADO. ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARÁ APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA CAPA CON ESPESOR UNIFORME DE 1 MM. DE PRODUCTO FRESCO (1 LTS/M2) QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE PREFERENTEMENTE DE COLOR CLARO Y QUE IMPIDA LA EVAPORACIÓN DEL AGUA QUE CONTIENE LA MEZCLA DE CONCRETO.
14. LOS POZOS DE VISITA EXISTENTES SERAN RENIVELADOS PARA ALCANZAR EL NIVEL DEL CONCRETO, SE DEMOLERA EL BROCAL Y MURO DE TABICON DE 28 CM REUTILIZANDO LAS TAPAS Y SE RECONSTRUIRA EL BROCAL.
15. ASERRADO DE CONCRETO: EL CONCRETO SE TENDERA Y COLARA DE FORMA MONOLITICA (CONTINUA), DEL ANCHO TOTAL DE CARRIL COLOCANDO PASAJUNTAS A CADA 3 METROS TRANSVERSALES PARA CONTROLAR ADECUADAMENTE LAS TENSIONES, ESPACIADAS ADECUADAMENTE, Y OBTENER UNA ESTRUCTURA QUE ES LA MEJOR APROXIMACION A LA DE UN PAVIMENTO IDEAL RELATIVAMENTE LIBRE DE GRIETAS, SE ASERRARA EL CONCRETO CON CORTADORA DE CONCRETO CON UNA PROFUNDIDAD DE CORTE DE 5 CENTIMETROS.
16. TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO: DESPUES DE NIVELADO Y ALLANADO EL CONCRETO SE LE PASARA EL PEINE CON CERDAS METALICAS FLEXIIBLES. EL CONCRETO DEBERA ESTAR LOS SUFICIENTEMENTE PLASTICO PARA PERMITIR UNA PENETRACION DE LAS CERDAS A UNA PROFUNDIDAD ADECUADA DE 3MM. SE DEBEN EVITAR TRASLAPES DE LAS DIFERENTES PASADAS DEL PEINE.
17. SE APLICARA PINTURA EN GUARNICIONES PARA TRAFICO BASE SOLVENE, COLOR AMARILL, CON MICRO ESFERAS DE FIBRA DE VIDRIO EN GUARNICIONES SOBRE CORONA Y CARA INTERIOR.
18. SE COLOCAR PINTURA EN CRUCES PEATONALES, EN FRANJAS DE 40.0 CM DE ANCHO POR 1.20 M DE LARGO Y SEPARACION DE 30.00 CM . EN LOS CRUCES DE ESQUINAS, CON PINTURA PARA TRAFICO BASE SOLVENTE EN COLOR BLANCO Y MICRO ESFERAS DE FIBRA DE VIDRIO.
19. LETERO INFORMATIVO SE COLOCARAN LETREROS INFORMATIVOS DE LAMINA GALVANIZADA EN CAL.16 CON PELICULA REFLEJANTE, DE RESTRICCION Y PRECAUCION A LO LARGO Y ANCHO DE LA CALLE, COMO BANDEROLAS DE, ALTO TOTAL, PASO PEATONAL Y LIMITES DE VELOCIDAD.
20. LAS BANQUETAS SE TRAZARAN Y NIVELARAN CON TRANSITO O NIVEL AUTOMÁTICO. ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS.
21. SE EXCAVARA EN AREA DE BANQUETAS DEJANDO POR DEBAJO DE LA CORONA DE GUARNICIÓN 8.00 CM.
22. CUANDO A SI LO REQUIERA SE RELLENARA EL ÁREA DE BANQUETAS CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN, DONDE LA TOPOGRAFIA DEL TERRENO A SÍ LO REQUIERA, DEJANDO EL NIVEL 8.00 CM POR DEBAJO DE LA CORONA DE LA GUARNICIÓN.
23. LA BANQUETA CONSISTE EN LOSAS DE 1.20 MTS DE ANCHO POR 3.00 M DE LONGITUD, QUE DEBERÁN TENER A LOS 28 DIAS UNA RESISTENCIA DE F´C=150 KG/CM2, SE UTILIZARA MEZCLA ELABORADA CON REVOLVEDORA MECÁNICA
24. APERTURA AL TRANSITO: LA APERTURA AL TRANSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUES DE 28 DIAS, CONTADOS A PARTIR DE LA TERMINACION DEL PAVIMENTO SIEMPRE QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO ALMENOS EL 80% DE SU MODULO DE RUPTURA A LA TENSION POR FLEXION (32 KG/MC²), Y LAS JUNTAS HAYAN SIDO SELLADAS.

OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE MORELOS EN LA LOCALIDAD DE SAN LUCAS QUIAVINI MUNICIPIO DE SAN LUCAS QUIAVINI (2da ETAPA)

LOCALIDAD: SAN LUCAS QUIAVINI
MUNICIPIO: SAN LUCAS QUIAVINI
DISTRITO: TLACOLULA
REGION: VALLES CENTRALES
PLANO: PLANTA ARQUITECTONICA

D.R.O.: ING. JOSÉ ARMANDO PÉREZ DE ANDA
D.R.O.: A-0954-I
FIRMA:

PROYECTISTA: ARQ. ALVARO JESÚS PÉREZ PÉREZ
FIRMA:
CED. PROF. 3374598

C. VICENTE SANTOS LÓPEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL

C. ANA MAYRA CURIEL GARCIA
SECRETARIO MUNICIPAL

PRESIDENCIA MUNICIPAL Mpio. de San Lucas Quiavini Dtto. Tlacolula, Oax.

SECRETARIA MUNICIPAL Mpio. de San Lucas Quiavini. Dtto. Tlacolula, Oax 2020 - 2022

No. DE PLANO: 3/5
ESCALA: INDICADA
ACOTACIÓN: METROS
FECHA: ABRIL 2021