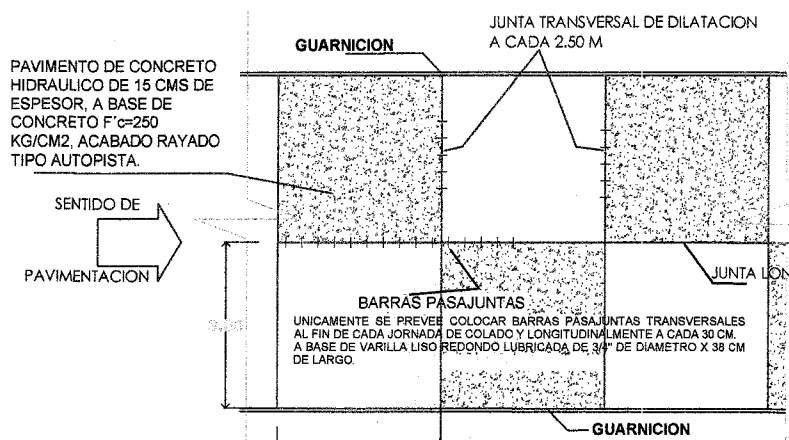
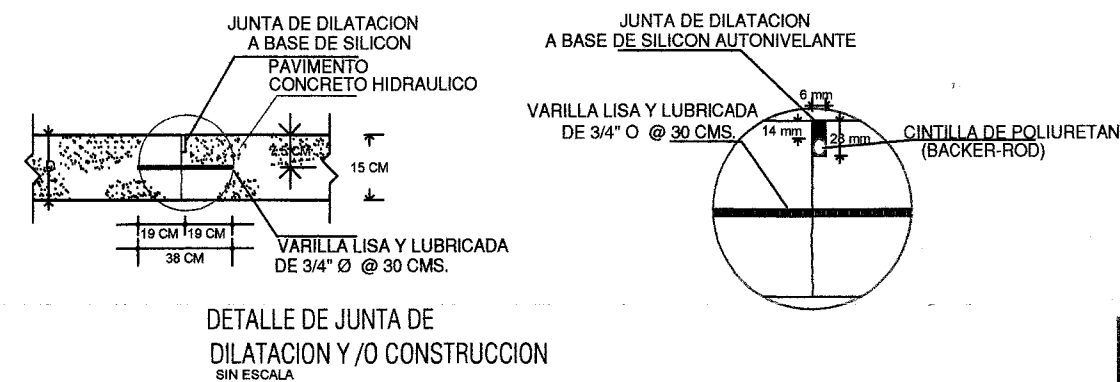
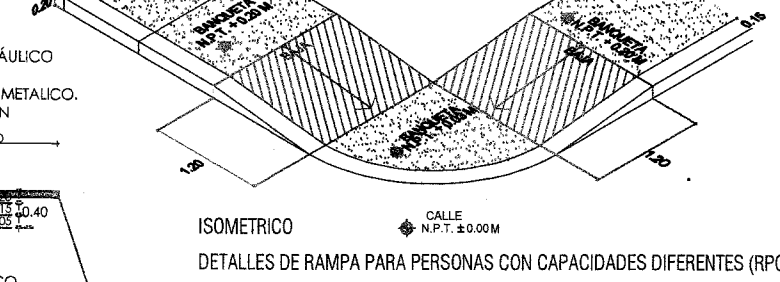


SECCION TIPO CALLE PRINCIPAL

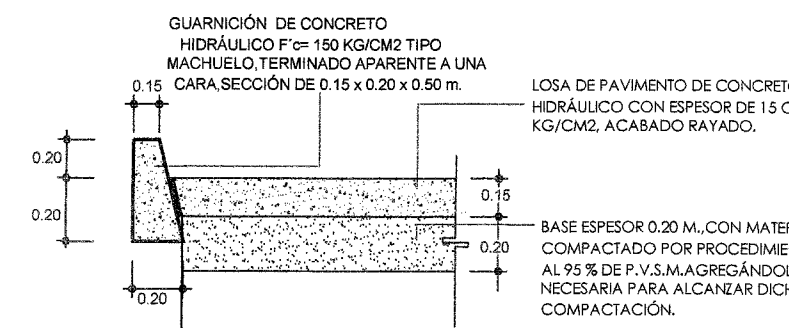


PLANTA DE PAVIMENTACION

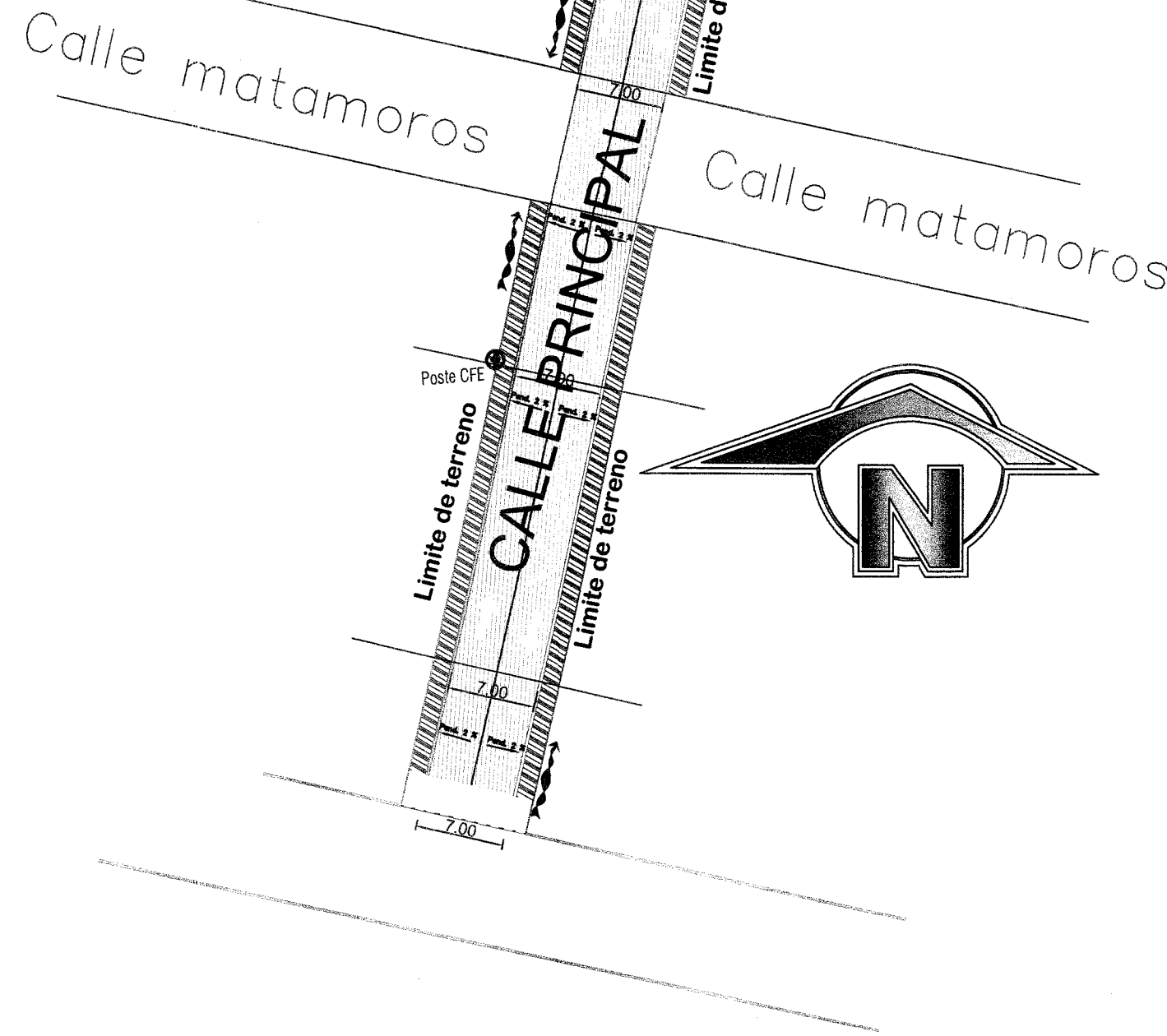


DETALLES DE RAMPA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES (RPD)

SECCION DE PAVIMENTACION



DETALLE A



ESPECIFICACIONES

CEMENTO PORTLAND

Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo III (resistencia rápida). El Cemento utilizado será de una misma marca comercial.

Deberá estar limpia de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 9.2.

AGREGADOS

Deberán ser sanos duros que no presenten reactividad potencial álcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 1/2". Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20m. de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

CONCRETO

Se usará concreto con una resistencia $f'c=250\text{kg/cm}^2$, con revenimiento de 10 cm. y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2" y se vibrará al colocarlo. De 15cm de espesor.

ESPECIFICACIONES

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la mezcla. La colocación del concreto será por el método continuo y se cortará guardando una relación largo-ancho de 1:25. Se colocarán juntas en cada corte y término de colado continuo de un diámetro de 3/4" y un largo de 38 cm. Cuando por algún motivo las operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberán mezclarse para homogeneizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil. La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO

Después de nivelado y allanado el concreto, se le pasará el peine mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciado entre ellas es el indicado en este plano. Si se colocan las cerdas más juntas se corre el riesgo de que haya desprendimientos superficiales, de lo contrario, si las cerdas están más espaciadas se provoca mayor ruido por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas. el ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se deben evitar traspases de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estriado.

CURADO DEL CONCRETO

Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, ésta será con pigmento blanco (ASTM C 309 tipo 2), aplicado inmediatamente después del texturizado y cuando ha-ya desaparecido la película de agua que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo vigilancia estricta del supervisor.

APERTURA AL TRÁNSITO

La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados apartir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32kg/cm^2), y las juntas hayan sido selladas.

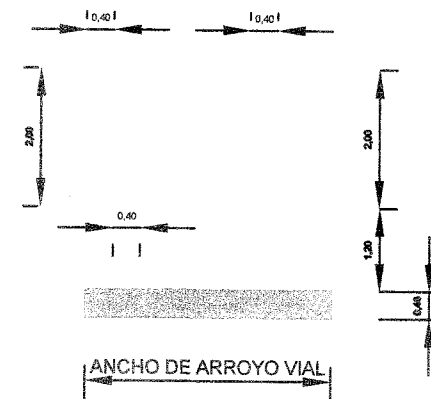
III.2.1.7. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1)

En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones.

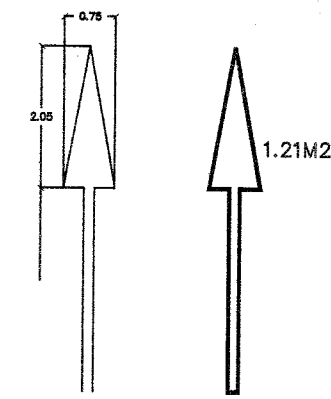
III.2.1.6. Rayas de alto (M-6)

La raya de alto debe ser de 40 cm de ancho para carreteras con un carril por sentido de circulación, vías secundarias.

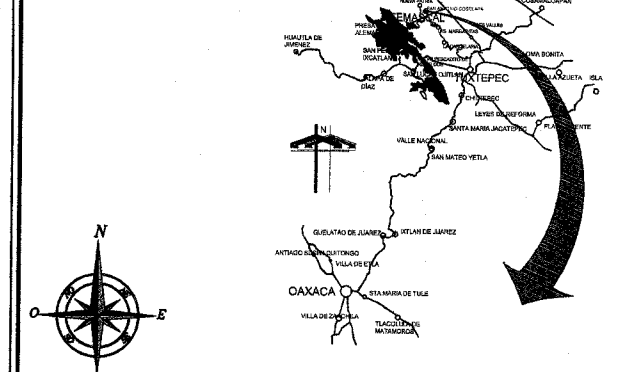
Se anexa detalle de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 y a la norma NOM-034-SCT2-2011



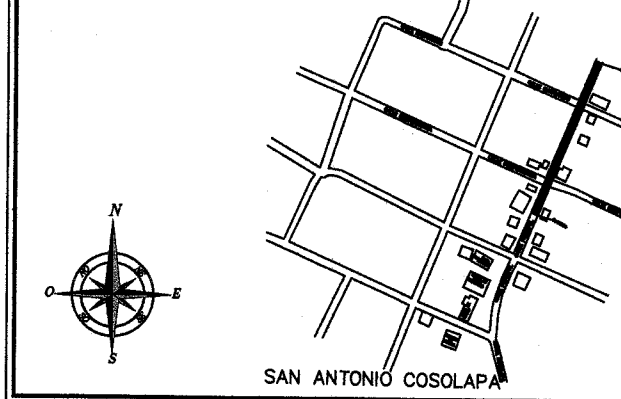
Se anexa detalle de flecha de sentido de circulación para velocidades menores a 60 km/hr de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014.



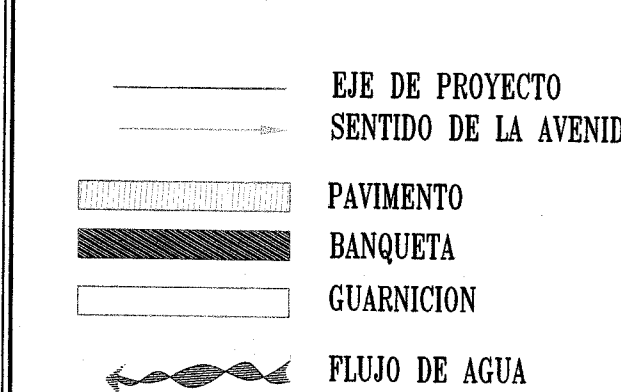
MACRO -LOCALIZACIÓN:



MICRO -LOCALIZACIÓN:



SIMBOLOGIA:



REVISÓ Y VALIDO SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

REVISÓ Vo.Bo. AUTORIZÓ

H.AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL SAN MIGUEL SOYALTEPEC 2019-2021

ING. NAZARIO ANTONIO HERNÁNDEZ VELASQUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
C. SADDAM EDUARDO CORIA MANUEL
SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNANDEZ
D.R.O. 21452 CED: PROF. 3771787
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING. ABELARDO ZARAGOZA VARGAS
PROYECTISTA CED. PROF. 9781105

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE SAN ANTONIO COSOLAPA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC

LOCALIDAD:
SAN ANTONIO COSOLAPA, SAN MIGUEL SOYALTEPEC, TUX, OAX.

REFERENCIA DEL PLANO:

PLANTA DE PROYECTO

ESCALA: ACOTACIÓN: FECHA: NOMENCLATURA
INDICADAS METROS JULIO-2021 01 DE 01

ESCALA GRAFICA: