GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F´c= 150 KG/CM2 TIPO MACHUELO,TERMINADO APARENTE A UNA CARA,SECCIÓN DE 0.15 x 0.20 x 0.40 m.

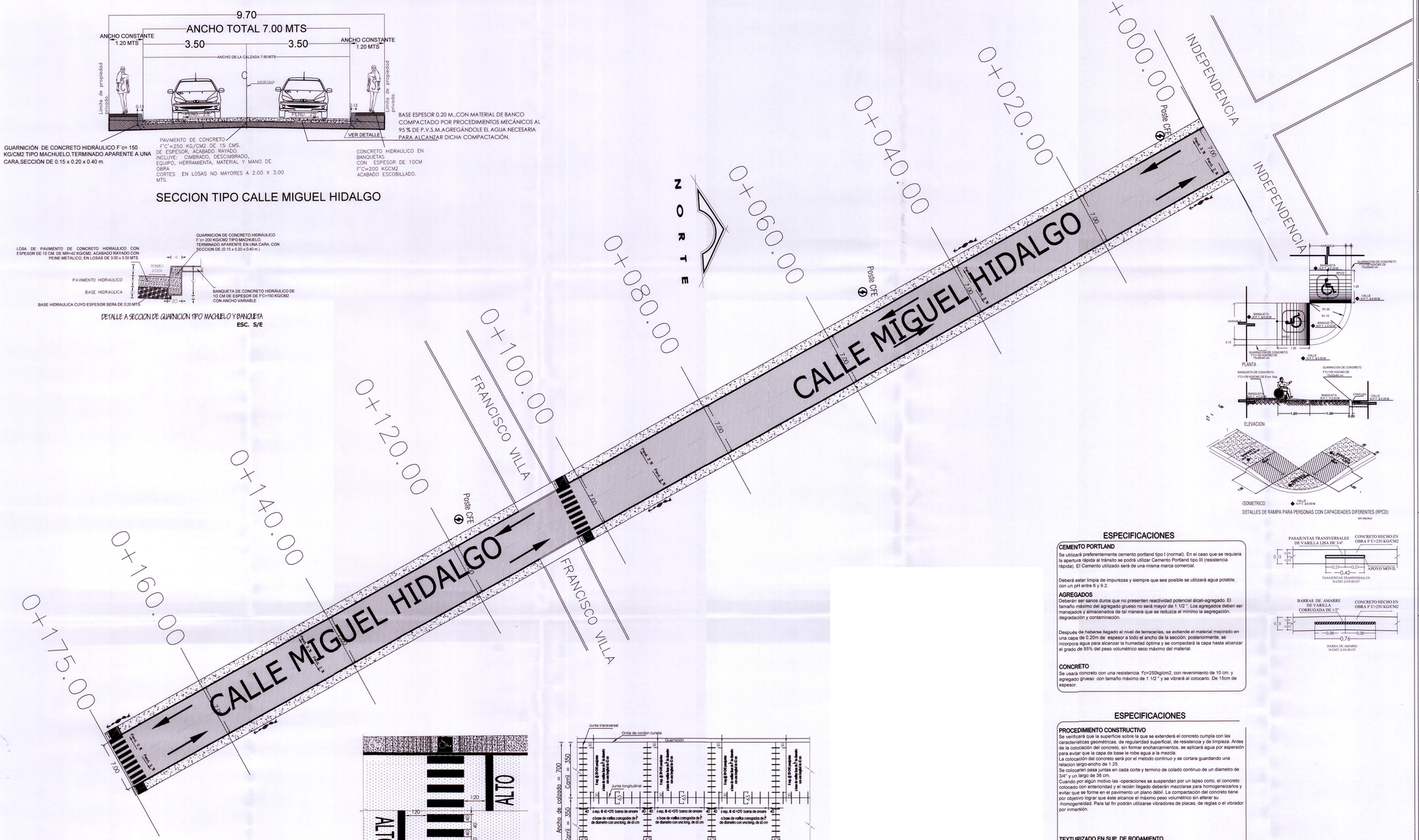
PAVIMENTO DE CONCRETO F'C'=250 KG/CM2 DE 15 CMS. DE ESPESOR, ACABADO RAYADO. INCLUYE: CIMBRADO, DESCIMBRADO, EQUIPO, HERRAMIENTA, MATERIAL Y MANO DE OBRA. CORTES EN LOSAS NO MAYORES A 2.00 X 3.00 MTS.

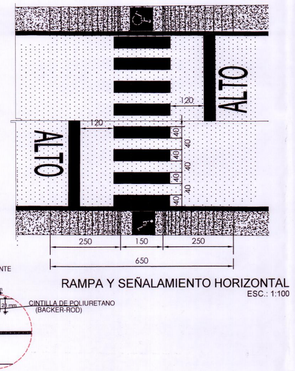
BASE ESPESOR 0.20 M.,CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADO POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS AL 95 % DE P.V.S.M.AGREGÁNDOLE EL AGUA NECESARIA PARA ALCANZAR DICHA COMPACTACIÓN.

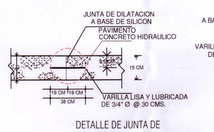
CONCRETO HIDRAULICO EN BANQUETAS CON ESPESOR DE 10CM F'C=200 KG/CM2 ACABADO ESCOBILLADO.

SECCION TIPO CALLE MIGUEL HIDALGO

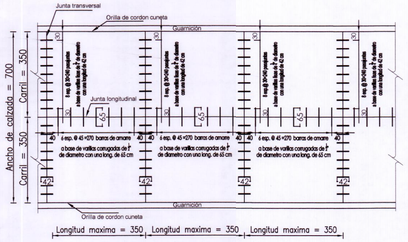
DETALLE A SECCION DE GUARNICION TIPO MACHUELO Y BANQUETA
ESC. S/E



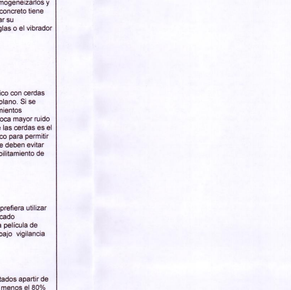




DETALLE DE JUNTA DE DILATACION Y/O CONSTRUCCION
SIN ESCALA



DETALLE DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE
ESC.: 1:100



DETALLES DE RAMPA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES (RPCD)
SIN ESCALA

ESPECIFICACIONES

CEMENTO PORTLAND

Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo III (resistencia rápida). El Cemento utilizado será de una misma marca comercial.

Deberá estar limpia de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 9.2.

AGREGADOS

Deberán ser sanos duros que no presenten reactividad potencial álcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 1/2 ". Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

CONCRETO

Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm2, con revenimiento de 10 cm. y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2 " y se vibrará al colocarlo. De 15cm de espesor.

ESPECIFICACIONES

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la mezcla.
La colocación del concreto será por el metodo continuo y se cortara guardando una relacion largo-ancho de 1.25.
Se colocaran pasa juntas en cada corte y termino de colado continuo de un diametro de 3/4" y un largo de 38 cm.
Cuando por algún motivo las -operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberán mezclarse para homogeneizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil. La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su -homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO

Después de nivelado y alianado el concreto, se le pasará el peine mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciamiento entre ellas es el indicado en este plano. Si se colocan las cerdas mas juntas se corre el riesgo de que haya desprendimientos superficiales, de lo contrario, si las cerdas están mas espaciadas se provoca mayor ruido por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas. el ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se deben evitar traslapes de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estriado.

CURADO DEL CONCRETO

Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, ésta será con pigmento blanco (ASTM C 309 tipo 2). aplicado inmediatamente despues del texturizado y cuando ha- ya desaparecido la película de agua que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo vigilancia estricta del supervisor.

APERTURA AL TRÁNSITO

La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse despues de 28 días contados apartir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32 kg/cm2), y las juntas hayan sido selladas.

MACRO -LOCALIZACIÓN:

MICRO -LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:

- EJE DE PROYECTO
- SENTIDO DE LA AVENIDA
- PAVIMENTO
- BANQUETA
- GUARNICION
- FLUJO DE AGUA

REVISÓ Y VALIDO

SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

REVISÓ Vo.Bo. AUTORIZÓ

H.AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL SAN MIGUEL SOYALTEPEC 2019-2021

PRESIDENCIA MUNICIPAL Mpio. San Miguel Soyaltepec

C.NAZARIO ANTONIO HERNANDEZ VELASQUEZ
2019 - 2021
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

SECRETARIA MUNICIPAL Mpio. San Miguel Soyaltepec Oax.

C.SADDAM EDUARDO CORIA MANUEL
SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNANDEZ
D.R.O. 2146-A CED. PROF: 3771787
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING.ABELARDO ZARAGOZA VARGAS
PROYECTISTA CED. PROF. 9781105

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE MIGUEL HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE LA REFORMA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC

LOCALIDAD:
LA REFORMA,SAN MIGUEL SOYALTEPEC, TUX,OAX.

REFERENCIA DEL PLANO:
PLANTA PROYECTO

ESCALA:	ACOTACIÓN:	FECHA:	NOMENCLATURA
INDICADAS	METROS	JUL-2021	01 DE 01

ESCALA GRAFICA: 0 5 20 50 100