

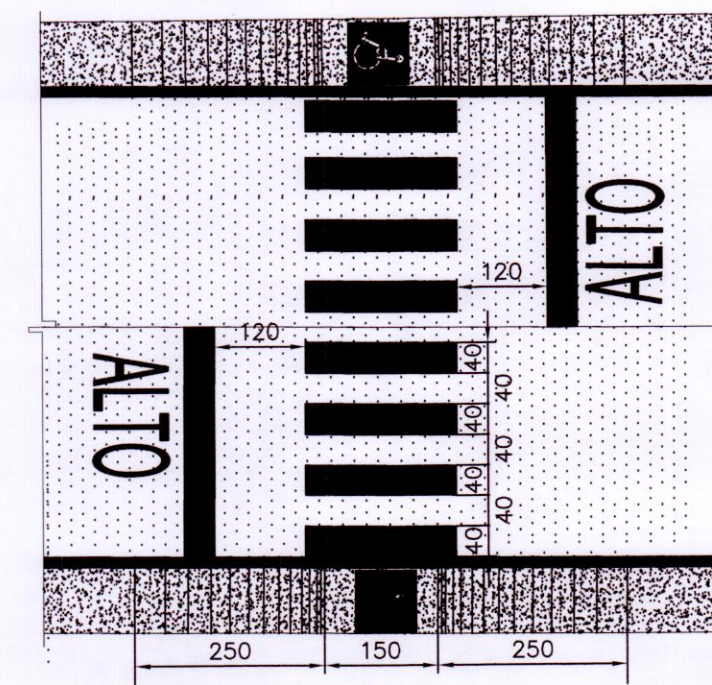
GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO F'c=150 KG/CM2 TIPO MACHUELO, TERMINADO APARENTE A UNA CARA, SECCION DE 0.15 x 0.20 x 0.40 m.

PAVIMENTO DE CONCRETO F'c=250 KG/CM2 DE 15 CMS. DE ESPESOR, ACABADO RAYADO. INCLUYE: CIMBRADO, DESCIMBRADO, EQUIPO, HERRAMIENTA, MATERIAL Y MANO DE OBRA. CORTES EN LOSAS NO MAYORES A 2.00 X 3.00 MTS.

CONCRETO HIDRAULICO EN BANQUETAS, CON ESPESOR DE 10CM F'c=200 KG/CM2 ACABADO ESCOBILLADO.

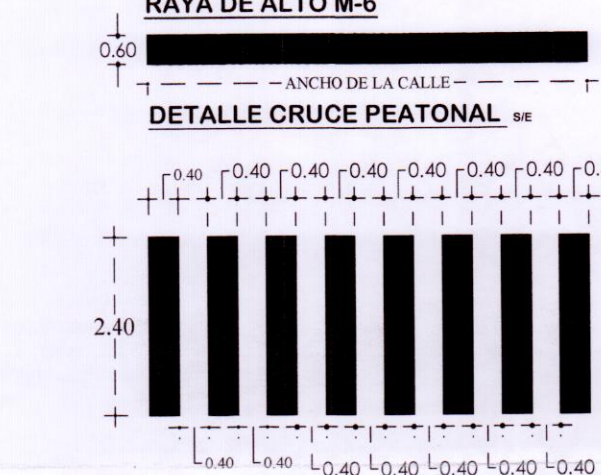
BASE ESPESOR 0.20 M, CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADO POR PROCEDIMIENTOS MECANICOS AL 95 % DE P.V.S.M. AGREGANDOLE EL AGUA NECESARIA PARA ALCANZAR DICHA COMPACTACION.

SECCION TIPO INDEPENDENCIA

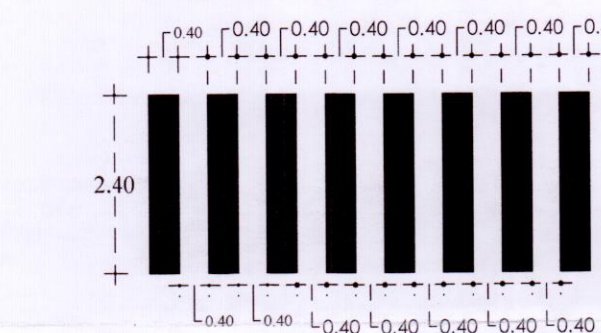


RAMPA Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

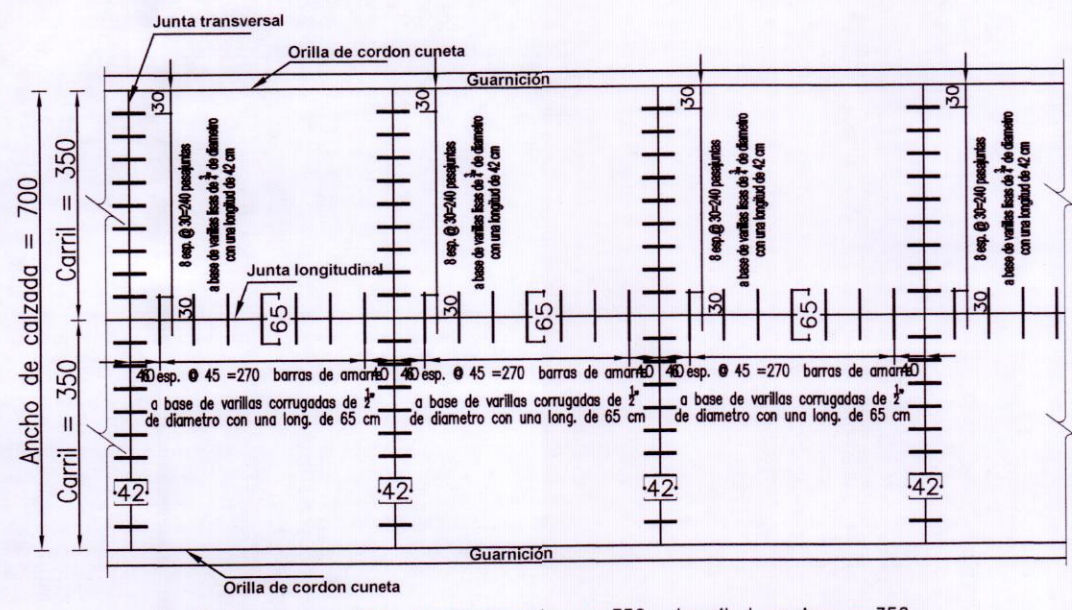
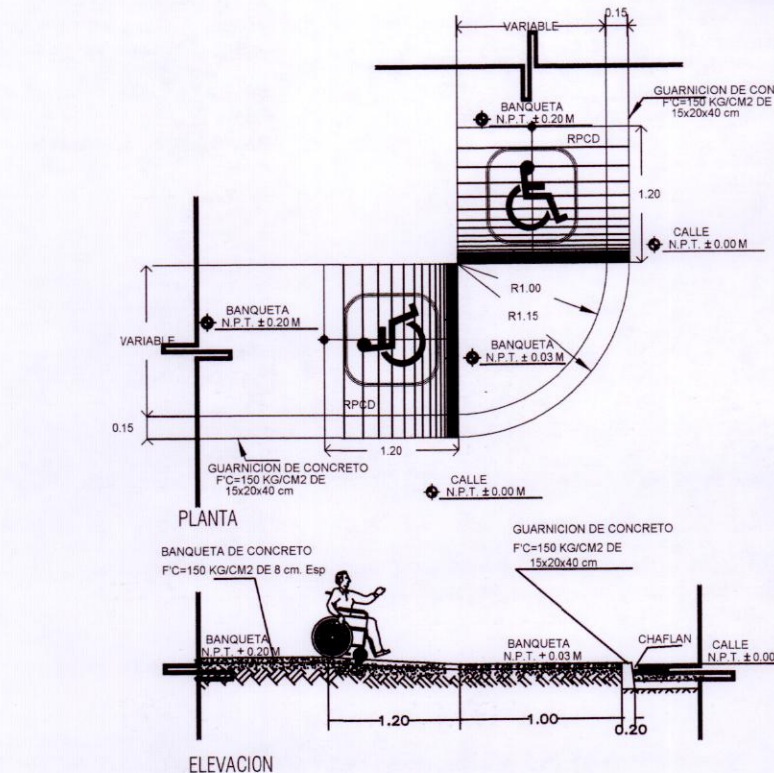
ESC.: 1:100



DETALLE CRUCE PEATONAL

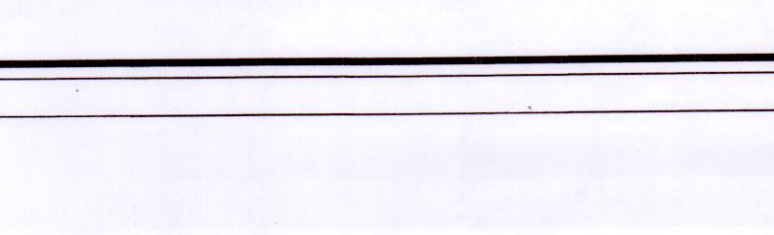
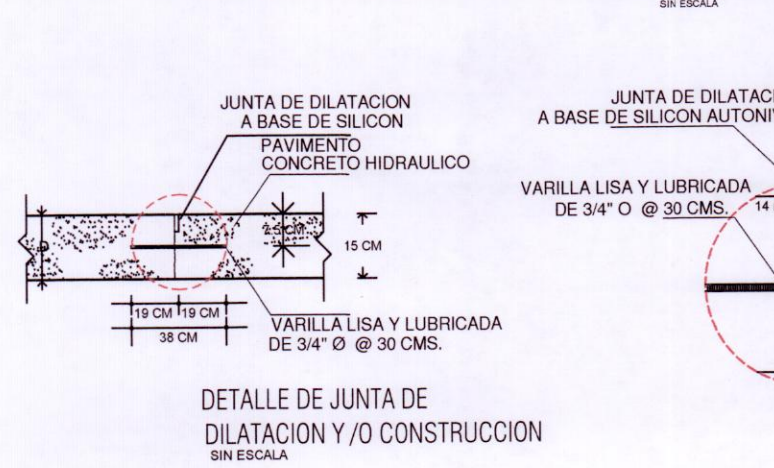
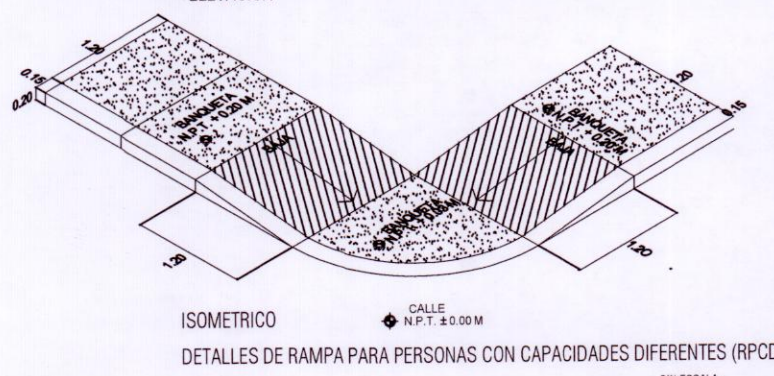


De acuerdo a la a Norma NOM-050-SC-T2-2010



DETALLE DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE

ESC.: 1:100



ESPECIFICACIONES

CEMENTO PORTLAND
Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo II (resistencia rápida). El Cemento utilizado será de una misma marca comercial.

AGREGADOS
Concretos en todos los casos que no presenten reactividad potencial álcali-agregado. El cemento y la arena de agregado grueso no mayor de 4.75 mm. Los agregados deben ser lavados y desmenuzados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, desagregación y compactación.

CONCRETO
Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm², con revenimiento de 10 cm, y agregado grueso con tamaño máximo de 1.18" y se vibrará al colado. De 15cm de espesor.

ESPECIFICACIONES

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO
Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumple con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de drenaje. Antes de la colocación del concreto, las formas encharcadas, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la mezcla. La colocación del concreto será por el método continuo y se controlará durante una relación largo-ancho de 1:25.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO
Después de haberse llegado al nivel de terminación, se extenderá el material resqueado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente se incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco relativo del material.

CURADO DEL CONCRETO
Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm², con revenimiento de 10 cm, y agregado grueso con tamaño máximo de 1.18" y se vibrará al colado. De 15cm de espesor.

APERTURA AL TRÁNSITO
La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días corridos desde la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su resistencia a la ruptura a la tensión por flexión (28 kg/cm²), y las juntas hayan sido selladas.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO
Después de haberse llegado al nivel de terminación, se extenderá el material resqueado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente se incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco relativo del material.

CURADO DEL CONCRETO
Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm², con revenimiento de 10 cm, y agregado grueso con tamaño máximo de 1.18" y se vibrará al colado. De 15cm de espesor.

APERTURA AL TRÁNSITO
La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días corridos desde la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su resistencia a la ruptura a la tensión por flexión (28 kg/cm²), y las juntas hayan sido selladas.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO
Después de haberse llegado al nivel de terminación, se extenderá el material resqueado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente se incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco relativo del material.

CURADO DEL CONCRETO
Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm², con revenimiento de 10 cm, y agregado grueso con tamaño máximo de 1.18" y se vibrará al colado. De 15cm de espesor.

APERTURA AL TRÁNSITO
La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días corridos desde la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su resistencia a la ruptura a la tensión por flexión (28 kg/cm²), y las juntas hayan sido selladas.

0+122.00

0+100.00

0+080.00

0+060.00

0+040.00

0+020.00

0+000.00

0+000.00

0+000.00

0+000.00

0+000.00

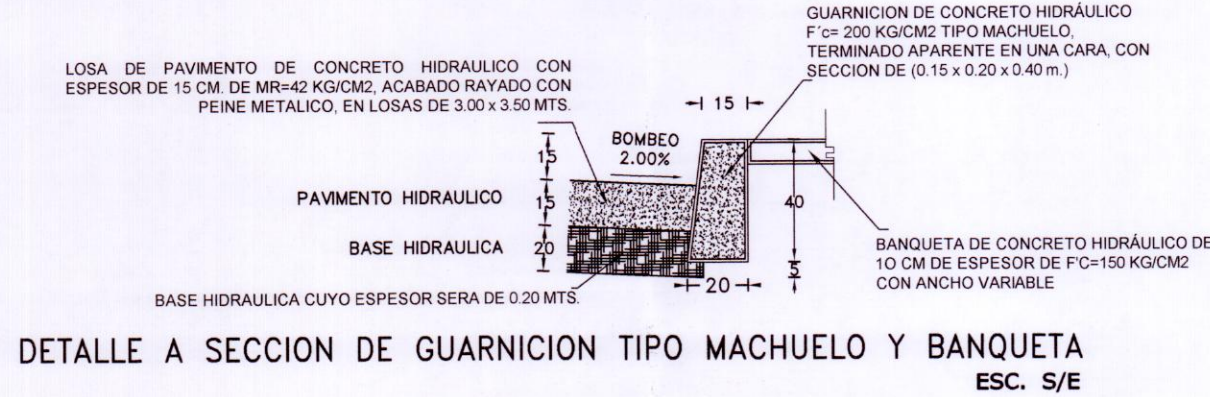
0+000.00

0+000.00

0+000.00

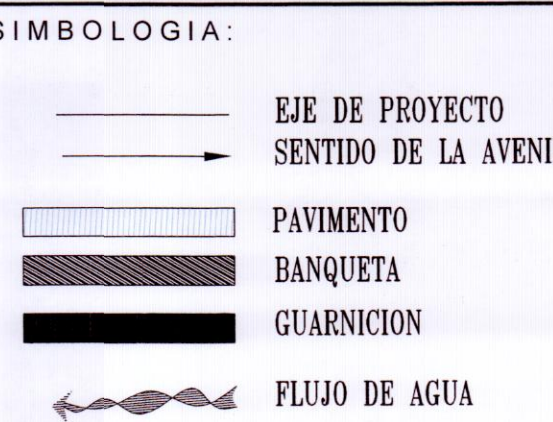
0+000.00

0+000.00



DETALLE A SECCION DE GUARNICION TIPO MACHUELO Y BANQUETA

ESC. S/E



REVISÓ Y VALIDO
SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL
ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

REVISÓ Vo.Bo. AUTORIZÓ

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SAN MIGUEL SOYALTEPEC 2019-2021

PRESIDENCIA MUNICIPAL
Mpio. San Miguel Soyaltepec, Oax.
2019
C. NAZARIO ANTONIO HERNANDEZ VELASQUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

C. SADDAM EDUARDO CORIA MANUEL
SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNANDEZ
D.R.D. 2146-A CED. PROF. 377187
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING. ABELARDO ZARAGOZA VARGAS
PROYECTISTA CED. PROF. 9781105

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO
HIDRAULICO EN LA CALLE PRINCIPAL EN LA
LOCALIDAD DE LA REFORMA (LA REFORMITA) EN EL
MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC

LOCALIDAD:
LA REFORMA (REFORMITA), SAN MIGUEL SOYALTEPEC,
TUX, OAX.

REFERENCIA DEL PLANO:
PLANTA PROYECTO

ESCALA: ACOTACION: FECHA: NOMENCLATURA
INDICADAS METROS JUL-2021 01 DE 01

ESCALA GRAFICA:
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100