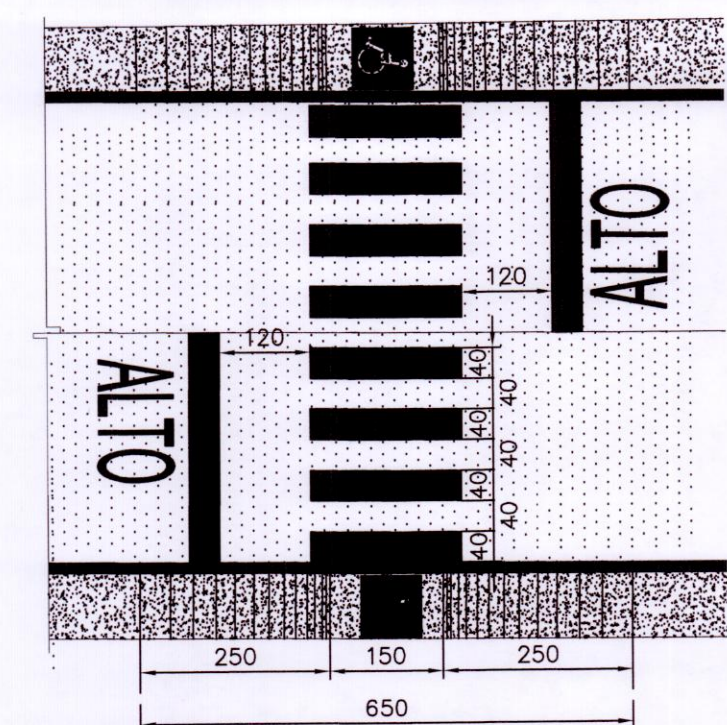


GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO F'c=180 KG/CM2 TIPO MACHUELO TERMINADO APARENTE A UNA CARA SECCION DE 0.15 X 0.20 X 0.40 m.

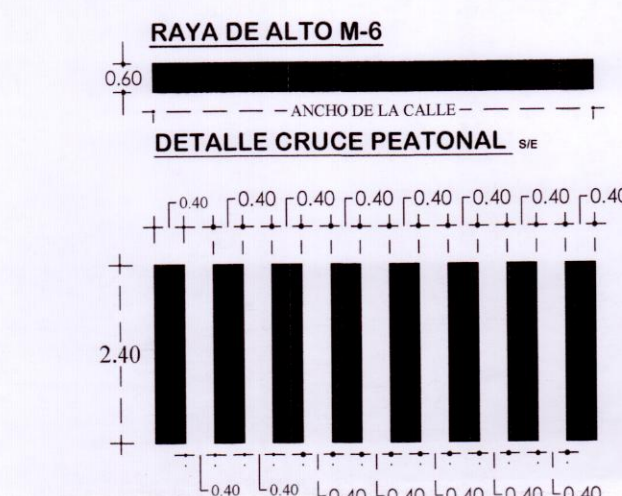
PAVIMENTO DE CONCRETO F'c=250 KG/CM2 DE 15 CMS. DE ESPESOR, ACABADO RAYADO, INCLUYE: CIMBRADO, DESCIMBRADO, EQUIPO, HERRAMIENTA, MATERIAL Y MANO DE OBRA. CORTES EN LOSAS NO MAYORES A 2.00 X 3.00 MTS.

CONCRETO HIDRAULICO EN BANQUETAS CON ESPESOR DE 10CM F'c=200 KG/CM2 ACABADO ESCOBILLADO.

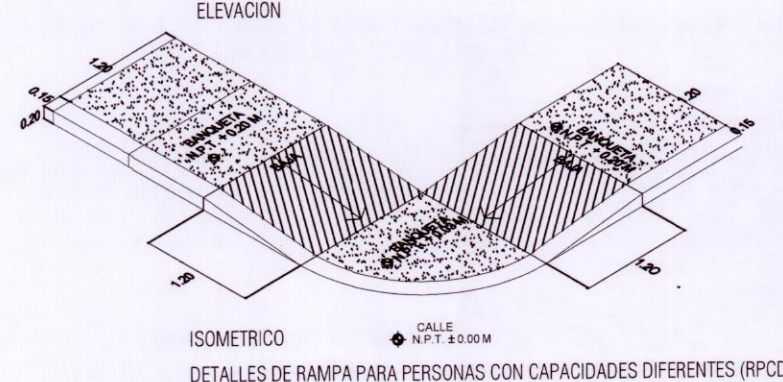
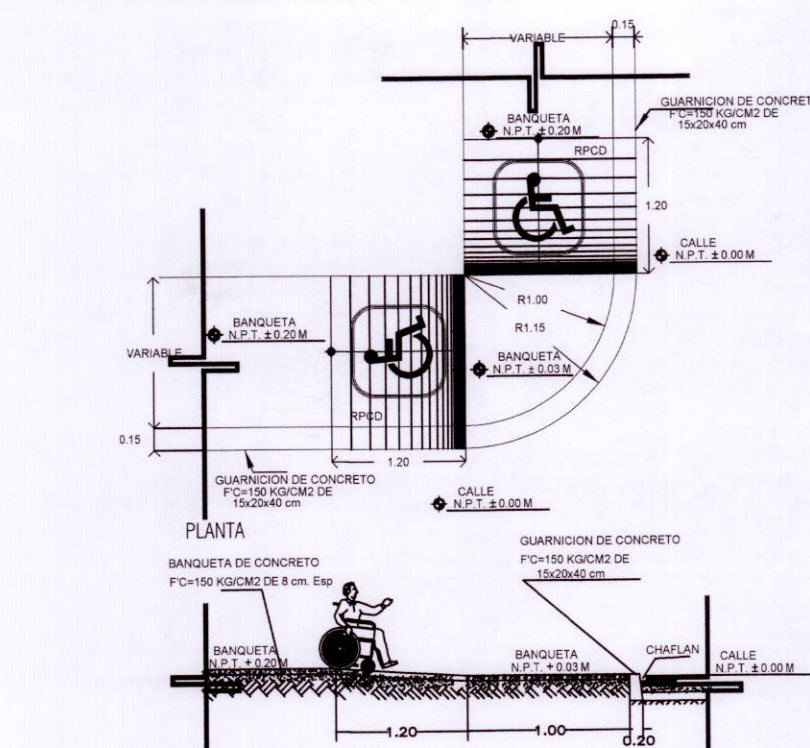
SECCION TIPO INDEPENDENCIA



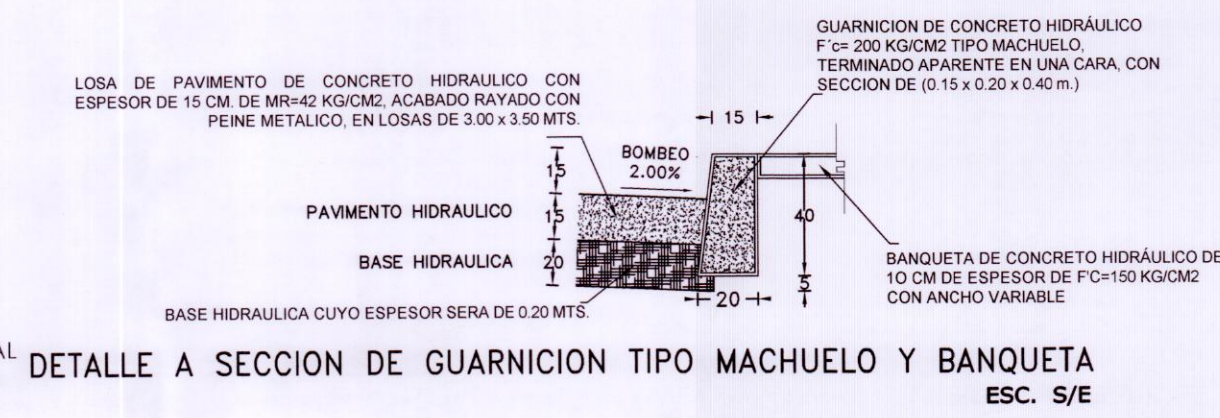
RAMPA Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



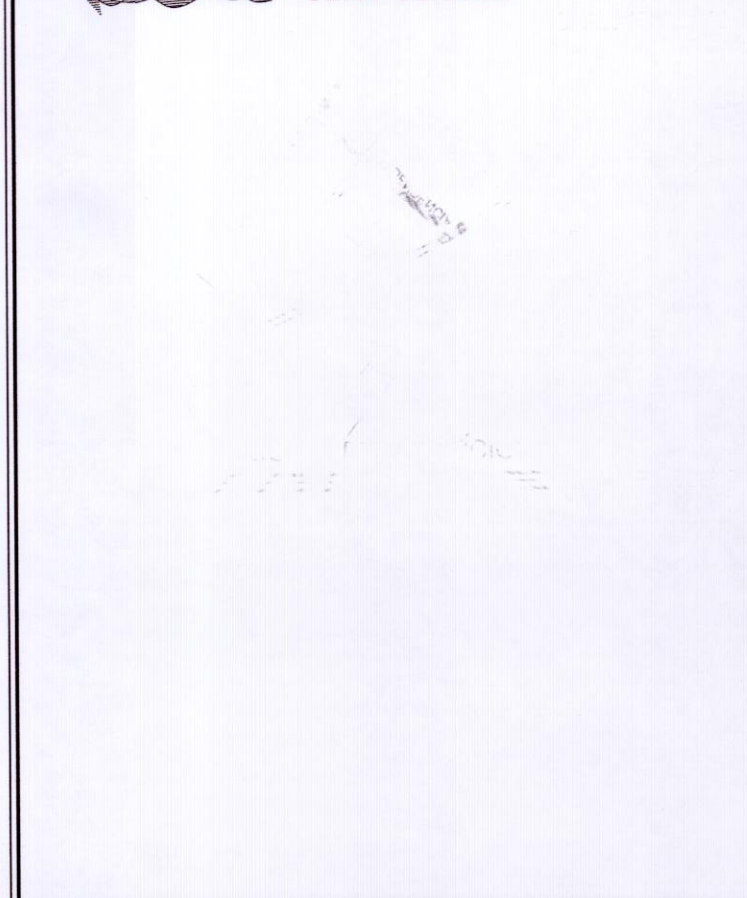
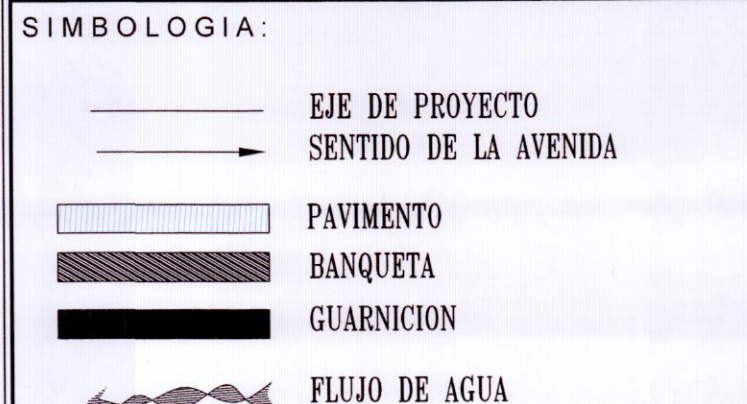
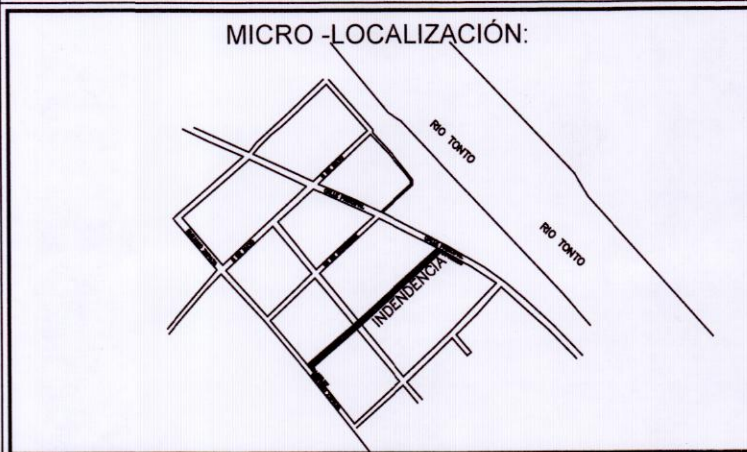
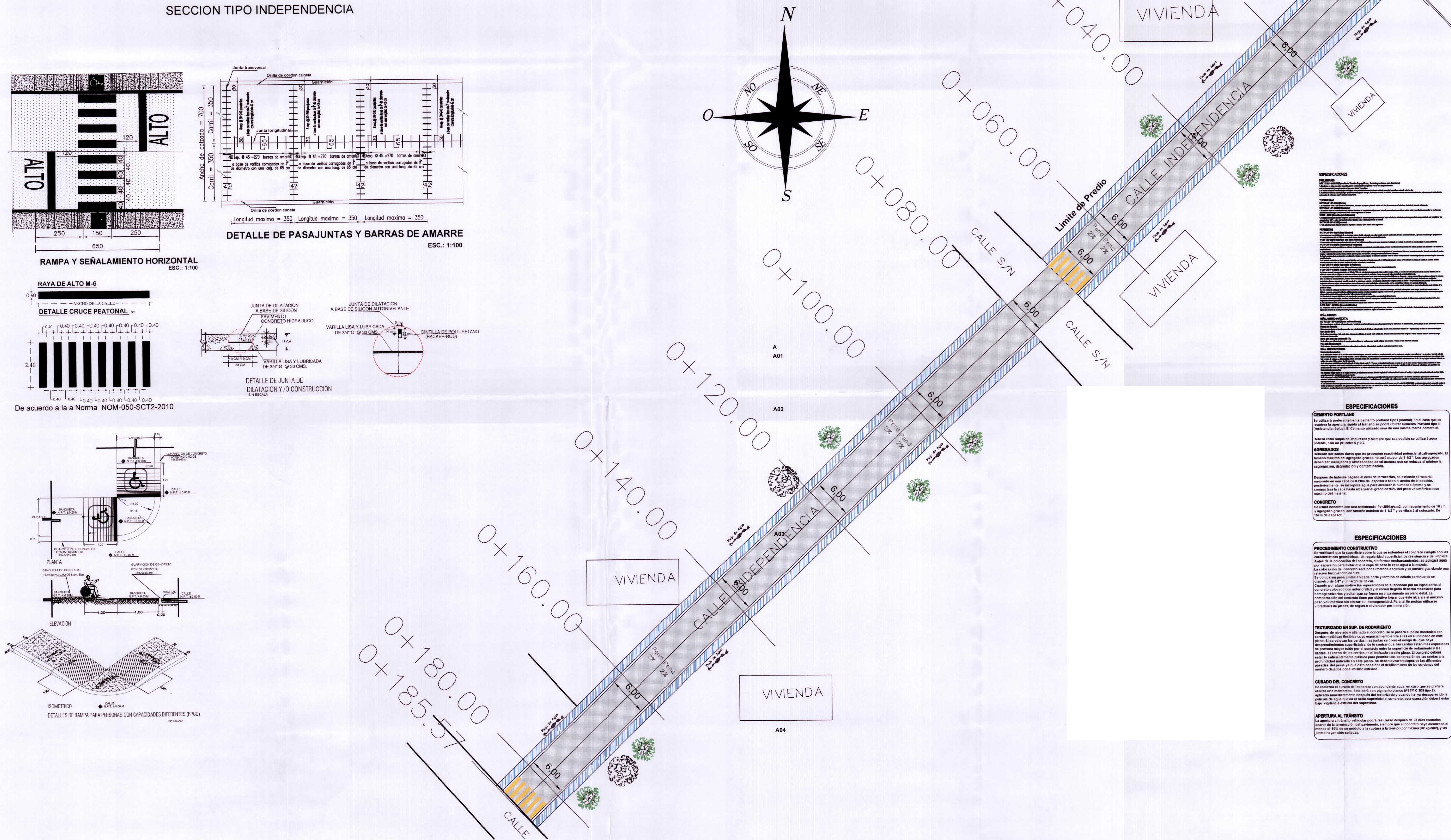
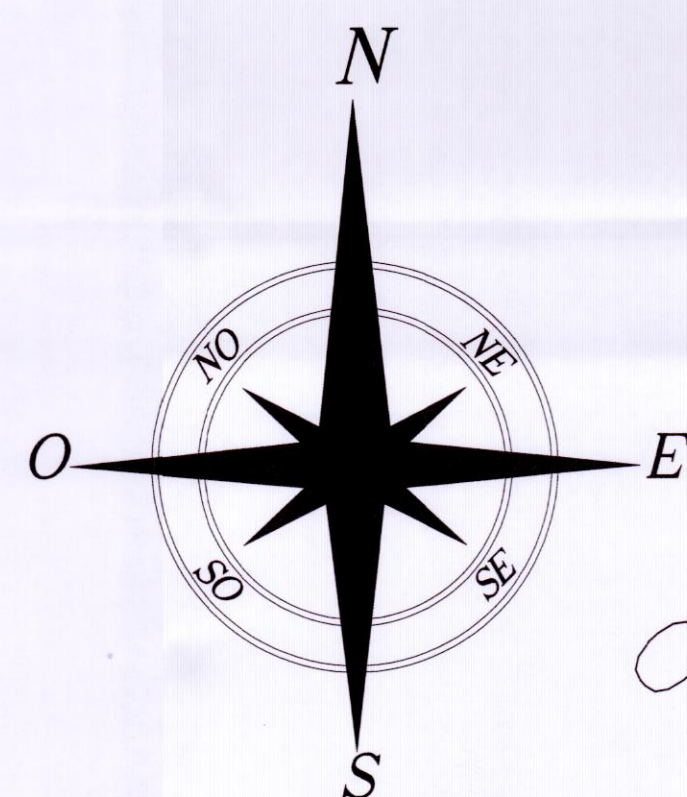
De acuerdo a la Norma NOM-050-SCT2-2010



DETALLES DE RAMPA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES (RPD)



DETALLE A SECCION DE GUARNICION TIPO MACHUELO Y BANQUETA



REVISÓ Y VALIDO
SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL
ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

REVISÓ Vo.Bo. AUTORIZÓ

H.AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SAN MIGUEL SOYALTEPEC 2019-2021

C. NAZARIO ANTONIO HERNANDEZ VELASQUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

C-SADDAM EDUARDO CORIA MANUEL
SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNANDEZ
D.R.O. 2146-A CED. PROF. 3771787
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING. ABELARDO ZARAGOZA VARGAS
PROYECTISTA CED. PROF. 9781105

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE INDEPENDENCIA EN LA LOCALIDAD DE LA CANDELARIA MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC

LOCALIDAD:
LA CANDELARIA, SAN MIGUEL SOYALTEPEC, TUX, OAX.

REFERENCIA DEL PLANO:
PLANTA PROYECTO

ESCALA: ACOTACION: FECHA: NOMENCLATURA:
INDICADAS METROS JUL-2021 01 DE 01

ESCALA GRAFICA:
0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

ESPECIFICACIONES
CEMENTO PORTLAND Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo II (resistencia rápida). El Cemento utilizado será de una misma marca comercial.
AGREGADOS Después de haberse llegado al nivel de homogeneidad, se extendiendo el material agregado en una capa de 15 cm. de espesor y se compactará con el rodillo de 15 cm. de ancho. El agregado grueso no será mayor de 1 1/2". Los agregados serán de tipo natural y libre de materia orgánica y se compactará al mismo tiempo la segregación, degradación y contaminación.
CONCRETO Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm2, con revestimiento de 10 cm. y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2" y se vibrará al colocarlo. De 15 cm. de espesor.

ESPECIFICACIONES
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Se verificará que la superficie sobre la que se extendió el concreto cumple con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, se formará una superficie de 15 cm. de espesor para asegurar que el concreto se asentará sobre la superficie de 15 cm. de espesor. La colocación del concreto será por el método continuo y se compactará usando una relación largo-ancho de 1:2.
Se colocará para juntas en cada corte y término de cobro continuo de un diámetro de 3/4" y un largo de 20 cm.
Cuando por alguna razón las reparaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el nuevo concreto deberán mantenerse por separado y evitar que se forme en el pavimento un plano débil. La compactación del concreto deberá ser hecha antes de que el concreto alcance su volumen máximo sin alterarlo su homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placa, de regla o el vibrator por intensidad.

ESPECIFICACIONES
TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO Después de haberse llegado al nivel de homogeneidad, se extendiendo el material agregado en una capa de 15 cm. de espesor y se compactará con el rodillo de 15 cm. de ancho. El agregado grueso no será mayor de 1 1/2". Los agregados serán de tipo natural y libre de materia orgánica y se compactará al mismo tiempo la segregación, degradación y contaminación.
CURADO DEL CONCRETO Se realizará al curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, esta será con pigmento blanco (ASTM C 309 tipo II), aplicado inmediatamente después de haberse terminado y cuando no se esté desmenuzando la película de agua que se le brinde superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo la vigilancia técnica del supervisor.
ABERTURA AL TRÁNSITO La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados desde el momento en que se terminó la obra. El concreto deberá estar al menos el 80% de su resistencia a la ruptura a la tensión por flexión (28 kg/cm2), las juntas hayan sido selladas.