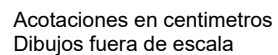


Diagrama de la zona de estudio. Muestra un arroyo vial con una banqueta de 0.30 m de ancho y una altura de 2.50 m. Se indica la zona de estudio con una línea punteada.



Tipo de señal	Lado mayor del tablero o ancho del conjunto (cm)	Estructura de soporte		
		Número de postes	Sección del poste (mm)	Sección del marco (mm)
SP SR	todas	1	□ 51 x 4	-
STS señal con 1 o 2 (V) tableros	hasta 90	1	□ 51 x 4	-
	más de 90			
STS señal con 2 (H) o 4 tableros	hasta 125	1	□ 51 x 4	□ 51 x 4 cerrado
	más de 125		76 x 4.8	
STS señal con 3 o 6 tableros	todas	1	□ 76 x 4.8	
SID SIR SIG	hasta 300	1	□ 76 x 4.8	□ 51 x 4 abierto
SII OD	todas	1	□ 51 x 4	-

-

Color	Punto No.	Coordenadas		Coeficiente mínimo de reflexión (mcd lx)/m					
		x	y	Pinturas base solvente y base agua			Pintura termoplástica		
				Inicial	A 180 días	Vida de proyecto	Inicial	A 180 días	Vida de proyecto
Blanco	1	0.303	0.287	250	150	100	300	250	150
	2	0.368	0.353						
	3	0.34	0.38						
	4	0.274	0.316						
Amarillo	1	0.498	0.412	200	150	50	250	175	100
	2	0.557	0.442						
	3	0.479	0.52						
	4	0.438	0.472						
Verde	1	0.164	0.537	24	16	8	37	28	17
	2	0.239	0.501						
	3	0.223	0.454						
	4	0.145	0.488						

Color	Coordenadas cromáticas			Factor de luminancia para películas reflejantes (Y) %			
				Tipo A (De Alta Intensidad)		Tipo B (De Muy Alta Intensidad)	
	Punto N°	x	y	Para carreteras de dos carriles y vías secundarias		Para carreteras de cuatro o más carriles y vías primarias	
				Mín	Máx	Mín	Máx
Blanco	1	0.300	0.286	27	---	40	---
	2	0.365	0.352				
	3	0.337	0.379				
	4	0.271	0.315				
Amarillo	1	0.497	0.410	15	45	24	45
	2	0.556	0.440				
	3	0.478	0.518				
	4	0.437	0.470				
Rojo	1	0.648	0.350	3	12	3	15
	2	0.735	0.264				
	3	0.629	0.280				
	4	0.565	0.345				
Verde	1	0.026	0.380	3	9	3	12
	2	0.166	0.345				
	3	0.286	0.427				
	4	0.207	0.752				
Azul	1	0.141	0.027	1	10	1	10
	2	0.245	0.202				
	3	0.191	0.247				
	4	0.066	0.208				
Verde limón fluorescente	1	0.357	0.610	---	---	60	---
	2	0.369	0.546				
	3	0.428	0.496				
	4	0.460	0.540				

Color	Ángulo de observación grados (°)	Tipo A (De Alta Intensidad)		Tipo B (De Muy Alta Intensidad)	
		Para carreteras de dos carriles y vías secundarias		Para carreteras de cuatro o más carriles y vías primarias	
		Ángulo de entrada grados (°)			
		-4	30	-4	30
Coeficiente de reflexión (cd/m²) m²					
Blanco	0,2	250	150	380	215
	0,5	95	65	240	135
	1	---	---	80	45
Amarillo	0,2	170	100	285	162
	0,5	62	45	180	100
	1	---	---	60	34
Naranja	0,2	100	60	145	82
	0,5	30	25	90	50
	1	---	---	30	17
Rojo	0,2	45	25	76	43
	0,5	15	10	48	27
	1	---	---	16	9
Verde	0,2	45	25	38	22
	0,5	15	10	24	14
	1	---	---	8	4,5
Azul	0,2	20	11	17	10
	0,5	7,5	5	11	6
	1	---	---	3,6	2
Verde limón fluorescente	0,2	290	135	300	170
	0,5	120	55	190	110
	1	---	---	64	36

Código	Concepto	Unidad	Cantidad
A6	SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL.		
SEN-001	RECUBRIMIENTO CON PINTURA CONVENCIONAL EN GUARDARRIENAS DE COLOR AMARILLO AMBAR, CON MICROFISERA, INCLUYE MATERIALES, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y PLANT. TOT. DE ACUERDO A LA NORMA SCT NCTC RARI 1.07.00500	ML	220.0
SEN-002	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA CRUCE DE PEATONES M7.1 INCLUYE PINTURA CONVENCIONAL, COLOR AMARILLO AMBAR, CON MICROFISERA, INCLUYE MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT NCTC RARI 1.07.00100	ML	18.0
SEN-003	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA CRUCE DE AUTO 10 CM. DE ANCHO INCLUYE PINTURA CONVENCIONAL, COLOR AMARILLO AMBAR, CON MICROFISERA, INCLUYE MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT NCTC RARI 1.07.00100	ML	110.0
SEN-004	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RAYATA DE ALTO M4.0 DE 40 CM. DE ANCHO, INCLUYE PINTURA CONVENCIONAL, COLOR BLANCO, CON MICROFISERA, INCLUYE MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT NCTC RARI 1.07.00500	ML	3.5
SEN-005	SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CON TABLERO DE 71 CM X 71 CM DE LAMINA GALVANIZADA DE 3MM DE ESPESOR, EN UN TABLERO, CON PELICULA REFLEJANTE TIPO A, DE ACUERDO A LA NORMA SCT NCTC RARI 1.07.00500	PZA	1.0
SEN-006	SEÑALAMIENTO VERTICAL RESTRICTIVO CON TABLERO DE 71 CM X 71 CM DE LAMINA GALVANIZADA DE 3MM DE ESPESOR, EN UN TABLERO, CON PELICULA REFLEJANTE TIPO A, DE ACUERDO A LA NORMA SCT NCTC RARI 1.07.00500	PZA	2.0

SEÑALES PREVENTIVAS
Forma de los tableros.
Los tableros de las señales preventivas deben ser cuadrados, con ceja perimetral doblada de dos como cinco (2,5) centímetros, con una diagonal en posición vertical y con las esquinas redondeadas. El radio para redondear las esquinas debe ser de cuatro (4) centímetros, quedando el filete de un (1) centímetro de ancho con radio interior para su curvatura de dos (2) centímetros.

Color.

Todos los colores que se utilicen en las señales preventivas, a excepción del negro, deben estar dentro del dodeca correspondiente definida por las coordenadas cromáticas presentadas en la tabla 13, de acuerdo con los factores de luminancia que en la misma se indican.

Se utilizará **píctico reflejante** tipo A, la cual debe tener los coeficientes mínimos de reflexión inicial que se indican en la tabla 14. El color del fondo de las señales preventivas debe ser **amarillo reflejante**.

El color para los símbolos, caracteres y flejes debe ser **negro**.

Estructura de soporte.

Las señales preventivas se deben fijar en postes y marcos, según su tamaño y ubicación lateral, como se indica en el subinciso 6.7.1.2.2 de la norma.

SEÑALES RESTRICTIVAS
Forma de los tableros.
Los tableros de las señales restrictivas deben ser cuadrados, con dos de sus lados en posición horizontal y las esquinas redondeadas, exceptuando los de las señales de "alto" (SR-6). El radio para redondear las esquinas debe ser de cuatro (4) centímetros, (1 5/8"). El filo de los (1) centímetro de ancho con radio interior para su curvatura de dos (2) centímetros.
Todos los tableros de las señales restrictivas deben tener una ceja perimetral doblada de dos coma cinco (2,5) centímetros.

Color.

Todos los colores que se utilicen en las señales restrictivas, a excepción del negro, deben estar dentro del área correspondiente definida por los coordenados cromáticos presentados en la tabla 1. Los colores que se utilicen en los factores de luminancia que en la misma se indican, se utilizará película reflejante tipo A, la cual debe tener los coeficientes mínimos de reflexión inicial que se indican en la tabla 14. A excepción de la señal de "alto" (s-6), el color del fondo de las señales restrictivas debe ser blanco reflejante, los anillos y los franjos diametrales rojo reflejante, y los símbolos, caracteres y fleques negros.

El fondo de la señal de "alto" debe ser rojo con letras y fleque blancos, ambos reflejantes.

Las señales restrictivas se deben fijar en postes y marcos, según su tamaño y ubicación lateral, como se indica en el subinciso 6.7.1.2. De la norma.

MARCAS EN EL PAVIMENTO

Deben ser de color reflejante, blanco, amarillo y verde, según su función, y cuando el pavimento por su color no proporcione el suficiente contraste con las marcas, se recomienda delinearlos en todo su contorno, con franjas negras de cinco (5) centímetros de ancho. Los colores blanco, amarillo y verde deben estar dentro del área correspondiente delimitada por las franjas cromáticas precedidas en la tabla 2, con los coeficientes mínimos de reflexión que en la misma se indican, conforme con el Capítulo N.CMT-5.01-001. Pinturas para Señalamiento Horizontal, de la Normativa para la Infraestructura del Transporte, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

ING. HUGO RAMIREZ GIJON
PROYECTISTA DE LA OBRA
CED. PROF. 7516049