

TRABAJOS EN CANCHA DE USOS MÚLTIPLES.

- Continuar con el proceso constructivo y terminando con el apartado de la instalación pluvial se realizará el corte de 20 cms de espesor con medios mecánicos en los ejes del eje a-b en tramos del 1-6 de acuerdo a la norma nctr-car-1-01-003/11 de la SCT.
- Una realizado el corte del material de terreno natural, se afinará y nivelará la superficie para luego después colocarle material mejorado de banco con características de capa subrasante (tepelate) de 20 cms, este material se humedecerá para luego ser compactado y así se pueda garantizar la compactación al 90 % proctor la compactación será por medios mecánicos de acuerdo a la norma n-ctr-car-1-01-011/11 de la SCT.
- Se construirá una guarnición de concreto hidráulico de $f'c=150$ kg/cm², de sección trapezoidal 0.15 m x 0.20 m x 0.50 m, en el eje 1 y 6 de a-b a manera de delimitar hasta donde llegará el nuevo firme, esto en los ejes 1 y 6 de a a b de acuerdo a la norma n-ctr-car-1-02-003/04 de la SCT.
- Se colocará sobre la capa mencionada un firme de concreto de 0.12 m de espesor reforzado con malla electrosoldada 6-6/10-10, de concreto hidráulico de $f'c=200$ kg/cm², con un máximo de agregado de 3/4" y un revenimiento de 10 +/- 2 cm, acabado escobillado, en el eje 1-6 de a-b el colado del firme de concreto hidráulico será continua y no por tramos alternados como complemento se realiza, es decir, el firme no tendrá juntas frías sino hasta el término de la jornada de trabajo después de nivelado y allanado del concreto y dándole las pendientes que el plano en dibujo indique, se le dará acabado de forma escobillado como texturizado para la losa, el corte y ensanche de las losas de concreto es una consideración general del concreto es por ello que se realizará cortes a la losa como indica el proyecto, la profundidad del corte es de un tercio del espesor de la losa, el cual será con disco con espesor de 3 mm lo que el plano en dibujo indique, se utilizará una cortadora autopropulsada con una potencia que este entre los 20 y 40 hp, se realizará el curado del concreto con abundante agua de acuerdo a la norma n-ctr-car-102-003/04 de la SCT.
- Se pintará el área de impartición de educación física con esmalte de color rojo a dos manos de 5 cms de espesor línea que delimitará el área de impartición de educación física, en el caso de las columnas, se ocupará pintura de color blanco a base de pintura vinil-acrílica dos manos a base de agua, lavable de acuerdo a la norma n-ctr-car-1-02-012/00 de la SCT.

ESPECIFICACIONES DEL TRAZO DE LAS CANCHAS DE ACUERDO A SU DISCIPLINA Y LAS ESTRUCTURAS DE SUS ELEMENTOS.

- La estructura para porterías-tableros será a base de tubo negro de 3" cedula 40, debiendo armarse en sitio ya que, en caso de armarla en un lugar cercano, su colocación requerirá de grúa ya que cada estructura pesará alrededor de 450 kg. La soldadura de todos los elementos de tubería de 3" se aplicará en todo el perímetro de esta.
- Durante la colocación de la estructura, se deberá revisar constantemente la nivelación vertical y horizontal, la estructura tendrá 50 cm de anclaje. Se colocará en el fondo de la excavación una mezcla de concreto simple de $f'c=200$ kg/cm² (T.M.A. de 1" y revenimiento de entre 8 y 12 cm) y piedra bola de río de 3" de tamaño, para la estabilización de la estructura, esta mezcla cubrirá el fondo de la excavación hasta un nivel de 20 cm del tubo, el resto se llenará con concreto simple de las mismas características (sin la piedra bola de río).
- Se podrá armar por separado el tablero, con la colocación del acrílico y el Angulo de aluminio fijado con tornillos para aluminio de 1/2". Estará compuesto en su perímetro por PTR 2"x2" cal. 14, mientras que en el centro se colocara 4 soportes de PTR de 2"x2" cal. 14 (sentido vertical), los soportes del centro tendrán una separación de 30 cm entre si, permitiendo soldar en estos, la placa de acero de 30x30 cm sobre la que se fijara el aro.
- Una vez colocado en su sitio se le deberá aplicar a la estructura pintura de esmalte marca COMEX 100 o similar en color blanco preferentemente, con el objetivo de brindar protección al acero ante la acción del intemperismo.
- El aro de las estructuras preferentemente deberá ser prefabricado de 45 cm de diámetro, con 4 perforaciones para tornillos de 2" de largo. La fijación del aro con la placa ubicada en la parte posterior del acrílico, será por debajo de este.
- Todas las líneas dibujadas, tendrán un grosor de 5 cm, se usará pintura antiderrapante especial para la práctica de disciplinas deportivas.

CANCHA DE BASQUETBOL.

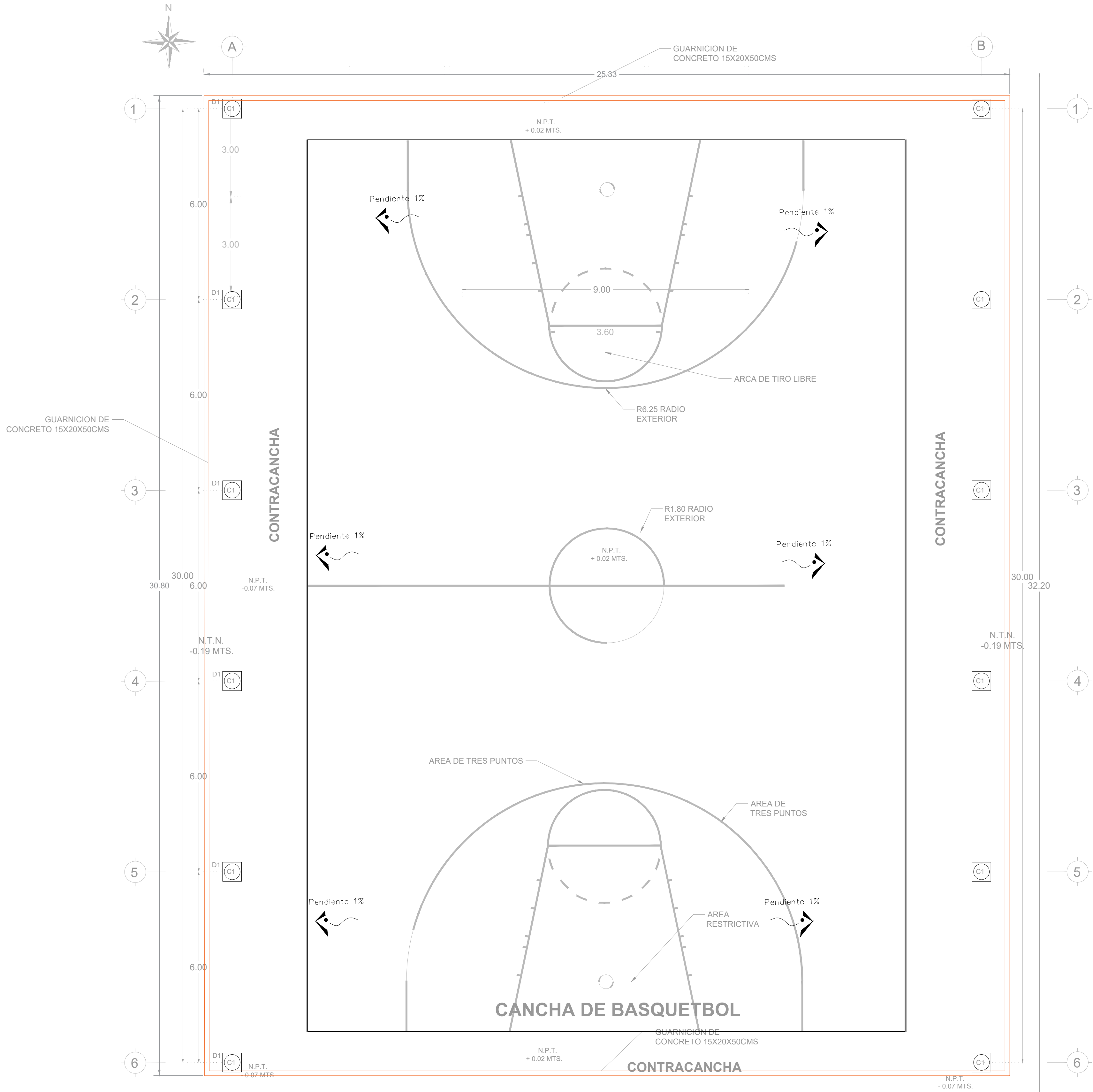
- El trazo es simétrico con respecto a los ejes transversal y longitudinal.
- Para el trazo de la cancha, todas las líneas serán pintadas de color anaranjado, y tendrán 5 cms de grosor.
- Las medidas de 15x28 m son a paños interiores.
- El aro debe ser de fierro redondo de 3/4", su diámetro interior es de 45 cm.
- Las Dimensiones y ubicación del tablero y aro son normas del Basquetbol.
- El Diseño de la estructura Tablero-portería, es propuesta de la CONADE para aprovechar el área como cancha de usos múltiples.

CANCHA DE VOLEIBOL.

- Todas las líneas serán pintadas de 5 cm de grosor, de color amarillo.
- Las preparaciones para que los postes sean desmontables,
- Los postes serán removibles, para lo cual se colocará un bote de lámina

previo al colado de los dados de concreto, dejando el espacio libre para su colocación, este bote tendrá una profundidad de 52 cm.

- Sobre los agujeros se colocarán unas tapas de lámina para la práctica del resto de las disciplinas.



PLANTA ARQUITECTONICA
ESC.1:100

MACROLOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

- CARRETERA OAXACA-TLAXIACO
- CAPITAL DEL ESTADO DE OAXACA
- CABECERA MUNICIPAL
- MUNICIPIO DE SANTIAGO YOSONDÚA

EL SITIO DE LA OBRA SE ENCUENTRA A 4 HR. 47 MIN. DISTANCIA DE 230 KM. DE LA CIUDAD DE OAXACA DE JUÁREZ.

MICROLOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

- TRAZA DE CALLES
- PRIMARIA FILOMENO MATA (20DP80218G)

COORDENADAS UTM
649552.56 m E 1870815.31 m N

SIMBOLOGÍA

POR EL H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE SANTIAGO YOSONDÚA 2020-2022

OBRA:
RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE PRIMARIA FILOMENO MATA (20DP80218G) EN LA LOCALIDAD DE IMPERIO MUNICIPIO DE SANTIAGO YOSONDÚA

ESTADO: OAXACA
REGIÓN: MIXTECA
DISTRITO: TLAXICO
MUNICIPIO: SANTIAGO YOSONDÚA
LOCALIDAD: IMPERIO

POR EL AYUNTAMIENTO:

C. PATROCINIO MARTÍNEZ CARRIZOSA
PRESIDENTA MUNICIPAL

C. RICARDO CRUZ GARCÍA
SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. JOSUÉ AURELIO AMADOR
SAAVEDRAD.R.O. REG. EST. No. A-1425-A

ING. CARLOS EDUARDO MARTÍNEZ SANTIAGO
PROYECTISTA CED. PROF. 9435955

NOMBRE DE PLANO :
PLANTA ARQUITECTÓNICA CANCHA

No. DE PLANO:
CAN-01

ESCALA :
LA INDICADA

ACOTACIÓN:
METROS

FECHA:
NOVIEMBRE/2020